

INFORME VALORACIÓN SUBJETIVA – EXPTE. 0011672/2024 – LOTE 2

Asunto: INFORME TÉCNICO VALORACIÓN SUBJETIVA DE OFERTAS RECIBIDAS PARA UN CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL E INSPECCIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN FOTOVOLTAICA EN VARIOS ESTACIONAMIENTOS DE LA CIUDAD DE ZARAGOZA”. LOTE 2

Conforme a lo establecido en la cláusula undécima punto 1 del Pliego de Condiciones Administrativas de “CONCESIÓN DEMANIAL PARA LA INSTALACIÓN MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS CON PRODUCCIÓN SOLAR FOTOVOLTAICA EN VARIAS ZONAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE ZARAGOZA” Según el expediente 11672/2024, se procede a valorar los criterios de carácter subjetivo con el siguiente reparto de puntuaciones:

11.1. Criterios de valoración de carácter subjetivo (Hasta un máximo de 47 puntos):

- 1. Calidad de la propuestas de urbanización, ordenación y adecuación de las parcelas en las que se va a desarrollar la actividad (MÁXIMO 6,00 PUNTOS).
- 2. Calidad y adecuación de la propuestas del sistema de sustentación mediante marquesinas de las placas fotovoltaicas (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).
- 3. Calidad y adecuación de la propuestas de la instalación de producción fotovoltaica (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).
- 4. Planificación de la puesta en servicio de planta de generación de energía (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).
- 5. Calidad del Plan de Explotación (MÁXIMO 6,00 PUNTOS).
- 6. Calidad del plan de mantenimiento (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).
- 7. Calidad de la propuesta tecnológica de los sistemas de gestión y monitorización para la explotación de las instalaciones (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).

En base a estos 7 criterios de valoración se procede a evaluar cada una de las ofertas en el orden establecido en la mesa de contratación.

Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>
Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>
Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 1 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	1 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	1 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



1. Calidad de la propuestas de urbanización, ordenación y adecuación de las parcelas en las que se va a desarrollar la actividad (MÁXIMO 6,00 PUNTOS)

OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.

En la superficie disponible se ha optado por mantener la ordenación de las plazas de parking sin cambiar la disposición de éstas como indica el plano de urbanización. No se especifica ni se detalla la propuesta de urbanización y adecuación de la parcela en cuanto al alcance de la obra en lo relativo a nuevas canalizaciones de servicios, nuevo pavimento, nuevos elementos para delimitación de viales, actuación y especificaciones de pintura de pavimento, etc.

Se define resumidamente la recogida de pluviales de las marquesinas a través de un canalón que se conducirá hasta la calle para entregarla en el suelo lo más cercano a los imbornales. Evitando de este modo que discurra por la parcela.

No especifica nada más respecto a la urbanización.

Puntuación 1.1

OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.

En la superficie disponible se mantiene la ordenación de las plazas de parking.

Se define con detalle los sistemas de anclaje de la cubierta en la urbanización previo estudio geotécnico. Por lo que se plantean sondeo para análisis del terreno. Se plantea la canalización de los servicios en la parcela. Por un lado el suministro de Media Tensión y por otro el de Baja Tensión. Aunque no es necesaria red de saneamiento ni de vertido, se plantea la recogida de pluviales de la cubierta para llevar el agua a los sumideros.

Se define con bastante detalle y con planos 3D e imágenes el sistema de recogida de pluviales de la estructura/pérgola a través de canalones y bajantes.

Se ha valorado la disposición de la estructura propuesta, la distribución limitada de apoyos, la estética de la solución propuesta y la facilidad/dificultad de accesos a parcelas colindantes.

Puntuación 5.8

OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.

En la superficie disponible se ha optado por mantener la ordenación de las plazas de parking. Se especifica la adecuación del pavimento donde se coloquen las zapatas. Aunque se trata la recogida de pluviales no se deja clara la como llegar a la red de pluviales municipal. Si se concreta la retirada de árboles y raíces cuando sea necesario y el replantado en zonas próximas. Se proponen parterres o macetones. Se plantea el estudio una vez en que se esté en fase de proyecto las canalizaciones e infraestructura necesaria.

