

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.

SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Septiembre de 2022

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 1 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CONTENIDO

DOCUMENTO 1. MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO I - ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

ANEJO II – ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ANEJO III – PLAN DE OBRA

ANEJO IV - JUSTIFICACION DE PRECIOS

ANEJO V – PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

ANEJO VI – REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DOCUMENTO 2. PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO 3. PLANOS

PLANO 01: LOCALIZACIÓN ACTUACION

PLANO 02: ZONA DE ACTUACION

PLANO 03: SECCIÓN TRANSVERSAL

DOCUMENTO 4. PRESUPUESTO

CUADRO DE PRECIOS Nº1

CUADRO DE PRECIOS Nº2

MEDICIONES

PRESUPUESTO

RESUMEN PRESUPUESTO

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 2 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.

DOCUMENTO 1 - MEMORIA

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS
MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Septiembre de 2022

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 3 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ÍNDICE

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO I - ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

ANEJO II - ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ANEJO III - PLAN DE OBRA

ANEJO IV - JUSTIFICACION DE PRECIOS

ANEJO V - PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

ANEJO VI - REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 4 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

MEMORIA DESCRIPTIVA

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 5 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CONTENIDO

| | | |
|------|---|---|
| 1. | ANTECEDENTES Y OBJETO | 3 |
| 1.1. | CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA..... | 3 |
| 2. | ESTADO ACTUAL..... | 4 |
| 2.1. | CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA..... | 4 |
| 3. | SOLUCIÓN ADOPTADA | 6 |
| 3.1. | CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA..... | 6 |
| 4. | PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN..... | 6 |
| 5. | REVISIÓN DE PRECIOS | 7 |
| 6. | SEGURIDAD Y SALUD | 7 |
| 7. | PLAZO DE EJECUCIÓN..... | 7 |
| 8. | CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA..... | 8 |
| 9. | DIVISIÓN EN LOTES..... | 8 |
| 10. | DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA..... | 8 |
| 11. | DOCUMENTOS QUE CONFORMAN EL PRESENTE PROYECTO | 8 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

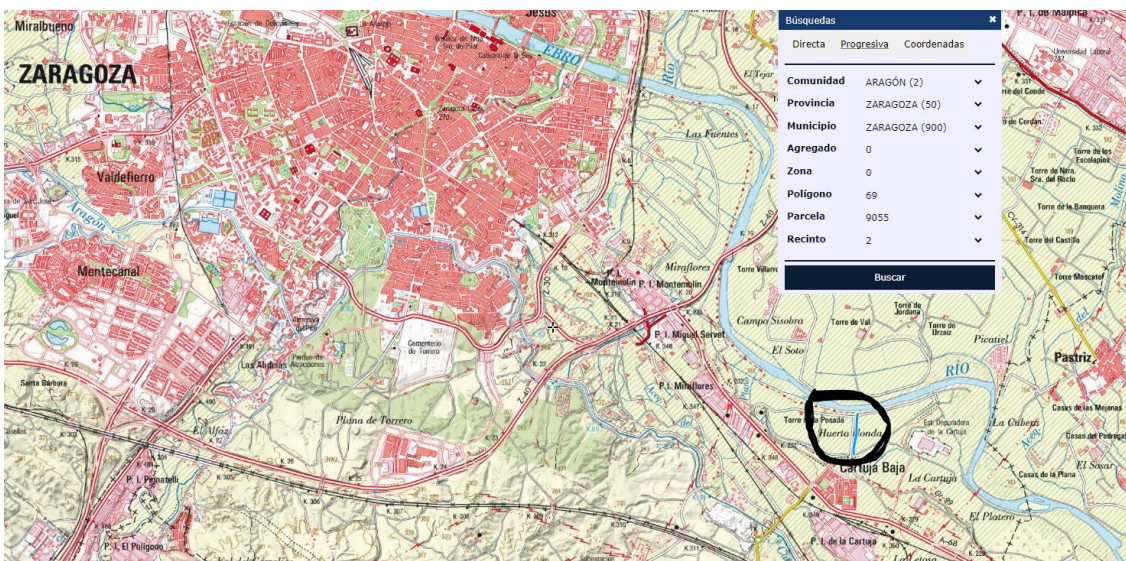
| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 6 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. ANTECEDENTES Y OBJETO

Con motivo de las inundaciones provocadas por el río Ebro acontecidas en diciembre de 2021, se vieron afectadas una serie de infraestructuras viarias de carácter municipal.

1.1. CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA

Situado en el Polígono 6, Parcela 9055, referencia Catastral: 50900A069090550000YB.



Se trata de un camino de dominio público no asfaltado en la margen derecha del Ebro, se encuentra entre el río y el barrio de la Cartuja Baja enmarcado entre parcelas agrarias. La parcela abarca unas 0,3179 ha y una longitud de 511,57 m. Sigpac define su uso como “Corrientes y superficies de agua” y discurre junto al vial en su margen.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 7 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |



2. ESTADO ACTUAL

2.1. CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA

A lo largo del margen derecho del trazado se observa el desprendimiento de tierras en el talud. Incluso en algunas zonas se ha producido un derrumbe total del mismo a lo largo de unos 30 m, en los cuales las gravas han invadido la parcela agrícola contigua.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 8 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En algún punto la vegetación del talud avanza hasta el camino y se observan gravas desprendidas debido a la crecida del río como se puede ver en la imagen a continuación.



Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|---------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 9 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

3. SOLUCIÓN ADOPTADA

3.1. CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA

Esta obra permitirá la restauración del firme del talud dañado y la parte del camino afectada con la aportación de materiales para relleno y estabilización del talud y reposición de pendientes y drenajes. La actuación se ejecutará a lo largo de todo el talud incidiendo en las zonas más dañadas.

Previamente en las zonas afectadas se retirará el material desprendido y adecuará la zona para los trabajos. A continuación, se suministrará una capa de zahorra de 20 cm debidamente extendida, regada y compactada. Para finalizar se reperfilará el talud con una retro de ruedas para asegura su estabilidad, el talud no toma altura elevada en ningún punto Para estos trabajos se considera transporte de zahorra y vertido desde camión el uso de rodillo compactador vibrante, motoniveladora y camión cisterna para riego de agua, y retroexcavadora par a trabajos auxiliares en zonas de difícil acceso.

4. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

En el documento nº4, Presupuesto, se desarrollan las distintas mediciones de la obra.

Aplicando los precios unitarios de las diferentes unidades de obra a las mediciones, se obtiene un Presupuesto de Ejecución de Material de DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS QUINCE EUROS CON TRECE CÉNTIMOS (17.815,13€).

Incrementando el presupuesto en un 13% de Gastos Generales y otro 6% en concepto de Beneficio Industrial, se obtiene un Presupuesto de Ejecución por Contrata de VEINTIUN MIL DOSCIENTOS EUROS (21.200,00€), y finalmente, aplicando un 21% de I.V.A. vigente, se obtiene un Presupuesto Base de Licitación de VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS (25.652,00€).



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 10 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

RESUMEN DE PRESUPUESTO

| CAPITULO | RESUMEN | EUROS | % |
|---------------------------------|---|------------------|-------|
| 01 | Actuaciones Previas..... | 1.342,00 | 7,53 |
| 02 | Movimiento de tierras..... | 14.656,85 | 82,27 |
| 03 | Gestión de Residuos..... | 1.266,12 | 7,11 |
| 04 | Seguridad y Salud..... | 550,16 | 3,09 |
| TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL | | 17.815,13 | |
| | 13,00 % Gastos generales..... | 2.315,97 | |
| | 6,00 % Beneficio industrial..... | 1.068,91 | |
| | SUMA DE G.G. y B.I. | 3.384,87 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA | 21.200,00 | |
| | 21,00 % I.V.A..... | 4.452,00 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 25.652,00 | |

Asciende el presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS

5. REVISIÓN DE PRECIOS

Dadas las características de la obra, y al ser el plazo de ejecución inferior a un año, no procede revisión de precios.

En caso de que los precios contemplados en el presente Proyecto no correspondan con los precios de mercado a la hora de comenzar las actuaciones, se plantearán alternativas consensuadas con el Promotor de las obras para solucionar la variación económica que pudiera darse.

6. SEGURIDAD Y SALUD

En cumplimiento de lo establecido en el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, se incluye junto a la presente Memoria, el Anejo I – Estudio Básico de Seguridad y Salud.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo previsto para la ejecución de las obras es de 7 días, dado el volumen y características de las mismas.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 11 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Tras la aprobación del Plan de Seguridad y Salud redactado por la Constructora, y de la firma del Acta de Replanteo, se realizarán las labores de topografía y acotación de las medidas reales en campo.

8. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Al no superar el valor estimado del contrato los 500.000€, según el Artículo 77 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no se requiere clasificación de Contratista para la realización de los trabajos descritos en el presente Proyecto.

9. DIVISIÓN EN LOTES

Para la ejecución de las obras no se prevé la división en lotes, ya que dificultaría la ejecución de los trabajos desde el punto de vista técnico, según el artículo 99.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

10. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

La obra objeto de este Proyecto es completa y susceptible de ser entregada al uso general, o al servicio correspondiente al que se destina, de acuerdo con lo preceptuado en el Artículo 12 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

11. DOCUMENTOS QUE CONFORMAN EL PRESENTE PROYECTO

El presente Proyecto consta de los siguientes documentos:

Documento 1: Memoria

- Memoria Descriptiva
- Anejos a la Memoria
 - ANEJO I - ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 12 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- ANEJO II – ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS
- ANEJO III – PLAN DE OBRA
- ANEJO IV – JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
- ANEJO V – PRESUPUESTO PARA EL CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN
- ANEJO VI – REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Documento 2: Pliego

Documento 3: Planos

Documento 4: Presupuesto

Con esto, el presente proyecto cumple con la documentación mínima prevista en el artículo 233 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 13 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO I – ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.

Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 14 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Contenido

| | |
|---|----|
| 1. OBJETO DEL ESTUDIO | 5 |
| 1.1. PROYECTO..... | 5 |
| 2. CARACTERISTICAS DE LAS OBRAS..... | 5 |
| 2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y SITUACIÓN | 5 |
| 2.2. PERSONAL PREVISTO | 6 |
| 2.3. ACTIVIDADES DE OBRA..... | 6 |
| 2.4. INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS | 6 |
| 2.5. MAQUINARIA PREVISTA PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA | 7 |
| 2.6. MEDIOS AUXILIARES..... | 7 |
| 2.7. ACOPIOS Y TALLERES | 7 |
| 2.8. ORGANIGRAMA PREVENTIVO DE OBRA..... | 7 |
| 3. RIESGOS, MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES..... | 8 |
| 3.1. FASE DE ACTUACIONES PREVIAS | 8 |
| 3.2. TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO..... | 10 |
| 3.3. EXCAVACIONES | 11 |
| 3.4. RELLENOS | 14 |
| 3.5. TRABAJOS CON HORMIGÓN..... | 16 |
| 3.6. EJECUCIÓN DE FIRMES | 18 |
| 3.7. INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL DE OBRA..... | 19 |
| 3.8. TRABAJOS DE JARDINERÍA..... | 20 |
| 4. EQUIPOS TECNICOS Y MEDIOS AUXILIARES | 22 |
| 4.1. ESCALERAS DE MANO..... | 22 |
| 4.2. PALA CARGADORA | 23 |
| 4.3. RETROEXCAVADORA..... | 24 |
| 4.4. BULLDOZER..... | 26 |
| 4.5. CAMIÓN DE TRANSPORTE | 28 |
| | 2 |



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 15 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| | | |
|--------|---|----|
| 4.6. | CAMIÓN HORMIGONERA | 29 |
| 4.7. | DUMPER | 29 |
| 4.8. | MOTONIVELADORA | 30 |
| 4.9. | CAMIÓN ALJIBE..... | 32 |
| 4.10. | VIBRADOR..... | 33 |
| 4.11. | COMPRESOR | 33 |
| 4.12. | MARTILLO NEUMÁTICO | 34 |
| 4.13. | RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO | 35 |
| 4.14. | PEQUEÑAS COMPACTACIONES (PISONES MECÁNICOS)..... | 37 |
| 4.15. | MOTOSIERRA | 37 |
| 5. | PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES | 39 |
| 5.1. | PROTECCIONES INDIVIDUALES | 39 |
| 5.2. | PROTECCIONES COLECTIVAS..... | 42 |
| 5.2.1. | Señalización | 42 |
| 5.2.2. | Instalación eléctrica..... | 43 |
| 5.2.3. | Protección contra incendios..... | 44 |
| 5.2.4. | Medidas generales de seguridad..... | 45 |
| 5.3. | FORMACIÓN E INFORMACIÓN | 46 |
| 5.4. | INSTALACIONES PROVISIONALES..... | 46 |
| 5.5. | MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS | 46 |
| 6. | PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS..... | 47 |
| 7. | PREVENCIÓN DE OTROS RIESGOS | 48 |
| 8. | LIBRO DE INCIDENCIAS | 48 |
| 9. | PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD | 48 |
| | PLIEGO DE CONDICIONES | 50 |
| 1. | ALCANCE DEL PROYECTO..... | 51 |
| 2. | LEGISLACION EN MATERIA DE SEGURIDAD E HIGIENE APLICABLE A LA OBRA | 51 |
| | | 3 |



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 16 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| | | |
|------|--|----|
| 3. | NORMATIVA ESPECIAL DE SEGURIDAD E HIGIENE..... | 55 |
| 4. | PRESCRIPCIONES DE MAQUINAS UTILES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS PREVENTIVOS..... | 57 |
| 5. | NORMAS TECNICAS | 57 |
| 6. | CONDICIONES TECNIAS DE MEDIOS DE PROTECCION | 59 |
| 6.1. | PROTECCIONES INDIVIDUALES | 59 |
| 6.2. | PROTECCIONES COLECTIVAS..... | 59 |
| 6.3. | SEÑALIZACIÓN | 61 |
| 7. | SERVICIOS DE PREVENCION..... | 61 |
| 8. | CONTROL DE SEGURIDAD DE LA OBRA | 61 |
| 9. | INSTALACIONES MEDICAS | 66 |
| 10. | INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR..... | 66 |
| 11. | MEDICION Y ABONO DE LAS UNIDADES DE OBRA | 71 |
| 12. | SANCIONES APLICABLES..... | 71 |



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 17 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. OBJETO DEL ESTUDIO

1.1. PROYECTO

Se redacta el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud para dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las Obras del Proyecto “Subsanación daños Infraestructuras municipales Zaragoza. Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”.

En aplicación del presente Estudio Básico de Seguridad y Salud, el Contratista elaborará un plan de seguridad y salud en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio, en función de su propio sistema de ejecución de la obra.

2. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Y SITUACIÓN.

Esta obra permitirá la restauración del firme de los caminos con la aportación de materiales para la nivelación del pavimento y reposición de pendientes y drenajes. Los trabajos se ejecutarán a lo largo de las zonas afectadas de los caminos incidiendo en las zonas más dañadas.

Para ello se ejecutará una capa de zahorra de 20 cm debidamente extendida, regada y compactada en las zonas donde sea necesario un mayor aporte de material.

Posteriormente, se ejecutará un refino de la última capa existente sin aporte de material, debidamente compactada y regada para corregir todas las zonas de gravas desprendidas.

Para estos trabajos se considera: transporte de zahorra y vertido desde camión, uso de rodillo compactador vibrante, motoniveladora y camión cisterna para riego de agua.

Cuando sea necesaria la restauración del firme del talud dañado, se ejecutará a lo largo de dicho talud incidiendo en las zonas más dañadas retirándose el material desprendido y adecuando la zona para los trabajos.

A continuación, se suministrará una capa de zahorra 20 cm debidamente extendida, regada y compactada y, cuando sea necesario, se reperfilará el talud con una retro de ruedas para asegura su estabilidad, el talud no toma altura elevada en ningún punto.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 18 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Para estos trabajos se considera transporte de zahorra y vertido desde camión el uso de rodillo compactador vibrante, motoniveladora y camión cisterna para riego de agua, y retroexcavadora para trabajos auxiliares en zonas de difícil acceso.

2.2. PERSONAL PREVISTO

Se considera que el número de trabajadores punta es: 5 trabajadores

2.3. ACTIVIDADES DE OBRA

- Movimiento de tierras.
- Excavaciones con transporte a vertedero del material resultante de la excavación.
- Ejecución de firmes de hormigón.
- Siembras y plantaciones
- Ejecución de defensa hidráulica

2.4. INTERFERENCIAS Y SERVICIOS AFECTADOS

Antes de empezar cualquier trabajo en la obra, habrán de quedar definidas qué redes de servicios públicos o privados pueden interferir su realización y pueden ser causa de riesgo para la salud de los trabajadores o para terceros.

En el caso de líneas eléctricas aéreas que atraviesen la zona de obra o estén próximas a él de tal forma que interfieran la ejecución de la obra, no se deberá empezar a trabajar hasta que no hayan sido modificadas por la compañía suministradora. A tales efectos se solicitará de la propia compañía que proceda a la descarga de la línea o a su desvío. De no ser viable lo anterior, se considerarán unas distancias mínimas de seguridad, medidas entre el punto más próximo con tensión y la parte más cercana del cuerpo o herramienta del obrero, o de la máquina, teniéndose en cuenta siempre la situación más desfavorable. Habrá de vigilarse en todo momento que se mantienen las distancias mínimas de seguridad referidas.

En el supuesto de redes subterráneas de gas, agua o electricidad, que afecten a la obra, antes de iniciar cualquier trabajo deberá asegurarse la posición exacta de las mismas, para lo que se recabará, en caso de duda, la información necesaria de las compañías afectadas, gestionándose la posibilidad de desviarlas o dejarlas sin servicio. Estas operaciones deberán llevarlas a cabo las citadas compañías. De no ser factible, se procederá a su identificación sobre el terreno y, una vez localizada la



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 19 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

red, se señalizará marcando su dirección, trazado y profundidad, indicándose, además, el área de seguridad y colocándose carteles visibles advirtiendo del peligro y protecciones correspondientes.

No se prevén interferencias con servicios afectados.

2.5. MAQUINARIA PREVISTA PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA

Se prevé la utilización de maquinaria de los tipos descritos a continuación:

- Gran maquinaria: excavadora, pala cargadora, camiones, dumpers, rodillos compactadores, martillos hidráulicos, vehículos de transporte de personal, camión hormigonera, etc.
- Pequeña maquinaria: compactadores de bandeja y rodillos, vibradores, cizallas, compresores y martillos neumáticos, grupos electrógenos, hormigonera, motosierra, etc.

2.6. MEDIOS AUXILIARES

Se prevé la utilización de escaleras de mano, martillos, carretillas etc.

2.7. ACOPIOS Y TALLERES

El Contratista deberá definir en su Plan de Obra el lugar y superficie que va a destinar para acopios y la ubicación de los talleres.

2.8. ORGANIGRAMA PREVENTIVO DE OBRA

Previo al inicio de la obra por parte del Contratista principal, se facilitará al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra y al resto de la Dirección Facultativa un organigrama preventivo en donde se indique de forma clara el nombre y apellidos, teléfono, medios de que dispone y funciones a realizar de cada una de las siguientes figuras:

- Recurso preventivo
- Responsable de prevención: Trabajador designado (indicar nivel de cualificación en materia de PRL de capítulo VI del Reglamento de los Servicios de Prevención).
- Jefe de obra
- Encargado
- Delegado de prevención (Si hubiera)



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 20 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Técnico de prevención de la empresa contratista
- Jefe de seguridad (Si lo hubiera)

3. RIESGOS, MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES

El análisis de los riesgos existentes en cada fase de los trabajos se ha realizado en base al proyecto y a la tecnología constructiva prevista en el mismo. De cualquier forma, puede ser variada por el Contratista siempre y cuando se refleje en el Plan de Seguridad y Salud, adaptado a sus medios.

3.1. FASE DE ACTUACIONES PREVIAS

En esta fase se consideran las labores previas al inicio de las obras, como puede ser el montaje de las casetas de obra, replanteos, señalización de obras, acometidas de agua y electricidad, red de saneamiento provisional para vestuarios y aseos de personal de obra.

Riesgos más frecuentes.

- Atropellos y colisiones originados por maquinaria.
- Vuelcos y deslizamientos de vehículos de obra
- Colisiones y vuelcos.
- Interferencias con líneas eléctricas
- Polvo.
- Atrapamientos.
- Sobreesfuerzos.
- Ruidos.
- Erosiones y contusiones.
- Caídas de objetos.
- Afecciones cutáneas.
- Proyección de partículas.
- Afecciones a la vista, por soldaduras, láser topográfico, o deslumbramientos.
- Salpicaduras.
- Quemaduras.
- Afecciones a las vías respiratorias.
- Emanaciones de pinturas, disolventes etc



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 21 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- caídas a nivel y a distinto nivel
- Golpes contra objetos.
- Heridas punzantes, especialmente en pies y manos.
- Heridas por máquinas cortadoras.
- Desprendimientos.
- Incendios.
- Explosiones.
- Vibraciones.
- Riesgos producidos por agentes atmosféricos.

Medidas preventivas de seguridad.

- En primer lugar, se realizará el vallado de la zona de actuación de forma que impida la entrada de personal ajeno a la misma, dejando puertas para los accesos necesarios y de forma que permita la circulación de peatones sin que tengan que invadir la calzada.
- Se confirmará la existencia de instalaciones enterradas en la zona de actuación, por las informaciones de las compañías suministradores y por lo observado en las instalaciones existentes.
- Se cumplirá la prohibición de presencia de personal, en las proximidades y ámbito de giro de maniobra de vehículos y en operaciones de carga y descarga de materiales.
- Estará totalmente prohibida la presencia de operarios trabajando en planos inclinados de terreno en lugares con fuertes pendientes o debajo de macizos horizontales.
- La entrada y salida de camiones de la obra a la vía pública, será debidamente avisada por persona distinta al conductor.
- Será llevado un perfecto mantenimiento de maquinaria y vehículos.
- La carga de materiales sobre camión será correcta y equilibrada y jamás superará la carga máxima autorizada.
- Todos los recipientes que contengan productos tóxicos o inflamables estarán herméticamente cerrados.
- No se apilarán materiales en zonas de paso o de tránsito, retirando aquellos que puedan impedir el paso.

Protecciones personales.

- Casco homologado.
- Mono de trabajo y en su caso, trajes de agua y botas de goma de media caña.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 22 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Empleo de cinturones de seguridad por parte del conductor de la maquinaria si no está dotada de cabina y protección antivuelco.
- Protecciones personales.
- Gafas de seguridad contra proyecciones
- Protectores acústicos
- Calzado de seguridad con puntera reforzada
- EPI's específicos frente al peligro de vibraciones
 - Faja antivibraciones
 - Guantes antivibraciones
 - Muñequeras antivibraciones
- Mascarilla para partículas físicas
- Guantes dieléctricos

3.2. TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO

Este puesto de trabajo considera todas las operaciones topográficas llevadas a cabo en obra, ya sea por medio de estaciones topográficas, GPS o niveles.

Riesgos más frecuentes.

- Atropellos y colisiones originados por maquinaria: Moderado
- Caídas en el mismo nivel: Trivial
- Pisadas sobre objetos punzantes (barras metálicas): Moderado
- Caída de personas a distinto nivel: Moderado

Medidas preventivas de seguridad.

- No se apilarán materiales en zonas de paso o de tránsito, retirando aquellos que puedan impedir el paso.
- Todos los elementos empleados para marcar determinados puntos o alineaciones en una obra a base de barras metálicas serán protegidos con carcasa de plástico.
- Se aplicará el principio preventivo establecido en la prevención de riesgos laborales en determinadas mediciones tratando en la medida de lo posible de no bajarse a zanjas, cubiertas, zonas de tráfico intenso o zonas en las que existan riesgos importantes, midiendo por triangulaciones o medidas indirectas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 23 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Se comprobará la existencia de cables eléctricos en las proximidades del equipo de topografía, para evitar peligro de contactos eléctricos directos. Las miras empleadas serán de un material dieléctrico.

Protecciones personales.

- En general los EPI's para este puesto de trabajo serán una relación directa de los que se deban de disponer en la ejecución de los distintos trabajos en los que intervenga por lo que se deberá informar de los mismos.
- Chaleco de alta visibilidad

3.3. EXCAVACIONES

Su ejecución incluye las operaciones de excavación, entibación, posibles agotamientos, nivelación y evacuación del terreno, y el consiguiente transporte de los productos removidos a depósito o lugar de empleo.

Riesgos más frecuentes.

- Atropellos.
- Colisiones.
- Vuelcos.
- Aplastamientos por corrimientos de tierras.
- Caídas en el mismo nivel.
- Golpes o aprisionamientos con partes móviles de las máquinas.
- Los derivados de interferencias con conducciones enterradas.
- Inundación.
- Repercusiones y desplomes en las estructuras de edificaciones colindantes.
- polvo
- ruido

Medidas preventivas de seguridad.

- El personal que debe trabajar en el interior de las zanjas conocerá los riesgos a los que puede estar sometido.
- El acceso y salida de la zanja se efectuará mediante una escalera sólida, anclada en el borde superior de la zanja y estará apoyada sobre una superficie consistente de reparto de cargas. La escalera sobrepasará un metro el borde de la zanja.
- Los productos de la excavación se transportarán directamente a vertedero.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 24 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Los acopios de materiales se harán de forma que el centro de gravedad de la carga, esté a una distancia igual a la profundidad de la zanja más un metro.
- Si se realizan en núcleos urbanos o cerca de ellos, se recabará información sobre los posibles servicios afectados como agua, gas, saneamiento, electricidad, etc., para proceder a desmantelarlos, desviarlos o protegerlos.
- Ante la existencia de conducciones eléctricas próximas a la zona de trabajo, se señalarán previamente, suspendiendo los trabajos mecánicos, continuando manualmente. Se avisará lo antes posible a los propietarios de la instalación para intentar realizar los trabajos con esta fuera de servicio.
- Si existe la posibilidad de existencia de gas, se utilizará un equipo de detección de gases y se reconocerá el tajo por una persona competente. No obstante, es conveniente que se prevean mascarillas antigás, por si ocurren emanaciones súbitas.
- Cuando vayan a estar más de un día abiertas, al existir tráfico de personal o de terceros en las proximidades, deberá de protegerse el riesgo de caída a distinto nivel, por cualquiera de los procedimientos de protección de vaciados: generalmente se utilizará una barandilla reglamentaria (pasamanos, listón intermedio y rodapié) situada a una distancia mínima de dos metros del borde.
- Deben existir pasarelas protegidas por barandillas que permitan atravesarlas sin riesgo. Además, deben existir escaleras de mano en número suficiente para permitir salir de las zanjas en caso de emergencia con suficiente rapidez, estando las vías de salida libres de obstáculos.
- Cuando las zanjas tengan más de un metro de profundidad, siempre que haya operarios en su interior, deberá mantenerse uno en exterior, que podrá actuar como ayudante en el trabajo, y dará la alarma en caso de producirse alguna emergencia. Es conveniente que se establezca entre los operarios, un sistema de señales acústicas para ordenar la salida de la zanja en caso de peligro.
- No se permitirán trabajos simultáneos en distintos niveles de la misma vertical, ni se trabajará sin casco de seguridad. Además, se evitará situar cargas suspendidas por encima de los operarios.
- Si es necesario que se acerquen vehículos al borde de las zanjas, se instalarán topes de seguridad a base de tabloncillos de madera embutidos en el terreno.
- La anchura de la zanja será la suficiente para permitir la realización de los trabajos, recomendándose en función de la profundidad las siguientes:
 - Hasta 1,5 metros anchura mínima de 0,65 metros.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 25 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Hasta 2 metros anchura mínima de 0,75 metros.
 - Más de 3 metros anchura mínima de 0,80 metros.
- Las anchuras anteriores se consideran libres, medidas entre las posibles entibaciones si existieran.
 - Cuando la profundidad de la zanja sea superior a 1,5 metros y existan problemas de desprendimientos, se recurrirá a un sistema de entibación cuajada (revestimiento del 100 % de la pared).
 - Nunca se entibará sobre superficies inclinadas realizándolo siempre sobre superficies verticales y en caso necesario se rellenará el trasdós de la entibación para asegurar un perfecto contacto entre esta y el terreno.
 - Deberán revisarse diariamente las entibaciones antes de comenzar la jornada de trabajo, tensando los codales que se hayan aflojado.
 - Debe evitarse golpear durante las operaciones de excavación la entibación. Los elementos de la misma no se utilizarán para el ascenso o descenso, ni se apoyarán en los codales, cargas como conducciones, debiendo suspenderse de elementos expresamente calculados para ello.
 - Las entibaciones o parte de éstas se quitarán sólo cuando dejen de ser necesarias, y siempre por franjas horizontales empezando por la parte inferior del corte. Hay que tener en cuenta que tan peligroso resultan las operaciones de desentibado como las de entibado.

Protecciones individuales.

La denominación de los Equipos de Protección Individual es la existente en el Anexo I del Real Decreto 773/1997 disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

- Casco de seguridad homologado.
- Calzado de seguridad.
- Calzado de protección.
- Fajas y cinturones antivibraciones.
- Protectores auditivos.
- Equipos filtrantes de partículas.
- Ropa de protección.
- Ropa y accesorios de señalización.

Protecciones colectivas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 26 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Señalización interior de obra.
- Señalización exterior de obra.
- Vallas de contención de peatones.
- Banda de plástico de señalización.
- Carteles anunciadores.
- entibaciones
- barandillas resistentes

3.4. RELLENOS

Incluye los rellenos en zanjas y prezanjas, consintiendo esta unidad en el relleno de las sobreexcavaciones (prezanjas), realizadas entre la cota a partir de la cual se establece la profundidad de definición de la conducción y la del terreno natural o línea de explanación existente, o de zanjas o pozos para conducciones y arquetas, según el caso, con material procedente de la excavación.

Riesgos más frecuentes.

- Accidentes por conducción en ambientes pulverulentos de poca visibilidad.
- Accidentes por conducción sobre terrenos encharcados, sobre barrizales.
- Interferencias entre vehículos por falta de dirección o señalización en las maniobras.
- Siniestros de vehículos por exceso de carga o mal mantenimiento.
- Caídas de material desde las cajas de los vehículos.
- Atropellos y golpes por maquinaria y vehículos de obra.
- Atrapamientos de personas por maquinaria.
- Colisiones y vuelcos de maquinaria o vehículos de obra.
- Corrimientos o desprendimientos del terreno.
- Caídas de personas al mismo nivel.
- Vuelco de vehículos.
- Vibraciones sobre las personas.
- Ruido ambiental.
- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento.
- Pisada sobre objetos.
- Proyección de fragmentos o partículas.
- Atrapamiento por vuelco de máquinas.
- Sobreesfuerzos.
- Exposición a contactos eléctricos.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 27 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- golpes con vehículos
- polvo
- Los riesgos a terceros, derivados de la intromisión descontrolada de los mismos en la obra, durante las horas dedicadas a producción o a descanso.
- Atropellos de personal propio o ajeno a la obra.
- Riesgos derivados de los trabajos realizados bajo condiciones meteorológicas adversas (bajas temperaturas, fuertes vientos, lluvias, etc.)

Medidas preventivas de seguridad.

- Todo el personal que maneje los camiones, dumper (compactadoras), será especialista en el manejo de estos vehículos, estando en posesión de la documentación de capacitación acreditativa.
- Todos los vehículos serán revisados periódicamente, quedando reflejadas las revisiones en el libro de mantenimiento.
- Se prohíbe sobrecargar los vehículos por encima de la carga máxima admisible, que llevarán siempre escrita de forma visible.
- Se prohíbe el transporte de personal fuera de la cabina de conducción y/o en número superior a los asientos existentes en el interior.
- Cada equipo de carga para rellenos será dirigido por un jefe de equipo que coordinará las maniobras.
- Se regarán periódicamente los tajos, las cargas y las cajas de los camiones, para evitar las polvaredas.
- Se señalizarán los accesos y recorridos de los vehículos en el interior de la obra, para evitar las interferencias.
- Se instalará en el borde de los terraplenes de vertido, sólidos topes de limitación de recorrido para el vertido en retroceso.
- Todas las maniobras de vertido en retroceso serán dirigidas por una persona designada para tal efecto, experta en dicha labor.
- Se prohíbe la permanencia de personas en un radio no inferior a los 4 m. en torno a los camiones hormigonera, las compactadoras y apisonadoras en funcionamiento.
- Se prohíbe la permanencia de personas en el interior de las zanjas en un radio no inferior a los 3 m. en torno al camión hormigonera, mientras se realiza el vertido del hormigón.
- Todos los vehículos empleados para las operaciones de relleno y compactación estarán dotados de bocina automática de marcha atrás y provistos de cabina de seguridad y protección en caso de vuelco.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 28 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Se señalizarán los accesos a la vía pública, mediante señales normalizadas de “peligro indefinido”, “peligro salida de camiones” y “STOP”.
- Se distribuirán en la obra señales y letreros divulgativos de los riesgos propios de este tipo de trabajos.
- Los conductores de cualquier vehículo provisto de cabina cerrada estarán obligados a utilizar el caso al abandonar el vehículo y permanecer en el interior de la obra.

Protecciones individuales.

La denominación de los Equipos de Protección Individual es la existente en el Anexo I del Real Decreto 773/1997 disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

- Casco de seguridad homologado.
- Calzado de seguridad.
- Calzado de protección.
- Equipos filtrantes de partículas.
- Guantes contra las agresiones mecánicas.
- Fajas y cinturones antivibraciones.
- Ropa de protección.
- Protectores auditivos.

Protecciones colectivas.

- Señalización interior de obra.
- Señalización exterior de obra.
- Topes de limitación de recorrido.
- Vallas de contención de peatones.
- Carteles anunciadores.

3.5. TRABAJOS CON HORMIGÓN

Comprende esta unidad de obra la aplicación de hormigón para la ejecución de diferentes elementos constructivos en obra civil y edificación como zanjas y pozos de cimiento, losas, soleras, muros, pilares o forjados.

Riesgos más frecuentes.

- Caídas al mismo nivel.
- Caídas a distinto nivel.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 29 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Fallo de entibaciones.
- Corrimiento de tierras.
- Contactos con el hormigón.
- Atrapamientos.
- Vibraciones.
- Ruido.

Medidas preventivas de seguridad.

- Se instalarán fuertes topes al final de recorrido de los camiones hormigonera, para evitar vuelcos.
- Se prohíbe acercar las ruedas de los camiones hormigoneras a menos de 2 metros (como norma general) del borde de la excavación.
- Se prohíbe situar a los operarios detrás de los camiones hormigonera durante el retroceso.
- Se instalarán barandillas sólidas en el frente de la excavación protegiendo el tajo de guía de la canaleta.
- La maniobra de vertido será dirigida por una persona experta en este tipo de trabajos, que vigilará no se realicen prácticas inseguras.
- Se prohíbe la permanencia de personas en un radio no inferior a los 4 metros en torno a los camiones hormigonera.
- Se prohíbe la permanencia de personas en el interior de las zanjas en un radio no inferior a los 3 metros en torno al camión hormigonera, mientras se realiza el vertido del hormigón.

