

PLAN URBANO  
**SEGURIDAD VIAL**  
ZARAGOZA

Sesión informativa  
20 febrero 2024

# El proceso participativo

para la elaboración del Plan Urbano de Seguridad Vial



## Objetivos del proceso



- Incorporar la visión de la **ciudadanía** en la elaboración del Plan Urbano de Seguridad Vial.
- Favorecer el **diálogo** para llegar a propuestas más **integradoras y globales** desde el respeto a todas las visiones.
- Aprovechar el **conocimiento** de los distintos sectores implicados en la seguridad vial.

# Niveles de participación

El nivel consultivo y deliberativo estará distribuido en:



CONSULTA A  
**EXPERTOS/AS**

CONSULTA A  
**CIUDADANÍA**  
A TRAVÉS DE  
**ENTIDADES**



## Entidades convocadas

### Expertos/as

Policía local y bomberos  
Técnicos/as municipales  
Justicia de Aragón  
Consortio Transportes de Zaragoza  
Universidad  
Servicio aragonés de Salud  
DGT  
Con Bici  
AESVI, Educatrafic  
Centro Investigaciones Accidentes

### Entidades

Peatones y colectivos vulnerables:  
*discapacidad, infancia, mayores, víctimas, ciclistas y VMP*  
Federaciones de empresarios y Sindicatos  
Servicios públicos y Contratas  
Colectivos de conductores  
Colegios profesionales  
Aseguradoras y mediadores

## Niveles de decisión

La toma de decisiones sobre las aportaciones recabadas recae en el Ayuntamiento de Zaragoza:

NIVEL  
TÉCNICO

POLICÍA LOCAL  
Servicio de  
MOVILIDAD URBANA

NIVEL  
POLÍTICO



## Fases del proceso participativo

1- Fase  
INFORMATIVA

2- Fase  
DIAGNÓSTICO

3- Fase  
PROPUESTAS

4- Fase  
REDACCIÓN

5- Fase  
RETORNO

1-Fase  
INFORMATIVA

2-Fase  
DIAGNÓSTICO

3-Fase  
PROPUESTAS

4-Fase  
REDACCIÓN

5-Fase  
RETORNO

# 1- Fase informativa

**Objetivo:** Informar a los agentes convocados del inicio, desarrollo y planteamiento del proceso participativo.

- 20 de febrero de 2024.
- Contextualización y descripción de la necesidad del plan.
- Descripción del proceso participativo.





## 2- Fase de DIAGNÓSTICO



1-Fase  
INFORMATIVA

2-Fase  
DIAGNÓSTICO

3-Fase  
PROPUESTAS

4- Fase  
REDACCIÓN

5-Fase  
RETORNO

**Objetivo:** Aportar conocimiento y recabar elementos de análisis sobre la seguridad vial de la ciudad desde todos los sectores implicados.

3-Talleres  
sectoriales

6 marzo'24

7 marzo'24

14 marzo'24

1-Sesión  
expertos/as

27 marzo'24

Toma de  
decisiones

Marzo/Abril'24

Los talleres se celebrarán en el C.C Estación del Norte en horario 17:30/20h  
Máximo 30 personas/taller. Máximo 2 personas/entidad o 1 en función del aforo.

## 3- Fase de PROPUESTAS



1-Fase  
INFORMATIVA

2-Fase  
DIAGNÓSTICO

3-Fase  
PROPUESTAS

4- Fase  
REDACCIÓN

5-Fase  
RETORNO

**Objetivo:** Recoger las aportaciones relacionadas con las medidas que debe incluir el Plan con la mirada puesta en la reducción de la siniestralidad.

3-Talleres  
sectoriales

1ª quincena  
mayo'24

1-Sesión  
experto/as

1ª quincena  
mayo'24

Toma de  
decisiones

2ª quincena  
mayo'24

Los talleres se celebrarán en el C.C Estación del Norte en horario 17:30/20h  
Máximo 30 personas/taller. Máximo 2 personas/entidad o 1 en función del aforo.

1-Fase  
INFORMATIVA

2-Fase  
DIAGNÓSTICO

3-Fase  
PROPUESTAS

4- Fase  
REDACCIÓN

5-Fase  
RETORNO

## 4- Fase de REDACCIÓN



**Objetivo:** Elaborar un documento borrador del Plan con las aportaciones recogidas en el proceso participativo y aprobadas en el contraste técnico.

## 5- Fase de RETORNO



**Objetivo:** Informar sobre los resultados del proceso participativo y sobre las decisiones tomadas con las aportaciones recabadas.

# Talleres sectoriales

- 3 talleres similares que se repiten en 3 días diferentes.
- Cada día dirigido a un sector del mapa de agentes.
- Necesaria la inscripción (se enviará enlace).
- En horario de tarde y con duración de unas 2,5h (de 17:30 a 20:00h)
- Se recogerá acta de resultados y de elementos centrales del debate (no transcripción).
- Desde el respeto a todas las opiniones.
- Plataforma IDEA Zaragoza.



# Talleres sectoriales

- Máximo 30 personas/taller. Máximo 2 personas/entidad o 1 en función del aforo
- En caso de haber más solicitudes, se priorizarán las federaciones a las entidades que ya estén representadas por su agrupación o federación.



GRACIAS POR LA PARTICIPACIÓN