Puntuación 1.2

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 2 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	2 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				14 de octubre de 2024	
				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	2 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



Se ha valorado positivamente la mejor explicación de las afecciones por la estructura a la urbanización de SUNSTROOM y la aclaración de la reposición del pavimento de REPSOL. Se considera mejor explicada la recogida de pluviales de SUNSTROOM y se valora la mayor claridad en la distribución del espacio tanto de SUNSTROOM como de REPSOL. Igualmente se valora positivamente la propuesta de reposición del arbolado o el uso de macetones por la posible retirada de árboles. También se ha valorado mejor la claridad en la disposición de la estructura propuesta, la distribución de viales y la facilidad/dificultad de accesos a parcelas colindantes en ambas SUSNTROOM y REPSOL. A IBERDROLA se le ha valorado positivamente la disposición de las marquesinas y buena superficie cubierta aunque esta no sea la máxima de entre las ofertas y tampoco detalla aspectos de la iluminación interior.

Se adjunta a este informe las prescripciones adicionales al pliego para la urbanización de la superficie de este lote. Simplemente por remarcar el respeto de alturas libres mínimas y radios de giro requeridos en los viales.

2. Calidad y adecuación de la propuestas del sistema de sustentación mediante marquesinas de las placas fotovoltaicas (MÁXIMO 7,00 PUNTOS)

OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.

Se ofertan múltiples marquesinas de parking en serie con 4,50 metros de altura libre.

No queda claro que la estanqueidad de la cubierta sea total según se solicita en el Pliego de Prescripciones Técnicas. Ya que la solución ofertada/propuesta consiste en instalar entre los módulos fotovoltaicos juntas de goma EPDM de alta densidad 150kg/m³ y estas no podrán ser continuas si las grapas de amarre de placa solar realizan la fijación por la parte superior del marco. Dicha discontinuidad de junta difícilmente podrá garantizar una estanqueidad total requerida.

Se valora positivamente que se hayan ajustado a altura libre de 4,50 metros y los detalles estructurales y cálculos de las estructuras y muy buena protección superficial anti-corrosión consistente en galvanizado caliente grado C5.

Puntuación 2.0

OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.

Se oferta una estructura tipo cubierta continua con 5,0 metros de altura libre en toda la superficie destinada a producción fotovoltaica.

Se valora muy positivamente la cubierta totalmente estanca mediante sistema de cierre mecánico consistente en una serie de montantes laterales y canalones de extremos que fijan firmemente los paneles fotovoltaicos y permiten una fácil evacuación del agua.

Se han tenido en cuenta los detalles estructurales y cálculos de las estructuras y protección superficial anti-corrosión consistente en galvanizado caliente de elementos de acero al carbono y utilización de aluminio serie 6063 con alta resistencia a la corrosión.

Puntuación 7.0

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 3 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	3 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	3 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	

OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.

Se ofertan múltiples marquesinas de parking estándar en serie. Se indica una altura libre de 2.40 metros y en zonas colindantes con viales de circulación será algo mayor por las inclinaciones de las vertientes.

No queda claro que la estanqueidad de la cubierta sea total según se solicita en el pliego. Ya que la solución ofertada/propuesta consiste en instalar un sistema de fijación mecánica consistente en un perfil continuo para fijar los módulos longitudinalmente (detallado en la página 72 de la oferta) pero no se aprecia la solución que se daría en los cruces con otros hipotéticos perfiles continuos en dirección transversal. No obstante, en la página 74 se describe un sistema de fijación mediante grapas que apoyan en la parte superior del marco y aunque se instalasen entre los módulos fotovoltaicos juntas de goma, estas juntas no podrán ser continuas si las grapas de amarre de placa solar realizan la fijación por la parte superior del marco. Dicha discontinuidad de junta difícilmente podrá garantizar una estanqueidad total requerida.

Se valoran positivamente los detalles estructurales y cálculos de las estructuras y protección superficial anti-corrosión consistente en galvanizado + lacado en color.

Puntuación 1.5

En la comparativa de las tres ofertas la de SUNSTROOM es la mejor detallada y trabajada, con una estructura liviana con galibo de 5 metros se valora este tipo de composición mucho mejor que el resto. Esta composición además ofrece la posibilidad de dar otros usos al estacionamiento. Su sistema de estanqueidad es el mejor con mucha diferencia.

3. Calidad y adecuación de la propuestas de la instalación de producción fotovoltaica (MÁXIMO 7,00 PUNTOS)**OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.**

Se valora muy positivamente la calidad y adecuación de la instalación de producción fotovoltaica y sus componentes. Inversores, transformadores y placas solares monocristalinas bifaciales.