Protecciones individuales.

- Casco de seguridad homologado.
- Guantes contra las agresiones químicas.
- Guantes contra las agresiones mecánicas.
- Calzado de seguridad.
- Calzado de protección.
- Fajas y cinturones anti-vibraciones.
- Ropa de protección.
- Protectores auditivos.
- Protecciones colectivas.
- Señalización interior de obra.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 30 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Señalización exterior de obra.
- Topes de limitación de recorrido.
- Barandillas resistentes.
- Vallas de contención de peatones.

3.6. EJECUCIÓN DE FIRMES

Formación de capas granulares realizadas con áridos machacados, total o parcialmente, incluyéndose las operaciones de preparación y comprobación de la superficie de asiento, aportación del material, extensión y humectación si procede, compactación de cada tongada y refino de la superficie de la última tongada.

Riesgos más frecuentes.

- Golpes, cortes, aplastamientos, etc. en el manejo de materiales.
- Atropellos.
- Caídas al mismo nivel.
- Polvo.
- Dermatitis por contacto con el hormigón y cemento.
- Ruido.

Medidas preventivas de seguridad.

- En los lugares de tránsito de personas (sobre aceras en construcción y asimilables) se acotarán con cuerda de banderolas las superficies recientemente soladas, para evitar accidentes por caída.
- Las cajas o paquetes de pavimento, nunca se dispondrán de forma que obstaculicen los lugares de paso, para evitar accidentes por tropiezo.
- Las piezas de pavimento se transportarán dentro de sus embalajes de suministro, que no se romperán hasta la hora de utilizar su contenido, para evitar accidentes por derrame de la carga desde la plataforma o palet de transporte.
- El corte de piezas de pavimento se ejecutará en vía húmeda para evitar lesiones por trabajar en atmósferas polvorientas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 31 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Si el corte de piezas de pavimento se hace en vía seca con sierra circular, se efectuará situándose el cortador a sotavento, para evitar en lo posible respirar los productos del corte en suspensión.
- Cuando esté en fase de pavimentación un lugar de paso y comunicación interno de la obra, se cerrará el acceso indicándose itinerarios alternativos mediante señales de dirección obligatoria.
- Se prohíbe la permanencia de personas en un radio no inferior a los 4 metros en torno a los camiones hormigonera y compactadoras.
- Se prohíbe situar a los operarios detrás de los camiones hormigonera durante el retroceso.
- La maniobra de vertido será dirigida por una persona experta en este tipo de trabajos, que vigilará no se realicen prácticas inseguras.

Protecciones individuales.

- Casco de seguridad homologado.
- Equipos filtrantes de partículas.
- Guantes contra las agresiones químicas.
- Calzado de seguridad.
- Calzado de protección.
- Ropa de protección.

Protecciones colectivas.

- Banda de plástico de señalización.
- Vallas de contención de peatones.
- Señalización.

3.7. INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL DE OBRA

Riesgos más frecuentes.

- Contactos eléctricos directos e indirectos.
- Los derivados de caídas de tensión en la instalación por sobrecarga.
- Mal funcionamiento de los mecanismos y sistemas de protección.
- Incendios por cortocircuito.
- Caída de personal.

Medidas preventivas de seguridad.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 32 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Cualquier parte de la instalación se considera bajo tensión mientras no se compruebe lo contrario.
- No se efectuarán reparaciones ni operaciones de mantenimiento en maquinaria alguna sin haber procedido previamente a su desconexión de la red eléctrica.
- Los conductores, si van por el suelo, no serán pisados ni se colocarán materiales acopiados sobre ellos.
- Se sustituirán inmediatamente las mangueras que presenten algún deterioro en la capa aislante de protección.
- Los cuadros eléctricos de distribución se ubicarán siempre en lugares de fácil acceso.
- Los cuadros eléctricos de intemperie, por protección adicional se cubrirán con viseras contra la lluvia o contra la nieve.
- Los postes provisionales de los que colgar las mangueras eléctricas no se ubicarán a menos de 2 m. de los bordes de la excavación.
- El suministro eléctrico al fondo de una excavación se ejecutará por un lugar que no sea la rampa de acceso, para vehículos o personal.
- Los cuadros eléctricos, en servicio, permanecerán cerrados con la cerradura de seguridad de triángulos, (o de llave).
- No se permite la utilización de fusibles rudimentarios. Hay que utilizar “piezas fusibles normalizadas
- Se conectarán a tierra las carcasas de los motores o máquinas (si no están dotados de doble aislamiento), o aislantes por propio material constitutivo.
- Comprobación y mantenimiento periódico de tomas de tierra y maquinaria instalada en obra.
- Se darán instrucciones sobre las medidas a adoptar en caso de incendio o accidente de origen eléctrico.
- Todos los trabajos de mantenimiento de la red eléctrica provisional de la obra serán realizados por personal capacitado. Se prohíbe la ejecución de estos trabajos al resto del personal de la obra sin autorización previo.

3.8. TRABAJOS DE JARDINERÍA

Definición

Este puesto de trabajo considera todas las operaciones de plantación de especies vegetales, plantación de césped y colocación de riegos, ya sean por goteo o por aspersión, así como las



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 33 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

conducciones de agua para riego, arquetas y tomas de riego y la instalación de toda la automatización de los sistemas de riego.

Identificación de peligros y evaluación de riesgos

- Caída de objetos en manipulación ☒ Tolerable
- Exposición a contaminantes biológicos ☒ Tolerable
- Golpes y/o atropellos con vehículos ☒ Moderado
- Caída de objetos desprendidos ☒ Tolerable
- Exposición a temperaturas ambientales extremas ☒ Tolerable

Medidas preventivas de seguridad.

- Los trabajos de plantación que se realicen en las medianas dispondrán de la señalización necesaria indicada o bien en la 8.3-I.C, o bien señalización alternativa aceptada por el director ejecutivo de la obra (jefe de obra) y entregada al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.
- Se prohíbe la plantación de la especie “Adelfas”, pues resulta ser venenosa. En el caso de que tenga que trabajarse con ella se realizará una evaluación específica del peligro “Exposición a contaminantes biológicos”.
- En todo momento se mantendrán las zonas de trabajo limpias, ordenadas y suficientemente iluminadas, eliminando los restos de conducciones de plástico y dejando las zonas de paso despejadas de material.
- El derribo, talado y destocoado de árboles no está incluido dentro de la planificación de este puesto de trabajo. Se contemplarán las medidas preventivas indicadas en la maquinaria que constituye el puesto de trabajo.
- La ropa de trabajo de los operarios será acorde con las condiciones de temperatura ambiente existentes.
- Con temperaturas superiores a 40 °C no se permite realizar trabajos expuestos al sol durante periodos de tiempo superiores a 1 hora. Se plantearán en caso necesario unas planificaciones que consideren periodos de descanso obligatorios.

Protecciones personales.

- Casco de seguridad
- Chaleco de alta visibilidad
- Botas de seguridad
- Guantes



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 34 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

4. EQUIPOS TECNICOS Y MEDIOS AUXILIARES

4.1. ESCALERAS DE MANO

Riesgos más frecuentes.

- Caída de personal.
- Deslizamiento por incorrecto apoyo.
- Vuelco lateral por apoyo irregular.
- Rotura por defectos ocultos.
- Los derivados de los usos inadecuados o de los montajes peligrosos.

Medidas preventivas de seguridad.

- Se prohíbe la utilización de escaleras de mano para salvar alturas superiores a 5 metros.
- Estarán dotadas en su extremo inferior de zapatas antideslizantes de seguridad y se apoyarán sobre superficies planas.
- Se prohíbe apoyar la base de las escaleras de mano sobre lugares u objetos poco firmes que pueden mermar la estabilidad de este medio auxiliar.
- Estarán firmemente amaradas en su extremo superior al objeto o estructura al que dan acceso. Se evitará apoyarlas sobre pilares circulares, y en caso de ser necesario se anclarán de forma que la escalera no pueda girar sobre la superficie del pilar.
- Sobrepasarán como mínimo 1,00 metros la altura a salvar.
- Se instalarán de tal forma que su apoyo inferior diste de la proyección vertical del superior $\frac{1}{4}$ de la longitud del larguero entre apoyos.
- Se colocarán apartadas de elementos móviles que puedan derribarlas.
- Estarán fuera de las zonas de paso.
- El ascenso y descenso a través de las escaleras de mano cuando salven alturas superiores a 3 metros se realizará dotado de cinturón de seguridad amarrado a un cable de seguridad paralelo por el que circulará libremente un mecanismo paralelo.
- Se prohíbe transportar pesos a mano (o a hombro) iguales o superiores a 25 kg. sobre escaleras de mano.
- El acceso de operarios a través de las escaleras de mano se realizará de uno en uno. Se prohíbe la utilización al unísono de la escalera a 2 o más operarios.
- El ascenso y descenso a través de las escaleras de mano de esta obra se efectuará frontalmente, es decir, mirando directamente hacia los peldaños que se están utilizando.
- Nunca se efectuarán trabajos sobre las escaleras que obliguen al uso de las dos manos.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 35 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Las escaleras dobles o de tijera, estarán dotadas de cadenas o cables que impidan que éstas se abran al utilizarse.
- Si son de madera, los largueros serán de una sola pieza sin defectos ni nudos y con peldaños ensamblados.

4.2. PALA CARGADORA

Riesgos más frecuentes.

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina (terrenos embarrados).
- Máquina en marcha fuera de control (abandono de cabina de mando sin desconectar máquina).
- Vuelco de la máquina (inclinación del terreno superior a la admisible por la pala cargadora).
- Caída de pala por pendientes (aproximación excesiva al borde de taludes, cortes y asimilables).
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas (aéreas o enterradas).
- Interferencias con infraestructuras urbanas (alcantarillado, agua, gas o electricidad).
- Desplomes de taludes o de frentes de excavación.
- Incendio.
- Quemaduras (trabajos de mantenimiento).
- Atrapamientos.
- Proyección de objetos durante el trabajo.
- Caída de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y ambiental (trabajo al unísono de varias máquinas).
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos (partículas en los ojos, afecciones respiratorias, etc.).
- Los derivados de trabajos en condiciones meteorológicas extremas.
- Los propios del procedimiento y diseño elegido para el movimiento de tierras.

Medidas preventivas de seguridad.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 36 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Para subir o bajar de la pala cargadora, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- Suba y baje de la maquinaria de forma frontal, (mirando hacia ella), asiéndose con ambas manos
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- Para evitar lesiones, apoye en el suelo la cuchara, pare el motor, ponga el freno de mano y bloquee la máquina; a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- No guarde trapos grasientos ni combustible sobre la pala, pueden incendiarse.
- Tenga las precauciones habituales en el mantenimiento de un vehículo (cambiar de aceite de motor y de sistema hidráulico, con el motor frío, no fumar al manipular la batería o abastecer de combustible, etc.).
- Durante la limpieza de la máquina, protéjase con mascarilla, mono, mandil y guantes de goma cuando utilice aire a presión.
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- No se admitirán palas cargadoras que no vengan con la protección de cabina antivuelco instaladas (o pórtico de seguridad).
- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión.
- Las palas cargadoras estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios.
- Se prohíbe que los conductores abandonen la máquina con el motor en marcha o/y con la cuchara izada y sin apoyar en el suelo.
- La cuchara durante los transportes de tierras permanecerá lo más baja posible para poder desplazarse con la máxima estabilidad.
- Se prohíbe transportar o izar personas utilizando la cuchara.
- Estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Tendrán luces y bocina de retroceso.
- Los conductores, antes de realizar nuevos recorridos, harán a pie el camino con el fin de observar las irregularidades que puedan dar origen a oscilaciones de la cuchara.
- Se prohíbe el manejo de grandes cargas bajo régimen de fuertes vientos.

4.3. RETROEXCAVADORA

Riesgos más frecuentes.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 37 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina (terrenos embarrados).
- Máquina en marcha fuera de control (abandono de cabina de mando sin desconectar máquina).
- Vuelco de la máquina (inclinación del terreno superior a la admisible por la pala cargadora).
- Caída de pala por pendientes (aproximación excesiva al borde de taludes, cortes y asimilables).
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas (aéreas o enterradas).
- Interferencias con infraestructuras urbanas (alcantarillado, agua, gas o electricidad).
- Incendio.
- Quemaduras (trabajos de mantenimiento).
- Atrapamientos.
- Proyección de objetos durante el trabajo.
- Caída de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y ambiental (trabajo al unísono de varias máquinas).
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos (partículas en los ojos, afecciones respiratorias, etc.).
- Los derivados de trabajos en condiciones meteorológicas extremas.
- Los propios del procedimiento y diseño elegido para el movimiento de tierras.

Medidas preventivas de seguridad.

- Para subir o bajar de la retroexcavadora, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- Suba y baje de la maquinaria de forma frontal, (mirando hacia ella), asiéndose con ambas manos.
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- Para evitar lesiones, apoye en el suelo la cuchara, pare el motor, ponga el freno de mano y bloquee la máquina; a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- No guarde trapos grasientos ni combustible sobre la máquina, pueden incendiarse.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 38 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Tenga las precauciones habituales en el mantenimiento de un vehículo (cambiar de aceite de motor y de sistema hidráulico, con el motor frío, no fumar al manipular la batería o abastecer de combustible, etc.).
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- No se admitirán retroexcavadoras que no vengan con la protección de cabina antivuelco instaladas (o pórtico de seguridad).
- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión.
- Estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios.
- Se prohíbe que los conductores abandonen la máquina con el motor en marcha.
- Se prohíbe transportar o izar personas utilizando la cuchara.
- Estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- tendrán luces y bocina de retroceso
- se prohíbe el manejo de grandes cargas bajo fuertes vientos
- Se prohíbe realizar maniobras de movimiento de tierras sin antes haber puesto en servicio los apoyos hidráulicos de inmovilización.
- Se prohíbe utilizar la retroexcavadora como una grúa para la introducción de piezas, tuberías, etc., en el interior de las zanjas.
- Se prohíbe realizar esfuerzos por encima del límite de carga útil de la retroexcavadora.
- El cambio de posición de la retroexcavadora se efectuará situando el brazo en el sentido de la marcha.
- Se instalará una señal de peligro sobre “un pie derecho”, como límite de la zona de seguridad del alcance del brazo de la máquina.

4.4. BULLDOZER

Riesgos más frecuentes.

- Atropello.
- Deslizamiento de la máquina (terrenos embarrados).
- Máquina en marcha fuera de control (abandono de cabina de mando sin desconectar máquina).
- Vuelco de la máquina (inclinación del terreno superior a la admisible por la pala cargadora).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 39 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Caída de pala por pendientes (aproximación excesiva al borde de taludes, cortes y asimilables).
- Choque contra otros vehículos.
- Contacto con líneas eléctricas (aéreas o enterradas).
- Incendio.
- Quemaduras (trabajos de mantenimiento).
- Atrapamientos.
- Proyección de objetos durante el trabajo.
- Caída de personas desde la máquina.
- Golpes.
- Ruido propio y ambiental (trabajo al unísono de varias máquinas).
- Vibraciones.
- Los derivados de los trabajos realizados en ambientes pulverulentos (partículas en los ojos, afecciones respiratorias, etc.).
- Los derivados de trabajos en condiciones meteorológicas extremas.
- Los propios del procedimiento y diseño elegido para el movimiento de tierras.

Medidas preventivas de seguridad

- Para subir o bajar del bulldozer, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal función
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- Para evitar lesiones, apoye en el suelo la cuchara, pare el motor, ponga el freno de mano y bloquee la máquina; a continuación, realice las operaciones de servicio que necesite.
- No guarde trapos grasientos ni combustible sobre la máquina, pueden incendiarse.
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- No se admitirán bulldozers que no vengan con la protección de cabina antivuelco instalada (o pórtico de seguridad).
- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión.
- Estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios.
- Estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Tendrán luces y bocina de retroceso.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 40 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Se prohíbe el abandono de la máquina sin haber antes apoyado sobre el suelo la cuchilla y el escarificador.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre el bulldozer.
- Antes de iniciar vaciados a media ladera con vertido hacia la pendiente, se inspeccionará la zona, en prevención de desprendimientos o aludes.

4.5. CAMIÓN DE TRANSPORTE

Riesgos más frecuentes.

- Atropello de personas.
- Choque contra otros vehículos.
- Vuelco del camión.
- Caídas.
- Atrapamientos.

Medidas preventivas de seguridad.

- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del material además de haber sido instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos de inmovilización de las ruedas.
- El ascenso y descenso de las cajas de los camiones, se efectuará mediante escalerillas metálicas fabricadas para tal menester, dotadas de ganchos de inmovilización y seguridad.
- Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas por un especialista conocedor del proceder más adecuado.
- Las maniobras de carga y descarga mediante plano inclinado, será gobernada desde la caja del camión por un mínimo de dos operarios mediante soga de descenso. En el entorno del final del plano no habrá nunca personas.
- El colmo máximo permitido para materiales sueltos no superará la pendiente ideal del 5 % y se cubrirá con una lona, en previsión de desplomes.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme, compensando los pesos.
- El gancho de la grúa auxiliar estará dotado de pestillo de seguridad. Normas de seguridad para los trabajos de carga y descarga de camiones.
- Pida que le doten de guantes o manoplas de cuero.
- Utilice siempre las botas de seguridad, evitará atrapamientos o golpes en los pies.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 41 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Si debe guiar las cargas en suspensión, hágalo mediante cabos de gobierno atados a ellas. Evite empujarlas directamente con las manos para no tener lesiones.

4.6. CAMIÓN HORMIGONERA

Riesgos más frecuentes.

- Atropello de personas.
- Colisión con otras máquinas.
- Vuelco del camión.
- Caída de personas.
- Golpes por el manejo de las canaletas.
- Caída de objetos sobre el conductor durante las operaciones de vertido o de limpieza.
- Golpes por el cubilete del hormigón.
- Atrapamientos durante el despliegue, montaje y desmontaje de las canaletas.
- Los derivados del contacto con el hormigón.

Medidas preventivas de seguridad.

- Las rampas de acceso a los tajos no superarán la pendiente del 20 % en prevención de atoramientos o vuelco.
- La limpieza de la cuba y canaletas se efectuará en lugares señalados para tal labor.
- La puesta en estación y los movimientos del vehículo durante las operaciones de vertido, serán dirigidos por un señalista.
- Las operaciones de vertido a lo largo de cortes en el terreno se efectuarán sin que las ruedas de los camiones-hormigonera sobrepasen la línea blanca de seguridad, trazada a 2 m. del borde.

4.7. DUMPER

Riesgos más frecuentes.

- Vuelco de la máquina.
- Atropello de personas.
- Choque por falta de visibilidad.
- Caída de personas transportadas.
- Los derivados de la vibración constante durante la conducción.
- Polvo ambiental.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 42 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Golpes con la manivela de puesta en marcha.
- Vibraciones.
- Ruido.
- Los derivados de respirar monóxido de carbono (trabajos en locales cerrados o mal ventilados).
- Caída del vehículo durante maniobras en carga en marcha de retroceso.

Medidas preventivas de seguridad.

- Se prohíben los colmos del cubilete de los dumpers que impidan la visibilidad frontal.
- Se prohíbe el transporte de piezas que sobresalgan lateralmente del cubilete del dumper.
- Se prohíbe conducir los dumpers a velocidades superiores a 20 km/h.
- Los dumpers llevarán en el cubilete un letrero en el que se diga cuál es la carga máxima admisible.
- Los dumpers para el transporte de masas, poseerán en el interior del cubilete una señal que indique el llenado máximo admisible, para evitar los accidentes por sobrecarga de la máquina.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre los dumpers.
- Estarán dotados de faros de marcha adelante y retroceso. Normas de seguridad para el operador del dumper.
- Antes de comenzar a trabajar, cerciórese de que la presión de los neumáticos es la recomendada por el fabricante.
- Previamente a iniciar el trabajo, compruebe el buen estado de los frenos.
- Cuando ponga el motor en marcha, sujete con fuerza la manivela y evite soltarla.
- No ponga el vehículo en marcha, sin antes cerciorarse de que tiene el freno de mano en posición de frenado, evitará accidentes por movimientos incontrolados.
- No cargue el cubilete del dumper por encima de la carga máxima en él grabada.
- No transporte personas en el dumper.
- Asegúrese de tener una perfecta visibilidad frontal.
- Si debe remontar pendientes con el dumper cargado, es más seguro hacerlo en marcha hacia atrás, de lo contrario, puede volcar.

4.8. MOTONIVELADORA

Identificación de peligros



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 43 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Atropello: Importante
- Deslizamiento de la máquina: Tolerable
- Máquina en marcha fuera de control: Evitable
- Vuelco de la máquina: Moderado
- Choque contra otros vehículos: Moderado
- Contacto con líneas eléctricas: Moderado
- Incendio: Tolerable
- Atrapamientos: Tolerable
- Proyección de objetos durante el trabajo: Tolerable
- Ruido: Tolerable
- Vibraciones: Tolerable

Medidas preventivas de seguridad.

- Frente al peligro de incendio (factores de inicio), se dispondrá en estas máquinas de un extintor.
- Para subir o bajar de la máquina, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal función.
- Suba y baje de la maquinaria de forma frontal, (mirando hacia ella), asiéndose con ambas manos.
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o con el motor en funcionamiento.
- A fin de reducir el riesgo de golpes y atropellos, quedará prohibido llamar por teléfono o comer mientras la máquina permanezca encendida.
- No guarde trapos grasientos ni combustible sobre la máquina, pueden incendiarse.
- No libere los frenos de la máquina en posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización en las ruedas.
- No se admitirán motoniveladoras que no vengán con la protección de cabina antivuelco instalada (o pórtico de seguridad).
- Se revisarán periódicamente todos los puntos de escape del motor, con el fin de asegurar que el conductor no recibe en la cabina gases procedentes de la combustión.
- Estarán dotadas de un botiquín de primeros auxilios.
- Estarán dotadas de un extintor, timbrado y con las revisiones al día.
- Tendrán luces y bocina de retroceso.
- Se prohíbe el abandono de la máquina sin haber antes apoyado sobre el suelo la cuchilla y el escarificador.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 44 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Se prohíbe el transporte de personas sobre la motoniveladora.
- Antes de iniciar vaciados a media ladera con vertido hacia la pendiente, se inspeccionará la zona, en prevención de desprendimientos o aludes.

4.9. CAMIÓN ALJIBE

Descripción del puesto de trabajo

El puesto de trabajo se desarrolla por medio de un tractor o camión que transporta la cuba de agua destinada al riego de la explanación, de las capas de la subbase, o a la eliminación del polvo generado por el movimiento de tierras general de la obra en condiciones de sequedad ambiental.

Identificación de peligros y evaluación de riesgos

- Atrapamiento por vuelco de máquina: Moderado
- Atropellos o golpes con vehículos: Moderado
- Choques contra objetos inmóviles: Moderado
- Incendios: Tolerable
- Caída de personas a distinto nivel: Tolerable

Medidas preventivas de seguridad.

- El personal encargado de su utilización será especialista en el manejo del camión aljibe, estando autorizado por escrito. De esta autorización se dará copia al Coordinador de Seguridad y Salud.
- La cabina de la máquina tractora se encontrará cerrada durante el funcionamiento de la misma.
- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del agua además de haber sido instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos de inmovilización de las ruedas a fin de evitar la caída del camión en el punto en donde se tome el agua. Esta medida preventiva tendrá aplicación si el punto de toma de agua se realiza en el centro de trabajo definido por la obra. En caso contrario atenderá las medidas preventivas que establezca la empresa para la que trabaje el conductor o de su propia planificación preventiva en el caso de que se trate de un trabajador autónomo.
- El ascenso y descenso de la cisterna, se efectuará mediante escalerillas metálicas fabricadas para tal menester.
- La máquina tractora dispondrá de señalización acústica de marcha atrás.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 45 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- La máquina dispondrá de señalización luminosa de funcionamiento.
- La máquina tractora estará dotada de cabina de protección frente al peligro de atrapamiento por vuelco de la máquina.
- Antes de poner el motor en marcha se deberán realizar una serie de controles de acuerdo con el manual del constructor de la máquina; cualquier anomalía que se observe se anotará en un registro de observaciones y se comunicará al taller mecánico de mantenimiento.

Equipos de protección individual

- Zapatos con plantilla antideslizante.

4.10. VIBRADOR

Riesgos más frecuentes.

- Descargas eléctricas.
- Caídas de altura.
- Salpicaduras de lechada en los ojos.
- Medidas preventivas de seguridad.
- La operación de vibrado se realizará siempre desde una posición estable.
- La manguera de alimentación desde el cuadro eléctrico estará protegida si discurre por zonas de paso.
- Las mismas que para estructura de hormigón.

Protecciones personales.

- Guantes de cuero.
- Botas de goma.

4.11. COMPRESOR

Riesgos más frecuentes.

- Durante el transporte interno.
- Vuelco.
- Atrapamiento de personas.
- Caída por terraplén.
- Desprendimiento durante el transporte en suspensión.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 46 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- En servicio.
- Ruido.
- Rotura de la manguera de presión.
- Los derivados de la emanación de gases tóxicos por escape del motor.
- Atrapamiento durante operaciones de mantenimiento.

Medidas preventivas de seguridad.

- El transporte en suspensión se efectuará mediante un eslingado a cuatro puntos del compresor, de tal forma que quede garantizada la seguridad de la carga.
- Quedará en estación con la lanza de arrastre en posición horizontal, con las ruedas sujetas mediante tacos antideslizamientos.
- Serán de los llamados “silenciosos” en la intención de disminuir la contaminación acústica (si se emplean en recintos cerrados o en las calles de un núcleo urbano).
- Las carcasas protectoras de los compresores estarán siempre instaladas en posición de cerradas, en prevención de posibles atrapamientos y ruido.
- La zona dedicada a la ubicación del compresor quedará acordonada en un radio de 4 m., en su entorno, instalándose señales de “obligatorio el uso de protectores auditivos” para sobrepasar la línea de limitación.
- Los compresores no silenciosos, se ubicarán a una distancia mínima del tajo de martillos (o vibradores) no inferior a 15 m.
- Se controlará el estado de las mangueras, comunicando los deterioros detectados diariamente.
- Las mangueras de presión se mantendrán elevadas, a 4 m. o más en los cruces sobre los caminos de la obra.

4.12. MARTILLO NEUMÁTICO

Riesgos más frecuentes.

- Vibraciones en miembros y en órganos internos del cuerpo.
- Ruido.
- Polvo ambiental.
- Rotura de manguera bajo presión.
- Contactos con la energía eléctrica.
- Proyección de objetos y/o partículas.
- Los derivados de los trabajos y maquinaria de su entorno.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 47 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Medidas preventivas de seguridad.

- Se acordonará la zona bajo los tajos de martillos en prevención de daños a los trabajadores que pudieran entrar en la zona de riesgo de caída de objetos.
- Cada tajo con martillos estará formado por dos cuadrillas que se turnarán cada hora, en prevención de lesiones por permanencia continuada recibiendo vibraciones.
- Los trabajadores que de forma continuada realicen los trabajos con el martillo neumático, serán sometidos a un examen médico mensual.
- En el acceso a un tajo de martillos, se instalarán sobre pies derechos, señales de “obligatorio el uso de protección auditiva”, “obligatorio el uso de gafas antiproyecciones” y “obligatorio el uso de mascarillas de respiración”.
- Normas de seguridad para los operarios de martillos neumáticos.
- No deje el martillo hincado en el suelo.
- Antes de accionar el martillo, asegúrese de que está perfectamente amarrado el puntero.
- No abandone nunca el martillo conectado al circuito de presión.
- Compruebe que las conexiones de la manguera están en correcto estado.
- La circulación de viandantes en las proximidades del tajo de los martillos se encauzará por el lugar más lejano posible que permita la calle en que se actúa.
- Antes del inicio del trabajo se inspeccionará el terreno circundante para detectar la posibilidad de desprendimientos por las vibraciones transmitidas al entorno.
- Utilice las siguientes prendas de protección personal para evitar lesiones por el desprendimiento de partículas:
 - Ropa de trabajo cerrada.
 - Gafas antiproyecciones.
 - Mandil, manguitos y polainas de cuero.
 - Como protección contra las vibraciones utilice:
 - Faja elástica de protección de cintura.
 - Muñequeras bien ajustadas.
 - Utilice botas de seguridad.
 - Utilice mascarilla con filtro mecánico recambiable.

4.13. RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO

Riesgos más frecuentes.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 48 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Atropello.
- Máquina en marcha fuera de control.
- Vuelco.
- Caída por pendientes.
- Choque contra vehículos.
- Incendio.
- Quemaduras.
- Caída de personas al subir o bajar de la máquina.
- Ruido.
- Vibraciones.
- Los derivados de trabajos continuados y monótonos.
- Los derivados de trabajos realizados en condiciones meteorológicas duras.

Medidas preventivas de seguridad.

- Las compactadoras estarán dotadas de cabinas antivuelco y antiimpactos.
- Estarán provistas de un botiquín de primeros auxilios.
- Se prohíbe el abandono del rodillo vibrante con el motor en marcha.
- Se prohíbe el transporte de personas sobre el rodillo vibrante.
- Dispondrán de luces de marcha hacia delante y de retroceso.
- Se prohíbe la permanencia de operarios en el tajo de rodillos vibrantes. Normas de seguridad para los conductores de las compactadoras.
- Para subir o bajar de la máquina, utilice los peldaños y asideros.
- No trate de realizar ajustes con la máquina en movimiento o el motor en marcha.
- Para evitar lesiones durante las operaciones de mantenimiento, ponga en servicio el freno de mano, bloquee la máquina, pare el motor extrayendo la llave de contacto
- No guarde combustibles ni trapos grasientos sobre la máquina, pueden producirse incendios.
- Tenga las precauciones habituales en el mantenimiento de un vehículo (cambiar el aceite del motor y del sistema hidráulico cuando el motor esté frío, no fumar al manipular la batería o abastecer de combustible, etc.).
- Protéjase con guantes si por alguna causa debe tocar el líquido anticorrosión. Utilice además gafas antiproyecciones.
- No libere los frenos de la máquina de la posición de parada si antes no ha instalado los tacos de inmovilización de los rodillos.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 49 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe mediante maniobras lentas que todos los mandos responden perfectamente.
- Utilice siempre las prendas de protección personal que le indique el vigilante de seguridad.

4.14. PEQUEÑAS COMPACTACIONES (PISONES MECÁNICOS).

Riesgos más frecuentes.

- Ruido.
- Atrapamiento.
- Golpes.
- Explosión.
- Máquina en marcha fuera de control.
- Proyección de objetos.
- Vibraciones.
- Caídas.
- Los derivados de trabajos continuados y monótonos.
- Los derivados de trabajos realizados en condiciones meteorológicas duras.

Medidas preventivas de seguridad.

- Las zonas en fase de compactación quedarán cerradas al paso mediante señalización.
- Normas de seguridad para los operarios que manejan los pisones mecánicos.
- Antes de poner en funcionamiento el pisón, asegúrese de que están montadas todas las tapas y carcasas protectoras.
- Guíe el pisón en avance frontal, evite los desplazamientos laterales.
- Riegue la zona a aplanar, o use una mascarilla de filtro mecánico recambiable antipolvo.
- El pisón produce ruido. Utilice protecciones auditivas.
- Utilice calzado con la puntera reforzada.

4.15. MOTOSIERRA

Riesgos más frecuentes

- Cortes y desgarros.
- Esguinces.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 50 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Sobreesfuerzos.
- Los derivados del ruido y las vibraciones.
- Polvo.
- Quemaduras.
- Golpes y atrapamientos.
- Proyección de partículas.

Medidas preventivas

- Se deberá estar en buenas condiciones físicas, descansado y sano y en ningún caso se trabajará bajo el influjo del alcohol o de medicamentos que perjudiquen la capacidad de reacción o drogas.
- Los trabajadores recibirán información y formación sobre el correcto mantenimiento y utilización de la motosierra por técnico especialista o instructor y recibirán hojas de instrucciones con los riesgos y las medidas de prevención para la tarea a realizar.
- La motosierra debe disponer de dispositivos y/o mecanismos de seguridad.
- Leer y seguir las instrucciones del fabricante.
- Para el transporte manual de la motosierra:
 - Utilizar la funda de cadena.
 - Nunca hacerlo con el motor en marcha.
 - Se debe llevar agarrándola de la manija delantera, con la espada dirigida hacia atrás y la salida de escape al lado contrario al cuerpo.
 - Cuando se transporte en vehículo deberá ir estabilizada y sujeta.
- Para el repostado y manejo de combustible:
 - Hacerlo a una distancia prudente de cualquier fuego.
 - Hay que hacer el repostado con el motor parado.
 - No derramar combustible, y si se derrama algo sobre la máquina, limpiarlo en seguida.
 - Hacerlo de modo que la ropa no se vea salpicada.
 - No fumar durante la operación de llenado.
- Para la puesta en marcha se tomarán las siguientes medidas:
 - La motosierra, sólo debe ser manejada por una sola persona.

Equipos de protección individual

- Buzo o ropa ceñida al cuerpo “que no estorbe”, lisa, color visible y reforzada con protección anticorte.
- Pantalla o gafas de seguridad, que eviten proyecciones de partículas y golpes de ramas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 51 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Protección auditiva adecuada.
- Casco de seguridad, se hace obligatorio en todos aquellos casos donde existe riesgo de desprendimiento de objetos.
- Guantes resistentes y que se adapten bien a las manos.
- Calzado de seguridad.
- Mascarilla antipolvo.

5. PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES

5.1. PROTECCIONES INDIVIDUALES

Se entenderá por “equipo de protección individual”, cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que lo proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

No suprimen ni corrigen el riesgo y únicamente sirven de escudo amortiguador del mismo. Se utilizan cuando no es posible la total eliminación del riesgo mediante el empleo de protecciones colectivas.

Estas protecciones deberán estar homologadas por el Ministerio de Trabajo y aquellas no definidas por dichas normas de homologación, deberán reunir las condiciones y calidades precisas para el correcto cumplimiento de su misión de protección.

Los equipos de protección individual deberán reunir los requisitos establecidos en cualquier disposición legal o reglamentaria que les sea de aplicación, en particular en lo relativo a su diseño y fabricación.

Equipos de protección individual:

Protectores de la cabeza.

- Cascos de seguridad (obras públicas y construcción, minas e industrias diversas).
- Cascos de protección contra choques e impactos.
- Prendas de protección para la cabeza (gorros, gorras, sombreros, de tejido, de tejido recubierto, etc.).
- Cascos para usos especiales (fuego, productos químicos). Protectores del oído.

Protectores auditivos tipo “tapones”.

- Protectores auditivos desechables o reutilizables.
- Protectores auditivos tipo “orejeras”, con arnés de cabeza, bajo la barbilla o la nuca.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 52 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Cascos antiruido.
- Protectores auditivos acoplables a los cascos de protección para la industria.
- Protectores auditivos dependientes del nivel.
- Protectores auditivos con aparatos de intercomunicación.

