

**PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA
ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO FURGÓN MIXTO
PERSONAL Y CARGA (UPC) PARA EL SERVICIO CONTRA
INCENDIOS, DE SALVAMENTO Y PROTECCIÓN CIVIL DEL
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

1. OBJETO

La finalidad del presente documento es justificar la necesidad de la adquisición de un vehículo furgón mixto adaptable con destino al Servicio Contra Incendios, Salvamento y Protección Civil del Ayuntamiento de Zaragoza que cubra con sus prestaciones de una manera lo más idónea posible, los objetivos del Servicio en cuanto a traslado de personal y carga.

2. DESCRIPCIÓN

Este vehículo tipo furgón mixto adaptable deberá servir para el traslado de personal y carga tanto a los diferentes Parques de Zona como a los servicios que puedan darse.

3. CONDICIONES TÉCNICAS

La unidad referida cumplirá las siguientes CONDICIONES TÉCNICAS:

PRESTACIONES DEL VEHÍCULO:

- Carrocería acta para 6 personas y carga en la parte trasera.

DIMENSIONES:

- Longitud total 4999 mm.
- Altura en vacío 1971 mm.
- Anchura sin retrovisores +/- 1956 mm.
- Longitud de carga sin asientos traseros 2500 mm.
- Anchura de carga 1662mm.
- Distancia entre ejes 3098 mm.
- PMA (KG) 2900 kg.

MOTOR:

- Combustible diésel.
- Cuatro cilindros en línea.

- Cilindrada mínima de 1598 cc.
- Potencia mínima 115cv.
- Par motor 280/1750.
- Emisiones de CO₂ según normativa Europea.

PRESTACIONES:

- Velocidad máxima: 168 km/h.
- Consumo urbano: 7,9 (l/100 km)
- Consumo fuera de ciudad: 5,9 (l/100 km)

TRANSMISIÓN:

- Cambio manual con seis velocidades y marcha atrás.
- Embrague hidráulico.
- Tracción delantera.

DIRECCIÓN:

- Dirección asistida hidráulica.
- Volante ajustable en longitud y altura.

FRENOS:

- Frenos, de disco delanteros y traseros (ABS).
- ABS con EBD (reparto electrónico de frenada).
- Asistente salida en cuesta.
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).

SUSPENSÓN:

- Suspensión delantera de ruedas independiente y barra estabilizadora.
- Suspensión trasera de puente de torsión con muelles helicoidales, barra y amortiguadores hidráulicos inclinados.

INTERIOR E INSTRUMENTACIÓN:

- Asiento delantero biplaza para ocupantes con cinturones de seguridad.
- Segunda fila de asientos fácilmente desmontables.
- Asiento conductor ajustable, con ajuste del respaldo total.
- Cerradura centralizada con mando a distancia.
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Computadora de abordo.
- Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos.
- Tercera luz de freno.
- Parasoles para conductor y copiloto.
- Regulador de altura de luces delanteras (manual).
- Volante regulable en altura y profundidad.
- Aire acondicionado con filtro de partículas y sistema de recirculación de aire.
- Protección lateral compartimento de carga de plástico (media altura)
- Compartimento de carga recubrimiento de puertas de plástico.

EXTERIOR:

- Compuerta depósito gasoil con llave.
- Depósito combustible 90 L.
- Cierre centralizado con control remoto.
- Parte de pasajeros trasera acristalada con ventanillas.
- Puerta lateral derecha corredera con ventanilla.
- Color rojo brillante RAL 3000 o similar.

SEGURIDAD:

- Airbag del conductor y copiloto con llave de desactivación.
- ABS + EBD.
- ESP
- Cinturones de seguridad de 3 puntos con enrollador para todos los asientos.
- Inmovilizador antirrobo.
- Sensor de presión de neumáticos.

- Altavoces (4).
- Antena en techo.
- R 16 NT USB Radio, MP3, Bluetooth.
- Mandos adicionales de audio el volante.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS:

- Llantas de acero 16".
- Neumáticos 215/65 R16.

ACCESORIOS

- Juego de bombillas.
- Juego de alfombrillas.
- Juego de triángulos de emergencia.
- Chaleco reflectante.
- Extintor de 3 kg.

I. C. de Zaragoza a 4 de mayo de 2.016.
El Subjefe de Intervención Conductor Auxiliar:

Fdo.: Jesús Ezquerra



Vº.Bº. El Inspector Jefe del Servicio contra
Incendios, de Salvamento y Protección civil



Fdo.: Juan José de Pascual Ciria