Potencia fotovoltaica instalada = **714,3 kWp**

Potencia placa solar = **610 Wp / 226 W/m2**

Eficiencia STC = **22,60%**

Puntuación 6.5

Fundamentalmente no se otorga la máxima puntuación porque no se valora tan positivamente como en otra oferta la cifra de potencia fotovoltaica instalada.

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 4 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	4 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				14 de octubre de 2024	
				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	4 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.

Se valora la calidad y adecuación de la instalación de producción fotovoltaica y sus componentes. Inversores, transformadores y placas solares monocristalinas bifaciales.

Potencia fotovoltaica instalada = **827,1 kWp**

Potencia placa solar = **460 Wp/ 206,3 W/m2**

Eficiencia STC = **20,54%**

Fundamentalmente no se otorga la máxima puntuación porque no se valora tan positivamente como en otra oferta la potencia de cada placa solar, eficiencia STC y características de inversores y transformadores.

Puntuación 6.5

OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.

Se valora la calidad y adecuación de la instalación de producción fotovoltaica y sus componentes. Inversores, transformadores y placas solares monocristalinas bifaciales.

Potencia fotovoltaica instalada = **494,7 kWp**

Potencia placa solar = **580 Wp / 223,1 W/m2**

Eficiencia STC = **22,50%**

Esencialmente no se otorga la máxima puntuación porque no se valora tan positivamente como en otras ofertas la cifra de potencia fotovoltaica instalada, potencia de cada placa solar, eficiencia STC y características de inversores y transformadores.

Puntuación 5.3

Se ha valorado con la misma puntuación la oferta de IBERDROLA y de SUNSTROOM debido a que la primera tiene módulos solares más potentes y eficientes pero menor potencia instalada. Al final, estas 2 instalaciones son muy parecidas. REPSOL ofrece una potencia fotovoltaica instalada mucho menor que el resto.

4. Planificación de la puesta en servicio de planta de generación de energía (MÁXIMO 7,00 PUNTOS)**OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.**

Se valora positivamente la información presentada relativa a la ejecución del proyecto y puesta en servicio con gran detalle en sus fases: memoria descriptiva de la ejecución de obra (pasos previos, ingeniería, permisos y autorizaciones, construcción) y puesta en servicio (pruebas, finalización y legalización, etc), planificación detallada del proyecto, plazo indicado para la puesta en servicio desde firma del contrato en aproximadamente **9 meses**.

Puntuación 3.7

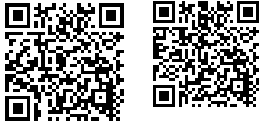
Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 5 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	5 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	5 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.

Se valora la información presentada relativa a la ejecución del proyecto y puesta en servicio como: memoria descriptiva de la ejecución de obra y puesta en servicio, planificación del proyecto, plazo indicado para la puesta en servicio desde firma del contrato en aproximadamente **12 meses**, estudio de seguridad y salud y estudio de gestión de residuos.

Puntuación 2.5**OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.**

Se valora la información presentada relativa a la ejecución del proyecto y puesta en servicio como: memoria descriptiva de la ejecución de obra y puesta en servicio, planificación del proyecto, plazo indicado para la puesta en servicio desde firma del contrato en aproximadamente **6 meses**, estudio de seguridad y salud y estudio de gestión de residuos.

Esta propuesta se valora muy positivamente por ofrecer un plazo de entrega del proyecto muy ajustado en el tiempo además de presentar una memoria descriptiva de la ejecución de obra y puesta en servicio y planificación del proyecto muy detallado.

Puntuación 7.0

Se ha valorado mejor los plazos mas cortos y sobre todo la memoria con mejor descripción en la puesta en servicio.

5. Calidad del Plan de Explotación (MÁXIMO 6,00 PUNTOS)**OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.**

Se valora lo propuesto en la oferta relativo a la explotación de la instalación de producción eléctrica y a la prestación de servicio de recarga de vehículos eléctricos El Plan de explotación explica el procedimiento del programa a desarrollar durante la explotación, con limitación a paquetes de 0,5 Kw a los vecinos. Respecto a la estructura de personal hace una referencia genérica. Define un plan de venta de la energía generada con distintos canales u procedimientos de concienciación social y difusión local. Plantea un ahorro del 40% pero sin especificar el origen del ahorro, para ello los clientes deben pertenecer a Iberdrola.