Protectores de los ojos y de la cara.

- Gafas de montura “universal”.
- Gafas de montura “integral” (uniocular o biocular).
- Gafas de montura “cazoletas”.
- Pantallas faciales.
- Pantallas para soldadura (de mano, de cabeza, acoplables a casco de protección para la industria).

Protección de las vías respiratorias.

- Equipos filtrantes de partículas (molestas, nocivas, tóxicas o radiactivas).
- Equipos filtrantes frente a gases y vapores.
- Equipos filtrantes mixtos.
- Equipos aislantes de aire libre.
- Equipos aislantes con suministro de aire.
- Equipos respiratorios con casco o pantalla para soldadura.
- Equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.
- Equipos de submarinismo.

Protectores de manos y brazos.

- Guantes contra las agresiones mecánicas (perforaciones, cortes, vibraciones).
- Guantes contra las agresiones químicas.
- Guantes contra las agresiones de origen eléctrico.
- Guantes contra las agresiones de origen térmico.
- Manoplas.
- Manguitos y mangas.

Protectores de pies y piernas.

- Calzado de seguridad.
- Calzado de protección.
- Calzado de trabajo.
- Calzado y cubrecalzado de protección contra el calor.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 53 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.
- Calzado frente a la electricidad.
- Calzado de protección contra las motosierras.
- Protectores amovibles del empeine.
- Polainas.
- Suelas amovibles (antitérmicas, antiperforación o antitranspiración).
- Rodilleras.

Protectores de la piel.

- Cremas de protección y pomadas.
- Protectores del tronco y el abdomen.
- Chalecos, chaquetas y mandiles de protección contra las agresiones mecánicas (perforaciones, cortes, proyecciones de metales en fusión).
- Chalecos, chaquetas y mandiles de protección contra las agresiones químicas.
- Chalecos termógenos.
- Chalecos salvavidas.
- Mandiles de protección contra los rayos X.
- Cinturones de sujeción del tronco.
- Fajas y cinturones antivibraciones.

Protección total del cuerpo.

- Equipos de protección contra las caídas de altura.
- Dispositivos anticaídas deslizantes.
- Arneses.
- Cinturones de sujeción.
- Dispositivos anticaídas con amortiguador.
- Ropa de protección.
- Ropa de protección contra las agresiones mecánicas (perforaciones, cortes).
- Ropa de protección contra las agresiones químicas.
- Ropa de protección contra las proyecciones de metales en fusión y las radiaciones infrarrojas.
- Ropa de protección contra fuentes de calor intenso o estrés térmico.
- Ropa de protección contra bajas temperaturas.
- Ropa de protección contra la contaminación radiactiva.
- Ropa antipolvo.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 54 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Ropa antigás.
- Ropa y accesorios (brazaletes, guantes) de señalización (retroreflectantes, fluorescentes).
- Deberá quedar constancia por escrito de los equipos de protección individual entregados a cada trabajador.

5.2. PROTECCIONES COLECTIVAS

En su conjunto son muy importantes y se emplearán en función de los trabajos a ejecutar. Se pueden separar en dos tipos: uno de aplicación general, es decir que deben tener presencia durante toda la obra, por ejemplo, señalización, instalación eléctrica, etc., otro tipo es el de los que se emplean solo en determinados trabajos, como andamios, barandillas etc.

5.2.1. Señalización

Las obras deberán señalizarse conforme a la legislación vigente en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Se deberá colocar la señalización normalizada que recuerda tanto a los trabajadores de la obra como al posible tráfico peatonal y rodado de los riesgos, obligaciones y prohibiciones existentes.

A modo indicativo se citan las posibles señales a utilizar:

- Riesgo de tropezar.
- Caída a distinto nivel.
- Prohibido pasar a los peatones.
- Entrada prohibida a personas no autorizadas.
- Protección obligatoria de la cabeza.
- Vía obligatoria para peatones.
- Extintor.
- Cinta de balizamiento.
- Cono de balizamiento.
- Balizas luminosas.
- Obras, P-18.
- Prioridad al sentido contrario, R-5.
- Prioridad respecto al sentido contrario, R-6.
- Entrada prohibida, R-101.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 55 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Sentido obligatorio, R-400a y R-400b.
- Giro a la derecha prohibido, R-302.

Se deberá de mantener en todo momento el acceso peatonal a las fincas mediante pasillos debidamente protegidos, señalizados y limpios, de aproximadamente 1 metro de anchura.

5.2.2. Instalación eléctrica.

La instalación eléctrica que, con carácter general, ha de suministrar energía a los distintos núcleos de trabajo, cumplirá lo establecido en los Reglamentos de Baja y Alta tensión y resoluciones complementarias del Ministerio de Industria, así como la norma de la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Los cuadros de distribución estarán formados por armarios metálicos normalizados, con placa de montaje al fondo, fácilmente accesible desde el exterior. Para ello dispondrá de puerta con cerradura de resbalón con llave de triángulo y con posibilidad de poner un candado.

Dispondrán de seccionador de corte automático, toma de tierra, interruptor diferencial de 300 mA en el caso de que todas las máquinas estén puestas a tierra y los valores de la resistencia de estas no sobrepase los 20 ohmios. Para la protección de sobrecargas y cortacircuitos tendrán fusibles e interruptores automáticos magnetotérmicos. De este cuadro de distribución general, se efectuarán las tomas de corriente para los circuitos secundarios, que igualmente dispondrán de armarios con entrada de corriente estanco, con llegada de fuerza siempre sobre base de enchufe hembra. Estos cuadros secundarios dispondrán de borna general de toma de tierra, de interruptor de corte omnipolar, de tipo normal, cortacircuitos calibrados para cada una de las tomas, tres como máximo y diferencial de alta sensibilidad, (30 mA). En caso de máquinas portátiles en zonas de gran humedad, se contará con transformadores de 24 V. y se trabajará con esta tensión de seguridad.

Medidas de seguridad en instalaciones eléctricas en general:

- Como normas generales de actuación en relación con estas instalaciones deben observarse las siguientes:
- Los bornes tanto de cuadros como de máquinas estarán protegidos con material aislante.
- Los cables de alimentación a máquina y herramientas tendrán cubiertas protectoras del tipo antihumedad y no deberán estar en contacto o sobre el suelo en zonas de tránsito.
- Está prohibida la utilización de las puntas desnudas de los cables, como clavijas de enchufe macho.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 56 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- En los almacenes de obra se dispondrá de recambios análogos y en número suficiente para la sustitución de elementos deteriorados sin perjuicio para la instalación y las personas.
 - Todas las líneas eléctricas quedarán sin tensión una vez finalizado el trabajo mediante corte del seccionador general
 - Es condición imprescindible la revisión periódica de la instalación por parte de personal cualificado. Toda reparación se realizará previo corte de corriente siempre por personal cualificado.
 - Los portalámparas serán de material aislante de forma que no produzcan contacto con otros elementos.
- Los cuadros eléctricos permanecerán cerrados y con las llaves en poder de persona responsable. Se señalará mediante carteles, el peligro de riesgo eléctrico, así como el momento en que se están efectuando trabajos de conservación.

5.2.3. Protección contra incendios

Para ello se dispondrá en obra de extintores portátiles de polvo seco polivalente y de dióxido de carbono. Medidas de seguridad contra el fuego:

- Designación de un equipo especialmente adiestrado en el manejo de los medios de extinción.
- Se prohibirá fumar en zonas de trabajo donde exista un peligro de incendio, debido a los materiales que se manejen.
- Se deberá avisar sistemáticamente en todo incendio al servicio de bomberos municipal.
- Prohibir el paso a la obra de personas ajenas a la misma.
- Los dispositivos de la lucha contra incendios y sistemas de alarma deberán verificarse y mantenerse con regularidad. Deberán realizarse a intervalos regulares pruebas y ejercicios adecuados.
- Los dispositivos no automáticos de lucha contra incendios deberán ser de fácil acceso y manipulación.
- Deberán estar señalizados conforme al Real Decreto sobre señalización de seguridad y salud en el trabajo.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 57 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

5.2.4. Medidas generales de seguridad

- Los trabajadores no deberán estar expuestos a niveles sonoros nocivos, ni a factores externos nocivos.
- Los lugares de trabajo deberán disponer de suficiente luz natural o tener una iluminación artificial adecuada y suficiente.
- Estas instalaciones deberán estar colocadas de tal manera que no supongan riesgo de trabajo para los trabajadores.
- Las vías de circulación, escaleras y rampas deberán estar calculadas, situadas, acondicionadas y preparadas para su uso de manera que se puedan utilizar sin que los trabajadores corran riesgo alguno.
- Los vehículos y maquinaria para movimiento de tierras y manipulación de materiales deberán ajustarse a lo dispuesto en su normativa específica.
- Los conductores y personal encargado deberán tener una formación adecuada.
- Los vehículos y maquinaria deberán estar equipados con estructuras concebidas para proteger al conductor contra el aplastamiento, en caso de vuelco de la máquina, y contra la caída de objetos.

Elementos de protección colectiva.

- Entibaciones de zanjas.
- Andamiajes.
- Vallas de limitación y protección.
- Señales de tráfico.
- señales de seguridad
- Cinta de balizamiento.
- Topes de desplazamiento de vehículos.
- Jalones de señalización.
- Iluminación emergencia galería.
- Pórticos protectores de líneas eléctricas.
- Barandillas.
- Anclajes para tubo.
- Balizamiento luminoso.
- Extintores.
- Interruptores diferenciales.
- Tomas de tierra.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 58 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Válvulas antirretroceso.
- Escaleras de acceso a pozos y galerías.
- Plataforma de trabajo para elementos elevación.
- Detectores de gases.
- Equipo de rescate: oxígeno, camilla, grupo electrógeno, lámparas autónomas, gatos, etc.

5.3. FORMACIÓN E INFORMACIÓN

El Contratista adjudicatario, y en su caso los Subcontratistas, deberá garantizar que todo el personal reciba, al entrar en la obra, una información adecuada de los métodos de trabajo y los riesgos que estos pudieran ocasionar, juntamente con las medidas de seguridad que se deberán emplear.

La información deberá ser comprensible para los trabajadores afectados.

Eligiendo al personal más cualificado, se impartirán cursillos de socorrismo y primeros auxilios, de forma que todos los tajos dispongan de algún socorrista.

De todo ello deberá quedar constancia por escrito.

5.4. INSTALACIONES PROVISIONALES

Para estos trabajadores se deberá disponer en la obra de instalaciones provisionales, alojados en módulos prefabricados, para vestuarios, comedor, duchas, lavabos y retretes.

Estas instalaciones provisionales deberán disponer de agua potable, en cantidad suficiente y fácilmente accesible.

Los vestuarios estarán provistos de asientos y de armarios o taquillas individuales con llave, que tendrán la capacidad suficiente para guardar la ropa y el calzado.

Las instalaciones provisionales serán de fácil acceso y se situarán sobre superficies de terreno con suficiente capacidad portante, si fuese necesario se realizarán ligeras cimentaciones de hormigón, en todo caso siempre deberá estar garantizada su estabilidad y seguridad.

Cualquier actuación que se realizase para la colocación de las instalaciones provisionales deberá reponerse a su estado inicial, una vez finalizadas las obras.

5.5. MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 59 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Enfermería y botiquín:

Se dispondrá de un Botiquín conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Asistencia a accidentados:

Se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centro Médicos (Servicios propios, Mutuas Patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc.), donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.

Sin perjuicio de lo anterior, existirá en sitio bien visible en la zona del botiquín una lista de teléfonos y direcciones de Centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc.

Reconocimiento Médico:

Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo, y que será repetido al menos en el periodo de un año.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, si no proviene de la red de abastecimiento de la población.

6. PREVENCIÓN DE RIESGOS DE DAÑOS A TERCEROS

Riesgos a terceros

Producidos por los trabajos en vías públicas. Habrá riesgos derivados de la obra, fundamentalmente por circulación de vehículos y personas.

Debido a la realización de desvíos y pasos provisionales y alternativos. Intrusiones de vehículos y personas en zonas no autorizadas de la obra.

Debidos a la circulación y trabajo de la maquinaria y vehículos adscritos a la obra durante la ejecución de la misma.

Riesgos procedentes de trabajo en zonas de gran densidad peatonal. Medidas preventivas

Se realizará de acuerdo con la normativa vigente, los desvíos de calles y señales de advertencia de salida de vehículos, tomándose las adecuadas medidas de seguridad que cada caso requiera.

Se señalarán los accesos naturales a la obra, prohibiéndose el paso de toda persona ajena a la obra colocándose en su caso los cerramientos necesarios.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 60 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Habrá de considerarse la incidencia que para el tráfico peatonal se produzca en la ejecución de las zanjas, no impidiendo el acceso normal a las viviendas y comercios de las zonas que se atraviesan.

Es importante resaltar la obligatoriedad de la creación de pasillos para peatones y accesos a fincas, mediante vallas móviles para contención de peatones, debidamente sealizados. Estos pasillos deberán tener una anchura mínima de 1 metro, se mantendrán en todo momento limpios de material o restos de obra y estarán situados a una distancia tal de la obra que queden fuera del radio de acción de las actividades que en ella se den, haciendo especial mención a los movimientos de maquinaria.

Por otro lado, será obligatorio utilizar operarios como sealistas de obra en todos los movimientos que la maquinaria realice fuera del perímetro vallado de las obras, especialmente si dichos movimientos interfieren en la circulación de vehículos de personas ajenas a la obra.

7. PREVENCIÓN DE OTROS RIESGOS

Riesgos a terceros

Riesgos de daños a redes de servicios, inmuebles y estructuras colindantes debidos a corrimientos, derrumbes, vibraciones, utilización y circulación de la maquinaria y vehículos adscritos a la obra durante la ejecución de la misma.

Medidas preventivas

Habrá de extremarse la precaución en la utilización de los medios de maquinaria, definiendo y sealizando las zonas de circulación y trabajo de la misma, protegiendo aquellos elementos y estructuras susceptibles de ser dañados y disponiendo los medios de seguridad en excavaciones, terraplenes y demás trabajos a efectuar en la ejecución de las obras.

Para ello se inspeccionarán previamente a la ejecución de cada trabajo, las condiciones del terreno existente y dichos elementos, realizando la selección de maquinaria, apeos, refuerzos, entibaciones y protecciones adecuadas para cada caso.

8. LIBRO DE INCIDENCIAS

En la obra deberá existir, con fines de control y seguimiento del Plan de Seguridad y Salud, un libro de incidencias que constará de hojas por duplicado habilitado al efecto.

9. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 61 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El Contratista adjudicatario elaborará un Plan de Seguridad y Salud en el trabajo que analizará, estudiará, desarrollará y cumplimentará las previsiones contenidas en este estudio. El citado plan cumplirá las especificaciones del Real Decreto 1627/97 sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción.

El Plan de Seguridad y Salud se elevará para su aprobación por el Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, antes del inicio de la obra.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 62 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

PLIEGO DE CONDICIONES

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 63 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. ALCANCE DEL PROYECTO

Este Estudio Básico contempla los dispositivos de seguridad y medios de higiene y bienestar específicos de la obra de “Subsanación daños Infraestructuras municipales Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”, que habrán de ser adaptados a los medios y métodos de ejecución del contratista en el Plan de Seguridad y Salud que este ha de someter a su aprobación.

No estará eximido el contratista del cumplimiento de las disposiciones vigentes en esta materia, aunque no se contemplen explícitamente en este Estudio; se considerarán como gastos generales de la contrata, sin derecho a indemnización alguna.

Las disposiciones legales de aplicación serán todas las disposiciones normativas de obligado cumplimiento aplicables a la obra, que estén vigentes durante el desarrollo de los trabajos y aquellas que, aun siendo publicadas con posterioridad, entren en vigor durante la ejecución de los mismos.

Asimismo, serán de aplicación las ordenanzas municipales o de otra índole que le sean de aplicación a la obra.

2. LEGISLACION EN MATERIA DE SEGURIDAD E HIGIENE APLICABLE A LA OBRA

- Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- Real Decreto 327/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 64 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción

- VI Convenio Colectivo General de Construcción.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Resolución de 11 de abril de 2006, de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, sobre el Libro de Visitas de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social y su posterior corrección de errores en la Resolución de 11 de abril de 2006, de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, sobre el Libro de Visitas de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido.
- Orden PRE/252/2006, de 6 de febrero, por la que se actualiza la Instrucción Técnica Complementaria n.º 10, sobre prevención de accidentes graves, del Reglamento de Explosivos.
- Resolución de 8 de noviembre de 2005, de la Dirección General de Desarrollo Industrial, por la que se autoriza a la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR), para asumir funciones de normalización en el ámbito de la gestión de riesgos.
- Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas.
- Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto de 2002, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 65 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Corrección de errores de la Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de los accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto de 2002, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- Real Decreto 379/2001, de 6 de abril por el que se aprueba el Reglamento de almacenamiento de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias MIE-APQ-1, MIE-APQ-2, MIE-APQ-3, MIE-APQ-4, MIE-APQ-5, MIE-APQ-6 y MIE-APQ-7.
- Orden de 10 de marzo de 2000, por la que se modifican las Instrucciones Técnicas Complementarias MIE-RAT 01, MIE-RAT 02, MIE-RAT 06, MIE-RAT 14, MIE-RAT 15, MIE-RAT 16, MIE-RAT 17, MIE-RAT 18 y MIE-RAT 19 del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas, subestaciones y centros de transformación.
- Ley 38/1999 de 5 de noviembre. Ordenación de la Edificación.
- Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.
- Resolución de 29 de julio de 1999, por la que se acuerda la publicación de la relación de normas armonizadas en el ámbito del Real Decreto 1495/1991, de 11 de octubre, de aplicación de la Directiva 87/404/CEE, sobre recipientes a presión simples.
- Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban las medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes.
- Real Decreto 769/1999, de 7 de mayo de 1999, dicta las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo, 97/23/CE, relativa a los equipos de presión y modifica el Real Decreto 1244/1979, de 4 de abril de 1979, que aprobó el Reglamento de aparatos a presión.
- Orden de 29 de abril de 1999 por la que se modifica la Orden de 6 de mayo de 1988 de Requisitos y Datos de las Comunicaciones de Apertura Previa o Reanudación de Actividades.
- Resolución de 8 de abril de 1999, sobre Delegación de Facultades en Materia de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, complementa art. 18 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre de 1997, sobre Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción.
- Real Decreto 216/1999, de 5 de febrero, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en el ámbito de las Empresas de Trabajo Temporal.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 66 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Resolución de 23 de julio de 1998, de la Secretaría de Estado para la Administración Pública, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros de 10 de julio de 1998, por el que se aprueba el Acuerdo Administración-Sindicatos de adaptación de la legislación de prevención de riesgos laborales a la Administración General del Estado.
- Resolución de 18 de febrero de 1998, de la Dirección General de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, sobre el Libro de Visitas de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- Orden de 14 de octubre de 1997, por la que se aprueba las Normas de Seguridad para el Ejercicio de Actividades Subacuáticas.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Orden de 27 de junio de 1997 por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con las condiciones de acreditación de las entidades especializadas como servicios de prevención ajenos a las empresas, de autorización de las personas o entidades especializadas que pretendan desarrollar la actividad de auditoria del sistema de prevención de las empresas y de autorización de las entidades públicas o privadas para desarrollar y certificar actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y Salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención y modificación posterior Real Decreto 780/1998, de 30 de abril, por el que se modifica el Real decreto 39/1997, de 17 de enero.
- Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Convenio Colectivo de Industrias de la Construcción y Obras Públicas de la Provincia de Zaragoza. (BOP de 31 de julio de 2003).
- Orden de 31 de agosto de 1987 por la que se aprueba la Norma de Carreteras 8.3-IC "Señalización de Obras.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 67 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Ordenanza General de Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza. Publicado en el BOP n. 40 de 19.02.2005.
- Ordenanza Municipal de Protección contra Incendios de Zaragoza. Publicado en el BOP n. 138 de 17.06.2000.
- Ordenanza reguladora de licencias urbanísticas de obras menores y elementos auxiliares. Publicado en el BOP nº 99 de 03.05.2000.
- Real Decreto Legislativo 1/1995, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores.
- Real Decreto 1/1994, de 20 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social. Modificado por Ley 24/1994 de 30 de diciembre.
- Orden de 31 de agosto de 1987 por la que se aprueba la Norma de Carreteras 8.3-IC "Señalización de Obras.
- Decreto de 20 de septiembre de 1973 por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- Decreto de 28 de noviembre de 1968, por el que se aprueba el Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.
- Decreto de 30 de noviembre de 1961 por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas.
- Decreto de 2 de junio de 1960, por el que se prohíben los trabajos nocturnos a menores de 18 años.
- Orden Ministerial de 14 de marzo de 1960 sobre normas para señalización de obras en carretera.
- Decreto de 26 de julio de 1957 por el que se fijan los trabajos prohibidos a mujeres y menores.
- Orden de 20 de mayo de 1952 por la que se aprueba el Reglamento de Seguridad del Trabajo en la industria de la construcción.
- Código Penal Español.

3. NORMATIVA ESPECIAL DE SEGURIDAD E HIGIENE

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 42/1997, de 14 de noviembre, ordenadora de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- Real Decreto 928/1998, de 14 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general sobre procedimientos para la imposición de sanciones por infracciones de orden social y para los expedientes liquidatorios de cuotas de la Seguridad Social.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 68 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Real Decreto 39/1997, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención de 1997.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en los lugares de trabajo.
- Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañen riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores.
- Real Decreto 488/1997, sobre disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativos al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización.
- Real Decreto 773/1997, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se implanta la obligatoriedad de la inclusión de un estudio de Seguridad y Salud en el Trabajo en los proyectos para obras de construcción.
- Orden de 27-6-1997, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales por la que se establecen las condiciones de acreditación de las entidades especializadas como Servicios de Prevención.
- Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, sobre equipos de protección individual.
- Real Decreto 1316/1989, de 27 de octubre, sobre protección de los trabajadores frente a riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo.
- Real Decreto 1495/1986, de 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de la Seguridad de las Máquinas.
- El Decreto de 28 de julio de 1983, sobre regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descansos.
- Real Decreto de 8 de febrero de 1980, sobre almacenamiento de productos químicos.
- Orden de 21 de noviembre de 1959, por la que se aprueba el Reglamento de los Servicios Médicos de Empresa.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 69 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Decreto de 11 de marzo de 1971 por el que se regulan la constitución, composición y funciones de los Comités de Seguridad e Higiene en el Trabajo

4. PRESCRIPCIONES DE MAQUINAS UTILES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS PREVENTIVOS

- Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas.
- Real Decreto 836/2003, de 27 de junio, por el que se aprueba una nueva Instrucción técnica complementaria «MIE-AEM-2» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas torre para obras u otras aplicaciones.
- Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, por el que se aprueba el nuevo texto modificado y refundido de la Instrucción técnica complementaria «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas.
- Resolución de 10 de septiembre de 1998, que desarrolla el Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 noviembre.
- Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto por el que se modifica el Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 noviembre.
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Resolución de 25 de abril de 1996, de la Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial, por la que se publica, a título informativo, información complementaria establecida por el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual.
- Real Decreto 1435/1992, de 27 de noviembre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89/392/CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre máquinas. (Incluye la modificación posterior realizada por el R.D. 56/1995).

5. NORMAS TECNICAS

Se consideran de obligado cumplimiento en este Estudio de Seguridad, con referencia a las prendas de protección personal a utilizar, las siguientes normas:

- Norma Técnica Reglamentaria MT-1- Cascos de seguridad no metálicos.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-2- Protectores auditivos.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 70 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Norma Técnica Reglamentaria MT-7 y 8- Equipos de protección personal de vías respiratorias.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-13, 21 y 22- Cinturones de seguridad.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-16 y 17- Gafas de seguridad.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-26- Aislamiento de seguridad en herramientas manuales.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-27- Botas impermeables.
- Norma Técnica Reglamentaria MT-28- Dispositivos anticaída.

Así mismo, se citan a continuación aquellas Notas Técnicas de Prevención (NTP) que podrán ser obligatorias en obra siempre y cuando así lo considere el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de las obras:

- NTP 77: BATEAS - Paletas y plataformas para cargas unitarias.
- NTP 89: Cinta transportadora de materiales a granel
- NTP 90: Plantas de hormigonado. Tipo radial
- NTP 93: Camión hormigonera
- NTP 94: Plantas de hormigonado. Tipo torre
- NTP 96: Sierra circular para construcción. Dispositivos de protección
- NTP 121: Hormigonera
- NTP 122: Retroexcavadora
- NTP 123: Barandillas
- NTP 124: Redes de seguridad
- NTP 126: Máquinas para movimiento de tierras
- NTP 127: Estación de trituración primaria
- NTP 145: Disposiciones legales referentes a Seguridad e Higiene en la Construcción
- NTP 167: Aparejos, cabrias y garruchas
- NTP 202: Sobre el riesgo de caída de personas a distinto nivel
- NTP 207: Plataformas eléctricas para trabajos en altura
- NTP 214: Carretillas elevadoras
- NTP 257: Perforación de rocas: eliminación de polvo
- NTP 258: Prevención de riesgos en demoliciones manuales
- NTP 278: Zanjas: prevención del desprendimiento de tierras
- NTP 319: Carretillas manuales: traspaletas manuales
- NTP 634: Plataformas elevadoras móviles de personal
- NTP 669. Andamios de trabajo prefabricados (I): normas constructivas
- NTP 670. Andamios de trabajo prefabricados (II): montaje y utilización



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 71 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- NTP 682: Seguridad en trabajos verticales (I): equipos
- TP 683: Seguridad en trabajos verticales (II): técnicas de instalación
- NTP 684: Seguridad en trabajos verticales (III): técnicas operativas

6. CONDICIONES TECNIAS DE MEDIOS DE PROTECCION

6.1. PROTECCIONES INDIVIDUALES

La regulación de los equipos de protección individual deberá cumplir con lo establecido en el Real Decreto 773/97, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud con respecto a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

Todos los Equipos de Protección Individual utilizados en la obra cumplirán las siguientes condiciones generales:

- Tendrán la Marca CE. Si no existiese ésta en el mercado, será necesario que:
 - Esté homologado MT.
 - Esté en posesión de una homologación equivalente de cualquiera de los estados miembros de la Unión Europea.
 - Si no hubiese la homologación descrita en el punto anterior, serán admitidas las homologaciones equivalentes de los EE.UU.
- Los EPI's tienen autorizado su uso durante su período de vigencia.
- Todo EPI deteriorado o roto será reemplazado de inmediato.

En todo caso, todo el personal que permanezca en la zona de obras dispondrá de un equipo de protección idóneo para la situación en que se encuentre.

El equipo de protección individual será complementario a los de protecciones colectivas, nunca serán sustitutivos de éstos.

Todo equipo utilizado requiere un mantenimiento adecuado para garantizar un correcto funcionamiento; esto debe ser tenido en cuenta en los equipos de protección individual, que deben ser revisados, limpiados, reparados y renovados cuando sea necesario. Este control y limpieza debe encargarse a un servicio organizado o a los mismos operarios previamente formados en estas labores.

6.2. PROTECCIONES COLECTIVAS

Vallas metálicas de balizamiento, limitación y protección.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 72 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Tendrán como mínimo 90 cm. de altura estando construidas a base de tubos metálicos. Dispondrán de patas para mantener su estabilidad y estarán arriostradas entre sí.

Pasillos.

Se realizarán a base de pórticos con pies derechos y dintel a base de tablonos embridados, firmemente sujetos al terreno y cubiertas cuajadas de tablonos. Estos elementos también podrán ser metálicos.

Serán capaces de soportar el impacto de los objetos que se prevén puedan caer, pudiendo colocar elementos amortiguadores sobre la cubierta.

Topes de desplazamientos de vehículos.

Se podrán realizar con un par de tablonos embridados fijados al terreno por medio de redondos hincados al mismo, o de otra forma eficaz.

Barandillas.

Dispondrán de barra o pasamanos superior, listón intermedio y rodapié, de una altura de 100 cm. y deberán tener la suficiente resistencia para garantizar la retención de personas, pudiéndose utilizar puntales metálicos a base de codales.

Cables de sujeción de cinturón de seguridad y sus anclajes.

Tendrán suficiente resistencia para soportar los esfuerzos a que puedan ser sometidos de acuerdo con su función protectora.

Plataformas de trabajo.

Tendrán como mínimo 60 cm. de ancho y las situadas a más de 2 metros del suelo dotadas de barandillas de 90 cm. de altura, listón intermedio y rodapié.

Escaleras

Irán provistas de zapatas antideslizantes y cumplirán lo especificado en la normativa vigente. Interruptores diferenciales y tomas de tierra.

La sensibilidad mínima de los interruptores diferenciales será para alumbrado de 30 mA. y para fuerza de 300 mA.

Las resistencias de las tomas de tierra no serán superiores a la que garantice de acuerdo con la sensibilidad del interruptor diferencial, una tensión de contacto indirecto máximo de 24 V. Se medirá su resistencia periódicamente y, al menos, en la época más seca del año.

Extintores.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 73 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Serán de polvo polivalente ó CO2 y se revisarán periódicamente, de acuerdo con la normativa de la Delegación de Industria para estos elementos.

Entibaciones.

Serán de obligatorio cumplimiento las normas del PG-3 sobre excavaciones en zanjas y pasos.

El Contratista está obligado al empleo de las entibaciones necesarias para evitar desprendimientos, siempre que la calidad de los terrenos o la profundidad de la zanja lo aconseje, siendo de su plena responsabilidad la retirada de los desprendimientos que pudieran producirse y los rellenos consiguientes, así como los posibles accidentes laborales y a terceros que con un incumplimiento de lo preceptuado pudieran producirse.

Todos los elementos de protección colectiva que estén deteriorados o rotos deberán reemplazarse automáticamente, se suspenderá toda actividad objeto de la protección, mientras se procede a su sustitución

6.3. SEÑALIZACIÓN

Deberán estar señalizados todos los elementos y trabajos que impliquen riesgos especiales para la seguridad y la salud de los trabajadores.

Todos los elementos de señalización deberán ajustarse a la normativa vigente en el momento de la ejecución de las obras.

El Contratista adjudicatario está obligado en todo momento a mantener de forma adecuada la señalización necesaria en materia de Seguridad y Salud de la obra.

7. SERVICIOS DE PREVENCIÓN

Servicio Técnico de Seguridad y Salud: la empresa constructora dispondrá de asesoramiento en Seguridad y Salud.

Servicio Médico: la empresa constructora dispondrá de un Servicio Médico de Empresa propio o mancomunado

8. CONTROL DE SEGURIDAD DE LA OBRA

Recurso Preventivo.

Con objeto de dar cumplimiento a lo especificado en el artículo segundo del R.D. 604/2006, sobre la presencia de recursos preventivos del contratista en las obras de construcción, se indica de



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 74 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

forma genérica, tal y como establece en la disposición adicional decimocuarta de la Ley 31/1995 (añadida por la Ley 54/2003), los supuestos en los que dicha presencia será obligatoria (Anexo II RD 1627/1997). Dado que dentro de la obra existen fases en que se pueden producir situaciones que impliquen agravamiento de los riesgos, como trabajos en altura, por considerarse procesos o actividades peligrosos, el contratista principal asignará el Recurso Preventivo que permanecerá en la obra durante el tiempo que duren las actuaciones, con el fin de vigilar el cumplimiento de las medidas de seguridad y salud incluidas en el Plan de Seguridad y Salud, así mismo cuando como resultado de la vigilancia, se observe un deficiente cumplimiento de las actividades preventivas, el recurso preventivo hará las indicaciones necesarias para el correcto e inmediato cumplimiento de las actividades preventivas y deberá poner tales circunstancias en conocimiento del empresario para que éste adopte las medidas necesarias para corregir las deficiencias observadas si éstas no hubieran sido aún subsanadas.

El Recurso Preventivo reunirá los conocimientos, cualificación y experiencia necesarios y contará con formación preventiva correspondiente, como mínimo, a las funciones de nivel básico (60 horas)

Los Recursos Preventivos se nombrarán antes del comienzo de los trabajos. Las funciones de los recursos preventivos serán desarrolladas por los técnicos, encargados y capataces asignados a la obra.

Se nombrará un recurso preventivo para los trabajos generales que no están considerados como actividad peligrosa y uno específico para los trabajos especiales: retranqueo de servicios afectados, trabajos cercanos a líneas aéreas eléctricas y trabajos en altura.

Además, se nombrará a un recurso preventivo específico para cada uno de los riesgos especiales que correspondan para el desarrollo del proyecto de referencia contemplados en el Anexo II del R.D. 1627/97 "Relación no exhaustiva de los trabajos que implican riesgos especiales para la seguridad y la salud de los trabajadores.

- Trabajos con riesgos especialmente graves de sepultamiento, hundimiento o caída de altura, por las particulares características de la actividad desarrollada, los procedimientos aplicados, o el entorno del puesto de trabajo.
- Trabajos en los que la exposición a agentes químicos o biológicos suponga un riesgo de especial gravedad, o para los que la vigilancia específica de la salud de los trabajadores sea legalmente exigible.
- Trabajos con exposición a radiaciones ionizantes para los que la normativa específica obliga a la delimitación de zonas controladas o vigiladas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 75 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Trabajos en la proximidad de líneas eléctricas de alta tensión.
- Trabajos que expongan a riesgo de ahogamiento por inmersión.
- Obras de excavación de túneles, pozos y otros trabajos que supongan movimientos de tierra subterráneos.
- Trabajos realizados en inmersión con equipo subacuático.
- Trabajos realizados en cajones de aire comprimido.
- Trabajos que impliquen el uso de explosivos.
- Trabajos que requieran montar o desmontar elementos prefabricados pesados.”

Este nombramiento quedará registrado mediante el acta “NOMBRAMIENTO DE PREVENCIÓN”.

Todo Subcontratista que trabaje en una obra designará un Responsable de Seguridad/Recurso Preventivo en base al R.D. 604/2006, cuyas funciones serán las mismas que las de la Estructura Preventiva de la empresa principal en el ámbito de sus trabajos.

Funciones del Recurso Preventivo:

- Vigilar el cumplimiento de las medidas incluidas en el Plan de Seguridad y Salud y comprobar la eficacia de estas.
- Promover el interés y cooperación de los trabajadores en orden a la seguridad y salud en el trabajo.
- Proveer cuanto fuera necesario para que, en caso de accidente, los accidentados reciban la inmediata asistencia sanitaria que requiera su estado.
- Atender correctamente a cuantos representantes de organismos oficiales entren en la obra.
- Facilitar el derecho de consulta y participación de los trabajadores.

Comité de Seguridad y Salud.

En el momento en el que en la obra se alcance un número de 25 trabajadores o lo exigido expresamente en el Convenio Colectivo Provincial, se procederá a formar el COMITE DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA, constituido por las personas y cargos descritos expresamente en las Ordenanzas de Trabajo y General de Seguridad e Higiene, que incluirá a representante de las diversas subcontratas.

Este Comité se reunirá de manera oficial al menos una vez al mes, mediando cuantas reuniones informales sean convenientes.

