

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total							
1	C/César Augusto - Coso	Centro	880	0	1700	1700	Primer Cinturón	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	70400	Largo Plazo
2	C/Asalto - C/Alonso V	Casco Histórico	910	6600	7300	13900	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	140	127400	Largo Plazo
3	Paseo La Mina	Centro	370	5000	8000	13000	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	29600	Corto Plazo
4	C/Conde de Aranda	Casco Histórico	850	9300		9300	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	300	255000	Largo Plazo
5	Av. César Augusto	Centro	560	7250	3600	10850	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	112000	Largo Plazo
6	Paseo Teruel	Centro	610	11500	7700	19200	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	80	48800	Corto Plazo
7	Paseo María Agustín - Paseo Pamplona	Centro	970	20100	17500	37600	Uniones Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	194000	Corto Plazo
8	Glorieta Av. de los Pirineos y C/Valle de Broto	El Rabal	230	21800	21900	43700	Segundo Cinturón	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	50	11500	Largo Plazo
9	Av. Academia General Militar	ACTUR - Rey Fernando	310	9400	8100	17500	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	80	24800	Largo Plazo
10	Glorieta Av. Academia General Militar y Ronda de Bolteña	ACTUR - Rey Fernando	380	9400		9400	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	140	53200	Largo Plazo
11	Av. de Cataluña	El Rabal	530		9000	9000	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	140	74200	Corto Plazo
12	Av. de Cataluña	El Rabal	210	8000	7400	15400	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	100	21000	Corto Plazo
13	Av. de Cataluña	El Rabal	650	8500	13800	22300	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	65000	Corto Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
14	Av. de Cataluña	El Rabal	360	12400	10300	22700	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	36000	Corto Plazo
15	Av. de Cataluña	El Rabal	320	10300	12400	22700	Radiales Principales	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	48000	En Ejecución
16	Av. de Cataluña	Santa Isabel	790	12400	11200	23600	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	775	612250	Medio Plazo
17	Av. de Santa Isabel	Santa Isabel	330	12400	11200	23600	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	33000	Medio Plazo
18	Carretera N-232	Las Fuentes	1570	18100	19200	37300	Radiales Principales	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	0		Largo Plazo (A 0 desarrollar)
19	Madrid	Delicias	190	15000		15000	Radiales Principales	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	9500	Medio Plazo
20	Madrid	Delicias	510	18400	14750	33150	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	300	153000	Medio Plazo
21	Madrid	Delicias	520	11400		11400	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	300	156000	Medio Plazo
22	Av. de Madrid	Delicias	650	13300		13300	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	300	195000	Corto Plazo
23	Av. de Madrid	Oliver - Valdefierro	200	14800	10900	25700	Radiales Principales	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	16000	Medio Plazo
24	Carretera de Madrid	Oliver - Valdefierro	580	10500	12750	23250	Radiales Principales	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	116000	Medio Plazo
25	Ayuso	Casablanca	2260	12400	10200	22600	Radiales Principales	Vía Ciclista	Arcén Bici Unidireccional x2	NO APLICA	50	113000	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
26	Av. de Navarra	Delicias	700	10300	18600	28900	Radiales Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	70000	Medio Plazo
27	C/de Lago de Llosas	Miralbueno	850				Radiales 0 Principales	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	140	119000	Largo Plazo
28	N-232 Carretera de Logroño	Miralbueno	490	15100	17200	32300	Radiales Principales	Vía Ciclista	Vía Ciclista a definir Carril Bici	NO APLICA	150	73500	Largo Plazo (A desarrollar)
29	Av. de la Almozara	La Almozara	880	10000		10000	Carriles sobre el Río Ebro	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	140	123200	Medio Plazo
30	C/Manuel de Escoriaza y Fabro, C/Sádaba	Delicias	740	1000	5000	6000	Ejes Principales	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Bidireccional	NO	80	59200	Corto Plazo
31	Traza junto a vías de FFCC	Las Fuentes	2090	0	0	0	Ejes Principales	Compartida con Peatones Vía Ciclable	Senda ciclable	NO APLICA	150	313500	Largo Plazo (A desarrollar)
32	Paseo Los Olvidados	Casablanca	480	1000	1000	2000	Ejes Principales	Compartida con Automóviles Vía Ciclable	Calzada pacificada	NO APLICA	10	4800	Corto Plazo