Puntuación 1.5**OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.**

Se valora lo propuesto en la oferta relativo a la explotación de la instalación de producción eléctrica y a la prestación de servicio de recarga de vehículos eléctricos como: proyecto de explotación. En su proyecto establece los objetivos y detalla la estructura de personal con máxima precisión, inclusive con las descripción detallada de las funciones del personal. Presenta un plan de ventas a través de una plataforma y el reparto de la energía es mediante cuto porcentual. El licitador propone campañas de sensibilización y estudios personalizados para los vecinos. Además ofrece una seria de beneficios asociados a la instalación. Por otro lado establece categorías de abonados para la venta. El licitador plantea los ahorros exactos debidos a las ausencias de peajes en la venta de energía. Además no obliga a los usuarios al cambio de contrato

Puntuación 5.0

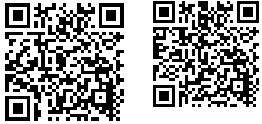
Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 6 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	6 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				14 de octubre de 2024	
				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	6 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.

Se valora lo propuesto en la oferta relativo a la explotación de la instalación de producción eléctrica y a la prestación de servicio de recarga de vehículos eléctricos como: proyecto de explotación. La explotación se fundamenta en el modelo propio del licitador. Repsol dispone de una modalidad de venta de energía solar a través de las comunidades solares (concepto no jurídico). Respecto a la estructura de personal hace una referencia genérica a la compañía. Respecto al plan de venta se basa en Repsol Solmatch. Este sistema obliga a los vecinos a darse de alta en su comercializadora. Ofrece ventajas a los usuarios como Waylet o Vivit. Propone sistema de comunicación y sensibilización

Esencialmente no se otorga la máxima puntuación porque no se valora tan positivamente como en otras propuestas/ofertas los hechos de que: el grado de detalle del plan de explotación no es tan completo y detallado como en las otras propuestas. Se valora positivamente el proyecto de explotación y la plataforma de los cargadores de vehículos eléctricos.

Puntuación 2.0

Se ha otorgado mayor puntuación a SUNSTROM por que ha detallado con mayor claridad la estructura de personal dedicada a la concesión. Así mismo se ha valorado que no se obligue a los clientes a cambiar de compañía y además se ha objetivado el origen de los ahorros para los clientes. A REPSOL se le ha dado la segunda puntuación por los beneficios adicionales que oferta en sus plataformas.

6. Calidad del plan de mantenimiento (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).**OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.**

Se valora muy positivamente la información presentada relativa al plan de mantenimiento de la instalación de producción eléctrica y a la instalación de estaciones de recarga de vehículos eléctricos como: memorias descriptivas de planes de mantenimiento de ambas instalaciones, detalles del personal y medios puestos a disposición para realizar operaciones de mantenimiento, nivel de servicio y compromiso en cuanto a resolución de incidencias y alarmas, y tiempos de respuesta asegurando una muy alta disponibilidad de operatividad de la instalación fotovoltaica y del servicio de recarga de vehículos eléctricos.

Resolución incidencia gravedad BAJA-LEVE-MEDIA -ALTA instalación PFV: 24h-24h-24h-24h

Resolución incidencia Remoto-Grave Seguridad-Presencial instalación ERVE: 0h-24/48h-72h

Puntuación 7.0

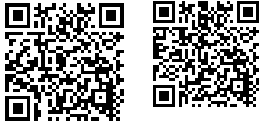
Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 7 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	7 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	7 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.

Se valora la información presentada relativa al plan de mantenimiento de la instalación de producción eléctrica y a la instalación de estaciones de recarga de vehículos eléctricos como: memorias descriptivas de planes de mantenimiento de ambas instalaciones, detalles del personal y medios puestos a disposición para realizar operaciones de mantenimiento, nivel de servicio y compromiso en cuanto a resolución de incidencias y alarmas, y tiempos de respuesta asegurando una muy alta disponibilidad de operatividad de la instalación fotovoltaica y del servicio de recarga de vehículos eléctricos.