Se levantará Acta de cada reunión oficial, enviándose a la Delegación de Trabajo de Zaragoza en el plazo de 15 días.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 76 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El presidente del Comité de Seguridad y Salud será el Jefe de Obra.

Un Técnico de Seguridad y Salud figurará como experto asesor en el Comité de Seguridad e Higiene de la obra.

El Vigilante de Seguridad será el secretario del Comité de Seguridad y Salud. Los Vocales exigibles al caso, será elegidos directamente por los trabajadores.

Las empresas subcontratistas presentes en obra, estarán representadas por un vocal en el comité de Seguridad y Salud de la obra, durante su plazo de actividad.

Las funciones y atribuciones de dicho Comité serán las siguientes:

1. Promover la observancia de las disposiciones vigentes para la prevención de los riesgos profesionales.
2. Informar sobre el contenido de las normas de Seguridad y Salud para que deban figurar en el reglamento.
3. Realizar visitas tanto a los lugares de trabajo como a los servicios y dependencias establecidos para los trabajadores de la obra, para conocer las condiciones relativas al orden, limpieza, ambiente, instalaciones, maquinaria, herramientas y procesos laborales, y constatar los riesgos que puedan afectar a la vida o salud de los trabajadores, e informar de los defectos y peligros que adviertan a la Dirección de la Obra a la que propondrá, en su caso, la adopción de las medidas preventivas necesarias, y cualesquiera otras que considere oportunas.
4. Interesar la práctica de reconocimientos médicos a los trabajadores de la obra, conforme a lo dispuesto en las disposiciones vigentes.
5. Velar por la eficaz organización de lucha contra incendios en el seno de la obra.
6. Conocer las investigaciones realizadas por los Técnicos de la empresa sobre los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que en ella se produzcan.
7. Investigar las causas de los accidentes y de las enfermedades profesionales producidos en la obra con objeto de evitar unos y otros, y en los casos graves y especiales practicar las informaciones correspondientes, cuyos resultados dará a conocer el director de la Obra a los representantes de Trabajadores y a la Inspección Provincial del Trabajo.
8. Cuidar de que todos los trabajadores reciban una formación adecuada en materias de Seguridad y Salud y fomentar la colaboración de los mismos en la práctica y observancia de las medidas preventivas de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 77 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

9. Cooperar en la realización y desarrollo de programas y campañas de Seguridad y Salud del Trabajo en la obra, de acuerdo con las orientaciones y directrices del I.N.S.S.T. y ponderar los resultados obtenidos en cada caso.
10. Promover la enseñanza, divulgación y propaganda de la Seguridad y Salud mediante cursillos y conferencias al personal de la obra, bien directamente o a través de instituciones oficiales o sindicales especializadas; la colocación de carteles y de avisos de seguridad, y la celebración de concursos sobre temas y cuestiones relativos a dicho orden de materias.
11. Proponer la concesión de recompensas al personal que se distinga por su comportamiento, sugerencias o intervención en actos meritorios, así como la imposición de sanciones a quienes incumplan normas e instrucciones sobre Seguridad y Salud de obligada observancia en el seno de la obra.
12. El Comité se reunirá, al menos mensualmente, y siempre que los convoque su presidente o por libre iniciativa fundada de tres o más de sus componentes. En la convocatoria se fijará el orden de asuntos a tratar en la reunión.
13. El Comité por cada reunión que se celebre extenderá el acta correspondiente, de la que remitirán una copia a los Representantes de los Trabajadores.
Asimismo, enviarán mensualmente al Delegado de Trabajo una Nota informativa sobre la labor desarrollada por los mismos.
14. Las reuniones del Comité de Seguridad y Salud se celebrarán dentro de las horas de trabajo y, caso de prolongarse fuera de estas, se abonarán sin recargo, o se retardará si es posible, la entrada al trabajo en igual tiempo, si la prolongación ha tenido lugar durante el descanso de mediodía.

Libro de incidencias

Estará siempre en obra en poder del Coordinador o Dirección Facultativa.

Tienen acceso para efectuar anotaciones con fines de control y seguimiento del Plan de Seguridad y Salud:

- Dirección Facultativa.
- Contratista.
- Subcontratistas.
- Trabajadores autónomos.
- Servicios de prevención, delegados de prevención.
- Representante de trabajadores.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 78 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Técnicos especializados de AAPP.
- Inspección de trabajo

Las anotaciones que se incluyan en el libro de incidencias estarán únicamente relacionadas con la inobservancia de las instrucciones, prescripciones y recomendaciones preventivas recogidas en el Plan de Seguridad Y Salud.

Según el apartado 4 del Artículo 13 del RD 1627/97: “Efectuada una anotación en el libro de incidencias, el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando no sea necesaria la designación de Coordinador, la dirección facultativa, deberán notificarla al contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste. En el caso de que la anotación se refiera a cualquier incumplimiento de las advertencias u observaciones previamente anotadas en dicho libro por las personas facultadas para ello, así como en el supuesto a que se refiere el Artículo 14 (paralización de los trabajos), deberá remitirse una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en el plazo de veinticuatro horas. En todo caso, deberá especificarse si la anotación efectuada supone una reiteración de una advertencia u observación anterior o si, por el contrario, se trata de una nueva observación.

Sin perjuicio de su consignación en el libro de incidencias, el empresario deberá poner en conocimiento del responsable del seguimiento y control del plan de seguridad y salud, de forma inmediata, cualquier incidencia relacionada con el mismo, dejando constancia fehaciente de ello.

Cuantas sugerencias, observaciones, iniciativas y alternativas sean formuladas por los órganos que resulten legitimados para ello, acerca del plan de seguridad y salud, sobre las medidas de prevención adoptadas o sobre cualquier incidencia producida durante la ejecución de la obra, habrán de ser comunicadas a la mayor brevedad por el empresario al responsable del seguimiento y control del plan.

Los partes de accidentes, notificaciones e informes relativos a la seguridad y salud que se cursen por escrito por quienes estén facultados para ello, deberán ser puestos a disposición del responsable del seguimiento y control del plan de seguridad y salud

9. INSTALACIONES MEDICAS

Se dispondrá de un botiquín debidamente dotado con las necesidades de la obra, se revisará semanalmente y se repondrá inmediatamente el material consumido

10. INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 79 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La superficie para estos locales viene determinada por el número de personas necesarias previstas para la ejecución de la obra.

El equipamiento mínimo para los aseos será de: un lavabo, una ducha en compartimento individual, un inodoro, un termo eléctrico y accesorios de aseo necesarios. La altura mínima del techo será de 2,30 m y las dimensiones mínimas de cabina de inodoro de 1,00x1,20x2,30m, dotada de percha y cierre interior.

Los vestuarios contarán con una taquilla individual provista de llave para cada trabajador, asientos y accesorios.

Se puede optar por la construcción de los locales o por la instalación de vagones prefabricados, que, aunque son de menor superficie, responden a unas características de diseño que los hacen adecuados para su uso en obra.

El vertido de aguas fecales se realizará al colector general de saneamiento más cercano e idóneo o a fosa séptica

COMEDORES Y SALA DE DESCANSO

Se montará un pequeño comedor con mesas y bancos, calienta comidas y calefactor, radiadores y / o aire acondicionado y que, a su vez, pueda servir para reuniones de formación e información a los trabajadores.

CÁLCULO DE PREVISIONES PARA LAS INSTALACIONES PROVISIONALES DE OBRA

Aseos

- 1 inodoro por cada veinticinco hombres a contratar.
- 1 ducha por cada 10 trabajadores a contratar.
- 1 lavabo por cada 10 trabajadores a contratar
- 1 espejo de 40x50 cm, como mínimo, por cada 25 trabajadores a contratar.
- Jaboneras, portarrollos, toalleros, papeleras y perchas, según el número de cabinas y lavabos.
- Toallas o secadores automáticos.
- Instalación de agua fría y caliente.

Vestuarios

- 1 taquilla guardarropa individual con llave, por cada trabajador contratado.
- Bancos o sillas
- Perchas para colgar la ropa



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 80 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Superficie mínima de 2 m² por cada trabajador contratado (aseos + vestuarios).

Comedores

Estarán provisto de:

- 1 calienta-comidas de 4 fuegos por cada 50 operarios.
- 1 grifo o en la pileta por cada 10 operarios.
- Menaje de comedor, preferiblemente desechable.
- Mobiliario (mesas y sillas o bancos).

Superficie mínima del local: la necesaria para contener las mesas y asientos. Como norma general, se estima alrededor de 1,20 m² mínimo necesario por cada trabajador. Altura mínima 2,60 m.

Todas las estancias estarán dotadas de suministro eléctrico y convenientemente calefactadas.

NORMAS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA

Los suelos, paredes y techos de los aseos, vestuarios y duchas serán continuos, lisos e impermeables, a base de materiales que permitan el lavado con líquidos desinfectantes o antisépticos con la frecuencia necesaria. Se realizará una limpieza diaria y preferiblemente al finalizar cada semana laboral, se efectuará una limpieza general. Los inodoros y urinarios se instalarán y conservarán en debidas condiciones de desinfección, desodorización y supresión de emanaciones.

Todos los elementos tales como grifos, desagües y alcachofas de duchas estarán siempre en perfecto estado de funcionamiento y los armarios y bancos aptos para su utilización.

Se organizará la recogida y la retirada de desperdicios y la basura que el personal de obra genere en sus instalaciones.

ALMACENES Y TALLERES

Se habilitarán almacenes y talleres con llave de seguridad, para guardar herramientas y material que por su coste y manejo requiera un especial cuidado, así como para guardar bombonas de gases licuados e inflamables, que deberán almacenarse en local ventilado.

ACOMETIDAS

Se acometerá en los puntos disponibles a pie del lugar de trabajo.

Dependiendo del lugar de ubicación de las instalaciones de higiene y bienestar definido a juicio del Contratista, las casetas se podrán acometer a la red general o mediante equipos autónomos y depósitos (generadores y depósitos de agua sanitaria).

LOCALES DE PRIMEROS AUXILIOS



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 81 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Se incluirá un botiquín de primeros auxilios entre las dotaciones de cada una de las casetas de vestuarios, el cual contará con antisépticos, desinfectantes, material de cura, agua oxigenada, alcohol, yodo, mercurocromo, gasas, algodón, vendas, medicamentos, anestésicos, etc. y todo aquello especificado en el pliego del presente Estudio.

SERVICIOS DE ASISTENCIA MÉDICA Y EMERGENCIAS.

Los centros de atención primaria y atención especializada de referencia más próximos a la obra son los siguientes:

CONSULTORIO DE LA CARTUJA BAJA

- Dirección: C. de San Bruno, 12, 50720 Cartuja Baja, Zaragoza
- Teléfono: 976 59 11 28



Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>

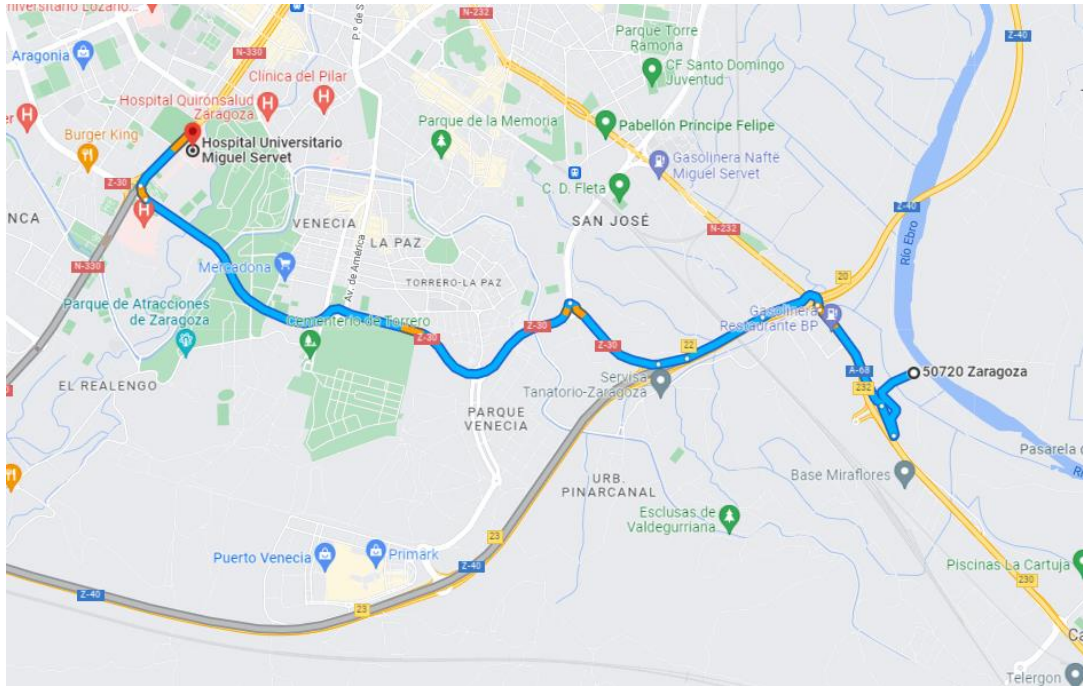


50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 82 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

HOSPITAL MAZ:

- Dirección: P.º de Isabel la Católica, 1-3, 50009 Zaragoza
- Teléfono: 976 76 55 00



Igualmente, los teléfonos de emergencias a tener presentes son:

| TELÉFONOS DE URGENCIAS ZARAGOZA | |
|---------------------------------|--------------|
| Emergencias | 112 |
| Policía Local Zaragoza | .092 |
| Bomberos Zaragoza | 080 |
| Policía Nacional Zaragoza | 091 |
| Guardia Civil Zaragoza | .062 |
| Emergencias sanitarias | .061 |
| Protección Civil Zaragoza | 1006 |
| Cruz Roja Zaragoza | 976 22 48 80 |

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 83 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |



11.MEDICION Y ABONO DE LAS UNIDADES DE OBRA

El abono de las obras se realizará conjuntamente con las certificaciones mensuales de la obra ejecutada y están sujetas a las mismas normas que para el resto de las partidas presupuestarias del Proyecto.

La medición de los elementos, equipos e instalaciones de seguridad se realizará en la obra por el Contratista Adjudicatario que a su vez entregará a la Dirección Facultativa de Seguridad para su verificación y aprobación.

La valoración se efectuará por aplicación a las mediciones al origen resultantes de los precios que para cada unidad de obra figuran en el Cuadro de Precios nº 1 del Plan de Seguridad y Salud que está obligado a elaborar el Contratista.

Sobre esta valoración se aplicarán los mismos coeficientes que figuran en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares para el resto de las partidas presupuestarias del Proyecto.

12.SANCIONES APLICABLES

Serán de aplicación las mismas sanciones que figuran en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Proyecto para el resto de las partidas del Presupuesto.

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 84 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO II – ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 85 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Contenido

| | |
|---|---|
| 1. OBJETO | 3 |
| 2. EVALUACIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LA OBRA | 3 |
| 2.1. MATERIALES INTERTES | 4 |
| 2.2. MATERIALES PELIGROSOS | 4 |
| 3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE GENERACIÓN DE RESIDUOS | 4 |
| 4. OPERACIONES DE VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN | 5 |
| 5. MEDIDAS ADOPTADAS PARA LA SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN EN OBRA DE RCD | 8 |
| 6. VALORACIÓN DE COSTES DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS GENERADOS | 9 |



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 86 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. OBJETO

El presente documento tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos para la gestión de los residuos de construcción y demolición (de ahora en adelante RCD's o RCD) generados durante la ejecución de las obras: SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA REPARACIÓN Y RESTITUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA DE COMUNICACIÓN DE USO Y DOMINIO PÚBLICO UBICADO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA (POL. 69 PARCELA 9055) EN EL BARRIO DE LA CARTUJA BAJA DE ZARAGOZA conforme a lo establecido en la legislación vigente.

Con el presente Plan se da cumplimiento a los requisitos establecidos en la normativa vigente y, en particular las siguientes normas:

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
- Resolución de 20 de diciembre de 2013, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 13 de diciembre de 2013, por el que se aprueba el Programa Estatal de Prevención de Residuos 2014-2020.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición.
- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por el que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Directiva 1999/31/CE del Consejo de 26 de abril de 1999 relativa al vertido de residuos.
- Decisión del Consejo de 19 de diciembre de 2002 por el que se establecen los criterios y procedimientos de admisión de residuos en los vertederos con arreglo al artículo 16 y al anexo II de la Directiva 1999/31/CE.
- Orden AAA/661/2013, de 18 de abril, por la que se modifican los anejos I, II y III del Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Resolución de 15 de enero de 2019, de la Directora General de Sostenibilidad, por la que se actualizan las tarifas de distintos servicios públicos de gestión de residuos en la Comunidad Autónoma de Aragón.

2. EVALUACIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LA OBRA

En la tabla siguiente se enumeran los residuos de construcción y demolición que se generarán durante las obras del Proyecto:

Además, se incluye un inventario de los residuos peligrosos que se prevé generar en la obra, en cumplimiento del *Decreto 117/2009* (punto séptimo del Artículo único).

Se incluye su codificación de acuerdo a la Lista Europea de Residuos publicada por la *Orden MAM/304/2002*.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 87 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

2.1. MATERIALES INTERTES

Se realiza estimación de residuos según Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero.

| LER | DESCRIPCIÓN | CANTIDADES (t) |
|---------|--|----------------|
| 170504 | Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 170503* | 194,4 |
| TOTALES | | |

2.2. MATERIALES PELIGROSOS

No se contempla dadas las características de la obra.

3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se contemplan las siguientes medidas para la adecuada gestión de los residuos de obra, procurando su minimización:

- Manejar de forma preferente y siempre que sea posible, productos en envases de mayor tamaño para generar menor cantidad de residuos por unidad de producto.
- Minimización del empleo de embalajes desechables (papel, plástico, madera) que puedan generar un residuo en el suministro de los equipos.
- Controlar el manejo de los productos para garantizar que no se producen pérdidas que provocan más residuos de los necesarios.
- Fomentar el empleo de productos con etiquetado ecológico o cualquier distintivo ambiental que garantice que los residuos que se generen asociados al consumo de dichos productos tienen una menor peligrosidad y por tanto menores repercusiones medioambientales en su gestión posterior.
- Priorizar la reutilización como recuperación de los elementos constructivos completos, más fácilmente reutilizables con las mínimas transformaciones. La reutilización de un elemento constructivo no solamente tiene ventajas medioambientales, sino que también presenta ventajas económicas. Esta reutilización es una manera de reducir la producción de residuos, menos compleja y menos costosa, que la mayoría de los procesos de reciclaje.
- Promover el reciclaje como la recuperación de algunos materiales que componen los residuos para reincorporarlos en las nuevas obras, sometiéndoles a un proceso de transformación para utilizarlos en la composición de nuevos productos.
- Utilizar materiales con mayor vida útil, posibilitando su empleo durante un mayor periodo de tiempo y evitando una generación precoz del residuo.

Una buena parte de los elementos que configuran las obras constructivas son reutilizables. Más concretamente, los que se clasifican como componentes (productos que llegan a la obra con la configuración definitiva, listos para ser montados) son los que con mayor facilidad pueden ser recuperados y, con una transformación poco compleja, reutilizados en otras construcciones.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 88 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Las posibilidades de reutilización y reciclaje de los materiales de construcción dependen en gran parte del mercado de estos materiales y de la facilidad de separar cada material que componen los residuos, favoreciéndose si se clasifican previamente los diferentes tipos de residuos.

Para lograr el objetivo de la reducción de generación, se tienen que poner en prácticas las “5 Rs” de la política de reducción de residuos:

- **Responsabilidad y Reflexión** a la hora de comprar sustancias o materiales, tales como:
 - No al sobre-empaquetamiento en el suministro de materiales.
 - No a la compra de productos de un solo uso.
 - No comprar excedentes por ajustar el precio, sino solo lo necesario.
 - Compra de productos con Etiquetas Ecológicas y menor impacto ambiental
 - Primar los productos locales o que requieran de una menor distancia de distribución.
- **Reducir:** Se entiende por Reducir, las actividades y medidas activas de minimización en origen, siendo esta la mejor manera de evitar el continuo crecimiento de los residuos.
- **Reutilizar:** Hay muchas maneras de reutilizar ciertos materiales o envases. La reutilización es preferible al reciclaje, ya que alarga la vida útil de los objetos.
- **Reciclar:** No es sólo depositar nuestros residuos en el contenedor adecuado. Después de la recogida selectiva, el proceso es largo, y como consumidores debemos asegurarnos o exigir a las administraciones/gestores que esos residuos sean gestionados de la manera adecuada.

4. OPERACIONES DE VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN

Los restos procedentes de las demoliciones se trasportarán conforme vayan generándose hasta la planta de gestión de residuos

Los residuos generados durante la construcción (restos de maderas, metales, cables, etc.) se almacenarán en contenedores correctamente identificados.

Actualmente existen varias instalaciones construidas en el ámbito del servicio público de eliminación y valorización de escombros que no procedan de obras menores de construcción y reparación domiciliaria en la Comunidad Autónoma de Aragón. No obstante, también existen gestores autorizados para cada tipo de residuo.

Se intentará en la medida de lo posible la reutilización o reciclaje de los residuos en obra (reutilización de encofrados, etc.). En caso contrario, deberán ser retirados mediante gestor autorizado que los pueda valorizar en sus instalaciones, o que los traslade a un vertedero autorizado por el Gobierno de Aragón de acuerdo a la normativa vigente.

Los metales serán gestionados de manera que se obtenga una retribución económica por su venta. Estos residuos, posteriormente y por parte del comprador, serán reciclados o recuperados para un nuevo uso.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 89 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El hormigón proveniente de la limpieza de las cubas y canaletas, deberán ser igualmente retirados mediante gestor autorizado.

Los residuos peligrosos que se generen durante la obra, serán almacenados en contenedores adecuadamente identificados, para su posterior retirada por un gestor autorizado.

Residuos de Construcción y Demolición – RCD

Al objeto de poder disponer de un residuo de naturaleza inerte (fracciones pétreas y cerámicas), deben separarse los residuos que no tiene dicha consideración, tales como maderas, plásticos, metales, vidrios, mezclas bituminosas, así como los envases y en general todos los residuos que no son admitidos en los vertederos de inertes, de acuerdo con las posibilidades de gestión existentes en la zona. Especial atención se prestará a la separación de los residuos que tengan la consideración de peligrosos que serán depositados en el “Punto Limpio” habilitado a tal efecto.

Según establece el artículo 5.5 del RD 105/2008, los residuos de construcción y demolición deberán separarse en las siguientes fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones.

Estos límites se incluyen, junto con las cantidades que se espera generar en los trabajos objeto de este Estudio, en la siguiente tabla:

| Tipología | Límites de generación (t) | Estimación de cantidades generadas (t) | Debe separarse la fracción (SI/NO) |
|-----------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|
| Hormigón | 80 | 0 | No obligatorio |
| Ladrillos, tejas, cerámicos | 40 | 0 | No obligatorio |
| Metal | 2 | 0 | No obligatorio |
| Madera | 1 | 0 | No obligatorio |
| Plástico | 0,5 | 0 | No obligatorio |
| Papel y cartón | 0,5 | 0 | No obligatorio |

Los residuos se almacenarán en contenedores correctamente identificados. Se habilitará una zona para la ubicación de contenedores para los residuos que se generen en cantidades superiores a las reflejadas en el artículo 5 del *Real Decreto 105/2008*.

La capacidad de los contenedores será de 6 m³, y se mantendrán en adecuadas condiciones, procediéndose a su reposición cuando estén dañados.

Mediante la separación de residuos se facilita su reutilización, valorización y eliminación posterior. Se prevén las siguientes medidas:



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 90 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| | |
|---------------------------|--|
| | Derribo separativo / segregación en obra nueva (ej.: pétreos, madera, metales, plásticos + cartón + envases, orgánicos, peligrosos...). Solo en caso de superar las fracciones establecidas en el artículo 5.5 del RD 105/2008. Para separar los mencionados residuos se dispondrán de contenedores específicos cuya recogida se preverá en el Plan de Gestión de Residuos específico. |
| | Derribo integral o recogida de escombros en obra nueva “todo mezclado”, y posterior tratamiento en planta. |
| | Para la separación de los residuos peligrosos que se generen se dispondrá de un contenedor adecuado cuya ubicación se señala en el plano que compone el presente Estudio. La recogida y tratamiento será objeto del Plan de Gestión de Residuos. |
| X | Para toda la recogida de residuos se contará con la participación de un Gestor de Residuos autorizado de acuerdo con lo que se establezca en el Plan de Gestión de Residuos. |
| OPERACIÓN PREVISTA | |
| REUTILIZACIÓN | |
| | No se prevé operación de reutilización alguna |
| | Reutilización de tierras procedentes de la excavación |
| | Reutilización de residuos minerales o pétreos en áridos reciclados o en urbanización |
| | Reutilización de materiales cerámicos |
| | Reutilización de materiales no pétreos: madera,..... |
| | Reutilización de materiales metálicos |
| | Otros (indicar): Envío a planta de reciclaje los residuos de hormigón y cerámicos. |
| VALORIZACIÓN | |
| X | No se prevé operación alguna de valorización en obra |
| | Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía |
| | Recuperación o regeneración de disolventes |
| | Reciclado o recuperación de sustancias orgánicas que utilizan no disolventes |
| | Reciclado y recuperación de metales o compuestos metálicos |



| | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 91 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| | |
|--------------------|--|
| | Reciclado o recuperación de otras materias inorgánicas |
| | Regeneración de ácidos y bases |
| | Tratamiento de suelos, para una mejora ecológica de los mismos. |
| | Acumulación de residuos para su tratamiento según el Anexo II.B de la Decisión Comisión 96/350/CE. |
| | Otros (indicar) |
| ELIMINACIÓN | |
| | No se prevé operación de eliminación alguna |
| X | Depósito en vertederos de residuos inertes |
| X | Depósito en vertederos de residuos no peligrosos |
| | Depósito en vertederos de residuos peligrosos |

5. MEDIDAS ADOPTADAS PARA LA SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN EN OBRA DE RCD

Entre las medidas que se adoptarán para la supervisión y seguimiento de la gestión en obra de RCD, se destacan:

- La existencia de una organización en obra que garantice la segregación en fracciones de los distintos RCD, almacenados temporalmente en la obra, en óptimas condiciones de orden y limpieza. Para ello se dotará a la obra de personal que hará la labor de control, vigilancia y separación. Estas personas recibirán la correspondiente información y formación al respecto.
- Concienciación a todo el personal de obra de sus obligaciones y funciones en la correcta gestión de los RCD.
- Contratación de Gestores y Transportistas autorizados teniendo siempre a disposición del productor de RCD las evidencias documentales.
- Seguimiento de las evidencias documentales de las entradas de los RCD, en las instalaciones autorizadas a tal fin. Para ello se verificará que en los Ticket de entrada a planta de tratamiento figure:
 - Cliente
 - Obra
 - Fecha y hora
 - Código LER del residuo.
 - Cantidad (volumen y peso)



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 92 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Nombre de la instalación

6. VALORACIÓN DE COSTES DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS GENERADOS

En el presente Anejo se considera la carga y transporte, así como el coste correspondiente a la gestión de los residuos, tanto como depósito en vertedero, como para su posible reutilización o valorización por parte del gestor de los residuos.

En consecuencia, se obtienen las siguientes cantidades totales, de coste derivado de la gestión de residuos, y que están incluidas en el presupuesto del Proyecto, en un capítulo independiente:

| CONCEPTO | CANTIDAD (t) | PRECIO | COSTE (€) |
|--|--------------|----------|-------------------|
| Canon de gestión y vertido de residuos inertes | 194,4 | 6,25 €/t | 1.215,00 |
| Caracterización inicial y emisión de documento de aceptación | 1 | 45,10 € | 45,10 |
| Gestión administrativa de documentos de control y seguimiento de los residuos gestionados y documentación complementaria necesaria | 1 | 6,02 € | 6,02 |
| TOTAL GESTIÓN DE RESIDUOS | | | 1.266,12 € |

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 93 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO III – PLAN DE OBRA

SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 94 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| Id | Nombre de tarea | S1 | | | | | | | S2 | | | | | |
|----|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|--|
| | | D-1 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | D9 | D10 | D11 | |
| 1 | SUBSANACIÓN DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Parcela 9055, Polígono 69 - La Cartuja Baja | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Movimiento de Tierras. Extentido, Regado y Compactación de zahorra natural | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Adecuación de talud | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Perfilado de talud | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Compactación de terreno | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Seguridad y Salud | | | | | | | | | | | | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU6NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055.POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 95 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO IV – JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 96 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

| CÓDIGO | CANTIDAD UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--|-------------|---|--------------------|----------|-----------------|
| CAPÍTULO 01 Actuaciones Previas | | | | | |
| PREPTERR | | P.A. Preparación de terreno y transporte de la maquinaria | | | |
| | | Partida Alzada que comprende el acondicionamiento del terreno para dar acceso a la maquinaria y al personal a la obra para el correcto desempeño de los tajos y, el transporte a obra de la maquinaria. | | | |
| | | | Sin descomposición | | |
| | | TOTAL PARTIDA..... | | | 1.342,00 |

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 97 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO CANTIDAD UD DESCRIPCIÓN PRECIO SUBTOTAL IMPORTE

CAPÍTULO 02 Movimiento de tierras

ADR030 m3 Relleno de zahorra

Suministro y relleno a cielo abierto, con zahorra, riego y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con compactador monocilindrico vibrante autopulsado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

| | | | | | |
|-------------|---------|---|-------|-------|--------------|
| MR01ZAH010 | 2,200 t | Zahorra | 7,15 | 15,73 | |
| MQ02ROV010C | 0,024 h | Compactador monocilindrico vibrante autopulsado | 56,45 | 1,35 | |
| MQ02CIA020J | 0,016 h | Camión cistema, de 8 m3 de capacidad | 44,89 | 0,72 | |
| MQ04CAB010C | 0,016 h | Camión basculane de 12t de carga de 162 kW | 44,99 | 0,72 | |
| MQ01PAN010A | 0,016 h | Pala cargadora sobre neumatico de 120 kW | 45,06 | 0,72 | |
| MO113 | 0,024 h | Peon ordinario | 18,69 | 0,45 | |
| % | 6,000 % | Costes indirectos | 19,70 | 1,18 | |
| | | Mano de obra | | | 0,45 |
| | | Maquinaria | | | 3,51 |
| | | Materiales | | | 15,73 |
| | | Otros | | | 1,18 |
| | | TOTAL PARTIDA..... | | | 20,87 |

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

ACP010 m2 Perfilado y refino de taludes

Perfilado y refino de taludes de terraplén, de hasta 3 metros de altura, en tierra, con medios mecánicos.

| | | | | | |
|-------------|---------|---------------------------|-------|------|-------------|
| MQ01MOT010A | 0,100 h | Motoniveladora de 141 kW | 71,00 | 7,10 | |
| % | 6,000 % | Costes indirectos | 7,10 | 0,43 | |
| | | Maquinaria | | | 7,10 |
| | | Otros | | | 0,43 |
| | | TOTAL PARTIDA..... | | | 7,53 |

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS

ACR050 m2 Compactación de explanada

Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

| | | | | | |
|-------------|---------|---|-------|------|-------------|
| MQ02ROV010C | 0,030 h | Compactador monocilindrico vibrante autopulsado | 56,45 | 1,69 | |
| MQ02CIA020J | 0,030 h | Camión cistema, de 8 m3 de capacidad | 44,89 | 1,35 | |
| MO087 | 0,040 h | Ayudante de construcción | 18,92 | 0,76 | |
| % | 6,000 % | Costes indirectos | 3,80 | 0,23 | |
| | | Mano de obra | | | 0,76 |
| | | Maquinaria | | | 3,04 |
| | | Otros | | | 0,23 |
| | | TOTAL PARTIDA..... | | | 4,03 |

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con TRES CÉNTIMOS

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 98 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

| CÓDIGO | CANTIDAD UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--|-------------|---|--------------------|----------|-----------------|
| CAPÍTULO 03 Gestión de Residuos | | | | | |
| G.R. | | P.A. Gestión de Residuos | | | |
| | | Partida Alzada a justificar según anejo de Gestión de Residuos. | | | |
| | | | Sin descomposición | | |
| | | TOTAL PARTIDA..... | | | 1.266,12 |
| Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con DOCE CÉNTIMOS | | | | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 99 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

| CÓDIGO | CANTIDAD UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO | SUBTOTAL | IMPORTE |
|--------------------|-------------|--|--------|----------|---------|
| CAPÍTULO 04 | | Seguridad y Salud | | | |
| S.S. | | P.A. Seguridad y Salud | | | |
| | | Partida Alzada que comprende los trabajos de Seguridad y Salud que se deben llevar a cabo por el Contratista durante el transcurso de la obra. | | | |

Sin descomposición

TOTAL PARTIDA..... 550,16

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS CINCUENTA EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 100 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO V – PRESUPUESTO PARA EL CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 101 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Contenido

| | |
|--|---|
| 1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | 3 |
| 2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 3 |
| 3. PRESUPUESTO ESTIMATIVO PARA EXPROPIACIONES | 3 |
| 4. TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO | 4 |
| 5. PRESUPUESTO PARA ENSAYOS DE RECEPCIÓN..... | 4 |
| 6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN..... | 4 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 102 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

Asciende el PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL de las Obras definidas en el presente Proyecto a la cantidad de DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS QUINCE EUROS CON TRECE CÉNTIMOS (17.815,13€).

2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

RESUMEN DE PRESUPUESTO

| CAPITULO | RESUMEN | EUROS | % |
|----------|---|------------------|-------|
| 01 | Actuaciones Previas..... | 1.342,00 | 7,53 |
| 02 | Movimiento de tierras..... | 14.656,85 | 82,27 |
| 03 | Gestión de Residuos..... | 1.266,12 | 7,11 |
| 04 | Seguridad y Salud..... | 550,16 | 3,09 |
| | TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL | 17.815,13 | |
| | 13,00 % Gastos generales..... | 2.315,97 | |
| | 6,00 % Beneficio industrial..... | 1.068,91 | |
| | SUMA DE G.G. y B.I. | 3.384,87 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA | 21.200,00 | |
| | 21,00 % I.V.A..... | 4.452,00 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 25.652,00 | |

Asciende el presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS

Aplicándole al anterior Presupuesto de Ejecución Material el 13 % de Gastos Generales, el 6 % de Beneficio Industrial, se obtiene un PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA que asciende a la cantidad de VEINTIUN MIL DOSCIENTOS EUROS (21.200,00€).

Aplicándole al anterior Presupuesto Base de Licitación sin I.V.A. el 21 % de I.V.A., se obtiene un PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN que asciende a la cantidad de VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS (25.652,00€).

3. PRESUPUESTO ESTIMATIVO PARA EXPROPIACIONES

Debido a la naturaleza y lugar de ejecución de las obras a realizar, no se plantean expropiaciones para el siguiente Proyecto.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 103 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

4. TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO

Debido a la naturaleza y lugar de ejecución de las obras a realizar, no se plantean trabajos de conservación del Patrimonio.