33	C/Cantando Bajo la Lluvia	Casablanca	1680	0	0	0	Ejes Principales	Compartida con Automóviles Vía Ciclable	Calzada pacificada	NO APLICA	10	16800	Corto Plazo
34	C/Un Americano en Paris	Casablanca	1790	0	0	0	Ejes Principales	Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	17900	Corto Plazo
36	C/Juan de la Cierva	El Rabal	330		5400	5400	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	NO	80	26400	Corto Plazo
36	Av. Cesáreo Alierta	San José	650	13000	11000	24000	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	280	182000	Medio Plazo
37	C/Juan de la Cierva - Ronda de la Hispanidad	El Rabal	310	5400		5400	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional	NO APLICA	40	12400	Corto Plazo
38	Ronda de la Hispanidad	El Rabal	330	11500		11500	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	26400	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long.		IMD		Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total							
39	Ronda de la Hispanidad	El Rabal	620		11500	11500	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	49600	Largo Plazo
40	Ronda de la Hispanidad	Las Fuentes	870		11600	11600	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	69600	Largo Plazo
41	Ronda de la Hispanidad	Las Fuentes	2870	16600		16600	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	229600	Largo Plazo
42	Ronda de la Hispanidad	Torrero - La Paz	680	18000		18000	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	54400	Largo Plazo
43	Ronda de la Hispanidad	Torrero - La Paz	1640		18000	18000	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	131200	Largo Plazo
44	Av. de Navarra	Delicias	1530	18600		18600	Tercer Anillo desdoblamiento	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	122400	Medio Plazo
45	Av. de Navarra	Delicias	360	11700		11700	Tercer Anillo cierre	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	28800	Corto Plazo
46	C/Pintor Pablo Ruiz Picasso	El Rabal	1620	15000	12000	27000	Tercer Anillo cierre	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional x2	NO APLICA	80	129600	Medio Plazo
47	Av. Salvador Allende	El Rabal	850	9200	7200	16400	Tercer Anillo cierre	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	280	238000	Medio Plazo
48	C/Comandante Che Guevara	ACTUR - Rey Fernando	1680		7100	7100	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	336000	Largo Plazo
49	Paso bajo nivel existente A2 - Caminos sin pavimentar existentes - C/Vicente Cascarra	ACTUR - Rey Fernando	720	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista Vía Ciclable	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	144000	Largo Plazo
50	C/La Fragua	ACTUR - Rey Fernando	290	0	0	0	Radiales Secundarias	Compartida con Automóviles	Pista Bici Calzada pacificada	NO APLICA	10	2900	Corto Plazo
51	Av. de la Jota	El Rabal	610	6200		6200	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	48800	Largo Plazo
52	Prolongación de la Carretera N II	El Rabal	1230	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional x2	NO APLICA	200	246000	Largo Plazo (A desarrollar)

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total							
53	C/Río Ara (o nuevo trazado próximo a éste) - Movera - Carretera N II	Santa Isabel	1700	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada Carril Bici	NO APLICA	10	17000	Largo Plazo
54	C/Jorge Cocci	Las Fuentes	440	6300	4700	11000	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO	100	44000	Largo Plazo
55	Av. Compromiso de Caspe	Las Fuentes	930	4500		4500	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	140	130200	Medio Plazo
56	Posiblemente caminos de la Raya y de Cantalobos	Las Fuentes	1000	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	10000	Largo Plazo (A desarrollar)
57	Av. Cesáreo Alierta	San José	650	13000	11000	24000	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	200	130000	En Redacción
58	Av. Cesáreo Alierta	San José	540	15400	15200	30600	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	160	86400	Largo Plazo
59	Av. Tenor Fleta - José Gafiay	San José	230	4400	2500	6900	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	100	23000	Largo Plazo
60	Prolongación Av. Tenor Fleta	San José	750	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	50	37500	Largo Plazo
61	Av. de América	Torrero - La Paz	790		10300	10300	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	50	39500	Medio Plazo
62	Julián Garcés	Torrero - La Paz	860	11000		11000	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional	SI	80	68800	Medio Plazo
63	Calle Fray Julián Garcés	Torrero - La Paz	260	0		0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Bidireccional	NO	250	65000	Largo Plazo