Resolución incidencia gravedad BAJA-LEVE-MEDIA -ALTA instalación PFV: 24h-24h-24h-24h

Resolución incidencia Remoto-Grave Seguridad-Presencial instalación ERVE: 0h-72h-72h

Puntuación 6.0**OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.**

Se valora la información presentada relativa al plan de mantenimiento de la instalación de producción eléctrica y a la instalación de estaciones de recarga de vehículos eléctricos como: memorias descriptivas de planes de mantenimiento de ambas instalaciones, detalles del personal y medios puestos a disposición para realizar operaciones de mantenimiento, nivel de servicio y compromiso en cuanto a resolución de incidencias y alarmas, y tiempos de respuesta asegurando una muy alta disponibilidad de operatividad de la instalación fotovoltaica y del servicio de recarga de vehículos eléctricos.

Resolución incidencia gravedad BAJA-LEVE-MEDIA -ALTA instalación PFV: 15d-7d-72h-24h

Resolución incidencia Remoto-Grave Seguridad-Presencial instalación ERVE: 0h-24h-72h

Puntuación 6.0

Se han valorado las ofertas en función de los tiempos de respuestas, en todos muy similares y el equipo técnico asociado al mantenimiento.

7. Calidad de la propuesta tecnológica de los sistemas de gestión y monitorización para la explotación de las instalaciones (MÁXIMO 7,00 PUNTOS).**OFERTA 1 – LOTE 2: IBERDROLA CLIENTES, S.A.**

Se valora la información presentada relativa a la tecnología de los sistemas de control/gestión y monitorización para la explotación de las instalaciones de producción de energía y servicio de recarga de vehículos eléctricos, portal web, aplicaciones móviles, gestión de clientes y pagos gestión y captación de datos y herramientas de análisis.

Puntuación 7.0**OFERTA 2 – LOTE 2: SUNSTROOM ENGINEERING, S.L.**

Se valora la información presentada relativa a la tecnología de los sistemas de control/gestión y monitorización para la explotación de las instalaciones de producción de energía y servicio de recarga de vehículos eléctricos, portal web, aplicaciones móvil, gestión de clientes y pagos gestión y captación de datos y herramientas de análisis.

Puntuación 6.0

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 8 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	8 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	8 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



OFERTA 3 – LOTE 2: REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.

Se valora la información presentada relativa a la tecnología de los sistemas de control/gestión y monitorización para la explotación de las instalaciones de producción de energía y servicio de recarga de vehículos eléctricos, portal web, aplicaciones móviles, gestión de clientes y pagos gestión y captación de datos y herramientas de análisis.

Puntuación 7.0

Las propuestas de IBERDROLA y REPSOL se valoran mejor por ofertar sistemas mas avanzados tecnológicamente.

TOTAL VALORACIÓN DE CARÁCTER SUBJETIVO SOBRE UN MÁXIMO DE 47 PUNTOS

No.Criterio (máx puntos)	1 (6)	2 (7)	3 (7)	4 (7)	5 (6)	6 (7)	7 (7)	TOTAL
IBERDROLA	1,1	2,0	6,5	3,7	1,5	7,0	7,0	28,8
SUNSTROOM	5,8	7,0	6,5	2,5	5,0	6,0	6,0	38,8
REPSOL	1,2	1,5	5,3	7,0	2,0	6,0	7,0	30,0

Redactado:

SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y TEC-
NOLOGÍAS DE LA MOVILIDADFdo. D. Guillermo García Gil
Ingeniero Técnico Industrial

Supervisado:

SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y TEC-
NOLOGÍAS DE LA MOVILIDADFdo. D. Jesús Ángel García Rubio
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Revisado y Visto Bueno:

OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y DISE-
ÑO DE LA MOVILIDAD URBANAFdo. D. José Antonio Chanca Cáceres
Jefe del Servicio de Movilidad UrbanaEstacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 9 de 10*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	9 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					FECHA FIRMA
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA					14 de octubre de 2024
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS					15 de octubre de 2024

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	9 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					FECHA FIRMA
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA					15 de octubre de 2024



Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>
Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>
Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

ANEXO I: PRESCRIPCIONES ADICIONALES

Estacionamientos con PFV LOTE 2 - INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO_V3
Página 10 de 10

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	10 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES				FECHA FIRMA	
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	10 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE				FECHA FIRMA	
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				15 de octubre de 2024	

PRESCRIPCIONES ADICIONALES LOTES 1, 2 y 3 – EXPTE. 0011672/2024

Asunto: **PRESCRIPCIONES ADICIONALES PARA COMPLETAR** INFORME TÉCNICO VALORACIÓN SUBJETIVA DE OFERTAS RECIBIDAS PARA UN CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL CONTROL E INSPECCIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN FOTOVOLTAICA EN VARIOS ESTACIONAMIENTOS DE LA CIUDAD DE ZARAGOZA”. LOTE 1, 2 y 3