5. PRESUPUESTO PARA ENSAYOS DE RECEPCIÓN

Se ha repercutido un importe del 1% del Presupuesto de Ejecución Material en los costes indirectos de la obra, cantidad que se considera suficiente para que el promotor lleve a cabo el Plan de Ensayos de Recepción.

6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

El Presupuesto para conocimiento de la Administración, ascenderá por tanto al Presupuesto Base de Licitación.

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora
EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 104 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ANEJO VI – REPORTAJE FOTOGRÁFICO

SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Número de colegiado 32644

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.
Avda. Cesar Augusto, nº91 Entlo. Oficina A | 50003 Zaragoza | T. 976.242.683 – 666.534.783 | E. estudios@extremeraledasociados.es
Reg. Mercantil de Zaragoza, Tomo 4. 133, Libro: 0, Folio 146, Hoja Z-59013 Inscripción 1 C.I.F.: B-99450777

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 105 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Contenido

1. CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA..... 3

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 106 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

1. CAMINO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA



Ilustración 1 Vista general talud camino



Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 107 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |



Ilustración 4 Vista desprendimientos



Ilustración 3 Gravas sobre parcela contigua



Ilustración 2 Zona dañada por la crecida

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 108 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

DOCUMENTO II – PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

SUBSANACIÓN DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2022

AUTOR: PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Número de colegiado 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LA CARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 109 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Contenido

| | |
|--|----------|
| CAPITULO I - | 4 |
| PARTE GENERAL | 4 |
| Artículo 1.- ESPECIFICACIONES GENERALES. | 5 |
| 1.1. APLICACIÓN..... | 5 |
| 1.2. PLAZO DE EJECUCIÓN..... | 5 |
| 1.3. NORMATIVA DE CARÁCTER COMPLEMENTARIO. | 5 |
| Artículo 2.- OMISIONES. | 6 |
| Artículo 3.- NORMAS PARA LA INSPECCION Y DIRECCION DE LAS OBRAS..... | 6 |
| Artículo 4.- SERVIDUMBRES Y SERVICIOS. | 7 |
| Artículo 5.- SEÑALIZACION DE LAS OBRAS DURANTE SU EJECUCION. | 8 |
| Artículo 6.- MEDIDAS DE PROTECCION Y LIMPIEZA..... | 9 |
| Artículo 7.- SEGURIDAD DEL PERSONAL..... | 10 |
| Artículo 8.- ESTUDIO Y PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD..... | 10 |
| Artículo 9.- SUBCONTRATACIÓN..... | 11 |
| Artículo 10.- RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS..... | 12 |
| Artículo 11.- MATERIALES, PRUEBAS Y ENSAYOS..... | 13 |
| Artículo 12.- OBRAS DEFECTUOSAS..... | 14 |
| Artículo 13.- UNIDADES DE OBRA NO ESPECIFICADAS..... | 14 |
| Artículo 14.- VARIACIONES DE OBRA..... | 14 |
| Artículo 15.- RECEPCION DE LA OBRA..... | 15 |
| Artículo 16.- PLAZO DE GARANTIA..... | 16 |
| Artículo 17.- GASTOS DE CARACTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA..... | 16 |
| Artículo 18.- CERTIFICACIONES Y LIQUIDACION DE LAS OBRAS..... | 17 |
| Artículo 19.- GASTOS POR ADMINISTRACION..... | 18 |
| Artículo 20.- LIBRO DE ORDENES..... | 19 |
| Artículo 21.- DOMICILIO DEL CONTRATISTA..... | 19 |
| Artículo 22.- OBLIGACIONES LABORALES DEL CONTRATISTA..... | 19 |
| Artículo 23.- CUADROS DE PRECIOS..... | 20 |
| Artículo 24.- REVISION DE PRECIOS..... | 20 |
| Artículo 25.- CLASIFICACIÓN DE CONTRATISTAS..... | 27 |
| Artículo 26.- TRABAJOS ESPECÍFICOS..... | 28 |
| Artículo 27.- PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN | 28 |



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 110 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| | |
|---|-----------|
| CAPITULO II – | 30 |
| UNIDADES DE OBRA | 30 |
| A.- DEMOLICIONES Y EXTRACCIONES..... | 31 |
| Artículo A.1.- DEMOLICIONES..... | 31 |
| B.- EXCAVACIONES..... | 33 |
| Artículo B.1.- ESCARIFICADO DE FIRMES O TERRENOS EXISTENTES... 33 | |
| Artículo B.2.- EXCAVACION EN ZANJAS Y EMPLAZAMIENTOS. | 33 |
| Artículo B.3.- EXCAVACION EN LA EXPLANACION..... | 35 |
| Artículo B.4.- VALLADO DE ZANJAS..... | 36 |
| Artículo B.5.- SANEAMIENTO DEL TERRENO..... | 37 |
| C.- TERRAPLENES Y CAPAS GRANULARES | 37 |
| Artículo C.1.- TERRAPLENES. | 37 |
| Artículo C.2.- RELLENOS DE ZANJAS Y EMPLAZAMIENTOS..... | 40 |
| Artículo C.3.- ARENA. | 41 |
| Artículo C.4.- SUBBASE DE ZAHORRA NATURAL..... | 42 |
| Artículo C.5.- BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL. | 44 |
| Artículo C.6.- GRAVAS. | 46 |
| D.- HORMIGÓN..... | 47 |
| Artículo D.1.- HORMIGONES..... | 47 |
| Artículo D.2.- MORTEROS DE CEMENTO. | 52 |
| Artículo D.3.- GRAVA-CEMENTO..... | 53 |
| Artículo D.4.- COLORANTES. | 59 |
| Artículo D.5.- PINTADO DE SUPERFICIES DE HORMIGÓN..... | 60 |
| Artículo D.6.- MORTERO DE RELLENO DE BAJA RESISTENCIA. | 60 |
| F.- ELEMENTOS DE PIEDRA NATURAL | 61 |
| Artículo F.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES..... | 61 |
| Artículo F.2.- CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS. | 65 |
| N.- SEÑALIZACIÓN | 68 |
| Artículo N.1.- SEÑALIZACION HORIZONTAL..... | 68 |
| Artículo N.2.- SEÑALIZACION VERTICAL..... | 69 |
| Artículo N.3.- VALLADO DE ZANJAS..... | 70 |
| CAPITULO III – | 72 |
| DESCRIPCIÓN DE LA OBRA..... | 72 |
| Características del Proyecto:..... | 73 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 111 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CAPITULO I - PARTE GENERAL

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 112 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo 1.- ESPECIFICACIONES GENERALES.

Constituyen las especificaciones contenidas en este Pliego de Condiciones el conjunto de normas que habrán de regir en las obras objeto del Proyecto y que serán de aplicación además de las Prescripciones Técnicas Generales vigentes de Obras Públicas y las de Contratación de Obras Municipales.

1.1. APLICACIÓN.

Proyecto de:

“SUBSANACIÓN DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA”.

1.2. PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución será de: 7 días.

Se hace expresamente la advertencia de que las incidencias climatológicas no tendrán la consideración de fuerza mayor que justifiquen el retraso.

1.3. NORMATIVA DE CARÁCTER COMPLEMENTARIO.

Serán igualmente de aplicación en todo lo que no se contradiga con el presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, las normas siguientes:

- A. Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
- B. Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.
- C. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, PG-3 y la Orden FOM/3818/2007, de 10 de septiembre.
- D. Orden FOM/891/2004, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a firmes y pavimentos.



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 113 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- E. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de conservación de carreteras, PG-4.
- F. Ley 31/95, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales.
- G. Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- H. Ordenanza Laboral de la Construcción de 28 de agosto de 1970.
- I. Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la Subcontratación en el Sector de la Construcción.
- J. Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- K. Decreto 236/2005, de 22 de noviembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de residuos peligrosos y del régimen jurídico del servicio público de eliminación de residuos peligrosos en la Comunidad Autónoma de Aragón.
- L. Cualquier otra disposición legal que resulte de aplicación.

Artículo 2.- OMISIONES.

Las omisiones en los Planos, Pliego de Condiciones o las descripciones erróneas de los detalles de la obra que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu en los Planos y Pliego de Condiciones o que por uso y costumbre deban ser realizados, no eximen al Contratista de la obligación de ejecutar estos detalles de obra omitidos o erróneamente descritos, que deberán ser realizados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en los Planos y Prescripciones Técnicas.

Artículo 3.- NORMAS PARA LA INSPECCION Y DIRECCION DE LAS OBRAS.

La Inspección Facultativa de las obras corresponde a los Servicios competentes del Excmo. Ayuntamiento de Alagón o a los Técnicos contratados a tal fin, y comprende la inspección de las mismas para que se ajusten al Proyecto aprobado, el señalar las posibles modificaciones en las previsiones parciales del Proyecto, en orden a lograr su fin



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 114 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

principal y el conocer y decidir acerca de los imprevistos que se puedan presentar durante la realización de los trabajos.

La dirección ejecutiva de las obras corresponde al Contratista que deberá disponer de un equipo con, al menos, un Ingeniero Técnico de Obras Públicas a pie de obra. El Contratista será el responsable de la ejecución material de las obras previstas en el Proyecto y de los trabajos necesarios para realizarlas, así como de las consecuencias imputables a dicha ejecución material.

El equipo técnico de la Contrata dispondrá en el momento que se le requiera, a pie de obra, además del mencionado personal técnico, del siguiente material verificado:

- Un taquímetro o teodolito medidor de distancias, miras, libretas, etc.
- Un nivel de anteojo, miras, libretas, etc.
- Un termómetro de máximo y mínimo de intemperie blindado.
- Juegos de banderolas, niveletas, escuadras, estacas, clavos, etc.

Es obligación de la Contrata, por medio de su equipo técnico, realizar los trabajos materiales de campo y gabinete correspondientes al replanteo y desarrollo de la ejecución de la obra, tomar con el mayor detalle en los plazos que se le señalen toda clase de datos topográficos y elaborar correctamente los diseños y planos de construcción, detalle y montaje que sean precisos.

Artículo 4.- SERVIDUMBRES Y SERVICIOS.

Para el mantenimiento de servidumbres, servicios y concesiones preestablecidos, la Contrata dispondrá de todas las instalaciones que sean necesarias, sometiéndose en caso preciso a lo que ordene la Inspección Facultativa de las obras, cuyas resoluciones discrecionales a este respecto, serán inapelables, siendo el Contratista responsable de los daños y perjuicios que por incumplimiento de esta prescripción puedan resultar exigibles. El abono de los gastos que este mantenimiento ocasione, se encuentra comprendido en los precios de las distintas unidades de obra.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 115 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La determinación en la zona de las obras de la situación exacta de las servidumbres y servicios públicos y privados para su mantenimiento en su estado actual, es obligación del Contratista, quien deberá recabar de las Compañías o particulares correspondientes, la información necesaria, y serán de su cuenta todos los daños y perjuicios que el incumplimiento de esta prescripción ocasione.

El tráfico, tanto de peatones como rodado, será restituido en cada parte de obra tan pronto como sea posible, debiendo siempre permitir el acceso a las fincas, garajes y lugares de uso público.

El Contratista está obligado a permitir, tanto a Compañías de servicios públicos (ENAGAS, Distribuidora de Gas, Compañía Telefónica, Eléctricas etc.), como actividades privadas, la inspección de sus instalaciones, así como la ejecución de nuevas conducciones u otro tipo de actuaciones en la zona afectada por las obras municipales y que hayan de llevarse a cabo simultáneamente con las mismas. Todo ello de acuerdo con las instrucciones que señale la Inspección Facultativa, con objeto de evitar futuras afecciones a la obra terminada.

La información que puede figurar en el Proyecto sobre canalizaciones existentes y proyectadas, de los distintos servicios públicos: gas, teléfono, electricidad, etc., o privados, facilitada por las respectivas compañías o particulares, tiene carácter meramente orientativo. Por lo tanto, el contratista en su momento, deberá requerir la información necesaria a las compañías o particulares correspondientes.

No será objeto de abono por ningún concepto, ni servirá como justificación para el incumplimiento de plazos, ni para solicitar la aplicación de precios contradictorios, la existencia de los distintos servicios, así como la instalación de nuevas conducciones u otro tipo de actuaciones que haya de llevarse a cabo previamente o simultáneamente a las obras proyectadas, por las compañías o particulares correspondientes.

Artículo 5.- SEÑALIZACION DE LAS OBRAS DURANTE SU EJECUCION.

El Contratista adjudicatario de las obras, está obligado a instalar y mantener a su costa y bajo su responsabilidad, las señalizaciones necesarias, balizamientos, iluminaciones y protecciones adecuadas para las obras, tanto de carácter diurno como nocturno,



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 116 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ateniéndose en todo momento a las vigentes reglamentaciones y obteniendo en todo caso las autorizaciones necesarias para las ejecuciones parciales de la obra.

El tipo de vallas, iluminación, pintura y señales circulatorias, direccionales, de precaución y peligro, se ajustarán a los modelos reglamentarios, debiendo en las obras que por su importancia lo requieran, mantener permanentemente un vigilante con la responsabilidad de la colocación y conservación de dichas señales.

Será obligación del Contratista para obras superiores a ciento cincuenta mil doscientos cincuenta y tres euros (150.253 €) de presupuesto de ejecución por contrata, la colocación de un cartelón indicador de las obras en la situación que disponga la Inspección Facultativa de las mismas, y del modelo que se adjunta en los planos correspondientes. Cuando el presupuesto sea superior a seiscientos un mil doce euros (601.012 €), deberá colocarse otro cartelón al extremo de la obra. Se abonará al precio que figura en los cuadros de precios.

Los carteles publicitarios del Contratista solo se colocarán de las dimensiones y en los lugares que autorice la Inspección Facultativa y siempre cumpliendo la legislación vigente.

Todos los elementos que se instalen para el cumplimiento de las especificaciones anteriores, deberán presentar en todo momento un aspecto adecuado y decoroso.

Artículo 6.- MEDIDAS DE PROTECCION Y LIMPIEZA.

El Contratista deberá proteger todos los materiales y la propia obra contra todo deterioro y daño durante el periodo de construcción y almacenar y proteger contra incendios todos los materiales inflamables.

En especial, se subraya la importancia del cumplimiento por parte del Contratista de los Reglamentos vigentes para el almacenamiento de carburantes.

Deberá conservar en perfecto estado de limpieza todos los espacios interiores y exteriores a las construcciones, evacuando los desperdicios y basuras.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 117 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El contratista queda obligado a dejar libres las vías públicas, debiendo realizar los trabajos necesarios para permitir el tránsito de peatones y vehículos durante la ejecución de las obras, así como las operaciones requeridas para desviar alcantarillas, tuberías, cables eléctricos y en general, cualquier instalación que sea necesario modificar.

Artículo 7.- SEGURIDAD DEL PERSONAL.

El Contratista será el único responsable de las consecuencias de la transgresión de los Reglamentos de Seguridad vigentes en la construcción, Instalaciones eléctricas, etc., sin perjuicio de las atribuciones de la Inspección Técnica al respecto.

Previamente a la iniciación de cualquier tajo u obra parcial, el Contratista está obligado a adoptar todas las medidas de seguridad, dispositivos complementarios, sistemas de ejecución, etc., necesarios para garantizar la perfecta seguridad en la obra de acuerdo con los Reglamentos vigentes.

Artículo 8.- ESTUDIO Y PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD.

En virtud del Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, en los proyectos que corresponda se incluirá un Estudio de Seguridad y Salud, cuyo presupuesto estará incorporado al Presupuesto General como capítulo independiente.

En aplicación del citado Estudio de Seguridad y Salud, el Contratista adjudicatario de la obra, quedará obligado a elaborar un Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen, en función de su propio sistema de ejecución de la obra, las previsiones contenidas en el estudio citado. En dicho Plan, se incluirán, en su caso, las propuestas de medidas alternativas, con modificación o sustitución de las mediciones, calidades y valoración recogidas en el Presupuesto del Estudio de Seguridad y Salud, sin que ello suponga variación del importe total de adjudicación.

El Estudio de Seguridad y Salud, es, por lo tanto, orientativo en cuanto a los medios y planteamiento del mismo, y es vinculante en cuanto al importe total de adjudicación.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 118 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

A propuesta de la empresa adjudicataria del Contrato de Asistencia Técnica en materia de Seguridad y Salud, la Dirección del Contrato dará la conformidad del nombramiento del Coordinador de Seguridad y Salud.

Antes del inicio de la obra, el Contratista presentará el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo a la Inspección Facultativa de la Obra, que lo elevará a quien corresponda para su aprobación previo informe favorable por el Coordinador de Seguridad y Salud, desde el punto de vista de su adecuación al importe total de adjudicación, sin perjuicio de lo cual, la responsabilidad de la adecuación del citado Plan a la normativa vigente, corresponde al Contratista.

Independientemente del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo adoptado, el Contratista estará obligado a atender cualquier otra necesidad que pueda surgir en la obra, relativa a la seguridad y salud en el trabajo, sin ninguna repercusión económica al respecto.

Según el R.D. 1627/1997 de 24 de octubre, se facilitará por el Coordinador de Seguridad y Salud un libro de incidencias que deberá mantenerse siempre en obra en poder del citado Coordinador de Seguridad y Salud.

Sus fines son el control y seguimiento del Plan de Seguridad y Salud, debiéndose reflejar en él los incumplimientos de las medidas adoptadas en el Plan, así como todas las incidencias que ocurran. Efectuada una anotación el Coordinador de Seguridad y Salud está obligado a remitir, en el plazo de veinticuatro horas, una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social. Igualmente notificará las anotaciones al Contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste.

En todos los extremos no especificados en este Artículo, el Contratista deberá atenerse a los contenidos del Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, así como a los Reglamentos de Seguridad y demás legislación vigente al respecto.

Artículo 9.- SUBCONTRATACIÓN.

La subcontratación se regulará por lo establecido en la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y su posterior desarrollo reglamentario.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 119 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En la obra cada Contratista deberá disponer de un Libro de Subcontratación. En dicho libro, que deberá permanecer en todo momento en la obra, se deberán reflejar, por orden cronológico desde el comienzo de los trabajos, todas y cada una de las subcontrataciones realizadas en un determinada obra con empresas subcontratistas y trabajadores autónomos, su nivel de subcontratación y empresa comitente, el objeto de su contrato, la identificación de la persona que ejerce las facultades de organización y dirección de cada subcontratista y, en su caso, de los representantes legales de los trabajadores de la misma, las respectivas fechas de entrega de la parte del plan de seguridad y salud que afecte a cada empresa subcontratista y trabajador autónomo, así como las instrucciones elaboradas por el coordinador de seguridad y salud para marcar la dinámica y desarrollo del procedimiento de coordinación establecido, y las anotaciones efectuadas por la dirección facultativa sobre su aprobación de cada subcontratación excepcional de las previstas en el artículo 5.3. de la Ley 32/2006 reguladora de la subcontratación.

Artículo 10.- RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS.

El Contratista será responsable, durante la ejecución de las obras, de todos los daños y perjuicios directos e indirectos que se puedan ocasionar a cualquier persona, propiedad o servicio, público o privado como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o de una deficiente organización, señalización, ejecución o protección de las obras, incumpliendo las normas dictadas o los vigentes Reglamentos.

Las personas que resulten perjudicadas deberán ser compensadas a su cargo adecuadamente.

Los servicios o propiedades públicas o privadas que resulten dañados, deberán ser reparados, a su costa, restableciendo sus condiciones primitivas o compensando adecuadamente los daños o perjuicios causados.

El Contratista deberá tener contratada una póliza de responsabilidad civil, para hacer frente a los daños, durante el período de ejecución y hasta la recepción de las obras.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 120 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo 11.- MATERIALES, PRUEBAS Y ENSAYOS.

Los materiales serán de la mejor procedencia, debiendo cumplir las especificaciones que para los mismos se indican en el presente Pliego de condiciones.

Los ensayos y pruebas, tanto de materiales como de unidades de obra, serán realizados por laboratorios especializados en la materia y reconocidos oficialmente. La Inspección Facultativa de las obras comunicará al Contratista el laboratorio elegido para el control de calidad, así como la tarifa de precios a la cual estarán obligados ambas partes durante todo el plazo de ejecución de las obras.

Todos los elementos en contacto con el agua potable deberán estar en posesión del correspondiente Certificado de Conformidad Sanitaria.

Previamente a la recepción provisional del alcantarillado y una vez limpiado el mismo, se realizará por una empresa especializada la inspección visual por televisión de aquél. Dicha empresa aportará un informe, a la vista del cual la Inspección Facultativa ordenará subsanar las deficiencias observadas.

Las pruebas de estanquidad y presión de las redes de alcantarillado y abastecimiento, serán en todos los casos de cuenta del Contratista.

Para el abono del resto de ensayos y pruebas de carácter positivo, se aplicará el precio que para cada uno de ellos figura en el Cuadro de Precios nº 1. A dicho precio, se aplicarán los coeficientes de Contrata, Adjudicación y Revisión de Precios, si ello procediera.

En todos los casos, el importe de ensayos y pruebas de carácter negativo, serán de cuenta del Contratista, así como la aportación de medios materiales y humanos para la realización de cualquier tipo de control.

Los ensayos o reconocimientos verificados durante la ejecución de los trabajos, no tienen otro carácter que el de simples antecedentes para la recepción. Por consiguiente, la admisión de materiales, piezas o unidades de obra en cualquier forma que se realice antes de la recepción, no atenúa las obligaciones de subsanar o reponer que el Contratista contrae, si las obras o instalaciones resultasen inaceptables parcial o temporalmente en el acto del reconocimiento final, pruebas de recepción o plazo de garantía.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 121 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El Control de Calidad se encuentra repercutido en los precios unitarios de cada partida, suponiendo hasta un 1% del presupuesto de ejecución material.

Artículo 12.- OBRAS DEFECTUOSAS.

Las obras se ejecutarán con arreglo a las normas de la buena construcción, y en el caso de que se observarán defectos en su realización, las correcciones precisas deberán de ser a cargo del Contratista.

Artículo 13.- UNIDADES DE OBRA NO ESPECIFICADAS.

Las unidades de obra no detalladas en los Planos o en el presente Pliego, y necesarias para la correcta terminación de la obra, se ejecutarán según las órdenes específicas de la Inspección de la obra y se abonarán a los precios que para ellas figuran en el Cuadro de Precios número UNO.

Las unidades de obra que no tuvieran precio en el presente Proyecto, se abonarán por unidades independientes a los precios que para cada una de las unidades que las compongan figuran en el Cuadro de Precios número UNO y ajustándose en todo a lo que se especifica en los Planos, Mediciones y Presupuestos del Proyecto y a lo que sobre el particular indique la Inspección Facultativa de las obras.

Las unidades de obra no incluidas en el presente Pliego, se ejecutarán de acuerdo con lo sancionado por la costumbre como reglas de buena construcción y las indicaciones de la Inspección Facultativa de las obras.

Artículo 14.- VARIACIONES DE OBRA.

Las variaciones relativas a los aumentos o disminuciones de cualquier parte de obra, se ejecutarán con arreglo a los precios unitarios o descompuestos del Proyecto, deduciéndose la baja obtenida en la subasta, no admitiéndose, por lo tanto, en dichos casos, precio contradictorio alguno.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 122 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo 15.- RECEPCION DE LA OBRA.

Se realizará un acto formal y positivo de recepción dentro del mes siguiente de haberse producido la entrega o realización de las obras.

A la recepción de las obras, a su terminación, concurrirá un facultativo técnico designado por la Administración, representante de ésta, la Inspección Facultativa y el Contratista asistido, si lo estima oportuno de su facultativo.

Si se encuentran las obras en buen estado y con arreglo a las prescripciones previstas, el funcionario técnico designado por la Administración contratante y representante de ésta las dará por recibidas.

Cuando las obras no se hallen en estado de ser recibidas se hará constar así en el Acta y la Inspección Facultativa de las mismas señalará los defectos observados y detallará las instrucciones precisas fijando un plazo para remediar aquellos. Si transcurrido dicho plazo el contratista no lo hubiere efectuado, podrá concedérsele otro nuevo plazo improrrogable o declarar resuelto el contrato.

De la recepción se levantará Acta, comenzando a partir de ese momento a computarse el plazo de garantía.

Podrán ser objeto de recepción parcial aquellas partes de obra susceptibles de ser ejecutadas por fases que puedan ser entregadas al uso público, según lo establecido en el contrato.

Antes de verificarse la recepción, se someterán todas las obras a la extracción de probetas, toma de muestras y cualquier tipo de ensayos que se juzgue oportuno por la Inspección Facultativa.

Los asientos o averías, accidentes y daños que se produzcan en estas pruebas y que procedan de la mala construcción o falta de precauciones, serán corregidos por el Contratista a su cargo.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 123 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo 16.- PLAZO DE GARANTIA.

El plazo de garantía de cada obra será de dos (2) años a contar desde la fecha de recepción, durante los cuales el contratista responderá de los defectos que puedan advertirse en las obras.

Dentro del plazo de quince días anteriores al cumplimiento del plazo de garantía, la Inspección Facultativa de la obra, de oficio o a instancia del contratista, redactará un informe sobre el estado de las obras. Si éste fuera favorable, el contratista quedará relevado de toda responsabilidad, salvo si la obra se arruina con posterioridad a la expiración del plazo de garantía por vicios ocultos de la construcción, debido a incumplimiento del contrato por parte del contratista, responderá éste de los daños y perjuicios durante el término de quince (15) años a contar desde la recepción.

Artículo 17.- GASTOS DE CARACTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA.

Serán de cuenta del Contratista los gastos de carácter general correspondientes a los siguientes conceptos:

- A. Personal y materiales que se precisen para el replanteo general, replanteos parciales y confección del Acta de Comprobación de Replanteo.
- B. Personal y materiales para efectuar mediciones periódicas, redacción de certificaciones, medición final y confección de la liquidación de las obras.
- C. Construcción, desmontaje y retirada de las construcciones auxiliares para oficinas, almacenes, cobertizos, caminos de servicio, etc.
- D. Protección de materiales y de la propia obra contra todo deterioro, daño o incendio, cumpliendo los Reglamentos vigentes para el almacenamiento de carburantes.
- E. Limpieza de todos los espacios interiores y exteriores, y evacuación de desperdicios y basuras durante las obras.
- F. Construcción y retirada de pasos, caminos y alcantarillas provisionales.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 124 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- G. Señalización, iluminación, balizamiento, señales de tráfico, medios auxiliares y demás recursos necesarios para proporcionar seguridad y facilitar el tránsito a peatones y vehículos.
- H. Desvíos de alcantarillas, tuberías, cables eléctricos y, en general, cualquier instalación que sea necesario apaar, conservar o modificar.
- I. Construcción, conservación, limpieza y retirada de las instalaciones sanitarias provisionales.
- J. Retirada al fin de la obra, de instalaciones, herramientas, materiales, etc.
- K. Limpieza general de la obra.
- L. Montaje, conservación y retirada de las instalaciones para el suministro de agua, energía eléctrica, alumbrado y teléfono necesarias para las obras, y la adquisición de dicha agua, energía y teléfonos.
- M. Retirada de la obra de los materiales rechazados.
- N. Corrección de las deficiencias observadas en las pruebas, ensayos, etc., y los gastos derivados de asientos, averías, accidentes o daños que se produzcan como consecuencia de las mismas procedentes de la mala construcción o falta de precaución, así como la aportación de medios humanos y materiales para la realización de dichas pruebas y ensayos.
- O. Reparación y conservación de las obras durante el plazo de garantía.
- P. Resolución del contrato, cualquiera que sea la causa que lo motive, para lo cual el Contratista proporcionará el personal y los materiales necesarios para la liquidación de las obras, y abonará los gastos de las Actas Notariales que sea necesario levantar, y los de retirada de los medios auxiliares que no utilice la Administración o que le devuelva después de utilizados.

Artículo 18.- CERTIFICACIONES Y LIQUIDACION DE LAS OBRAS.

El abono de las obras se realizará por certificaciones mensuales de la obra ejecutada, obtenidas por medición al origen, cuyos datos deberá proporcionar el Contratista para su comprobación por la Inspección Facultativa.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 125 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La valoración se efectuará por aplicación a las mediciones al origen resultantes de los precios que para cada unidad de obra figuran en el Cuadro de Precios nº 1 del Proyecto, de las partidas alzadas de abono íntegro que figuren en el presupuesto y de los precios contradictorios legalmente aprobados, aplicando al resultado el coeficiente de revisión de precios a que haya lugar, en su caso. Asimismo, se incrementará la cantidad obtenida en un diecinueve por cien (19 %) en concepto de gastos generales de estructura, desglosados en un trece por cien (13 %) de gastos generales de Empresa, gastos Financieros, cargas fiscales (I.V.A. excluido), tasas de la Administración legalmente establecidas, que inciden sobre el costo de las obras y demás derivados de las obligaciones de contrato, y en un seis por cien (6 %) de beneficio industrial del Contratista. Sobre la cantidad resultante se aplicará la baja de adjudicación y sobre el resultado anterior, el tipo de I.V.A. correspondiente, obteniendo de este modo el "líquido a percibir", previa deducción de las cantidades certificadas con anterioridad.

El Contratista, vendrá obligado a proporcionar a su cargo a la Inspección Facultativa, una fotografía antes de iniciarse los trabajos, dos (2) del Estado Actual por cada certificación que se efectúe y finalmente otra a la terminación total de éstos. Además de éstas, proporcionará todas aquellas fotografías que en el momento de la realización de los trabajos se juzguen oportunas, dada la importancia que éstos puedan representar. El tamaño recomendable será, como mínimo, de dieciocho por veinticuatro (18 x 24) centímetros, siendo todas ellas en color.

Artículo 19.- GASTOS POR ADMINISTRACION.

Como norma general, no se admitirán ejecución de trabajos por administración, debiendo valorarse cualquier partida mediante el Cuadro de Precios del Proyecto o los contradictorios que se establezcan.

En aquellos casos en que, a juicio de la inspección de la obra, sea necesario aplicar este tipo de valoración, circunstancia que deberá expresamente indicar con anterioridad a la iniciación de cualquier trabajo, las facturas se realizarán por aplicación de los jornales base en vigor, según el Convenio de la Construcción y de los precios de mercado de los materiales y medios auxiliares, incrementándose esta suma en un diecinueve por



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 126 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

cien (19 %) en concepto de dirección, administración, gastos de empresa, cargas de estructura, beneficio industrial, útiles, herramientas y medios indirectos utilizados en la obra, tasas, impuestos (I.V.A. excluido), parte proporcional de encargado, etc. Sobre el resultado anterior, se aplicará el tipo de I.V.A. correspondiente.

De todos los trabajos por administración, se presentará un parte diario de jornales y materiales utilizados, no admitiéndose en la valoración, partes retrasados ni partidas no incluidas en los mismos.

La cantidad así obtenida, se sumará al líquido de cada certificación, entendiéndose, por tanto, que a las mismas no se les aplicará la baja ni el diecinueve por cien (19 %) de contrata.

Las facturas así formuladas, no serán objeto de revisión de precios.

Artículo 20.- LIBRO DE ORDENES.

En la obra, deberá existir permanentemente a disposición de la Inspección Facultativa y del Coordinador de Seguridad y Salud, al menos, un Proyecto de la misma, un ejemplar del Plan de Obra y un Libro de Órdenes, el cual constará de cien (100) hojas foliadas por duplicado, numeradas, con el título impreso de la obra y con un espacio en su parte inferior para fecha y firma de la Inspección y del representante de la Contrata.

Artículo 21.- DOMICILIO DEL CONTRATISTA.

Desde el momento de la adjudicación hasta la resolución de la Contrata, el adjudicatario tendrá al corriente por escrito a la Inspección Facultativa del conocimiento de su domicilio o el de un representante suyo en la localidad, donde se reciban todas las comunicaciones que se le dirijan, en relación con las obras contratadas.

Artículo 22.- OBLIGACIONES LABORALES DEL CONTRATISTA.

El Contratista será responsable del cumplimiento de todas las obligaciones sociales en vigencia, en relación con los obreros, y abonará a los mismos los jornales establecidos en las Bases de Trabajo, estando también a su cargo las liquidaciones de cargas sociales del personal, según determinen las leyes vigentes, en orden a subsidios, seguros,



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 127 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

retiro de obreros, vacaciones, etc., y, en especial, a todo lo dispuesto en el Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Artículo 23.- CUADROS DE PRECIOS.

Los precios unitarios expresados en el Cuadro de Precios número UNO, comprenden suministro, empleo, manipulación y transporte de los materiales y medios necesarios para la ejecución de las obras, salvo que específicamente se excluya alguno en el precio correspondiente.

Igualmente comprenden los gastos de maquinaria, elementos accesorios, herramientas y cuantas operaciones directas o incidentales sean necesarias para que las unidades de la obra terminada con arreglo a lo especificado en el presente Pliego y planos del Proyecto sean aprobadas por la Inspección Facultativa de las obras.

En dichos precios se encuentran igualmente comprendidas todas las cargas e impuestos que puedan afectar a los mismos, incluso la parte proporcional de los gastos por cuenta del Contratista señalados en otros artículos.

Artículo 24.- REVISION DE PRECIOS.

El presente proyecto no admite revisión de precios.

En todo caso, la revisión de precios deberá llevarse a efecto conforme a la siguiente normativa:

24.1- La revisión de precios se llevará a cabo conforme al R.D 1359/2011 de 7 de Octubre, que dictamina la relación de materiales básicos y las fórmulas de revisión de precios aplicables a contratos incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y la Orden HAP/1292/2013, de 28 de junio, por la que se establecen las reglas de determinación de los índices que intervienen en las fórmulas de revisión de precios de los contratos públicos.

24.1.1- Serán de aplicación las fórmulas 382 y 561 aprobadas en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre y deberán ser aplicadas de acuerdo con el mismo para el ámbito de obras en entornos urbanos.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 128 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Fórmula 382. De aplicación en urbanización y viales en entornos urbanos.

$$K_t = 0,03(B_t/B_0) + 0,12(C_t/C_0) + 0,02(E_t/E_0) + 0,08(F_t/F_0) + 0,09(M_t/M_0) + 0,03(O_t/O_0) + 0,03(P_t/P_0) + 0,14(R_t/R_0) + 0,12(S_t/S_0) + 0,01(T_t/T_0) + 0,01(U_t/U_0) + 0,32$$

K_t : Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".

A_t : Índice del coste del aluminio para el momento de ejecución "t".

A_0 : Índice del coste del aluminio en la fecha de licitación.

B_t : Índice del coste de materiales bituminosos en el momento de ejecución "t".

B_0 : Índice del coste de materiales bituminosos en la fecha de la licitación.

C_t : Índice del coste del cemento en el momento de ejecución "t".

C_0 : Índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.

E_t : Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".

E_0 : Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.

F_t : Índice del coste de focos y luminarias en el momento de ejecución "t".

F_0 : Índice del coste de focos y luminarias en la fecha de la licitación.

M_t : Índice del coste de la madera en el momento de ejecución "t".

M_0 : Índice del coste de la madera en la fecha de la licitación.

O_t : Índice del coste de las plantas en el momento de ejecución "t".

