

BARRIOS

Estas páginas están abiertas a todos los rincones de la ciudad de Zaragoza. Si quiere denunciar las carencias de su barrio o anunciar los actos de sus asociaciones y entidades sociales, puede enviar su mensaje a barrios@heraldo.es o al paseo de la Independencia, 29. 50001 Zaragoza.

La crisis congela la inversión en carriles bici y frena en seco la expansión de la red ciclista

El año pasado se quedó sin ejecutar la partida prevista de 400.000 euros y este ejercicio no habrá ningún desembolso

Zaragoza presume de sus muchos kilómetros ciclables en su pretensión por convertirse en Capital Verde Europea en 2014

ZARAGOZA. La que fue una de las apuestas fuertes del Ayuntamiento lleva más de un año congelada. Zaragoza cuenta hoy con 104 kilómetros de carril bici, que son exactamente los mismos que tenía el año pasado y, también, el anterior. Aunque en 2011 el presupuesto municipal reservó cerca de 400.000 euros para nuevas vías ciclistas, la partida no llegó a ejecutarse. Tampoco en 2012 los amantes de las dos ruedas tendrán más suerte debido a la prohibición que pesa sobre el Ayuntamiento –consecuencia de la deuda y los créditos ICO– de realizar nuevas inversiones. Así, muchos de los planes de expansión marcados por el Observatorio de la Bicicleta –la prolongación del carril bici de Miguel Servet hasta Veterinaria o la extensión de la red ciclista por otros barrios– están estancados, y los colectivos ciclistas están en pie de guerra.

«Hace unos días organizamos una 'bifestación' para denunciar que los niveles de inversión han descendido a los de los años ochenta del siglo pasado, es decir, a cero euros, porque entonces no se contemplaba que hubiera que hacer políticas de fomento de la bicicleta», comenta Alberto Lorente, portavoz del colectivo

Pedalea. «En los últimos años, aunque con algunos altibajos, si se había hecho un esfuerzo por dotar a la ciudad de un carril bici muy demandado. No puede ser que ahora, de pronto, se frene en seco esta política», afirman en Pedalea, donde están ultimando un informe con todos los proyectos que detallaba el Plan Director de la Bicicleta y ahora se encuentran interrumpidos. En 'stand by' está la conexión ciclista del paseo de María Agustín con la estación intermodal y, también, la hipotética extensión de la red por San José o Tenor Fleita.

El plan (un documento que debe guiar todas las actuaciones de la ciudad respecto a este medio de transporte en los próximos 15 años) sugiere también que se intervenga en varias zonas de la margen izquierda como las avenidas de los Pirineos y de Cataluña, que acaba de reasfaltarse y –por tanto– de perder una oportunidad para incorporar carril bici. Otras grandes arterias de la ciudad –la avenida de Valencia o la de Madrid– también habrán de esperar su aforada reforma para dar opción a las bicicletas, mientras que el carril de la avenida de Navarra queda postergado, a pesar de que el Ayuntamiento considera que el eje entre la estación de Delicias, el paseo de Calanda y la Universidad es fundamental porque de él hace uso la gente joven, que es la que más utiliza la bicicleta (el 60% de usuarios tienen entre 21 y 45 años).

Movilidad sostenible

El parón en la apuesta ciclista resulta especialmente paradójico en un momento en el que Zaragoza aspira a convertirse en la Capital Verde Europea en 2014. De hecho, en una reciente cita en Vitoria, el consejero Jerónimo Blasco sacó pecho desgranando el plan de movilidad sostenible del Consistorio. Blasco explicó que la ciudad, además de los citados 104 kilómetros de carril bici, cuenta con 738 calles pacificadas o, lo que es lo mismo, 235 kilómetros de vías cicla-



OLIVER DUCH

Esperando la apertura de la estación de cercanías de Goya

La honrosa excepción al parón ciclista vivido en Zaragoza la protagonizará en los próximos días el entorno de la estación de cercanías de la avenida de Goya. El nuevo carril bici ya está asfaltado pero continúa vallado con barreras 'new jersey', únicamente a falta de que se instalen los separadores neumáticos. Así, los ciclistas recuperarán una vía fundamental que lleva casi dos años inutilizada, en algunos casos (como se ve en la imagen) debido a que las señales se instalaron con muy poca delicadeza. HA