64	Calle Fray Julián Garcés	Torrero - La Paz	150	0	0	0	Radiales Secundarias	Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	1500	Largo Plazo
65	Trazado dentro del bosque frente a Cementerio Torrero	Torrero - La Paz	370	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	25	9250	Largo Plazo
66	Camino viejo de Torrecilla Valmadrid y prolongación	Torrero - La Paz	710	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	7100	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
67	C/ San Juan Bosco	Delicias	530	1300	19200	20500	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	190	100700	En Redacción
68	Alcalde Gómez Laguna	Oliver - Valdefierro	510	23000		23000	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	102000	Corto Plazo
69	C/de Luis García Uliberri	Casablanca	300	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	24000	Largo Plazo
70	C/de Luis García Uliberri	Casablanca	890	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional x2	NO APLICA	50	44500	Largo Plazo
71	Av. 21 de Junio de 2009	Casablanca	560	0	0	0	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional	NO APLICA	100	56000	Según Avance Urbanización
72	Carretera N-330	Centro	350	15000	12750	27750	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	70000	Largo Plazo (A desarrollar)
73	Camino del Pilón	Delicias	1080	4800	2750	7550	Radiales Secundarias	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	160	172800	Largo Plazo
74	Av. Salvador Allende	El Rabal	710	6200	7600	13800	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	56800	Medio Plazo
75	Av. de la Industria	Santa Isabel	370	0	0	0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Acera Bici Unidireccional x2	NO APLICA	80	29600	Medio Plazo
76	Av. de la Industria	Santa Isabel	500	5300	3800	9100	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	160	80000	Medio Plazo
77	Av. de los Estudiantes	Santa Isabel	1060	2400	3800	6200	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	85	90100	En Redacción
79	Puente a construir sobre el Ebro	Las Fuentes	220	0		0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	1500	330000	Largo Plazo
81	C/San Adrián de Sasabe	Las Fuentes	100	0		0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	20000	Medio Plazo

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo	
			[m]	IMD1	IMD2	Total								
82		Delicias	940	0	0	0	Vías Ciclables	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	150	141000	Largo Plazo	
84	C/del Mago de Oz	Casablanca	200	0		0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada Carril Bici	NO APLICA	10	2000	Corto Plazo	
85	C/ Alfredo Nobel - C/ Antonio Leyva	Valdefierro	440	3800	4200	8000	Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO	100	44000	Medio Plazo	
86	Plaza Periódico de Aragón	Delicias	460	0	0	0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	23000	Corto Plazo	
87	C/de José Pedro Pérez-Llorca -C/de Miquel Roca i Junyent	Delicias	930	0	0	0	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	74400	Corto Plazo	
88	Pablo Gargallo	La Almozara	740	1000		1000	No prevista en PDBZ	Vía Ciclista	Consultar proyecto Carril Bici	NO APLICA	120	88800	En Redacción	
89	C/ Clara Campoamor - C/ Pablo Neruda	ACTUR - Rey Fernando	1320	4000	4400	8400	Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO	100	132000	Largo Plazo	
90	Paso elevado Av. de los Pirineos - C/ Isla Lanzarote - C/ de Violeta Parra	El Rabal	420	0	0	0	Secundarios	Carriles	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	21000	Largo Plazo	
91	Paso elevado Av. de los Pirineos - C/ Isla Lanzarote - C/ de Violeta Parra - C/ de Juslibol	El Rabal	460	0	0	0	Secundarios	Carriles	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	4600	Largo Plazo
92	Av. Los Pirineos	El Rabal	1310	21900		21900	Secundarios	Carriles	Vía Ciclable Vía Ciclista a definir	NO APLICA	150	196500	Largo Plazo (A desarrollar)	
93	C/ Las Majas de Goya	ACTUR - Rey Fernando	120	1900	0	1900	Secundarios	Carriles	Compartida con Automóviles	Carril pacificado	NO APLICA	5	600	Corto Plazo
94	C/ Carretera de Huesca	ACTUR - Rey Fernando	320			0	Secundarios	Carriles	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable Carril Bici	NO APLICA	25	8000	Largo Plazo
95	C/ Tomás Alba Edison - C/ Felisa Galé	El Rabal	1220		7200	7200	Secundarios	Carriles	Vía Ciclista	Bidireccional Carril Bici	NO	80	97600	Largo Plazo
96	C/ Balbino Ornesanz	El Rabal	210	4000	2600	6600	Secundarios	Carriles	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO	100	21000	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
97	C/Bilbaíno Orensanz	El Rabal	540	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	5400	Medio Plazo