O_0 : Índice del coste de las plantas en la fecha de la licitación.

P_t : Índice del coste de productos plásticos en el momento de ejecución "t".

P_0 : Índice del coste de productos plásticos en la fecha de la licitación.

R_t : Índice del coste de áridos y rocas en el momento de ejecución "t".

R_0 : Índice del coste de árido y rocas en la fecha de la licitación.

S_t : Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".

S_0 : Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.

T_t : Índice del coste de materiales electrónicos en el momento de ejecución "t".

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 129 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

T₀: Índice del coste de materiales electrónicos en la fecha de la licitación.

U_t: Índice del coste del cobre en el momento de ejecución "t".

U₀: Índice del coste del cobre en la fecha de la licitación.

Fórmula 561. De aplicación obras de hidráulicas de abastecimiento y saneamiento.

$$K_t = ,10(C_t/C_0)+0,05(E_t/E_0)+0,02(P_t/P_0)+0,08(R_t/R_0)+0,28(S_t/S_0)+0,01(T_t/T_0)+0,46$$

K_t: Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".

C_t: Índice del coste del cemento en el momento de ejecución "t".

C₀: Índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.

E_t: Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".

E₀: Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.

P_t: Índice del coste de productos plásticos en el momento de ejecución "t".

P₀: Índice del coste de productos plásticos en la fecha de la licitación.

R_t: Índice del coste de áridos y rocas en el momento de ejecución "t".

R₀: Índice del coste de árido y rocas en la fecha de la licitación.

S_t: Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".

S₀: Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.

T_t: Índice del coste de materiales electrónicos en el momento de ejecución "t".

T₀: Índice del coste de materiales electrónicos en la fecha de la licitación.

24.1.2- Serán de aplicación las fórmulas 121, 141, 161 y 171 aprobadas en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre y deberán ser aplicadas de acuerdo con el mismo para el ámbito de obras lineales tales como rondas o cinturones. Dichas fórmulas son:

Fórmula 121. De aplicación para la iluminación en rondas.

$$K_t = ,03(A_t/A_0)+0,04(C_t/C_0)+0,06(E_t/E_0)+0,09(F_t/F_0)+0,03(P_t/P_0)+0,03(R_t/R_0)+0,18(S_t/S_0)+0,02(T_t/T_0)+0,22(U_t/U_0)+0,3$$

K_t: Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".

A_t: Índice del coste del aluminio para el momento de ejecución "t".



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 130 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- A₀: Índice del coste del aluminio en la fecha de licitación.
- C_t: Índice del coste del cemento en el momento de ejecución "t".
- C₀: Índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.
- E_t: Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".
- E₀: Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.
- F_t: Índice del coste de focos y luminarias en el momento de ejecución "t".
- F₀: Índice del coste de focos y luminarias en la fecha de la licitación.
- P_t: Índice del coste de productos plásticos en el momento de ejecución "t".
- P₀: Índice del coste de productos plásticos en la fecha de la licitación.
- R_t: Índice del coste de áridos y rocas en el momento de ejecución "t".
- R₀: Índice del coste de árido y rocas en la fecha de la licitación.
- S_t: Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".
- S₀: Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.
- T_t: Índice del coste de materiales electrónicos en el momento de ejecución "t".
- T₀: Índice del coste de materiales electrónicos en la fecha de la licitación.
- U_t: Índice del coste del cobre en el momento de ejecución "t".
- U₀: Índice del coste del cobre en la fecha de la licitación.
- Fórmula 141. De aplicación a los firmes de mezclas bituminosas.
- $$K_t = ,01(A_t/A_0)+0,05(B_t/B_0)+0,09(C_t/C_0)+0,11(E_t/E_0)+0,01(M_t/M_0)+0,01(O_t/O_0)+0,02(P_t/P_0)+0,01(Q_t/Q_0)+0,12(R_t/R_0)+0,17(S_t/S_0)+0,01(U_t/U_0)+0,39$$
- K_t: Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".
- A_t: Índice del coste del aluminio para el momento de ejecución "t".
- A₀: Índice del coste del aluminio en la fecha de licitación.
- B_t: Índice del coste de materiales bituminosos en el momento de ejecución "t".
- B₀: Índice del coste de materiales bituminosos en la fecha de la licitación.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 131 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- C_t: Índice del coste del cemento en el momento de ejecución "t".
- C_o: Índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.
- E_t: Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".
- E_o: Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.
- M_t: Índice del coste de la madera en el momento de ejecución "t".
- M_o: Índice del coste de la madera en la fecha de la licitación.
- O_t: Índice del coste de las plantas en el momento de ejecución "t".
- O_o: Índice del coste de las plantas en la fecha de la licitación.
- P_t: Índice del coste de productos plásticos en el momento de ejecución "t".
- P_o: Índice del coste de productos plásticos en la fecha de la licitación.
- Q_t: Índice del coste de productos químicos en el momento de ejecución "t".
- Q_o: Índice del coste de productos químicos en la fecha de la licitación.
- R_t: Índice del coste de áridos y rocas en el momento de ejecución "t".
- R_o: Índice del coste de árido y rocas en la fecha de la licitación.
- S_t: Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".
- S_o: Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.
- U_t: Índice del coste del cobre en el momento de ejecución "t".
- U_o: Índice del coste del cobre en la fecha de la licitación.
- Fórmula 161. De aplicación en la señalización horizontal de carreteras.
- $$K_t = 0,14(E_t/E_0)+0,33(Q_t/Q_0)+0,01(S_t/S_0)+0,08(V_t/V_0)+0,44$$
- K_t: Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".
- E_t: Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".
- E_o: Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.
- Q_t: Índice del coste de productos químicos en el momento de ejecución "t".
- Q_o: Índice del coste de productos químicos en la fecha de la licitación.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 132 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

S_t : Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".

S_o : Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.

V_t : Índice del coste del vidrio en el momento de ejecución "t".

V_o : Índice del coste del vidrio en la fecha de la licitación.

Fórmula 171. De aplicación a la señalización vertical y de balizamiento.

$$K_t = ,04(A_t/A_0)+0,02(C_t/C_0)+0,02(E_t/E_0)+0,12(P_t/P_0)+0,01(R_t/R_0)+0,5(S_t/S_0)+0,29$$

K_t : Coeficiente teórico de revisión para el momento de ejecución "t".

A_t : Índice del coste del aluminio para el momento de ejecución "t".

A_o : Índice del coste del aluminio en la fecha de licitación.

C_t : Índice del coste del cemento en el momento de ejecución "t".

C_o : Índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.

E_t : Índice del coste de la energía en el momento de ejecución "t".

E_o : Índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.

P_t : Índice del coste de productos plásticos en el momento de ejecución "t".

P_o : Índice del coste de productos plásticos en la fecha de la licitación.

R_t : Índice del coste de áridos y rocas en el momento de ejecución "t".

R_o : Índice del coste de árido y rocas en la fecha de la licitación.

S_t : Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de ejecución "t".

S_o : Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.

24.2.- Para que proceda el derecho a la revisión, es requisito necesario que el Contratista haya cumplido estrictamente los plazos parciales fijados para la ejecución sucesiva del contrato y el general para su total realización.

El incumplimiento de los plazos parciales por causa imputable al Contratista deja en suspenso la aplicación de la cláusula y, en consecuencia, el derecho a la liquidación por revisión del volumen de obra ejecutado en mora, que se abonará a los precios pri-



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 133 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

mitivos del contrato. Sin embargo, cuando el Contratista restablezca el ritmo de ejecución de la obra determinado por los plazos parciales, recupera a partir de ese momento, el derecho a la revisión en las certificaciones sucesivas.

No habrá lugar a revisión hasta que no se haya certificado al menos un veinte por ciento (20 %) del presupuesto total del contrato, volumen que no será susceptible de revisión.

24.3.- En los contratos de obras que incluyan cláusulas de revisión y que resulten modificados por la aprobación de presupuestos adicionales, el contratista no tendrá derecho a aquélla hasta que no se haya certificado, al menos un veinte por ciento (20 %) del nuevo presupuesto total.

Si al aprobarse el presupuesto adicional, se estuviera aplicando la cláusula de revisión, ésta quedará en suspenso hasta que la obra certificada vuelva a alcanzar un importe a los precios primitivos del veinte por ciento (20 %) del nuevo presupuesto total, y en la primera certificación que se expida, se deducirán las cantidades acreditadas por revisión en las certificaciones anteriores.

Si se ha alcanzado un importe superior al veinte por ciento (20 %) del presupuesto vigente, no se suspenderá la revisión y en la primera certificación que se expida, se deducirán las cantidades acreditadas por revisión, correspondientes al periodo en que se ejecutó la fracción del presupuesto comprendido entre el veinte por ciento (20 %) del de adjudicación y el veinte por ciento (20 %) del nuevo presupuesto vigente.

En los casos de modificación del contrato por aprobación de sucesivos presupuestos adicionales, se estará en lo contemplado en los apartados precedentes, entendiéndose por presupuesto de adjudicación, la suma de éste y de los adicionales aprobados con anterioridad.

En los contratos de obras que incluyan cláusulas de revisión que resulten modificados y que den lugar a la disminución del presupuesto, la revisión se aplicará a partir del veinte por ciento (20 %) del presupuesto vigente.

24.4.- Certificaciones.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 134 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- A. Los coeficientes de aplicación a las certificaciones (K_t) se obtendrán al sustituir las letras de las fórmulas polinómicas por los valores de los índices correspondientes en los meses de adjudicación y certificación.
- B. La revisión se hará sobre el importe de la obra ejecutada y de los abonos a cuenta por acopio de materiales e instalaciones no recuperables que se hayan incluido en la certificación mensual.
- C. En las certificaciones que se expidan, de acuerdo con las condiciones del contrato, en plazos no mensuales, el coeficiente K_t de revisión será la media aritmética de los coeficientes K_t para todos y cada uno de los meses comprendidos en dichos plazos, y siempre que durante estos periodos no haya sido suspendida administrativamente la obra.
- D. El saldo de la liquidación de las obras, deducido el veinte por ciento (20 %) del adicional de la liquidación, si lo hubiere, se revisará aplicando como coeficiente de revisión un valor medio que se calculará por el cociente de dividir la suma de las certificaciones revisadas por la suma de aquellas sin revisar, a partir de la que estuvo ejecutado un veinte por ciento (20 %) de la obra. A estos efectos, se tendrán en cuenta todas las certificaciones de dicho periodo, aunque no hayan dado lugar a importes de revisión.

24.5.- En todos los extremos no especificados en el presente artículo, referentes a la revisión de precios, se estará a lo establecido por el Decreto 1757/1974 de 31 de mayo, por el que se regula la revisión de precios en los contratos de las Corporaciones Locales, y por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

Artículo 25.- CLASIFICACIÓN DE CONTRATISTAS.

Con carácter general, para contratar con el Excmo. Ayuntamiento de Alagón la ejecución de un contrato de obra de presupuesto igual o superior a quinientos mil euros (500.000 €), será requisito indispensable que el contratista haya obtenido previamente la correspondiente clasificación acordada por el Ministerio de Hacienda, de acuerdo con lo dispuesto en este sentido en Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre,



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 135 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, modificado en el artículo 43 de la Ley 14/2013 de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.

Análogamente, podrá exigirse la clasificación del Contratista en aquellas obras que, con un presupuesto inferior a quinientos mil euros (500.000 €), por sus especiales características exijan una especial cualificación por parte del Contratista adjudicatario, a juicio del Ingeniero Autor del Proyecto.

En cualquier caso, la exigencia de clasificación deberá aparecer recogida en el Pliego de Cláusulas Económico-Administrativas de la correspondiente licitación.

Para la realización del presente Proyecto no se requiere Clasificación de Contratistas.

Artículo 26.- TRABAJOS ESPECÍFICOS.

Si las condiciones de la obra lo exigen, a juicio de la Inspección Facultativa, se debe tener como base el trabajo ininterrumpido, por turnos, y el trabajo nocturno. Para ello, el Contratista deberá disponer del equipo de alumbrado, autónomo e independiente del general de la Ciudad, cuidando al máximo las medidas de seguridad.

Durante la ejecución de las obras, el Contratista permitirá y facilitará el libre trabajo en las mismas del Servicio Municipal de Arqueología, de modo que se pueda conservar el patrimonio cultural de la ciudad.

Artículo 27.- PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

En virtud del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición y del Decreto 236/2005, de 22 de noviembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de residuos peligrosos y del régimen jurídico del servicio público de eliminación de residuos peligrosos en la Comunidad Autónoma de Aragón, se incluirá un Anejo cuyo presupuesto estará incorporado al Presupuesto General como Capítulo independiente.



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 136 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El citado Anejo contendrá como mínimo los siguientes apartados, redactados de acuerdo con el citado Real Decreto:

- a) Un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición.
- b) Un inventario de los residuos peligrosos que se generarán.
- c) Un presupuesto.

Antes del inicio de la obra el Contratista adjudicatario estará obligado a presentar un plan que reflejará como llevará a cabo obligaciones que le incumban en relación con los residuos de construcción y demolición que se vaya a producir de acuerdo con las indicaciones descritas en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero. El plan, una vez aprobado por la Dirección Facultativa y aceptado por la propiedad, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

Cuando los residuos de construcción y demolición se entreguen por parte del poseedor a un gestor se hará constar la entrega en un documento fehaciente en el que figurará la identificación del poseedor, del productor, la obra de procedencia y la cantidad en toneladas o en metros cúbicos codificados con arreglo a la lista europea de residuos publicada por orden MAM/304/2002, de 8 de febrero.

Los residuos estarán en todo momento en adecuadas condiciones de higiene y seguridad y se evitará en todo momento la mezcla de fracciones ya seleccionadas.

El coste de los residuos generados en obra susceptibles de valoración y gestión se abonará en función de lo reflejado en el Anejo correspondiente de Gestión de Residuos, en el que se indica el coste en €/Tm vigente publicado en el B.O.A. correspondiente.

El coste del transporte de los residuos a gestionar ya está incluido en las unidades de obra correspondientes del presupuesto y no serán susceptibles de pago independiente

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 137 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CAPITULO II – UNIDADES DE OBRA

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 138 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

A.- DEMOLICIONES Y EXTRACCIONES

Artículo A.1.- DEMOLICIONES.

Se entiende por demolición, la rotura o disgregación de obras de fábrica o elementos urbanísticos de forma que pueda efectuarse su retirada y ejecutar en sus emplazamientos las obras previstas. La demolición deberá ajustarse a la forma, superficie, anchura, profundidad, etc., que las unidades de obra requieran y que, en todo caso, se fije por la Inspección de la obra.

A los efectos de este Pliego, se establecen los siguientes tipos de demolición de obras de fábrica:

- A. Demolición con excavadora mecánica. Se considera que existe demolición con excavadora mecánica (retroexcavadora, bulldozer, etc.) cuando se emplee tal procedimiento de trabajo y la dimensión menor de la obra de fábrica afectada sea superior a treinta (30) centímetros, estando situado el elemento a demoler a nivel del terreno o bajo el mismo.
- B. Demolición con martillo hidráulico. Se considera que existe demolición con martillo hidráulico acoplado a tractor mecánico, cuando se emplee este procedimiento de trabajo con la autorización de la Inspección de la obra.
- C. Demolición con compresor y martillo manual. Esta unidad de obra, sólo se realizará previa autorización de la Inspección de la obra.
- D. Demolición de paramento vertical de obra de fábrica sobre el terreno, sin armar. Se considerarán paramentos sin armar, aquellos que tengan armaduras con cuantías inferiores a veinte kilogramos de acero por metro cúbico de obra de fábrica (20 kg/m³). Se aplicará este precio cuando la demolición se efectúe con excavadora mecánica (retroexcavadora, bulldozer, etc.).

Dentro de la demolición de firmes de calzada de cualquier tipo, se entenderá que está incluida la demolición de las bandas de hormigón, sumideros y otras obras de fábrica complementarias de tipo superficial. En la demolición de firmes de acera de cualquier tipo, se entenderá que está incluida la correspondiente a bordillos exteriores e interiores



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 139 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

de cualquier dimensión, caces, canalillos, arquetas y demás obras de fábrica complementarias.

Medición y abono.

Se medirá y abonará de acuerdo con los precios que figuran en el Cuadro de Precios nº 1, según la forma de ejecución y dimensiones, aplicándolos sobre las mediciones realizadas justificadamente.

Cuando el espesor del firme demolido, excluidas las capas granulares, sea superior a treinta centímetros (30 cm.) (para firmes rígidos o firmes flexibles) o a cincuenta centímetros (50 cm.) (para firmes mixtos), los excesos sobre esta dimensión se abonarán aparte, aplicándoseles un precio proporcional a su espesor, obtenido a partir del correspondiente a la parte superior. No se aplicará tal criterio para elementos localizados, tales como bordillos, caces y pequeñas obras de fábrica.

El precio incluye la rotura, carga, transporte de productos a vertedero o almacén municipal de aquellos aprovechables, recorte de juntas, limpieza y operaciones complementarias.

No será objeto de abono la demolición de firmes constituidos por capas granulares y pavimentos bituminosos cuyo espesor de capa asfáltica sea inferior a diez centímetros (10 cm.), que se entenderán incluidas en la excavación correspondiente.

La demolición de obras de fábrica que tengan alguna dimensión inferior a treinta centímetros (30 cm.), siendo su volumen total inferior a un metro cúbico (1 m³) y la de aquellas cuya consistencia no sea lo suficientemente alta a juicio de la Inspección de la obra, se considerará incluida en el coste de la excavación.

El levantamiento de bordillo, únicamente será de abono independiente cuando deba recuperarse, siendo necesario en tal caso que se limpie totalmente y se acopie en forma adecuada en el lugar que indique la Inspección Facultativa. En tal caso, se medirá y abonará por metros lineales, no contándose su superficie en lo que se abone como demolido.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 140 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El abono de la unidad de extracción de sumidero, únicamente se realizará cuando corresponda a una operación aislada e independiente, y sin estar, por lo tanto, incluida en una demolición de mayor amplitud.

B.- EXCAVACIONES

Artículo B.1.- ESCARIFICADO DE FIRMES O TERRENOS EXISTENTES.

Se entiende por escarificado, la disgregación con medios mecánicos adecuados de terrenos o firmes existentes con posterior regularización y compactación de la superficie resultante y retirada de productos sobrantes a vertedero, confiriéndole las características prefijadas de acuerdo con su situación en la obra. La profundidad del escarificado se fijará por la Inspección Facultativa y, en todo caso, oscilará entre quince centímetros (15 cm.) y treinta centímetros (30 cm.).

Medición y abono.

Esta unidad, sólo será objeto de abono independiente cuando figure de forma expresa e independiente tal aplicación en el presupuesto del Proyecto. No será objeto de abono, cuando su realización sea requerida por la inadecuada o defectuosa terminación de otras unidades como compactaciones o excavaciones, en cuyo caso, será su ejecución de la exclusiva cuenta del Contratista.

Artículo B.2.- EXCAVACION EN ZANJAS Y EMPLAZAMIENTOS.

Las excavaciones están referidas a cualquier clase de terreno geológicamente natural o artificial, ya sea suelto, alterado con elementos extraños o compacto, como yesos, malla-cán o similares, a cualquier profundidad, comprendiendo los medios y elementos necesarios para llevarlos a cabo, tales como entibaciones y acodalamientos o bien los agotamientos, si se precisasen. Esta unidad, incluye, además de las operaciones señaladas, el despeje y desbroce, el refinado y compactación de las superficies resultantes hasta el noventa por ciento (95 %) de la densidad del Proctor Modificado, y el transporte a los almacenes municipales de cuantos productos u objetos extraídos tengan futuros aprovechamientos.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 141 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En el precio de esta unidad de obra, se consideran incluidas las demoliciones de aquellas obras de fábrica que tengan alguna dimensión inferior a treinta centímetros (30 cm.), siendo su volumen total inferior a un metro cúbico (1 m³.) y la de aquéllas cuya consistencia no sea lo suficientemente alta a juicio de la Inspección Facultativa.

No deberán transcurrir más de cuatro días (4 días) entre la excavación de la zanja y la colocación de las tuberías.

Cono norma general, para profundidades superiores a un metro con cincuenta centímetros (1,50 m.), se adoptarán taludes de un quinto (1/5) en los paramentos laterales.

Los excesos de excavación, se considerarán como no justificados y, por lo tanto, no computables ni tampoco su posterior relleno, a efectos de medición y abono. La realización de los taludes indicados, no exime al Contratista de efectuar cuantas entibaciones sean precisas, para excluir el riesgo de desprendimientos de tierras.

Deberán respetarse todos los servicios existentes, adoptando las medidas y medios complementarios necesarios. Igualmente, se mantendrán las entradas y accesos a fincas o locales. El acopio de las tierras excavadas deberá atenderse en todo momento, a lo dispuesto en el Reglamento de Seguridad e Higiene en la Construcción. En particular, se realizarán los acopios a suficiente distancia de la excavación para evitar desprendimientos y accidentes.

Medición y abono.

Se medirán los metros cúbicos real y necesariamente ejecutados por diferencias de perfiles antes y después de la excavación, abonándose al precio que, para tal unidad, figura en el Cuadro de Precios número UNO, de acuerdo con el criterio de aplicación señalado en el presupuesto, incluyéndose en el mismo, todas las operaciones y elementos auxiliares descritos.

Como norma general, se aplicará el precio de excavación con medios mecánicos a todas las excavaciones en zanjas o emplazamientos. Únicamente, se aplicarán otros precios cuando expresamente se contemple tal posibilidad en el presupuesto. El precio



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 142 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

de excavación con medios mecánicos y manuales, se aplicará exclusivamente a los tramos localizados en que haya ocurrido una intervención manual en el arranque y extracción del terreno en una cuantía superior al veinte por ciento (20 %) con relación al volumen total extraído en el tramo localizado. La ayuda directa de la mano de obra a la maquinaria en cualquier operación, para la perfecta o total terminación de los distintos tajos, no justificará la aplicación del precio con medios mecánicos y manuales si no se da la proporción indicada anteriormente, a juicio de la Inspección Facultativa.

El precio de excavación en mina o bataches únicamente se aplicará para minas superiores a un metro (1 m.) de longitud; la ejecución de minas en longitudes menores, por ejemplo, en paso bajo servicios, se entenderá abonada en el precio de excavación en zanja o emplazamiento.

El precio de excavación en calas o catas, se aplicará a aquellas unidades que ordene ejecutar la Inspección Facultativa, independientemente de su cuantía o volumen.

Serán de exclusiva cuenta del Contratista, la retirada y relleno de desprendimientos debidos a carencia o deficiencia de entibación, y los sobreexcesos de anchuras con relación a las proyectadas.

Artículo B.3.- EXCAVACION EN LA EXPLANACION.

Las excavaciones están referidas a cualquier clase de terreno, en la profundidad comprendida entre la rasante del terreno natural y la subrasante obtenida disminuyendo los perfiles o cotas del pavimento definitivo en el espesor del firme. Igualmente se refiere a la excavación de terreno existente con objeto de sanearlo en la profundidad que se indique por la Inspección de la obra. Comprende esta unidad, asimismo, el despeje y desbroce superficial, la nivelación reperfilado y compactación de la superficie resultante hasta el noventa y ocho por ciento (98 %) del Proctor Modificado, así como el escarificado del terreno en una profundidad de quince centímetros (15 cm.) en los casos que juzgue necesarios la Inspección Facultativa.

Durante la ejecución de los trabajos se tomarán, en cualquier caso, las precauciones adecuadas para no disminuir la resistencia o estabilidad del terreno no excavado.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 143 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En el precio de esta unidad de obra, se consideran incluidas las demoliciones de aquellas obras de fábrica que tengan alguna dimensión inferior a treinta centímetros (30 cm.), siendo su volumen total inferior a un metro cúbico (1 m³.) y la de aquellas cuya consistencia no sea lo suficientemente alta a juicio de la Inspección de la obra.

Se considera también incluido en esta Unidad, el transporte a los almacenes municipales de cuantos productos u objetos extraídos tengan futuros aprovechamientos.

Medición y abono.

Se medirán los metros cúbicos real y necesariamente ejecutados por diferencia de perfiles transversales antes y después de la excavación, abonándose al precio que para tal unidad figura en el Cuadro de Precios número UNO que incluye todas las operaciones descritas.

Artículo B.4.- VALLADO DE ZANJAS.

Las zanjas y pozos deberán vallarse y señalizarse en toda su longitud por ambos lados y extremos. Las vallas deberán ajustarse al modelo oficial indicado en el plano correspondiente y estarán recubiertas con pintura reflectante e iluminadas.

Deberán dejarse los pasos necesarios para el tránsito general y para entrada a las viviendas y comercios, lo cual se hará instalando pasos resistentes y estables sobre las zanjas.

Medición y abono.

Esta unidad se medirá por metros lineales realmente ejecutados de acuerdo con las previsiones del Proyecto y las órdenes al respecto de la Inspección Facultativa, estando incluidos en el precio correspondiente los materiales y su colocación, las obras de tierra y fábrica necesarias y los pasos sobre zanja que sea necesario colocar.

El abono de esta unidad únicamente se efectuará por una vez en cada tajo que la requiera, siendo de cuenta del contratista su conservación, vigilancia y reposición en condiciones adecuadas en todo momento.

A efectos de medición y abono, no se considerará como vallado la colocación de cintas de plástico, cordeles con cartones de colores, ni dispositivos similares, los cuales



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 144 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

se considerarán como elementos comprendidos dentro de la señalización general de la obra, y de acuerdo con el Artículo 7 del Capítulo 1º de este Pliego de Condiciones, será con cargo y bajo la responsabilidad del Contratista adjudicatario.

Artículo B.5.- SANEAMIENTO DEL TERRENO.

Se entiende por saneamiento, la excavación del terreno existente por debajo de la subrasante del firme, hasta la profundidad que sea necesaria, a juicio de la Inspección Facultativa y su posterior relleno hasta alcanzar la cota de subrasante.

El relleno se efectuará con suelo seleccionado, procedente de la excavación o bien con material procedente de préstamos cuando así lo ordene la Inspección Facultativa de la obra. Estos materiales se humedecerán y compactarán en tongadas de veinte centímetros (20 cm.) hasta alcanzar una densidad mínima del noventa y cinco por ciento (95 %) o el noventa y ocho por ciento (98 %) del Proctor Modificado, de forma similar a los terraplenes y de acuerdo con su situación.

Medición y abono.

Esta unidad será objeto de abono independiente y se medirá y abonará a los precios que para " m³ de Excavación en la Explanación" y " m³ de Terraplenado", figura en el correspondiente Cuadro de Precios. Todo aquel saneamiento que se ejecute por el Contratista sin haberlo ordenado la Inspección Facultativa de la obra, no se considerará justificado y, por lo tanto, no será objeto de abono.

C.- TERRAPLENES Y CAPAS GRANULARES

Artículo C.1.- TERRAPLENES.

Se entiende por terraplén, el extendido y compactación de los materiales que se describen en este artículo sobre la explanación o superficie originada para el saneamiento del terreno y comprende las operaciones de acopio de materiales, carga, transporte, extendido por tongadas, humectación, compactación por tongadas de espesor no

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 145 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

superior a treinta centímetros (30 cm.); una vez compactadas, refino, reperfilado y formación de pendientes, y ello cuantas veces sea necesario, hasta conseguir la cota de subrasante.

En la coronación de terraplenes, de espesor cincuenta centímetros (50 cm.), se deberán utilizar suelos seleccionados. En la construcción de núcleos y cimientos de terraplenes, se podrán utilizar suelos tolerables, adecuados o seleccionados. Cuando el núcleo del terraplén pueda estar sujeto a inundación, sólo se utilizarán suelos adecuados o seleccionados.

C.1.1.- Suelos seleccionados.

Se considerarán suelos seleccionados los que cumplan las siguientes condiciones:

- Carecerán de elementos de tamaño superior a cien milímetros (100 mm.).
- C.B.R. mayor de diez (>10). No presentará hinchamiento en el ensayo.
- Contenido en materia orgánica inferior a 0,2 % (< 0,2 %).
- Contenido en sales solubles en agua, incluso yeso inferior a 0,2 % (< 0,2 %), según NLT 114.
- Cernido por el tamiz 0,40 UNE menor o igual a 15 % ($\leq 15\%$), o en caso contrario todas y cada una de las condiciones siguientes:
 - Cernido por el tamiz 2 UNE < 80 %.
 - Cernido por el tamiz 0,40 UNE < 75 %.
 - Cernido por el tamiz 0,08 UNE < 25 %.
- Límite líquido inferior a treinta (LL < 30), según UNE 103103.
- Índice de plasticidad inferior a diez (IP < 10), según UNE 103103 y UNE 103104.

C.1.2.- Suelos adecuados.

Se considerarán suelos adecuados, los que cumplan las siguientes condiciones:

- Carecerán de elementos de tamaño superior a cien milímetros (100 mm.).



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 146 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- C.B.R. mayor de cinco (>5). Hinchamiento en el ensayo inferior a dos por ciento (< 2 %).
- Cernido por el tamiz 2 UNE inferior a 80 % (< 80 %) en peso.
- Cernido por el tamiz 0,080 UNE inferior a 35 % (<35 %) en peso.
- Contenido en materia orgánica inferior a 1 % (< 1 %).
- Límite líquido inferior a cuarenta (LL < 40). Si LL > 30, IP > 4.
- Contenido en sales solubles en agua, incluso yeso inferior a 0,2 % (< 0,2 %), según NLT 114.

C.1.3.- Suelos tolerables.

Se considerarán suelos tolerables, los que cumplan las siguientes condiciones:

- Contenido en materia orgánica inferior a 1 % (< 1 %), según UNE 103204.
- Contenido en yeso inferior a 2 % (< 2 %), según NLT 115.
- Contenido en otras sales solubles distintas del yeso inferior a 1 % (< 1 %), según NLT 114.
- Límite líquido inferior a sesenta y cinco (LL < 65), según UNE 103103.
- Si el límite líquido es superior a 40, el índice de plasticidad será mayor del 73 % del valor que resulta de restar 20 al límite líquido (IP > 0,73 x (LL-20)).
- Asiento en ensayo de colapso inferior a 1 % (< 1 %), según NLT 254, para muestra remodelada según el ensayo Proctor normal UNE 103500 y presión de ensayo de dos décimas megapascal (0,2 Mpa).
- Hinchamiento libre inferior a 3 % (< 3 %), según UNE 103501, para muestra remodelada según el ensayo Proctor Normal UNE 103500.

Los terraplenes se compactarán hasta conseguir las siguientes densidades:

- En coronación, densidad no inferior al noventa y ocho por ciento (98 %) de la del Proctor Modificado.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 147 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- En núcleos y cimientos, densidad no inferior al noventa y cinco por ciento (95 %) de la del Proctor Modificado.

La ejecución de los terraplenes se suspenderá cuando la temperatura ambiente a la sombra, sea igual o inferior a dos grados centígrados (2° C).

La superficie acabada no contendrá irregularidades superiores a quince milímetros (15 mm.) cuando se compruebe con la regla de tres metros (3 m.), estática según NLT 334 aplicando tanto paralela como normalmente al eje del viario. Tampoco podrá haber zonas capaces de retener agua y no podrá rebasar a la superficie teórica en ningún punto.

Medición y abono.

Se medirán los metros cúbicos realmente ejecutados, por diferencia de perfiles antes y después de realizar el terraplenado, abonándose al precio que, para tal unidad, figura en el Cuadro de Precios número UNO que incluye humectación, compactación por tongadas, escarificado, refinado y formación de pendientes.

Dentro del precio, se encuentran incluidas todas las operaciones complementarias, como la selección de los productos cuando éstos procedan de la excavación, la compra de materiales y extracción cuando procedan de préstamos, la carga, transporte, descarga, etc., para la perfecta terminación de la unidad.

La eliminación de blandones y zonas segregadas o defectuosas, serán de exclusiva cuenta del Contratista.

Artículo C.2.- RELLENOS DE ZANJAS Y EMPLAZAMIENTOS.

Las características del relleno de las zanjas serán las mismas que las exigidas en el terraplén, es decir:

- Suelos seleccionados compactados al 98 % P.M. en los cincuenta centímetros bajo la explanación.
- Suelos tolerables, adecuados o seleccionados compactados al 95 % P.M. en el resto del relleno.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 148 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En cualquier caso, la primera capa de relleno, de espesor treinta centímetros (30 cm.) sobre la generatriz superior exterior del tubo, no contendrá gruesos superiores a dos centímetros (2 cm.). Se retacará manualmente y se compactará al 95 % P.M.

Cuando así venga reflejado en el Proyecto o lo solicite la Dirección Facultativa, el relleno de zanjas y emplazamientos se realizará a base de mortero de baja resistencia, en cuyo caso se deberá cumplir lo especificado en el Artículo D.6. “Mortero de relleno de baja resistencia”.

Medición y abono.

Se medirán y abonarán por metros cúbicos realmente ejecutados, sin contabilizar excesos no justificados, al precio que para el relleno corresponda figura en el Cuadro de Precios número UNO, comprendiendo la adquisición si el material fuera de préstamo, selección, acopio, carga, transporte, extendido, humectación, compactación por tongadas, retacados y operaciones complementarias para la total terminación de la unidad.

Artículo C.3.- ARENA.

La arena a utilizar para asiento de tuberías podrá ser natural, de machaqueo o mezcla de ambas, debiendo cumplir, en cualquier caso, las siguientes prescripciones:

- El Equivalente de Arena será superior a setenta (>70).
- El Índice de Plasticidad será inferior a cinco (IP<5).
- Por el tamiz UNE nº 4 deberá pasar el cien por cien (100 %).
- El contenido de partículas arcillosas no excederá del uno por ciento (1 %) del peso total.
- El contenido de sulfatos solubles, expresado en porcentaje de SO₃ sobre el peso del árido seco, no excederá del cero ocho por ciento (0,8 %).
- Los finos que pasen por el tamiz 0,080 UNE, serán inferiores en peso al cinco por ciento (5 %) del total.

Medición y abono.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 149 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Se medirá por metros cúbicos puestos en obra, abonándose al precio que, para tal unidad, figura en el Cuadro de Precios número UNO.

Artículo C.4.- SUBBASE DE ZAHORRA NATURAL.

Los materiales serán áridos no triturados procedentes de graveras o depósitos naturales, o bien suelos granulares, o mezcla de ambos.

La fracción cernida por el tamiz 0,063 UNE, será menor que los dos tercios (2/3) de la fracción cernida por el tamiz 0,25 UNE, en peso.

