



SERVICIO DE CONTRATACIÓN
Unidad de Contratación
Expte. Nº 0447156/12

ACTA DE PROCEDIMIENTO ABIERTO

En Zaragoza, siendo las 12:30 horas del día 30 de octubre de 2014, se reúnen en el aula 2, sita en la primera planta del edificio Seminario: Vía Hispanidad nº 20, D. Luis García-Mercadal y García de Loygorri, como Presidente de la Mesa por sustitución de la Concejala Delegada de Contratación, mediante Decreto del Vicealcalde Consejero de Presidencia, Economía y Hacienda, de fecha 28 de octubre de 2014; D. Luis Enrique Collados Mateo, en representación del grupo municipal del Partido Popular; D. Felipe Castán Belio, por delegación del Jefe de la Asesoría Jurídica Municipal; D^a M^a José Piñeiro Antón, por delegación del Interventor General; D^a Ana Budría Escudero, Jefa del Departamento de Contratación y Patrimonio y D^a Azucena Ayala Andrés, Jefa del Servicio de Contratación, como vocales y D. Carlos Sanjuán Casamayor, Jefe de la Unidad de Contratación, como Secretario de la Mesa, con objeto de constituir la MESA DE CONTRATACIÓN para dar cuenta del informe de valoración global del servicio de TRANSPORTE TURÍSTICO COLECTIVO PARA ACCEDER AL ESPACIO NATURAL MUNICIPAL GALACHO DE JUSLIBOL EN LA CIUDAD DE ZARAGOZA, por procedimiento abierto.

En primer lugar se da cuenta del informe de valoración global emitido por la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad, con el siguiente resultado:

	VALORACIÓN OFERTA TÉCNICA	VALORACIÓN OFERTA ECONÓMICA	PUNTUACIÓN TOTAL
Plica 1: TRENZAGA SLU	40	33,46	73,46
Plica 2: D. FRANCISCO JAVIER MARTÍN MARTÍNEZ (TURISTREN)	24,5	51	75,5
Plica 3: UTE ÁRIDOS Y EXCAVACIONES CARMELO LOBERA SL/AUTOMÓVILES ZARAGOZA SA	44,75	35,78	80,53

A la vista de cuanto antecede, la Mesa de Contratación propone la adjudicación del presente contrato a la U.T.E. ÁRIDOS Y EXCAVACIONES CARMELO LOBERA, S.L. // AUTOMÓVILES ZARAGOZA, S.A. por un importe de 108.800 € (IVA excluido); 131.648,00 € (I.V.A. incluido) para los 4 años de duración del contrato y una minoración del coeficiente de revisión del IPC de 85% (reducción de 0,85-no se aplicará revisión de I.P.C.)

Y ello por ser la oferta económicamente más ventajosa para los intereses municipales, de acuerdo con el baremo recogido en los Pliegos de cláusulas administrativas, de entre los licitadores admitidos a la licitación, de acuerdo con la motivación siguiente:

La U.T.E. ÁRIDOS Y EXCAVACIONES CARMELO LOBERA, S.L. // AUTOMÓVILES ZARAGOZA, S.A, ofrece alternativas tanto en lo referente a la oferta de transporte alternativa en caso de averías como a la disponibilidad de conductor sustitutivo.

En cuanto a la maquinaria, ofrece máquina expendedora y la opción de integrar el pago del billete del tren con las diferentes tarjetas del Ayuntamiento, según conversaciones ya mantenidas con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.

La carrocería es de fibra ignífuga de alta calidad y ecológica, la iluminación es led y la pintura ecológica. En cuanto al combustible plantea un combustible híbrido a gasolina combinado con gas GLP, de forma que el motor funcione siempre con GLP a no ser que el tanque se agote, momento en el que funcionaría con el depósito auxiliar de gasolina. Este tipo de motor GLP puede reducir hasta un 50% los ruidos provocados en los motores de combustión.



El vehículo planea un cerramiento acristalado desmontable que aísla acústica y térmicamente del exterior, cristal homologado y con R-43. Cerramiento de puertas y techos con resina y fibra de vidrio de alta calidad y resistencia para un buen acabado y unión de estas piezas con los cerramientos de vidrio, que mejora el aislamiento acústico y térmico. Además se propone un sistema de aprovechamiento en techo para suplir la energía consumida para la iluminación led del interior de los vagones.

Por lo que se refiere al posible diseño y decoración del Tren, la oferta específica propone concretas de diseño y decoración. Además se va a dotar de un equipo completo de sonido: micrófono, radio CD, USB y con señalización en Braille y propone un contenido narrativo con historias diferentes desde una perspectiva histórica y teatralizada.

La UTE plantea un plan de marketing por redes sociales y en contacto con asociaciones culturales, clubes deportivos, asociaciones juveniles, AMPAS y colegios así como con hoteles y oficinas de turismo. También se presentará los medios de comunicación realizando una visita con periodistas.

Por otra lado, la UTE dispone de un aparcamiento en el propio barrio de Juslibol, aspecto que facilita los desplazamientos en el desarrollo de la actividad y se compromete a un mantenimiento del camino.

A continuación siendo las 13 horas se da por terminado el acto del que se extiende la presente Acta que firman conmigo el Secretario de la Mesa.- CERTIFICO.

EL INTERVENTOR GENERAL, P.D.

EL PRESIDENTE

LA JEFA DEL DEPARTAMENTO

EL SECRETARIO DE LA MESA