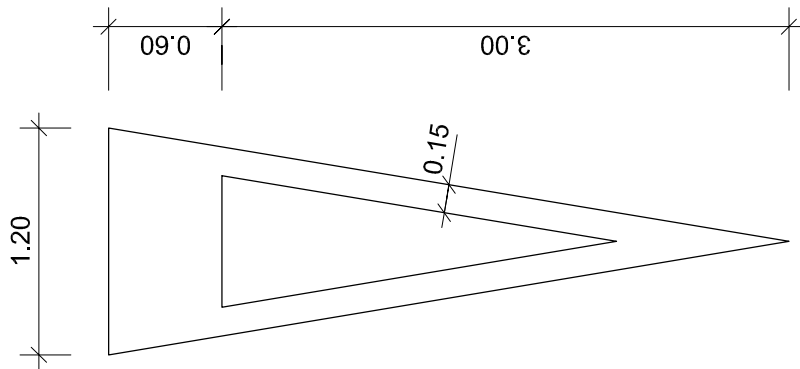
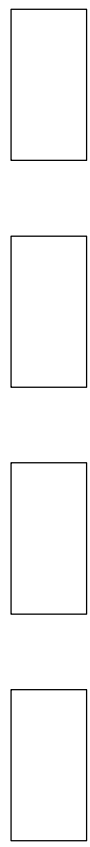


CEDA EL PASO (M.6.5.)
ESCALA 1/40

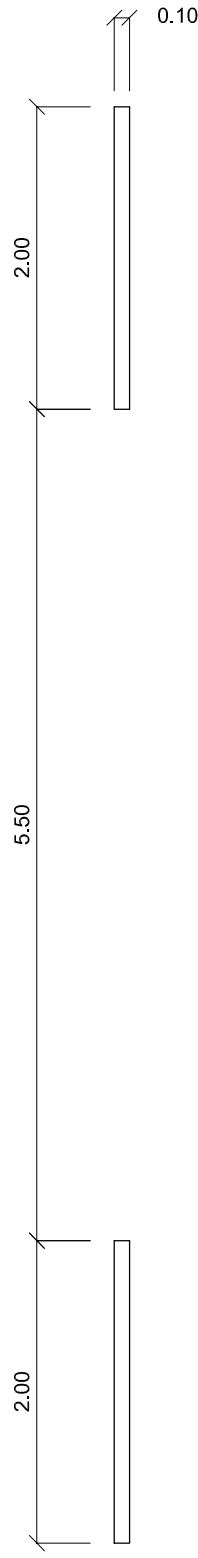
ESCALA 1/40



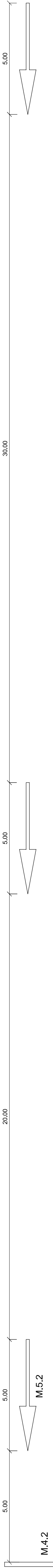
MARCAS LONGITUDINALES

ESCALA 1/5

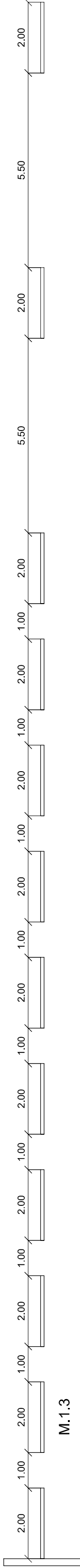
LINEA DE SEPARACION DE CARRILES VELOCIDAD $\leq 60\text{Km/h. (M.1.3.)}$