CUATRO PROYECTOS PENDIENTES

1 Prolongar el carril de Miguel Servet a Veterinaria

El flamante carril bici de Miguel Servet tiene un pequeño gran inconveniente como es que, para sorpresa de los estudiantes, se interrumpe en su último tramo antes de alcanzar la Facultad de Veterinaria. Culminar esta obra es una de las prioridades de inversión y, no en vano, desde el colectivo Pedalea recuerdan que la apuesta por la bicicleta ha dado buenos réditos políticos a los partidos que la llevaban en su programa. Confían, por ello, en que «los grupos que apoyan al gobierno de la ciudad no olviden que las dos ruedas forman parte de su ADN». HA

2 Solucionar el cruce de Goya con Sagasta

Otro de los tramos que no exigiría mucho presupuesto y para el que, incluso, llegó a desarrollarse un proyecto es el del cruce de la avenida de Goya con el paseo de Sagasta. En este punto, los ciclistas tienen que bajarse de la bici para cambiar de acera y atravesar el bulevar de Sagasta antes de retomar la marcha. Se trata de una intersección compleja que, incluso, obligaría a reprogramar semáforos pero que facilitaría la continuidad ciclista desde la avenida de Anselmo Clavé, pasando por Camino de las Torres, hasta prácticamente la margen izquierda. HA

3 Conectar el paseo del Agua con María Agustín

«En los últimos tres años nos han 'vendido' tres veces el carril bici anexo a la traza del tranvía, pero no se ha hecho obra nueva», denuncian los ciclistas, que proponen pequeñas actuaciones como la que llevaría a establecer una vía ciclista junto al palacio de la Aljafería. Así –dicen– se podrían unir los caminos de tierra del llamado paseo del Agua con el carril bici del paseo de María Agustín que desemboca en Anselmo Clavé. Apenas son unos 400 metros de extensión y articularía el tráfico ciclista procedente de Puerta Sancho, la plaza de Europa y la Almozara. HA

4 Evitar cortes bruscos como el del Coso Bajo

Los de Miguel Servet, Valle de Broto o el Coso Bajo –todos ellos ejecutados en 2010– fueron los últimos carriles bici construidos en la ciudad. Sin embargo, el último de ellos se corta de forma abrupta en una isleta donde aparcen motos. El pasado mes de abril Pedalea realizó una 'performance' para llamar la atención sobre este punto y con plantillas de cartón colorearon los 15 metros de carril que faltan. Además, cuando concluyan las obras del tranvía (primer semestre de 2013) el Coso Alto y César Augusto serán peatonales y las bicicletas podrán circular libremente. HA

CALLES PACIFICADAS

738

Zaragoza cuenta con 738 calles pacificadas o, lo que es lo mismo, vías de un solo carril en las que se ha limitado la velocidad máxima a 30 km/h.

Se pretendió así facilitar la convivencia entre automóviles y ciclistas, a lo largo de los 235 kilómetros que suman todas estas calles.

bles. A esta cifra habría que sumar los 30 kilómetros de calles peatonales y, también, la desbordante demanda del sistema de alquiler de Bizi, cuya enorme lista de espera amenaza con hacerle morir de éxito.

Este orgullo –que no ha cesado de crecer desde 2008– contrasta con la nula inversión de 2011 y

2012, «a pesar de que para algunos proyectos no hace falta mucho dinero» y de que, precisamente, en época de crisis, «la inversión en carriles bici es muy agradecida porque tiene mucha visibilidad y da servicio a muchos ciudadanos», afirman los colectivos ciclistas.

Servicios Públicos, en su últi-

ma comisión, aprobó un contrato menor para colocar más estacionamientos de bicicleta en la vía pública, aunque 'la de arena' para los usuarios fue la modificación de la normativa del tranvía que, a partir de ahora, prohíbe que se suban bicicletas en hora punta.

C. PERIBÁÑEZ