PRESCRIPCIÓN 1 - APLICA ÚNICAMENTE A LOTE 1 - CDM SIGLO XXI

Asegurar espacio disponible para maniobra de carga y descarga de camiones articulados en entrada camiones #1 (más próxima a AV. De José Atrés)

En la superficie 2.1 del parking del lote 1 se tiene que asegurar un espacio disponible con una altura libre mínima de 4,50 metros en los viales y en las zona próximas a este (indicada en verde en el croquis), libre de obstaculos y considerando los radios de giro requeridos para realizar, sin excesiva dificultad ni problemas, maniobras de carga y descarga en muelle marcha atrás con camión articulado tipo trailer T3+S3. Para ello la empresa adjudicataria deberá hacer un estudio y diseñar y ejecutar el acceso descrito correctamente.

En los tramos curvos el carril de circulación rodada tendrá un radio interior mínimo y una anchura mínima para posibilitar el giro de trailers del tipo T3+S3. Teniendo en cuenta Ordenanza Municipal de Protección contra Incendios de Zaragoza.



PRESCRIPCIONES ADICIONALES a Estacionamientos con PFV LOTE 1,2,3 - INFORME valoración SUBJETIVA_V1
Página 1 de 3

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	11 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				14 de octubre de 2024	
				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	11 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				FECHA FIRMA	
				15 de octubre de 2024	



Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>

Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

Ayuntamiento de Zaragoza- Documento firmado electrónicamente. Verifique su validez: <https://www.zaragoza.es/verifica>

Código Seguro de Verificación: 50297MTcyODk0NjEzNTc5NjA2MDC5NDA1

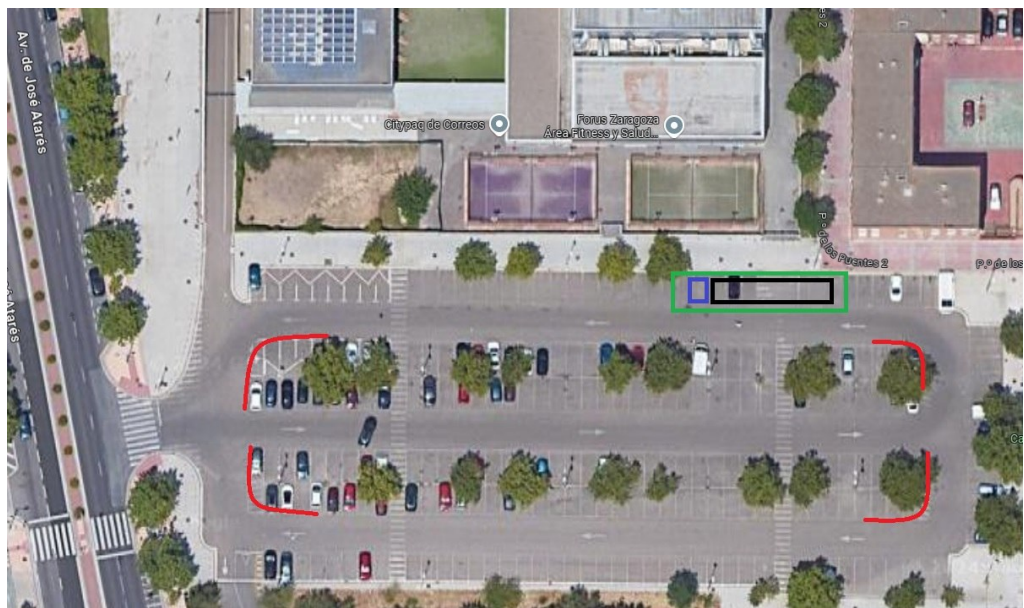
PRESCRIPCIÓN 2 - APLICA ÚNICAMENTE A LOTE 1 - CDM SIGLO XXI

Asegurar espacio disponible para maniobra de carga y descarga de camiones articulados en aparcamiento camiones #2 (situada en al fondo del parking)

En la superficie 2.1 del parking del lote 1 se tiene que asegurar espacio disponible con una altura libre mínima de 4,50 metros y libre de obstáculos verticales como columnas y pilares (indicada en verde en el croquis). Habrá que considerar los radios de giro requeridos para realizar, sin excesiva dificultad ni problemas, maniobras de aparcamiento en paralelo a la acera para carga y descarga con camión articulado tipo trailer T3+S3. Para ello la empresa adjudicataria deberá hacer un estudio y diseñar y ejecutar el acceso descrito en aparcamiento camiones #2 correctamente.