98	C/Alfonso Zaparter Verdán - Prolongación c/Antonio Royo	El Rabal	720	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	21600	Medio Plazo
100	C/Padre Chaminade - C/Fray Luis Urbano	Las Fuentes	1600		3900	3900	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Bidireccional	NO	80	128000	Largo Plazo
101	C/Diego de Espés- C/María de Aragón	Las Fuentes	280	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Compartida con Automóviles	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	8400	Largo Plazo
102	C/Palacio de Lagarriga	San José	250	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	12500	Largo Plazo
103	C/José Galiay	Las Fuentes	380	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Compartida con Automóviles	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	11400	Largo Plazo
104	Camino Cabaldós	San José	420	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Compartida con Automóviles	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	12600	Largo Plazo
105	VIA ACTUAL INEXISTENTE	San José	620	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	124000	Largo Plazo
106	Av. San José Camino del Puente	Las Fuentes	710	11000	9000	20000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	80	56800	Medio Plazo
107	Virrey	San José	580	10300		10300	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	80	46400	Corto Plazo
108	Zaragoza La Vieja	San José	250	0		0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	37500	En Redacción
109	Av. San José	San José	370		14000	14000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	37000	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total							
110	Av. Policía Local	Torrero - La Paz	690		13500	13500	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Unidireccional	SI	80	55200	Largo Plazo
111	Camino de la Pradera de Arraez	Torrero - La Paz	380	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	25	9500	Largo Plazo
112	Prolongación Puerto de Venecia hacia el lateral del cementerio de Torrero	Torrero - La Paz	1010	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	202000	Largo Plazo
113	Av. Puerto Venecia	Torrero - La Paz	350	12800	12400	25200	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	17500	Largo Plazo
114	Continuación C/Mercader de Venecia	Torrero - La Paz	180	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	36000	Largo Plazo
115	C/Mecader de Venecia	Torrero - La Paz	320	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	25600	Largo Plazo
116	Av. de América	Torrero - La Paz	170	8500	12800	21300	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	17000	Medio Plazo
117	C/Cuarte	Torrero - La Paz	870	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles Vía Ciclable	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	26100	Medio Plazo
118	Trazado junto a Parque de Atracciones	Torrero - La Paz	730	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones Vía Ciclable	Senda ciclable	NO APLICA	25	18250	Largo Plazo
119	Camino de la Ermita Santa Bárbara	Torrero - La Paz	1290	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles Vía Ciclable	Calzada pacificada	NO APLICA	10	12900	Largo Plazo
120	Paseo Duque de Alba	Torrero - La Paz	590	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles	Calzada pacificada	NO APLICA	10	5900	Medio Plazo
121	C/Sádaba - C/Vicente Berdusán - C/Santander	Delicias	1080	5300	3700	9000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	160	172800	Corto Plazo
122	Duquesa de Villahermosa	Delicias	720	9500	12500	22000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	120	86400	En Redacción

ID	Calles	Distrito	Long.		IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total								
123	Glorieta Duquesa de Villahermosa y Universita	Delicias	120		11000	11000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	18000	En Ejecución	
124	Duquesa de Villahermosa	Delicias	120		13000	13000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	18000	En Ejecución	
125	Duquesa de Villahermosa	Delicias	390	13000	7400	20400	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	31200	Largo Plazo	
128	c/Violante de Hungría	Universidad	510	13400	4300	17700	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	140	71400	Corto Plazo	
129	Universitas	Universidad	1380		15000	15000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	207000	En Ejecución	
130	C/Jerusalem - C/Pedro III	Universidad	540	4750		4750	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	130	70200	En Redacción	
131	C/Hermanos García Mercadal - Andador Quinta Lacacci	Universidad	180	0		0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	25	4500	Corto Plazo	