La curva granulométrica estará comprendida dentro de los husos reseñados en el siguiente cuadro:

| TAMICES U.N.E. (mm.) | CERNIDO PONDERAL ACUMULADO (%) | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------|----------|
| | ZN (40) | ZN (25) | ZN (20) |
| 50 | 100 | * | * |
| 40 | 80 - 95 | 100 | * |
| 25 | 60 - 90 | 75 - 95 | 100 |
| 20 | 54 - 84 | 65 - 90 | 80 - 100 |
| 8 | 35 - 63 | 40 - 68 | 45 - 75 |
| 4 | 22 - 46 | 27 - 51 | 32 - 61 |
| 2 | 15 - 35 | 20 - 40 | 25 - 50 |
| 0,50 | 7 - 23 | 7 - 26 | 10 - 32 |
| 0,25 | 4 - 18 | 4 - 20 | 5 - 24 |
| 0,063 | 0 - 9 | 0 - 11 | 0 - 11 |

- El contenido ponderal de compuestos de azufre totales (expresados en SO₃), determinado según la UNE-EN 1744-1, será inferior al cinco por mil (< 0,5 %) donde los materiales están en contacto con capas tratadas con cemento, e inferior al uno por ciento (< 1 %) en los demás casos.
- El tamaño máximo no será superior a la mitad (1/2) del espesor de la tongada extendida y compactada.
- El coeficiente de desgaste medido por el ensayo de Los Ángeles será inferior a cuarenta (40).



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 150 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- El ensayo se realizará según la norma UNE-EN 1097-2.
- El material estará exento de terrones de arcilla, marga, materia orgánica o cualquier otra que pueda afectar a la durabilidad de la capa.
- El coeficiente de limpieza según la Norma UNE 146130 deberá ser inferior a dos (2).
- El Equivalente de Arena será mayor de treinta (30).
- Tendrá un C.B.R. mayor de veinte (20).
- El material será “no plástico” (UNE 103104).
- La compactación exigida para la subbase de zahorra natural será de noventa y ocho por ciento (98 %) de la máxima obtenida en el ensayo “Proctor modificado” y se realizará por tongadas, convenientemente humectadas, de un espesor comprendido entre diez y treinta centímetros (10 cm. - 30 cm.), después de compactarlas.

La zahorra natural no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie sobre la que haya de asentarse tenga las condiciones de calidad y forma previstas, con las tolerancias establecidas.

La ejecución de la subbase deberá evitar la segregación del material, creará las pendientes necesarias para el drenaje superficial y contará con una humectación uniforme. Todas las operaciones de aportación de agua tendrán lugar antes de la compactación. Después la única humectación admisible será la destinada a lograr en superficie la humedad necesaria para la ejecución de la capa siguiente. La superficie acabada no podrá tener irregularidades superiores a veinte milímetros (20 mm.) y no podrá rebasar a la superficie teórica en ningún punto. Las zahorras naturales se podrán emplear siempre que las condiciones climatológicas no hayan producido alteraciones en la humedad del material tales que se supere en más de dos (2) puntos porcentuales la humedad óptima. Se suspenderá la ejecución con temperatura ambiente a la sombra, igual o inferior a dos grados centígrados (2°C).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 151 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En todos los extremos no señalados en el presente Pliego, la ejecución de esta unidad de obra se ajustará a lo indicado en el artículo “Zahorras” del PG-3.

Medición y abono.

Esta unidad se medirá y abonará al precio que para el metro cúbico (m³) de sub-base de zahorra natural figura en el Cuadro de Precios número UNO que incluye el material, su manipulación, transporte, extendido, humectación, compactación y operaciones complementarias de preparación de la superficie de asiento y terminación.

Artículo C.5.- BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL.

Los materiales a emplear procederán de la trituración total o parcial de piedra de cantera o grava natural y deberán tener el marcado CE, según la Directiva 89/106/CEE.

El árido se compondrá de elementos limpios, sólidos y resistentes, de uniformidad razonable, exentos de polvo, suciedad, arcilla u otras materias extrañas. Cumplirá además las siguientes prescripciones:

- La fracción cernida por el tamiz 0,063 UNE, será menor que los dos tercios (2/3) de la fracción cernida por el tamiz 0,25 UNE, en peso.
- La curva granulométrica de los materiales, estará comprendida dentro de los límites correspondientes a los husos ZA-25, ZA-20 y ZAD-20 del cuadro siguiente:

| TAMICES U.N.E. (mm.) | CERNIDO PONDERAL ACUMULADO (%) | | |
|-------------------------|--------------------------------|----------|----------|
| | ZA-25 | ZA-20 | ZAD-20 |
| 40 | 100 | * | * |
| 25 | 75 - 100 | 100 | 100 |
| 20 | 65 - 90 | 75 - 100 | 65 - 100 |
| 8 | 40 - 63 | 45 - 73 | 30 - 58 |
| 4 | 26 - 45 | 31 - 54 | 14 - 37 |
| 2 | 15 - 32 | 20 - 40 | 0 - 15 |
| 0,5 | 7 - 21 | 9 - 24 | 0 - 6 |
| 0,25 | 4 - 16 | 5 - 18 | 0 - 4 |
| 0,063 | 0 - 9 | 0 - 9 | 0 - 2 |



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 152 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- El contenido ponderal de compuestos de azufre totales (expresados en SO₃), determinado según la UNE-EN 1744-1, será inferior al cinco por mil (< 0,5 %) donde los materiales están en contacto con capas tratadas con cemento, e inferior al uno por ciento (< 1 %) en los demás casos.
- El tamaño máximo del árido no será superior a la mitad (1/2) del espesor de la tongada extendida y compactada.
- El coeficiente de desgaste, medido por el ensayo de Los Angeles, será inferior a treinta y cinco (< 35).
- Los materiales estarán exentos de terrones de arcilla, margas, materia orgánica, o cualquier otra que pueda afectar a la durabilidad de la capa.
- El coeficiente de limpieza, según la Norma UNE 146130, deberá ser inferior a dos (< 2).
- El índice de lajas de las distintas fracciones del árido grueso, según UNE-EN 933-3, deberá ser inferior a treinta y cinco (< 35).
- El porcentaje mínimo de partículas trituradas según UNE-EN 933-5, será de setenta y cinco por ciento (75%).
- El material será “no plástico” (UNE 103104).

El Equivalente de Arena será mayor de treinta y cinco (> 35).

El procedimiento de preparación del material deberá garantizar el cumplimiento de las condiciones granulométricas y de calidad prescritas. Ello exigirá normalmente la dosificación en central. Sin embargo, si la Inspección Facultativa lo hubiera autorizado, podrá efectuarse la mezcla "in situ".

La extensión de los materiales previamente mezclados, se efectuará una vez que se haya comprobado que la superficie sobre la que haya de asentarse tenga las condiciones de calidad y forma previstas y con las tolerancias establecidas, tomando las precauciones necesarias para evitar su segregación o contaminación, en tongadas de espesor no superior a treinta centímetros (30 cm.) medidos después de la compactación. Segui-



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 153 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

damente se procederá, si es preciso, a su humectación. El contenido óptimo de humedad se determinará en obra, a la vista de la maquinaria disponible y de los resultados que se obtengan de los ensayos realizados.

La compactación de la base granular, con las pendientes necesarias, se efectuará hasta alcanzar una densidad igual o mayor al cien por cien (100%) de la obtenida en el ensayo Proctor Modificado, cuando se utilice en capas de base para cualquier tipo de firme; cuando se emplee como capa de subbase, la densidad exigida será del noventa y ocho por ciento (98%).

Se suspenderá la ejecución de la obra cuando la temperatura ambiente a la sombra, sea igual o inferior a dos grados centígrados (2 °C).

La superficie acabada no podrá tener irregularidades superiores a diez milímetros (10 mm.) y no podrá rebasar a la superficie teórica en ningún punto.

En todos los extremos no señalados en el presente Pliego, la ejecución de esta unidad de obra se ajustará a lo indicado en el apartado “Zahorras” del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes.

Medición y abono.

Esta unidad se medirá y abonará al precio que para el metro cúbico de base granular figura en el Cuadro de Precios nº 1, que incluye el material, su manipulación, transporte, extendido, humectación, compactación y demás operaciones complementarias de preparación de la superficie de asiento y de terminación.

Artículo C.6.- GRAVAS.

Los materiales serán áridos no triturados procedentes de graveras o depósitos naturales, o bien suelos granulares, o mezcla de ambos.

El árido se compondrá de elementos limpios, sólidos y resistentes, de uniformidad razonable, exentos de polvo, suciedad, arcilla u otras materias extrañas.

El relleno de grava en la zona de la tubería de PRFV se realizará con áridos naturales de 5 a 15mm de diámetro máximo, colocado en capas de hasta 30cm y rasanteado.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 154 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Medición y abono.

Se medirá por metros cúbicos puestos en obra, abonándose al precio que, para tal unidad, figura en el Cuadro de Precios número UNO.

D.- HORMIGÓN

Artículo D.1.- HORMIGONES.

Para la fabricación de hormigones se deberá tener en cuenta la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE).

Tipos y Características.

Los distintos tipos de hormigón a emplear en las obras, son los que se definen en el siguiente cuadro:

| TIPO | TAMAÑO MÁX. DEL ÁRIDO (mm) | RESIST. CARACT. COMP. (28 d.) (N/mm ²) |
|-------------------------|----------------------------|--|
| Armado: | | |
| HA-35 | 22 | 35 |
| HA-30 | 22 | 30 |
| HA-25 | 22 | 25 |
| En masa estructural: | | |
| HM-30 | 22 | 30 |
| HM-25 | 22 | 25 |
| HM-20 | 22 | 20 |
| En masa no estructural: | | |
| HNE-15 | 40 | 15 |

El cemento a emplear será I-42,5 R (UNE-EN 197-1:2000), que a efectos de la Instrucción EHE se trata de un cemento de endurecimiento rápido, siempre que su relación agua/cemento sea menor o igual que 0,50.

El tamaño máximo del árido será el definido en la designación del hormigón, pero en ausencia de ésta el Ingeniero Inspector de la obra podrá decidir el más conveniente en cada caso y para cada tipo de hormigón.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 155 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La máxima relación agua/cemento en función de la clase de exposición ambiental, para conseguir una adecuada durabilidad del hormigón, será la siguiente:

| CLASE | I | Ila | Ilb | Qa | Qb | Qc | E |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
| A/C para HA | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,45 | 0,50 |
| A/C para HM | 0,65 | -- | -- | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,50 |

El mínimo contenido de cemento en función de la clase de exposición ambiental, para conseguir una adecuada durabilidad del hormigón, será la siguiente:

| CLASE | I | Ila | Ilb | Qa | Qb | Qc | E |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CEMENTO (Kg/m ³) para HA | 250 | 275 | 300 | 325 | 350 | 350 | 300 |
| CEMENTO (Kg/m ³) para HM | 200 | -- | -- | 275 | 300 | 325 | 275 |

En ningún caso, la dosificación podrá exceder de cuatrocientos kilogramos de cemento por metro cúbico de hormigón (400 kg/m³). En pavimentos de hormigón, losas de aparcamiento y rigolas la dosificación será inferior a trescientos setenta y cinco kilogramos de cemento por metro cúbico de hormigón (375 kg/m³).

Con carácter orientativo, las resistencias mínimas compatibles con los requisitos de durabilidad, en función de la clase de exposición ambiental, serán las siguientes:

| CLASE | I | Ila | Ilb | Qa | Qb | Qc | E |
|--|----|-----|-----|----|----|----|----|
| RESISTENCIA (N/mm ²) para HA | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 35 | 30 |
| RESISTENCIA (N/mm ²) para HM | 20 | -- | -- | 30 | 30 | 35 | 30 |

Utilización y Puesta en Obra.

Como norma general, la utilización de los distintos hormigones se efectuará atendiendo a la siguiente relación:

a) Hormigón con una resistencia de 35 N/mm²:

- Pozos de saneamiento prefabricados.
- Elementos prefabricados.
- Hormigones en masa o armados para clase de exposición Qc.

b) Hormigón con una resistencia de 30 N/mm²:

- Losas de aparcamiento.



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 156 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Rigolas.
 - Hormigones en masa o armados para clase de exposición Qa, Qb, E.
- c) Hormigón con una resistencia de 25 N/mm²:
- Arquetas armadas de abastecimiento.
 - Pozos de registro armados “in situ”.
 - Macizos de contrarresto.
- d) Hormigón con una resistencia de 20 N/mm²:
- Pozos de registro sin armar “in situ”.
 - Cimentación de cerramientos.
 - Rellenos en muretes de bloques.
 - Arquetas de tomas de agua.
 - Sumideros.
- e) Hormigón con una resistencia de 15 N/mm²:
- Aceras de hormigón.
 - Soleras de aceras.
 - Rellenos reforzados.

Los hormigones de los elementos prefabricados (bordillos, caz, etc.) tendrán una resistencia al desgaste, según la norma UNE-7015 y con un recorrido de doscientos cincuenta metros (250 m.), inferior a dos con cincuenta milímetros (2,50 mm.).

Los hormigones empleados en losas de aparcamientos tendrán una resistencia característica a flexotracción de cuatro newton por milímetro cuadrado (4 N/mm²).

Los hormigones que deberán utilizarse serán resistentes al de ataque por aguas selenitosas, o existan contactos con terrenos yesíferos, deberán contener la dosificación adecuada de cemento Portland resistente al yeso (denominación SR). Los citados hormigones, como norma general, deberán adoptarse cuando el porcentaje de sulfato soluble en agua expresado en SO₄ de las muestras del suelo sea superior al cero con dos por



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 157 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ciento (0,2 %); o cuando en las muestras de agua del subsuelo, el contenido en SO₄ sea superior a cuatrocientas partes por millón (0,04 %). El cemento a emplear será I-42,5 R/SR (UNE-80303-1:2001).

La consistencia de todos los hormigones que se utilicen, salvo circunstancias justificadas ante la Inspección de la obra, será plástica corresponderá a un asiento del cono de Abrams comprendido entre tres (3) centímetros y cinco (5) centímetros con una tolerancia de ± 1 .

En zanjas, rellenos de trasdos, etc., serán de consistencia blanda (asiento 6-9 centímetros) e incluso fluida (asiento 10-15 centímetros).

En condiciones ambientales normales (no calurosas) el tiempo transcurrido entre la adición de agua del amasado al cemento y a los áridos y la colocación del hormigón, no será mayor de una hora y media (1 ¹/₂ h).

Los hormigones de central transportados por cubas agitadoras, deberán ponerse en obra dentro de la hora y media posterior a la adición de agua del amasado, no siendo admisibles los amasijos con un tiempo superior. Cada carga de hormigón fabricado en central irá acompañada de una hoja de suministro que estará en todo momento a disposición de la Inspección Facultativa.

El recubrimiento nominal de las armaduras de los hormigones en función de la clase de exposición ambiental, para conseguir una adecuada durabilidad, será el siguiente:

| CLASE | I | IIa | IIb | Qa | Qb | Qc |
|--------------------|----|-----|-----|----|----|----|
| RECUBRIMIENTO (mm) | 30 | 35 | 40 | 60 | 60 | 60 |

Todos los hormigones se compactarán y curarán debidamente. A título orientativo el método de compactación adecuado para hormigones plásticos es la vibración normal. La duración mínima del curado será de 5 días. La altura máxima de vertido libre del hormigón, será de un metro (1 m.). Deberá suspenderse el hormigonado cuando la temperatura de ambiente sea superior a cuarenta grados centígrados (40 °C) y siempre que se prevea que, dentro de las cuarenta y ocho horas (48 h.) siguientes, pueda descender la temperatura ambiente por debajo de cero grados centígrados (0 °C).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 158 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Juntas y Terminación.

En las losas de aparcamientos, deberán disponerse juntas de retracción a distancias inferiores a seis metros (6 m.), disponiendo las superficies de encuentro a testa y sellando las juntas horizontales con un mástic bituminoso. Las juntas de hormigonado, deberán ajustarse siempre que sea posible a las de retracción, y en caso contrario, deberán adoptarse las medidas necesarias para asegurar la perfecta unión de las masas en contacto y obtener una correcta superficie vista.

La parada en el proceso de hormigonado superior a treinta minutos (30 min.), requerirá realizar una junta de hormigonado correctamente dispuesta en el punto en que se encuentra la unidad, si técnicamente es admisible. Si no fuera admisible dicha junta, deberá demolerse lo ejecutado hasta el punto donde se pueda realizar.

Todos los muros deberán disponer de mechinales y de berenjenos en los lugares que disponga la Inspección de la obra.

El sistema de tolerancias adoptado es el indicado en el Anejo 10 de la Instrucción EHE. Los defectos deberán ser corregidos por cuenta del Contratista, de acuerdo con las indicaciones de la Inspección de la obra.

Control de Calidad.

El Contratista está obligado a llevar un control interno de las tareas específicas que le competen dentro del proceso constructivo, así como a controlar que los subcontratistas y proveedores disponen de sus propios controles internos.

| | MATERIALES | CONTROL | ENSAYOS | COEF.SEGUR. |
|-----------|----------------------------------|---------|-----------------------------|---|
| HORMIGÓN | HA-30 HA-25 HM-30 HM-20 | Normal | Consistencia Resistencia | $\gamma_c = 1,50$ |
| EJECUCIÓN | | Normal | | $\gamma_g = 1,60$ $\gamma_g^* = 1,80$ $\gamma_q = 1,80$ |

Medición y Abono.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 159 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

En los casos en que estas unidades sean objeto de abono independiente, se medirán de acuerdo con lo especificado en los planos y se abonarán al precio correspondiente que para cada tipo de hormigón figura en el Cuadro de Precios número UNO, que incluye el hormigón, transporte, colocación, compactación, curado, juntas, mechinales, berenjenos y demás operaciones complementarias para la total terminación de la unidad, así como excesos debido a sobreexcavaciones propias del método de ejecución o no justificados a juicio de la Inspección de la obra.

Artículo D.2.- MORTEROS DE CEMENTO.

Se definen los morteros de cemento como la masa constituida por árido fino, cemento y agua.

En la fabricación de morteros se tendrá en cuenta la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE).

Los tipos de mortero a emplear serán los que se definen en la siguiente tabla:

| TIPO | DOSIFICACION CEMENTO (Kg/m3) |
|-------|---------------------------------|
| M-2,5 | 250 a 300 |
| M-5 | 300 a 500 |
| M-6 | 600 a 650 |

Las dosificaciones dadas son simplemente orientativas y, en cada caso, la Inspección Facultativa de la obra podrá modificarlas de acuerdo con las necesidades de la misma. El tamaño máximo del árido fino será de cinco (5) milímetros.

Medición y Abono.

Esta unidad no será objeto de abono independiente, estando incluida en el precio de las distintas unidades de obra en las que se utilice, a excepción de los casos en que se emplea mortero de relleno de baja resistencia en trasdosado de obras de fábrica, relleno de minas, zanjas y sustitución de terreno, en cuyo caso se deberá cumplir lo especificado en el Artículo D.6. de este Pliego.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 160 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo D.3.- GRAVA-CEMENTO.

Definición y Materiales a utilizar.

Se denomina grava-cemento a la mezcla homogénea en las proporciones adecuadas, de áridos, cemento, agua y eventualmente aditivos, realizada en central, que convenientemente compactada, se utiliza en la construcción de firmes como capa estructural. Los áridos a emplear reunirán las condiciones siguientes:

Áridos.

Serán procedentes del machaqueo y trituración de piedra de cantera o de grava natural. Serán limpios, sólidos y resistentes, uniformes, exentos de polvo, suciedad, arcilla u otros materiales extraños.

La curva granulométrica estará comprendida dentro de los límites indicados en el cuadro siguiente, debiéndose emplear un tipo u otro en función de lo que venga especificado en el Proyecto:

| GC 25 | | GC 20 | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| TAMICES U.N.E. (mm.) | CERNIDO PONDERAL ACUMULADO (%) | TAMICES U.N.E. (mm.) | CERNIDO PONDERAL ACUMULADO (%) |
| 40 | 100 | 40 | * |
| 25 | 76 - 100 | 25 | 100 |
| 20 | 67 - 91 | 20 | 80 - 100 |
| 8 | 38 - 63 | 8 | 44 - 68 |
| 4 | 25 - 48 | 4 | 28 - 51 |
| 2 | 16 - 37 | 2 | 19 - 39 |
| 0,5 | 6 - 21 | 0,5 | 7 - 22 |
| 0,063 | 1 - 7 | 0,063 | 1 - 7 |

Se considera **árido grueso** a la parte de árido total retenida en el tamiz 4 mm. de la Norma UNE-EN 933-2, debiendo cumplir:

- Deberá contener un porcentaje mínimo en peso de partículas trituradas, siendo éste del cincuenta por ciento (50%).
- El Índice de Lajas de las distintas fracciones del árido grueso, según la UNE-EN 933-3, tendrá un valor máximo de treinta (≤ 30).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 161 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- El Coeficiente de Desgaste, medido por el ensayo de los Ángeles, según la UNE-EN 1097-2, no será superior a treinta (≤ 30).
- La proporción de terrones de arcilla, no excederá del dos y medio por mil (0,25 %), en masa, según la Norma UNE-7133.

Se considera **árido fino** a la parte del árido total que pasa por el tamiz 4 mm. de la Norma UNE-EN 9332, debiendo cumplir:

- El material será no plástico.
- El Equivalente de Arena, según la UNE-EN 933-8, será superior a cuarenta (>40) para la grava-cemento tipo GC20, y superior a treinta y cinco (>35) para la grava-cemento tipo GC25.
- No se utilizarán los materiales que presenten una proporción de materia orgánica, según la UNE 103204, superior al uno por ciento (1%).
- La proporción de terrones de arcilla no excederá del uno por ciento (1%), en masa, según la UNE-7133.

Estudio de la mezcla y obtención de la fórmula de trabajo.

El contenido mínimo de cemento será tal que permita obtener una resistencia media a compresión a siete días, según la NLT-305, comprendida entre cuatro con cinco y siete megapascales (4,5 - 7,0 MPa). En cualquier caso, dicho contenido no será inferior al tres y medio por ciento (3,5 %), en masa, respecto del total del árido seco.

El contenido potencial de compuestos totales de azufre y sulfatos en ácido (SO_3), referidos al material granular en seco, determinados según la UNE-EN 1744-1, no será superior al uno por ciento (1 %) ni a ocho décimas expresadas en términos porcentuales (0,8 %).

La fórmula de trabajo, estudiada en el laboratorio y verificada en la central de fabricación y en el tramo de prueba, deberá señalar:

- La identificación y proporción (en seco) del material granular o de cada fracción de árido en la alimentación (en masa).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 162 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- La granulometría del material granular o, en su caso, del árido combinado, por los tamices establecidos en la definición del huso granulométrico.
- La dosificación en masa o en volumen, según corresponda, de cemento, de agua y, eventualmente, de aditivos.
- La densidad máxima y humedad óptima del Proctor Modificado, según la UNE 103501.
- La densidad mínima a alcanzar.
- El plazo de trabajabilidad de la mezcla.

Durante el transcurso de la obra, la Inspección Facultativa, podrá corregir la fórmula de trabajo con objeto de mejorar la calidad de la grava-cemento. Ello no dará derecho a modificación alguna respecto al precio que figura en el Cuadro de Precios nº 1 para esta unidad de obra.

Al iniciarse los trabajos, el Contratista de las obras, construirá una sección de ensayo del ancho y longitud que determine la Inspección Facultativa de acuerdo con las condiciones establecidas anteriormente, y en ella se probará el equipo y se determinará el sistema de compactación.

Se tomarán muestras de grava-cemento, y se ensayarán para determinar su conformidad con las condiciones especificadas sobre humedad, espesor de capa, densidad, proporción de cemento y demás requisitos exigidos.

El plazo de trabajabilidad de una mezcla con cemento se determinará de acuerdo con la UNE 41240, no pudiendo ser inferior a ciento ochenta (180) minutos si se realiza la compactación de la anchura completa y doscientos cuarenta (240) minutos si se realiza por franjas.

Se comprobará que la resistencia a compresión simple a los siete días (7 d.) es superior a cuatro coma cinco megapascales (4,5 MPa). En el caso de que los ensayos indicasen que la grava-cemento no se ajusta a dichas condiciones, deberán hacerse inmediatamente las necesarias correcciones en la planta de fabricación y sistemas de extensión y compactación, o si resultase necesario, se modificará la fórmula de trabajo, repitiéndose la ejecución de la sección de ensayo una vez efectuadas las correcciones.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 163 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La Inspección Facultativa podrá determinar prescindir de la ejecución de la sección de ensayo, si el volumen de la obra, a su juicio, no lo justificase. Ello no obsta para que la unidad de obra terminada, deba reunir todos los requisitos de buena ejecución exigidos en este Capítulo.

Ejecución de las obras.

La grava-cemento no se extenderá hasta que se haya comprobado que la superficie sobre la que se ha de asentar, tiene la densidad exigida, y las rasantes indicadas en los Planos, con las tolerancias permitidas.

La mezcla se realizará en central que permita dosificar por separado el árido, el cemento, el agua y eventualmente, las adiciones en las proporciones y con las tolerancias fijadas en la fórmula de trabajo.

La grava-cemento, se ejecutará cuando la temperatura ambiente, a la sombra, esté comprendida entre cinco y treinta y cinco grados centígrados (5 - 35 °C) y no exista fundado temor de heladas ni precipitaciones atmosféricas intensas. No obstante, si la temperatura ambiente tiene tendencia a aumentar, podrá fijarse la temperatura límite en dos grados centígrados (2 °C).

La superficie de asiento de la capa de grava-cemento, se regará de forma que quede húmeda pero no encharcada.

El vertido y la extensión se realizarán, tomando las precauciones necesarias para evitar segregaciones y contaminaciones. El espesor de la tongada antes de compactar, deberá ser tal que con la compactación se obtenga el espesor previsto en los Planos. En ningún caso se permitirá el recrecido de espesor en capas delgadas una vez efectuada la compactación. No se permitirá la colocación de la mezcla por semianchos contiguos con más de una hora (1 h.) de diferencia entre los instantes de sus respectivas extensiones, a no ser que la Inspección Facultativa autorice la ejecución de una junta de construcción longitudinal.

La densidad a alcanzar con la compactación, deberá ser igual o superior al noventa y ocho por ciento (98 %) de la densidad obtenida en el ensayo Proctor Modificado,



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 164 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

de la mezcla con cemento, determinada según la Norma UNE-103501, definida en la fórmula de trabajo. La compactación se iniciará longitudinalmente por el borde más bajo de las distintas bandas y se continuará hacia el borde más alto de la capa; solapándose los elementos de compactación en sus pasadas sucesivas, que deberán tener longitudes ligeramente distintas. En una sección transversal cualquiera, la compactación total deberá quedar terminada antes de que transcurran tres horas (3 h.) si se ejecuta la anchura completa o cuatro horas (4 h.) si se ejecuta por franjas. Este plazo podrá ser reducido por la Inspección Facultativa a la vista de las condiciones climáticas especificadas.

Una vez terminada la compactación de la tongada, no se permitirá su recrecido. Si embargo, y siempre dentro del plazo máximo de puesta de obra establecido, se podrá efectuar el refino con niveladora y recompactación posterior del área corregida, de las zonas que rebasen la superficie teórica proyectada.

Las juntas de trabajo se dispondrán de forma que su borde quede perfectamente vertical, aplicando a dicho borde el tratamiento que ordene la Inspección Facultativa. Se dispondrán juntas de trabajo transversales cuando el proceso constructivo se interrumpa más tiempo que el plazo de trabajabilidad y siempre al final de cada jornada. Si se trabaja por fracciones del ancho total, se dispondrán juntas de trabajo longitudinales siempre que no sea posible compactar el material de una franja dentro del plazo máximo de trabajabilidad del material de la franja adyacente puesto en obra con anterioridad.

Una vez terminada la capa de grava-cemento se procederá a la aplicación de un riego de curado con las características que se indican en el Artículo correspondiente de este Pliego. Esta operación se efectuará antes de transcurrir tres horas (3 h.) después de acabada la compactación, debiendo mantenerse hasta entonces la superficie en estado húmedo. El precio del citado riego está incluido en el de la mezcla asfáltica a colocar sobre la capa de grava-cemento.

Se prohibirá la circulación de todo tipo de vehículos sobre las capas recién ejecutadas al menos durante los tres días (3 d.) siguientes a su terminación y siete días (7 d.) para los vehículos pesados. La extensión de las capas superiores del firme no se iniciará hasta transcurridos siete días (7 d.).



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 165 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La superficie acabada no deberá superar a la teórica ni quedar por debajo de ella en más de quince milímetros (15 mm.). Las zonas en que no se cumplan las tolerancias antedichas, o que retengan agua sobre la superficie, deberán corregirse de acuerdo con las prescripciones siguientes:

El recorte y recompactación de la zona alterada, sólo podrá hacerse si se está dentro del plazo máximo fijado para la puesta en obra. Si se hubiera rebasado dicho plazo, se reconstruirá totalmente la zona afectada, de acuerdo con las instrucciones de la Inspección Facultativa.

El recrecimiento en capa delgada, no se permitirá en ningún caso. Si la rasante de la capa de grava-cemento queda por debajo de la teórica en más de las tolerancias admitidas, se optará bien por el incremento de la capa inmediatamente superior, o bien por la reconstrucción de la zona afectada, según las instrucciones de la Inspección de la obra. El Contratista, no tendrá derecho a indemnización alguna por la realización de las obras incluidas en cualquiera de las opciones anteriores.

Medición y Abono.

La preparación de la superficie de asiento, se considerará incluida en la unidad de obra correspondiente a la construcción de la capa subyacente y, por tanto, no habrá lugar a su abono por separado.

Esta unidad de obra, se abonará por metros cúbicos, de capa grava-cemento completamente terminados al precio que para esta unidad figura en el Cuadro de Precios número UNO. En dicho precio, se consideran incluidos el cemento, áridos, agua, aditivos, fabricación, transporte, puesta en obra, consolidación, curado y, en general, todos los materiales, mano de obra y medios auxiliares necesarios para la correcta terminación de la unidad a juicio de la Inspección Facultativa.

No serán de abono, los excesos de obra ni las operaciones enunciadas en el apartado anterior, motivados por excavaciones mal ejecutadas o diferencias entre la superficie terminada y la teórica, superiores a las toleradas antes especificadas.



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL. 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 166 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El precio de abono será invariable, independientemente de la fórmula de trabajo elegida, o de las modificaciones que, en la misma, la Inspección Facultativa estime necesario introducir durante la ejecución de las obras.

El tramo de prueba, de realizarse, si así lo determina la Inspección Facultativa se abonará por los metros cúbicos (m³) que aquella haya determinado se ejecuten para dicha sección de ensayo, y al mismo precio que para las capas de grava-cemento a ejecutar.

Artículo D.4.- COLORANTES.

Definición.

Se definen como colorantes para hormigones, las sustancias que se incorporan a su masa para darle coloración.

Condiciones generales.

La aceptación de un producto colorante, así como su empleo, será decidida por la Inspección Facultativa, a la vista de los resultados de los ensayos previos cuya realización ordene.

El producto colorante, para poder ser empleado, deberá cumplir las condiciones siguientes:

- Proporcionar al hormigón una coloración uniforme.
- Ser insoluble en agua.
- Ser estable ante la cal y álcalis del cemento.
- Ser estable a los agentes atmosféricos.
- No alterar apreciablemente el proceso de fraguado y endurecimiento, la estabilidad de volumen ni la resistencia mecánica del hormigón con él fabricado.
- No se producirá decoloración del hormigón con la luz solar.

Medición y Abono.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 167 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

La medición y abono de este material no será, en ningún caso, objeto de abono independiente y se realizará de acuerdo con lo indicado en la unidad de obra de que tome parte.

Artículo D.5.- PINTADO DE SUPERFICIES DE HORMIGÓN.

La protección con pintura de superficies de obras de fábrica, se realizará mediante las siguientes actividades y aplicaciones:

Preparación de la superficie.

- En la superficie a recubrir, se deberán reparar los defectos, eliminar grasas, aceites, suciedad, etc., y rasar cuidadosamente las zonas con recubrimientos antiguos.
- Antes de proceder a la aplicación de cualquier capa de pintura, la superficie deberá tener una humedad no superior al tres por ciento (3 %).

Revestimientos.

- La superficie preparada, se recubrirá con dos capas de pintura constituida fundamentalmente por una emulsión acuosa a base de copolímeros acrílicos o vinílicos, que cumplan la Norma UNE-48243 del tipo I para interiores y del tipo II para exteriores, reforzada con pigmento de alta resistencia a la intemperie.
- El espesor de cada capa será tal que cubra el fondo por opacidad.

Medición y Abono.

No será objeto de abono independiente cuando el pintado de la superficie se realiza para uniformar una coloración anómala en el hormigón, a juicio de la Inspección Facultativa.

Artículo D.6.- MORTERO DE RELLENO DE BAJA RESISTENCIA.

Se define el mortero de relleno de baja resistencia a la masa constituida por cemento, agua, arena y plastificante aplicada en rellenos no estructurales.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 168 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Cumplirá las siguientes especificaciones:

- Resistencia a compresión baja, comprendida entre cinco a veinte kilogramos por centímetro cuadrado (5 a 20 kg/cm²).
- Consistencia fluida, comprendida entre 18 y 22 cm. de asiento en el Cono de Abrams.

A modo orientativo, la dosificación tipo a emplear será:

- Cemento 150 kg/m³
- Arena..... 1.700 kg/m³
- Agua 200 kg/m³
- Plastificante según características.

El resto de características serán idénticas a las de morteros y hormigones, en cuanto a los materiales constitutivos, a la fabricación y a la puesta en obra, teniendo en cuenta que no se necesita vibrado ni compactación.

Medición y Abono.

Se medirá lo que realmente se haya empleado, abonándose al precio que figura en el Cuadro de Precios.

F.- ELEMENTOS DE PIEDRA NATURAL

Artículo F.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES.

Descripción y clasificación.

Los elementos de piedra natural para obras de urbanización podrán proceder de canteras explotadas a cielo abierto o de minas. Podrán utilizarse en la ejecución de obras de fábrica (mampuestos, sillares, etc.), revestimiento de otras fábricas (chapas, etc.), como motivos ornamentales o monumentales (piezas de labra) y en pavimentaciones (adoquines, bordillos, losas, etc.).

- Atendiendo al tamaño de su grano, las piedras estarán clasificadas del siguiente modo:



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 169 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- Rocas cristalinas:
 - *De grano fino*: Cuando su diámetro sea menor de dos milímetros (< 2 mm.).
 - *De grano medio*: Cuando su diámetro esté comprendido entre dos y cinco milímetros (2 - 5 mm.).
 - *De grano grueso*: Cuando su diámetro esté comprendido entre cinco y treinta milímetros (5 -30 mm.).
 - *De grano muy grueso*: Cuando su diámetro sea mayor de treinta milímetros (> 30 mm.).

- Rocas sedimentarias:
 - *Fango*: Cuando su diámetro sea menor de sesenta y dos micras (< 62 micras).
 - *Arena*: Cuando su diámetro esté comprendido entre 62 micras y dos milímetros (62 micras - 2 mm.).
 - *Grava*: Cuando su diámetro sea mayor de dos milímetros (> 2 mm.).

- Atendiendo a su dureza, las piedras estarán clasificadas del siguiente modo:
- *Piedras blandas*: Aquellas que se son susceptibles de ser cortadas con una sierra ordinaria.
- *Piedras semiduras*: Aquellas que requieren para su corte sierras de dientes de dureza especial
- *Piedras duras*: Las que exigen el empleo de sierra de arena.
- *Piedras muy duras*: Las que exigen para su corte el empleo de sierras de carburo o análogas.