Importante considerar lo anteriormente indicado en cuanto a la altura libre mínima de 4,50 metros, posibles obstáculos y los radios de giro requeridos en los recorridos hasta llegar al aparcamiento de camiones #2 desde la Av. José Atarés y la salida desde la entrada de camiones #2 hasta Av. José Atarés.

En los tramos curvos el carril de circulación rodada tendrá un radio interior mínimo y una anchura mínima para posibilitar el giro de trailers del tipo T3+S3. Teniendo en cuenta Ordenanza Municipal de Protección contra Incendios de Zaragoza.



PRESCRIPCIONES ADICIONALES a Estacionamientos con PFV LOTE 1,2,3 - INFORME valoración SUBJETIVA_V1
Página 2 de 3

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

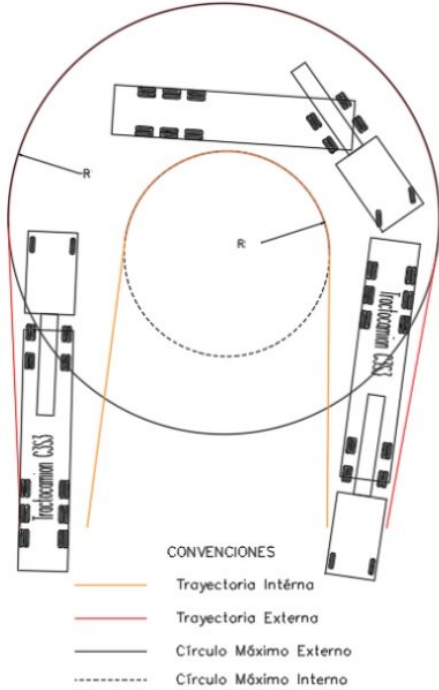
DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	12 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES				FECHA FIRMA	
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				14 de octubre de 2024	
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS				15 de octubre de 2024	

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	12 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE				FECHA FIRMA	
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA				15 de octubre de 2024	

PRESCRIPCIÓN 3 - APLICA A TODOS LOS LOTES

Importante considerar que todos los viales deberán tener una altura libre mínima de 4,50 metros, que su trazado evite posibles obstáculos al circular y maniobrar por ellos y prestando atención a los radios de giro requeridos/apropiados para los tipos de vehículos que vayan a circular por los aparcamientos.



TIPO	DISTRIBUCIÓN MÁXIMA DE CARGA POR EJE	DESCRIPCIÓN	PESO MÁXIMO PERMITIDO (Ton.)	LONGITUDES MÁXIMAS PERMITIDAS (metros)			
				Largo	Ancho	Alto	
T3			TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES	27	8,50	2,60	4,10
S3			SEMIREMOLQUE DE 3 EJES	24	13,00	2,60	4,10

Redactado:

**SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y
TECNOLOGÍAS DE LA MOVILIDAD**

Fdo. D. Guillermo García Gil
Ingeniero Técnico Industrial

Supervisado:

**SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y
TECNOLOGÍAS DE LA MOVILIDAD**

Fdo. D. Jesús Ángel García Rubio
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Visto Bueno:

**OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y
DISEÑO DE LA MOVILIDAD URBANA**

Fdo. D. José Antonio Chanca Cáceres
Técnico Adjunto Al Jefe De La Oficina

PRESCRIPCIONES ADICIONALES a Estacionamientos con PFV LOTE 1,2,3 - INFORME valoración SUBJETIVA_V1
Página 3 de 3

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Estacionamientos con PFV LOTE 2 INFORME criterios de valoración de carácter SUBJETIVO	ID FIRMA	12733330	PÁGINA	13 / 13
FIRMADO POR 2 FIRMANTES					FECHA FIRMA
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA					14 de octubre de 2024
2. JESUS ANGEL GARCIA RUBIO - INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS					15 de octubre de 2024

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	Valoracion LOTE 2	ID FIRMA	12737391	PÁGINA	13 / 13
FIRMADO POR 1 FIRMANTE					FECHA FIRMA
1. JOSE ANTONIO CHANCA CACERES - JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA					15 de octubre de 2024