132	C/de Sigüés	Delicias	250			0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	160	40000	Medio Plazo	
133	C/Sigüés - C/Mosén Andrés Vciente	Delicias	530		5000	5000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	42400	Medio Plazo	
134	C/Ramiro I de Aragón	Delicias	460		6000	6000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	36800	Medio Plazo	
135	C/Ramiro I de Aragón	Delicias	330		6000	6000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	140	46200	Medio Plazo	
136	C/de los Diputados C/ 20 de diciembre - Andador Francisco	La Almozara	470	8500		8500	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	SI	80	37600	Largo Plazo	
137	Iñíguez - Andador Giuseppe Verdi	La Almozara	480	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	24000	Corto Plazo	

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total							
138	C/ Lago -C/Braulio Foz- C/Reino -	La Almozara	580	1200	2000	3200	Carriles Secundarios	Vía Ciclable Compartida con Automóviles	Carril pacificado Acera Bici	NO APLICA	5	2900	Corto Plazo
139	Av. de la Autonomía	La Almozara	350	4800		4800	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional	NO APLICA	200	70000	Corto Plazo
140	C/de Fray José Casanova - Av. Puerta Sancho	Delicias - La Almozara	810		4500	4500	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto Carril Bici	NO APLICA	200	162000	En Redacción
141	C/Puerta Sancho	La Almozara	310	4750	2700	7450	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO	100	31000	Corto Plazo
142	Parque de la Química. Calle de acceso al Club de Tiro al Pichón.	La Almozara	270	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	50	13500	Medio Plazo
143	C/Alcalde Gómez Laguna	Casablanca	450	5400	3700	9100	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	160	72000	Medio Plazo
144	C/Alcalde Gómez Laguna	Casablanca	400	5400	3700	9100	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	32000	Medio Plazo
145	Alcalde Gómez Laguna Intersección Av. de Gómez Laguna con C/	Casablanca	860	12700	12000	24700	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	SI	100	86000	Corto Plazo
146	de Marcelino Álvarez Intersección Av. de Gómez Laguna con C/	Casablanca	70	12700	11800	24500	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	10500	En Redacción
147	de Marcelino Álvarez	Casablanca	40	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Consultar proyecto	NO APLICA	150	6000	En Redacción
148	A-23 Autovía Mudéjar	Casablanca	620	16250	15500	31750	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Vía Ciclista a definir	NO APLICA	150	93000	Largo Plazo (A desarrollar)

ID	Calles	Distrito	Long.	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste	Coste	Plazo
			[m]	IMD1	IMD2	Total					Unit.	Tramo	
149	C/ Lista de Schindler - C/Tomás Anzano	Casablanca	1240	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	99200	Medio Plazo
150	Cruce Canal Imperial - Huertos de Casablanca (prolongación de la calle Tomás Anzano)	Casablanca	320	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	450	144000	Largo Plazo
151	Glorieta C/Vía Láctea y C/ Hydra - C/Hydra	Casablanca	340	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	80	27200	Largo Plazo
152	Parque de la Estrella Polar	Casablanca	410	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	82000	Largo Plazo
153	C/Federico Onazam - C/Pegaso	Casablanca	100	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles Vía Ciclable	Carril pacificado + contracarril bici	NO	30	3000	Largo Plazo
154	C/Orion	Oliver - Valdefierro	90	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles	Calzada pacificada Acera Bici	NO APLICA	0	0	Largo Plazo
155	C/Orion	Oliver - Valdefierro	420	6300	4200	10500	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional	NO APLICA	200	84000	Largo Plazo
156	Ronde de Oliver	Oliver - Valdefierro	290	6500	7800	14300	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Bidireccional	NO	80	23200	Medio Plazo
157	Prolongación Calle San Juan Bautista de la Salle	Miralbueno	1940	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	543200	Largo Plazo (A desarrollar)
158	Camino del Pílon	Miralbueno	990	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	100	99000	Largo Plazo
159	Carretera N-125 del Aeropuerto	Miralbueno	850	8000	6700	14700	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	170000	Largo Plazo
160	Ronde de Ibón Plan	Miralbueno	250	4700	7300	12000	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Acera Bici Bidireccional	NO APLICA	200	50000	Largo Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
161	C/de Lago de Llosas	Miralbueno	510			0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Carril Bici Bidireccional	NO	80	40800	Largo Plazo