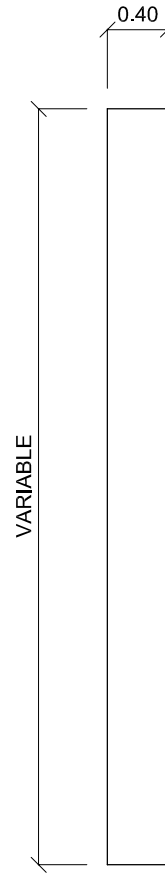
SECUENCIA DE (M.5.2.) ANTE LINEA DE DETENCION



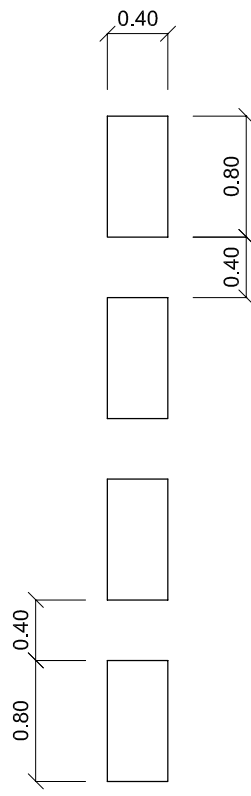
SECUENCIA DE LINEA DISCONTINUA ANTE LINEA DE DETENCION



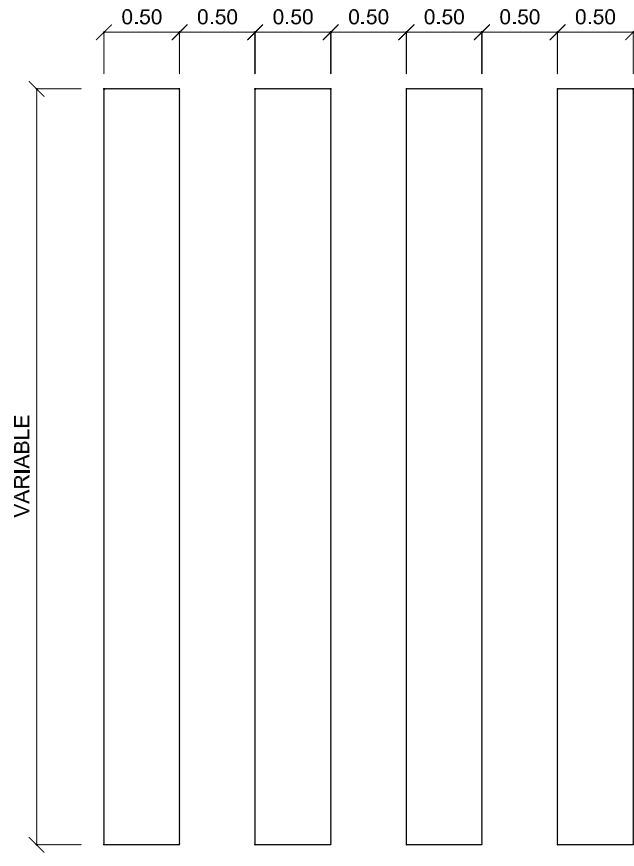
LINEA DE STOP (M.4.1.)



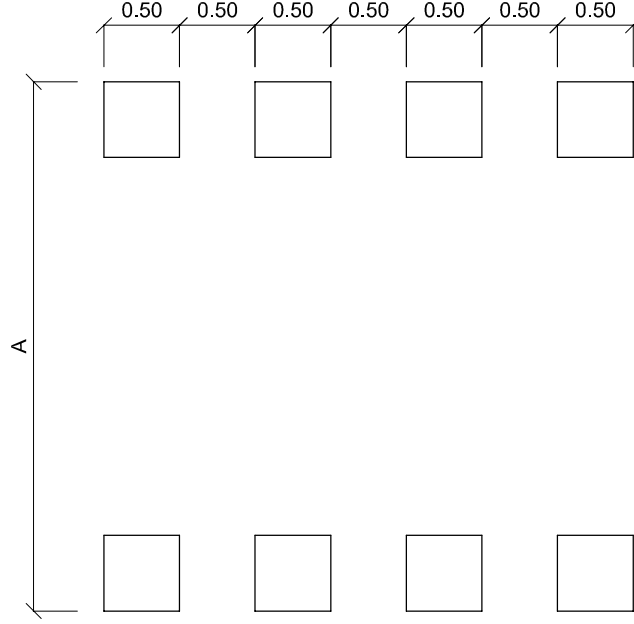
LINEA DE CEDA EL PASO (M.4.2.)



PASO PARA PEATONES (M.4.3.)



PASO PARA CICLITAS (M.4.4.)



CICLISTAS EN UN SOLO SENTIDO DE CIRCULACION = A > 1,80 m
CICLISTAS EN DOS SENTIDOS DE CIRCULACION = A > 3,00 m

CICLISTAS EN UN SOLO SENTIDO DE CIRCULACION = A > 1,80 m
CICLISTAS EN DOS SENTIDOS DE CIRCULACION = A > 3,00 m

PROYECTO DE URBANIZACION
del Area de Intervención F-57-8

Zaragoza
VIVIENDA

SOCIEDAD MUNICIPAL
DE REHABILITACIÓN
URBANA DE ZARAGOZA

NOTAS:

ARQUITECTURA—URBANISMO
Paseo Ruiseñores, 22
50006 ZARAGOZA



LOS INGENIEROS DE CAMINOS, C. y P.,



FELIX ROJO MILLAN

LOS ARQUITECTOS, Urbanismo

LOS ARQUITECTOS.

	
MANUEL FERNANDEZ RAMIREZ	HECTOR FERNANDEZ ELORZA

proyecto - señalización señalización horizontal detalles

ESCALA: varias

varias

plano
REF: F578-120102
PU.12
01.02

REF: F578-120102