

EDIFICIO: **UTRILLAS, Pza de, 4**
(Antigua calle SERVET, Miguel, 140-154)

DENOMINACIÓN: Antigua Estación de Utrillas

GRADO DE PROTECCIÓN:
INTERÉS ARQUITECTÓNICO

INFORME HISTÓRICO - ARTÍSTICO

El 24 de mayo de 1863 el Estado hacía una concesión al ingeniero y diputado a Cortes León Cappa para instalar y explotar una línea una línea ferroviaria de Zaragoza a Escatrón, dándosele después popularmente el nombre de Estación de Cappa a la que hoy conocemos como de Utrillas. A él se debe la construcción del edificio actual, obras que hoy se sitúan entre los años 1863 y 1865.

La planta del conjunto de edificios principales de esta estación configuraba una plaza trapezoidal, cuyo lado mayor daba a la calle Miguel Servet; el menor correspondía al edificio de viajeros y los dos laterales, (uno desaparecido) correspondían a dependencias diversas (oficinas, almacenes, etc.). Recientemente ha sido rehabilitada estableciendo en sus espacios un centro comercial (1999-2000).

El edificio principal consta de dos plantas. Su fachada principal, ejecutada en ladrillo revocado es de composición simétrica, con un cuerpo central, ligeramente destacado y rematado en frontón curvo partido, sobre el que se eleva un antepecho con otro pequeño cuerpo central mas elevado rematado también en frontón y alojando un escudo. Por lo demás, en dichas plantas se abren vanos en arco escarzano, con enmarques de fina molduración articulando el conjunto de la fachada pilastras con despiece. Destaca la riqueza ornamental de los antepechos de estos vanos, con balcón corrido en el cuerpo central sostenido por atlantes. La fachada se remata por antepecho de fabrica calado, cortado en el centro por el del cuerpo central.

El ala o cuerpo lateral conservado, consta de tres plantas separadas por dobles impostas molduradas en las que se abren vanos en arco rebajado de carácter seriado, de proporciones menores en la altura.

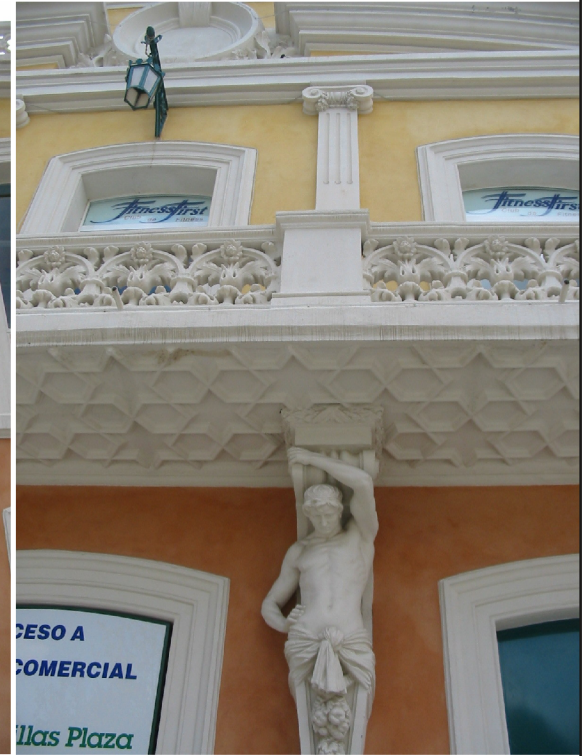
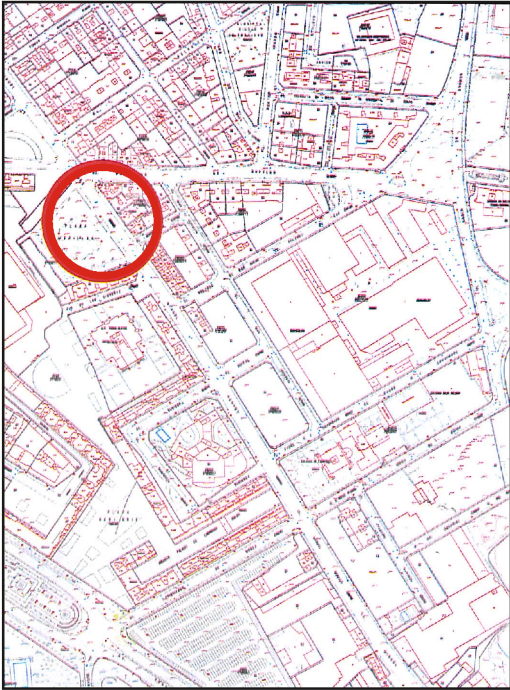
Se integra plenamente dentro de las tendencias academicistas de mediados del siglo XIX.

FUENTES: Archivo Municipal

BIBLIOGRAFÍA:

LABORDA YNEVA, J., Zaragoza. *Guía de arquitectura*. Zaragoza 1995. Pg 318.

BLASCO IJAZO, José. "La implantación del Ferrocarril en Zaragoza", en *Aquí Zaragoza!* Vol. I. Zaragoza. 1948.



INTERVENCIÓNES PERMITIDAS Y ELEMENTOS A CONSERVAR.

REHABILITACIÓN
FACHADAS

ÁREA
11