- Atendiendo a su origen y composición, se utilizarán las siguientes clases de piedras:



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 170 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

- *Granito*: Roca cristalina de origen eruptivo, compuesta esencialmente por cuarzo, feldespato y mica.
- *Arenisca*: Roca de origen sedimentario, constituida por arenas de cuarzo cuyos granos están unidos por medio de materiales aglomerantes diversos, como sílice, carbonato de calcio solo o unido al de magnesio, óxido de hierro, arcilla, etc.
- *Caliza*: Roca cristalina de origen sedimentario, compuesta esencialmente de carbonato cálcico, al cual pueden acompañar impurezas tales como arcillas, compuestos ferruginosos y arenas finamente divididas.
- *Dolomía*: Roca cristalina de origen sedimentario, compuesta por un carbonato doble de calcio y magnesio.
- *Mármol*: Roca metamórfica constituida fundamentalmente por calcita, de textura compacta y cristalina, mezclada frecuentemente con sustancias que le proporcionan colores diversos, manchas o vetas; susceptible de alcanzar un alto grado de pulimento.

Condiciones Generales.

Las piedras serán compactas, homogéneas y tenaces siendo preferibles las de grano fino.

Las piedras carecerán de grietas o pelos, coqueras, restos orgánicos, nódulos o riñones, blandones, gabarros y no deberán estar atronadas por causa de los explosivos empleados en su extracción.

Las piedras deberán tener la resistencia adecuada a las cargas permanentes o accidentales que sobre ellas hayan de actuar. En casos especiales podrán exigirse determinadas condiciones de resistencia a la percusión o al desgaste por rozamiento.

Las piedras no deberán ser absorbentes ni permeables, no debiendo pasar la cantidad de agua absorbida del cuatro con cinco por ciento (4,5 %) de su volumen.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 171 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Las piedras no deberán ser heladizas, resistiendo bien la acción de los agentes atmosféricos.

La piedra deberá reunir las condiciones de labra en relación con su clase y destino, debiendo en general se dé fácil trabajo, incluyendo en éste el desbaste, labras lisas y moldeado.

Las piedras presentarán buenas condiciones de adherencia para los morteros.

Las piedras serán reconocidas por la Dirección antes de su elevación y asiento, a cuyo efecto la piedra deberá presentarse en la obra con la debida antelación y en condiciones de que sea fácil el acceso a todas las piezas para que puedan ser reconocidas por todas sus caras.

Las piedras se presentarán limpias de barro, yeso o de cualquier materia extraña que pueda disimular sus defectos o los desportillados que tengan o los remiendos hechos en las mismas. Además del examen óptico de las mismas, el objeto de apreciar el color, la finura del grano y la existencia de los defectos aparentes de las piedras, serán éstas reconocidas por medio de la maceta o martillo, con el fin de que por su sonido pueda apreciarse la existencia de pelos y piedras u oquedades que puedan tener en su interior.

Las piedras que tengan cualquiera de estos defectos serán desechadas.

Normativa Técnica.

Normas UNE de obligado cumplimiento:

- UNE-EN 1936: Determinación del peso específico de los materiales pétreos.
- UNE-EN 1342: Ensayo de compresión de adoquines de piedra, (probeta 7x7x7).
- UNE-EN 1925: Determinación del coeficiente de absorción de agua por capilaridad.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 172 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Artículo F.2.- CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS.

F.2.1.- Piedras de granito.

Las piedras de esta clase serán preferiblemente de color gris azulado o ligeramente rosado, pero siempre de color uniforme.

Serán preferiblemente los granitos de grano regular, no grueso y en los que predomine el cuarzo sobre el feldespato y sean pobres en mica.

Bajo ningún concepto se tolerará el empleo de granitos que presenten síntomas de descomposición en sus feldespatos característicos. Se rechazarán también los granitos abundantes en feldespato y mica, por ser fácilmente descomponibles.

F.2.2.- Piedras de arenisca.

Su color podrá variar entre el blanco y el ligeramente coloreado de amarillo, rojo, gris verdoso, etc., según los arrastres sufridos por la arena antes de constituirse en piedra.

Serán ásperas al tacto y las condiciones de dureza y resistencia variarán según la clase y la mayor o menor cantidad de agua de cantera que contengan, así como de la facilidad que presenten para desprenderse de ella.

Serán preferidas por su dureza y compacidad las areniscas constituidas por granos de sílice, cementadas también con sílice, que son también las que mejor resisten la acción de los agentes atmosféricos. Se rechazarán las areniscas con aglutinantes arcillosos, por descomponerse, en general, fácilmente. Humedeciendo estas areniscas, el olor acusa la existencia de arcilla.

En general, no se empleará ninguna piedra de esta clase sin previo análisis de sus componentes, ensayos de resistencia, etc.

F.2.3.- Piedras de caliza.

Las piedras de esta clase serán de grano fino y color uniforme, no debiendo presentar grietas o pelos, coqueras, restos orgánicos ni nódulos o riñones.

La composición de la caliza dependerá de su procedencia, prohibiéndose en general el empleo de aquellas que contengan sustancias extrañas en cantidad suficiente para llegar a caracterizarlas.



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 173 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Atendiendo a esta condición, serán rechazadas las excesivamente bituminosas y que acusen el exceso de betún por su color excesivamente oscuro y su olor característico desagradable.

Serán asimismo desechadas las que contengan demasiada arcilla, por su característica heladicidad y su disgregación fácil en contacto con el aire.

F.2.4.- Piedras de mármol.

El mármol deberá estar exento de los defectos generales señalados para toda clase de piedras, tales como pelos, grietas, coqueras, etc., bien sean debidos estos defectos a trastornos en la formación de la masa o a la mala explotación de las canteras.

Queda prohibido el empleo de mármoles procedentes de explotaciones y canteras donde se empleen explosivos de arranque.

Serán rechazados asimismo aquellos mármoles que presenten en su estructura masas terrosas.

Los mármoles a emplear en exteriores tendrán condiciones de elasticidad suficientes para resistir a la acción de los agentes atmosféricos, sin deformarse ni quebrarse.

Esta elasticidad deberá ser mínima en las piezas en que predomine con exceso una dimensión sobre las otras dos, tales como jambas, lápidas, etc.

Los mármoles tendrán dureza proporcionada a su destino en obra, para que, conserven bien sus formas y aristas, presenten facilidades para la labra y el pulimento, no siendo tan duros que lleguen a dificultar su trabajo, ni tan blandos que se desmoronen con el roce.

El mármol será examinado y clasificado cuidadosamente, a fin de que la obra resulte lo más perfecta posible; a este objeto, se clasificarán las chapas por trozos del mismo bloque, para que, al labrarlos del mismo modo, resulte simétrica la disposición del veteado.

El Contratista deberá presentar tres muestras, por lo menos, de cada clase de mármol; una tal como sale de la cantera; otra convenientemente pulimentada y otra

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 174 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

completamente terminada y de forma y dimensiones semejantes a las que hayan de emplearse en obra.

Para juzgar la pureza del material, se disolverá una pequeña cantidad de mármol, reducida a polvo, en ácido clorhídrico diluido en agua, en la proporción de una parte de peso de ácido clorhídrico por tres o cuatro de agua.

Si el polvo queda disuelto completamente, indicará la ausencia de sílice y arcilla y, por lo consiguiente, que es puro el material.

Si queda residuo que no disminuye al añadir nuevamente el ácido clorhídrico, este residuo, después de lavado, filtrado y seco, nos dará la cantidad de sustancias extrañas que contenga el mármol.

Los ensayos de densidad, resistencia a compresión y absorción y sus valores admisibles serán los mismos para la piedra caliza.

F.2.5.- Prescripciones técnicas.

| Norma UNE | PIEDRA NATURAL | GRANITO | ARENISCA | CALIZA | MÁRMOL |
|--------------|--|---------|----------|--------|--------|
| UNE-EN 1936 | Densidad mínima (K/dm ³) | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| UNE-EN 1926 | Resistencia compresión mínima (K/cm ²) | 1000 | 300 | 400 | 600 |
| UNE-EN 12372 | Resistencia flexión mínima (K/cm ²) | 100 | 80 | 70 | 70 |
| UNE-EN 1925 | Absorción agua (%) | 1,4 | 1,3 | 2 | 1,6 |

Recepción.

El contratista deberá presentar previamente una muestra de la piedra natural, completamente terminada y de forma y dimensiones semejantes a las que hayan de emplearse en obra, al objeto de comprobar si sus características aparentes se corresponden con las definidas en el proyecto.

En control de recepción se realizará en el laboratorio comprobando en cada suministro las características intrínsecas especificadas en cada caso, según el tipo de piedra y su uso o destino.

Los ensayos de control se realizarán sobremuestras extraídas del material acopiado en obra, para lo cual se dividirá la previsión total en lotes según el cuadro siguiente:



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 175 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

| TIPO DE PIEZA | EXTENSION DEL LOTE |
|--------------------|---------------------|
| Adoquines | 500 m ² |
| Bordillos | 1000 ml. |
| Rodapiés | 1000 ml. |
| Losas para solar | 1000 m ² |
| Placas para chapar | 1000 m ² |
| Peldaños | 500 ud |

Medición y abono.

La medición y abono de las obras de piedra natural, se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Cuadro de Precios número UNO, para la unidad de obra que se trate.

N.- SEÑALIZACIÓN

Artículo N.1.- SEÑALIZACION HORIZONTAL.

Se define como tal el conjunto de marcas viales efectuadas con pintura reflexiva sobre pavimento, cuyo objeto es regular el tráfico de vehículos y peatones.

El color de la pintura será blanca o amarilla, y la disposición y tipo de las marcas deberán ajustarse a la Orden 8.2. I.C. de la Dirección General de Carreteras y Disposiciones Complementarias y a aquellas otras que pudieran indicarse por el Servicio de Tráfico y Transportes municipal.

Estas marcas se ejecutarán sobre una superficie limpia exenta de material suelto y perfectamente seco por aplicación mediante brocha o pulverización de pintura con microesferas de vidrio, debiendo suspenderse la ejecución en días de fuerte viento o con temperaturas inferiores de 0º C. y no admitiéndose el paso de tráfico sobre ella mientras dure su secado.

El material termoplástico a emplear será de los denominados "plástico en frío" (dos componentes) o bien "termoplástico spray".

Una vez aplicado el material y en condiciones normales, deberá secarse al menos durante 30 minutos de forma que al cabo del tiempo de secado no produzca adherencia, desplazamiento o decoloración, bajo la acción del tráfico.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 176 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

El sistema de aplicación podrá realizarse de forma manual o automática, si bien en ambos casos, las características del material endurecido deberán presentar un aspecto uniforme. El color blanco o amarillo se mantendrá al finalizar el período de garantía y la reflectancia luminosa aparente deberá ser de 45º y valor mínimo el 75 % (M.E.L.C. 12.97).

Las características de la pintura convencional a emplear serán las siguientes:

- Estabilidad. No se formarán geles, pellejos, etc.
- Peso específico a 25ºC. Será para la pintura blanca de 1,55 kg/l.- 1,65 kg/l., y para la pintura amarilla de 1,60 kg/l.- 1,75 kg/l.
- Tiempo de secado. Al tacto de 5 a 10 minutos y duro de 30 a 45 minutos.
- Aspecto. La pintura debe formar una película seca y lisa con brillo satinado "cáscara de huevo".

Las características de las microesferas de vidrio serán:

- Serán de vidrio transparente con un contenido mínimo de Sílice (SiO₂) del 60 %.
- Deberán ser suficientemente incoloras para no comunicar a la pintura, a la luz del sol, ningún tono de color apreciable.
- El índice de refracción no será inferior a 1,5.

Artículo N.2.- SEÑALIZACION VERTICAL.

Los elementos a emplear en señalización vertical estarán constituidos por placas o señales y postes o elementos de sustentación y anclajes. Se ajustarán a la Orden 8-1. I.C. de la Dirección General de Carreteras y Disposiciones Complementarias y a aquellas otras que pudieran indicarse por el Servicio de Tráfico y Transportes municipal.

Las señales serán normales o reflectantes, siendo las circulares de diámetro 60 ó 90 cm. y las triangulares de 60 ó 90 cm. de lado. Estarán construidas por chapa de acero galvanizado o aluminio anticorrosivo, estampadas en frío, sin soldaduras, fosfatadas en



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 177 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

túnel, imprimidas y recubiertas con esmalte sintético. Las señales reflectantes llevarán aplicadas al vacío una lámina reflexiva de reconocida calidad.

La adhesividad, duración y condiciones de reflectancia serán iguales o superiores a las que presenta el producto mundialmente conocido con el nombre de Scotchlite.

Todas las placas y señales iluminadas, tendrán el reverso pintado de color gris-azulado claro y ostentarán el escudo del municipio. Los caracteres negros de 5 cm. de altura, así como la fecha de fabricación y la referencia del fabricante.

Los símbolos y las orlas exteriores, tendrán un relieve de 2 a 3 mm. Todas las señales tendrán un refuerzo perimetral de 25 mm. de anchura, que estará formado por la misma chapa de la señal doblada en ángulo recto con tolerancia de más menos 4 mm.

El espesor de la chapa de acero o aluminio será de 1,8 +/- 0,2 mm.

Los postes y elementos de sustentación estarán fabricados con perfil laminado en frío de acero galvanizado de 80 x 40 x 2 mm. o por sección tubular de 2 pulgadas de diámetro interior

Los elementos roscados serán de acero galvanizado o cadmiado.

El aspecto de la superficie galvanizada será homogéneo sin discontinuidades en la capa de zinc.

La capa de recubrimiento estará libre de ampollas, bultos, trozos arenosos, trozos negros con ácido o acumulaciones de zinc.

La cantidad de zinc será de 680 gr/m2., equivalente a 94 micras para las placas y postes, y de 142 gr/m2., equivalente a 20 micras para los elementos roscados.

Los macizos de anclaje serán prismáticos ejecutados con hormigón tipo HM-12,5 y con dimensiones enterradas de 40 x 40 x 60 cm.

Artículo N.3.- VALLADO DE ZANJAS.

Las zanjas y pozos deberán vallarse y señalizarse en toda su longitud por ambos lados y extremos. Las vallas deberán ajustarse al modelo oficial indicado en el plano correspondiente y estarán recubiertas con pintura reflectante e iluminadas.



| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 178 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Deberán dejarse los pasos necesarios para el tránsito general y para entrada a las viviendas y comercios, lo cual se hará instalando pasos resistentes y estables sobre las zanjas.

Medición y abono.

Esta unidad se medirá por metros lineales realmente ejecutados de acuerdo con las previsiones del Proyecto y las órdenes al respecto de la Inspección Facultativa de las obras, estando incluidos en el precio correspondiente los materiales y su colocación, las obras de tierra y fábrica necesarias y los pasos sobre zanja que sea necesario colocar.

El abono de esta unidad únicamente se efectuará por una vez en cada tajo que la requiera, siendo de cuenta del contratista su conservación, vigilancia y reposición en condiciones adecuadas en todo momento.

A efectos de medición y abono, no se considerará como vallado la colocación de cintas de plástico, cordeles con cartones de colores, ni dispositivos similares, los cuales se considerarán como elementos comprendidos dentro de la señalización general de la obra, y de acuerdo con el Artículo 7 del Capítulo 1º de este Pliego de Condiciones, será con cargo y bajo la responsabilidad del Contratista adjudicatario.



| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 179 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CAPITULO III – DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 180 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Características del Proyecto:

Proyecto: “SUBSANACIÓN DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA”.

“REPARACIÓN Y RESTITUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA DE COMUNICACIÓN DE USO Y DOMINIO PÚBLICO UBICADO SOBRE EL COLECTOR DE LA CARTUJA BAJA (POL. 69 PARCELA 9055) EN EL BARRIO DE LA CARTUJA BAJA DE ZARAGOZA ”

Esta obra permitirá la restauración del firme de los caminos con la aportación de materiales para la nivelación del pavimento y reposición de pendientes y drenajes. Los trabajos se ejecutarán a lo largo de las zonas afectadas de los caminos incidiendo en las zonas más dañadas.

En primer lugar, se ejecutará una capa de zahorra de 20 cm debidamente extendida, regada y compactada en las zonas donde sea necesario un mayor aporte de material. En último lugar, se ejecutará un refino de la última capa existente sin aporte de material, debidamente compactada y regada para corregir todas las zonas de gravas desprendidas.

Para estos trabajos se considera: transporte de zahorra y vertido desde camión, uso de rodillo compactador vibrante, motoniveladora y camión cisterna para riego de agua. Cuando sea necesaria la restauración del firme del talud dañado, se ejecutará a lo largo de dicho talud incidiendo en las zonas más dañadas retirándose el material desprendido y adecuando la zona para los trabajos. A continuación, se suministrará una capa de zahorra de 20 cm debidamente extendida, regada y compactada.

Para finalizar y cuando sea necesario, se reperfilará el talud con una retro de ruedas para asegura su estabilidad, el talud no toma altura elevada en ningún punto.

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 181 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Para estos trabajos se considera transporte de zorra y vertido desde camión el uso de rodillo compactador vibrante, motoniveladora y camión cisterna para riego de agua, y retroexcavadora par a trabajos auxiliares en zonas de difícil acceso.

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 182 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.

DOCUMENTO 3 - PLANOS

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS
MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Septiembre de 2022

| | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 183 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PATRIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ÍNDICE

DOCUMENTO 3. PLANOS

PLANO 01: LOCALIZACIÓN ACTUACION

PLANO 02: ZONA DE ACTUACION

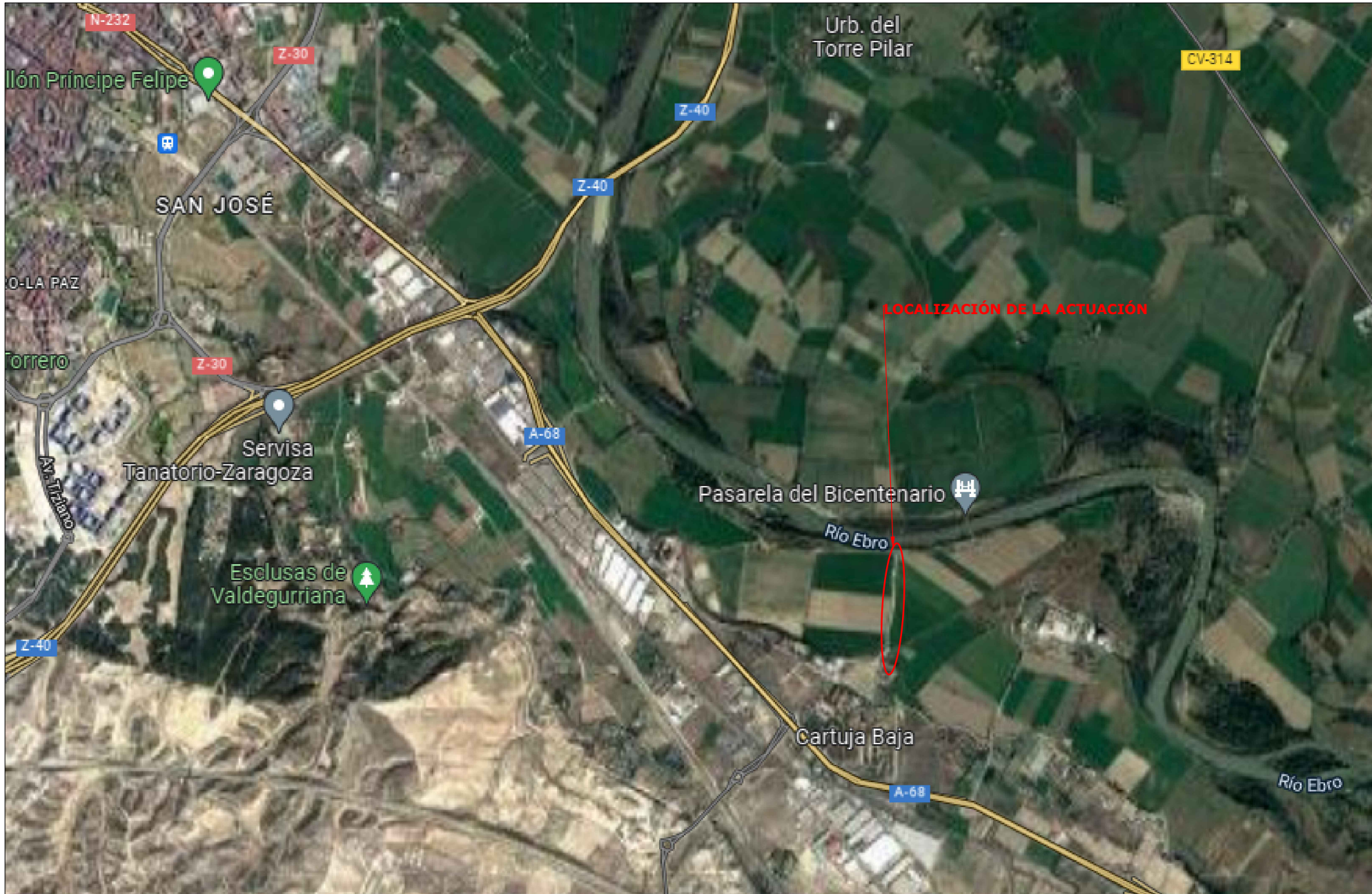
PLANO 03: PERFIL LONGITUDINAL

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 184 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |



| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--|-------------------------------|---|--------|------------------------|--------|
| PROYECTO | FECHA | PROYECTO | LOCALIZACIÓN | EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO | ESCALA | PLANO | NÚMERO |
| AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA | SEPTIEMBRE DE 2022 | SUBSANACIÓN DE DATOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA | LA CARTUJA BAJA (ZARAGOZA) | PEDRO J. EXTREMERA ACEITUND COLEGIADO Nº 32644 | | LOCALIZACIÓN ACTUACION | 01 |


| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055.POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 185 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



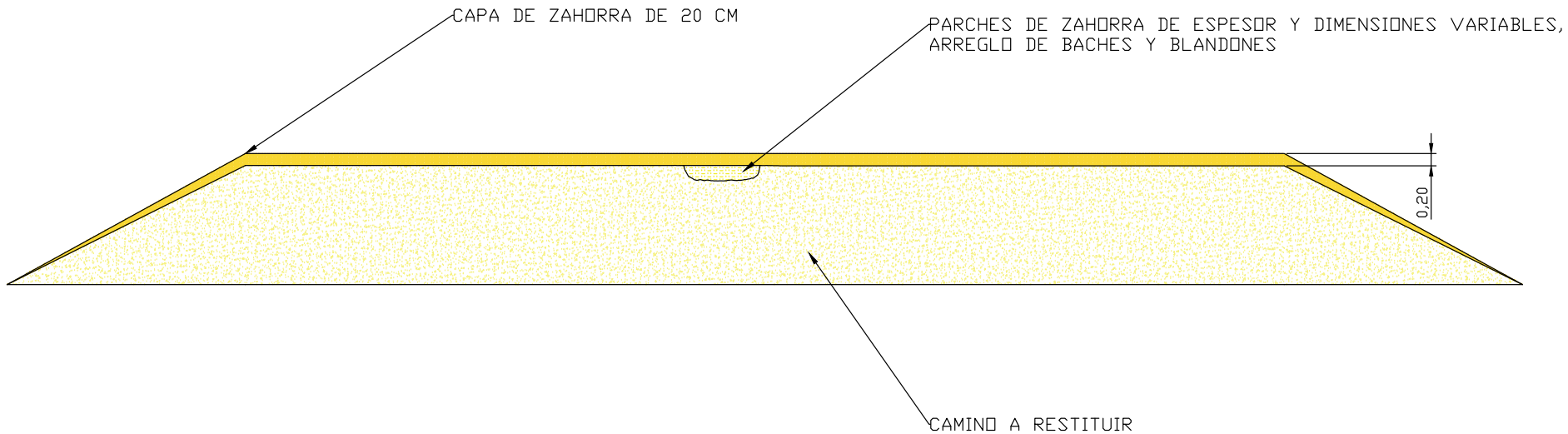
50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU6NTAX0Tcx



| | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| PROMOTOR AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA | FECHA SEPTIEMBRE DE 2022 | PROYECTO SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA | LOCALIZACIÓN LA CARTUJA BAJA (ZARAGOZA) | EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO PEDRO J. EXTREMERA ACETUND COLEGIADO Nº 32644 |  | ESCALA 1:1000 | PLANO ZONA DE ACTUACION | NUMERO 02 |
|---|------------------------------------|---|--|--|---|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 186 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |





| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------------------|---|------------------------|---------------------|--------|
| PROYECTO | FECHA | PROYECTO | LOCALIZACIÓN | EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO | ESCALA | PLANO | NÚMERO |
| SUBSANACIÓN DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES ZARAGOZA | SEPTIEMBRE DE 2022 | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | LA CARTUJA BAJA (ZARAGOZA) | PEDRO J. EXTREMERA ACEITUNO COLEGIADO Nº 32644 | ACOTADO EN EL PLANO | SECCIÓN TRANSVERSAL | 03 |

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 187 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU6NTAXOTcx

EXTREMERA LED ASOCIADOS S.L.U.

DOCUMENTO 4 - PRESUPUESTO

SUBSANACION DE DAÑOS INFRAESTRUCTURAS
MUNICIPALES ZARAGOZA

“Reparación y restitución de la infraestructura viaria de comunicación de uso y dominio público ubicado sobre el Colector de la Cartuja Baja (Pol. 69 Parcela 9055) en el Barrio de La Cartuja Baja de Zaragoza”

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

PEDRO JESÚS EXTREMERA ACEITUNO
Septiembre de 2022

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 188 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

ÍNDICE

CUADRO DE PRECIOS 1

CUADRO DE PRECIOS 2

MEDICIONES

PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 189 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 1

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|------|---|----------|
| CAPÍTULO 01 | | Actuaciones Previas | |
| PREPTERR | P.A. | Preparación de terreno y transporte de la maquinaria | 1.342,00 |
| | | Partida Alzada que comprende el acondicionamiento del terreno para dar acceso a la maquinaria y al personal a la obra para el correcto desempeño de los tajos y, el transporte a obra de la maquinaria. | |
| | | MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 190 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 1

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|----|--|--------|
| CAPÍTULO 02 | | Movimiento de tierras | |
| ADR030 | m3 | Relleno de zahorra Suministro y relleno a cielo abierto, con zahorra, riego y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con compactador monocilíndrico vibrante autopulsado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado. | 20,87 |
| | | VEINTE EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS | |
| ACP010 | m2 | Perfilado y refino de taludes Perfilado y refino de taludes de terraplén, de hasta 3 metros de altura, en tierra, con medios mecánicos. | 7,53 |
| | | SIETE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS | |
| ACR050 | m2 | Compactación de explanada Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado. | 4,03 |
| | | CUATRO EUROS con TRES CÉNTIMOS | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 191 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 1

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|------|---|---|
| CAPÍTULO 03 | | Gestión de Residuos | |
| G.R. | P.A. | Gestión de Residuos | 1.266,12 |
| | | Partida Alzada a justificar según anejo de Gestión de Residuos. | |
| | | | MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con DOCE CÉNTIMOS |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 192 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 1

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|------|--|--------|
| CAPÍTULO 04 | | Seguridad y Salud | |
| S.S. | P.A. | Seguridad y Salud | 550,16 |
| | | Partida Alzada que comprende los trabajos de Seguridad y Salud que se deben llevar a cabo por el Contratista durante el transcurso de la obra. | |
| | | QUINIENTOS CINCUENTA EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS | |

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora

EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 193 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 2

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|------|---|-----------------|
| CAPÍTULO 01 | | Actuaciones Previas | |
| PREPTERR | P.A. | Preparación de terreno y transporte de la maquinaria | |
| | | Partida Alzada que comprende el acondicionamiento del terreno para dar acceso a la maquinaria y al personal a la obra para el correcto desempeño de los tajos y, el transporte a obra de la maquinaria. | |
| | | TOTAL PARTIDA | 1.342,00 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 194 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 2

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|--------------------|-----------|--|--------------|
| CAPÍTULO 02 | | Movimiento de tierras | |
| ADR030 | m3 | Relleno de zahorra Suministro y relleno a cielo abierto, con zahorra, riego y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con compactador monocilíndrico vibrante autopulsado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado. | |
| | | Mano de obra | 0,45 |
| | | Maquinaria | 3,51 |
| | | Resto de obra y materiales | 16,91 |
| | | TOTAL PARTIDA | 20,87 |
| ACP010 | m2 | Perfilado y refino de taludes Perfilado y refino de taludes de terraplén, de hasta 3 metros de altura, en tierra, con medios mecánicos. | |
| | | Maquinaria | 7,10 |
| | | Resto de obra y materiales | 0,43 |
| | | TOTAL PARTIDA | 7,53 |
| ACR050 | m2 | Compactación de explanada Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado. | |
| | | Mano de obra | 0,76 |
| | | Maquinaria | 3,04 |
| | | Resto de obra y materiales | 0,23 |
| | | TOTAL PARTIDA | 4,03 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTORREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 195 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 2

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|----------------------------|------|---|-----------------|
| CAPÍTULO 03 | | Gestión de Residuos | |
| G.R. | P.A. | Gestión de Residuos | |
| | | Partida Alzada a justificar según anejo de Gestión de Residuos. | |
| TOTAL PARTIDA | | | 1.266,12 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 196 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

CUADRO DE PRECIOS 2

| CÓDIGO | UD | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
|----------------------------|------|--|---------------|
| CAPÍTULO 04 | | Seguridad y Salud | |
| S.S. | P.A. | Seguridad y Salud | |
| | | Partida Alzada que comprende los trabajos de Seguridad y Salud que se deben llevar a cabo por el Contratista durante el transcurso de la obra. | |
| TOTAL PARTIDA | | | 550,16 |

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora
EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 197 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

MEDICIONES

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|----------|---|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|--------|---------|
| | CAPÍTULO 01 Actuaciones Previas | | | | | | | | |
| PREPTERR | P.A. Preparación de terreno y transporte de la maquinaria | 1 | | | | 1,00 | 1,00 | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 198 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

MEDICIONES

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--|---|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|--------|---------|
| CAPÍTULO 02 Movimiento de tierras | | | | | | | | | |
| ADR030 | m3 Relleno de zahorra | | | | | | | | |
| | Parcela 9055, Poligono 69 - La Cartuja Baja | 1 | 250,00 | 4,00 | 0,20 | 200,00 | | | |
| | Reposición de talud parcela 9055, Poligono 69 | 1 | 30,00 | 3,00 | 0,50 | 45,00 | | | |
| | | | | | | | 245,00 | | |
| ACP010 | m2 Perfilado y refino de taludes | | | | | | | | |
| | | 1 | 30,00 | 3,00 | | 90,00 | | | |
| | | | | | | | 90,00 | | |
| ACR050 | m2 Compactación de explanada | | | | | | | | |
| | Parcela 9055, Poligono 69 - La Cartuja Baja | 1 | 550,00 | 4,00 | | 2.200,00 | | | |
| | | | | | | | 2.200,00 | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 199 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

MEDICIONES

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--------|--|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|--------|---------|
| G.R. | CAPÍTULO 03 Gestión de Residuos P.A. Gestión de Residuos | 1 | | | | 1,00 | 1,00 | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 200 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

MEDICIONES

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--------|--|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|--------|---------|
| S.S. | CAPÍTULO 04 Seguridad y Salud P.A. Seguridad y Salud | 1 | | | | 1,00 | 1,00 | | |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 201 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

PRESUPUESTO

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|----------|---|----------|----------|-----------------|
| | CAPÍTULO 01 Actuaciones Previas | | | |
| PREPTERR | P.A. Preparación de terreno y transporte de la maquinaria | | | |
| | | 1,00 | 1.342,00 | 1.342,00 |
| | TOTAL CAPÍTULO 01 Actuaciones Previas | | | 1.342,00 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 202 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

PRESUPUESTO

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--|----------------------------------|----------|--------|------------------|
| CAPÍTULO 02 Movimiento de tierras | | | | |
| ADR030 | m3 Relleno de zahorra | 245,00 | 20,87 | 5.113,15 |
| ACP010 | m2 Perfilado y refino de taludes | 90,00 | 7,53 | 677,70 |
| ACR050 | m2 Compactación de explanada | 2.200,00 | 4,03 | 8.866,00 |
| TOTAL CAPÍTULO 02 Movimiento de tierras | | | | 14.656,85 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 203 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

PRESUPUESTO

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--------|--|----------|----------|-----------------|
| | CAPÍTULO 03 Gestión de Residuos | | | |
| G.R. | P.A. Gestión de Residuos | | | |
| | | 1,00 | 1.266,12 | 1.266,12 |
| | TOTAL CAPÍTULO 03 Gestión de Residuos | | | 1.266,12 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTAxOTcx

| | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTO REPARACION CAMINO PARCELA 9055, POL 69 LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 204 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

PRESUPUESTO

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--------|--|----------|--------|------------------|
| | CAPÍTULO 04 Seguridad y Salud | | | |
| S.S. | P.A. Seguridad y Salud | | | |
| | | 1,00 | 550,16 | 550,16 |
| | TOTAL CAPÍTULO 04 Seguridad y Salud | | | 550,16 |
| | TOTAL | | | 17.815,13 |

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 205 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |

RESUMEN DE PRESUPUESTO

| CAPITULO | RESUMEN | EUROS | % |
|---------------------------------|---|------------------|-------|
| 01 | Actuaciones Previas..... | 1.342,00 | 7,53 |
| 02 | Movimiento de tierras..... | 14.656,85 | 82,27 |
| 03 | Gestión de Residuos..... | 1.266,12 | 7,11 |
| 04 | Seguridad y Salud..... | 550,16 | 3,09 |
| TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL | | 17.815,13 | |
| | 13,00 % Gastos generales..... | 2.315,97 | |
| | 6,00 % Beneficio industrial..... | 1.068,91 | |
| | SUMA DE G.G. y B.I. | 3.384,87 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA | 21.200,00 | |
| | 21,00 % I.V.A..... | 4.452,00 | |
| | PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 25.652,00 | |

Asciende el presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS

Zaragoza, septiembre de 2022

Por la Empresa Consultora
EXTREMERA LED ASOCIADOS, S.L.U.



Fdo.: Pedro J. Extremera Aceituno
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado Nº 32644

Ayuntamiento de Zaragoza - Documento firmado digitalmente. Verifique su validez en <https://www.zaragoza.es/verifica>



50297MTY3NDE0MTY2NDE5NDU5NTaxOTcx

| | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| DOCUMENTO | 3271281_63_PROYECTOREPARACIONCAMINOPARCELA9055,POL69LACARTUJA().pdf | ID FIRMA | 10141078 | PÁGINA | 206 / 206 |
| FIRMADO POR | | | | FECHA FIRMA | |
| JULIO CIRILO NAVARRO ESPADA - JEFE UNIDAD GESTION PARIMONIO RUSTICO | | | | 19 de enero de 2023 | |