162	Vial perpendicular a la Av. de la Ilustración, 54	Casablanca	370	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones Vía Ciclable	Senda ciclable	NO APLICA	25	9250	Medio Plazo
163	Av. de la Ilustración	Casablanca	1360	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Automóviles	Calzada pacificada Acera Bici	NO APLICA	10	13600	Medio Plazo
164	C/Maurice Ravel	Casablanca	360	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional	NO APLICA	50	18000	Largo Plazo
165	Av. Super Mario Bros Próximo a Acequia La	Casablanca	800	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional	NO APLICA	200	160000	Urbanización
166	Almotilla	Casablanca	1210	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional	NO APLICA	200	242000	Urbanización
167	Av. Casablanca	Casablanca	1070	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Bidireccional Carril Bici	NO	280	299600	Urbanización
168	Av. Casablanca	Casablanca	1140	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2 Acera Bici	NO APLICA	200	228000	Urbanización
169	Av. Heroínas de los Sitios	Casablanca	460	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2	NO APLICA	200	92000	Urbanización
170	C/Arco de Triunfo	Casablanca	1620	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Bidireccional	NO APLICA	200	324000	Urbanización
171	C/Peine del Viento - C/Espartaco	Casablanca	3220	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones Vía Ciclable	Senda ciclable	NO APLICA	40	128800	Urbanización
172	C/Dólmen de Telia	Casablanca	580	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones Vía Ciclable	Senda ciclable	NO APLICA	40	23200	Urbanización
173	C/Catedral de San Salvador	Casablanca	1170	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	40	46800	Urbanización
174	Av. de los Corsarios	Casablanca	1160	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Unidireccional x2 Carril Bici	NO	280	324800	Urbanización
175	C/Cruz de Pedralbes	Casablanca	740	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista Vía Ciclable	Bidireccional	NO APLICA	200	148000	Urbanización
176	Paseo Arqueros	Casablanca	1620	0	0	0	Carriles Secundarios	Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	40	64800	Urbanización

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD			Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2	Total							
177	Itinerario inexistente actualmente paralelo a C/Fuente Mágica	Casablanca	1200	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	240000	Según Avance Urbanización
178	Av. Arco de la Estrella	Casablanca	1810	0	0	0	Carriles Secundarios	Vía Ciclista	Pista Bici Bidireccional	NO APLICA	200	362000	Según Avance Urbanización
179	Prolongación C/Juslibol	El Rabal	440	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Vía Ciclista a definir	NO APLICA	150	66000	Largo Plazo (A desarrollar)
180	Paralelo a línea de FFCC	San Gregorio	3480	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Vía Ciclista a definir	NO APLICA	150	522000	Largo Plazo (A desarrollar)
181	Prolongación Ronda Boltaña	San Gregorio	1000	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	280000	Largo Plazo (A desarrollar)
182	Viario interno MercaZaragoza y su prolongación	San Gregorio	690	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	193200	Largo Plazo (A desarrollar)
183	Prolongación calle central de MercaZaragoza	Montañana	570	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	159600	Largo Plazo (A desarrollar)
184	Prolongación Ronda de la la Hispanidad	San Juan de Mozarrifar	1590	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	445200	Largo Plazo (A desarrollar)
185	Prolongación Av. Casablanca	Casablanca	2770	0	0	0	Radiales Secundarias Futuras	Vía Ciclista	Carril Bici Unidireccional x2	NO	280	775600	Largo Plazo (A desarrollar)
186		Casablanca	810			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	10	8100	Corto Plazo
187	Camino Fuente la Junquera	Casablanca	1010	0	0	0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	5	5050	Corto Plazo
188		Torrero - La Paz	1340			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	150	201000	Largo Plazo (A desarrollar)
189		San José	1620			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	150	243000	Largo Plazo (A desarrollar)
190		La Cartuja	510			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	50	25500	Medio Plazo
191	Av. de la Constitución	La Cartuja	360			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable	Compartida con Vía Ciclable	NO APLICA	10	3600	Medio Plazo

ID	Calles	Distrito	Long. [m]	IMD		IMD Total	Categoría PDBZ	Tipo vía2	Tipología	Segregación carriles bici	Coste Unit.	Coste Tramo	Plazo
				IMD1	IMD2								
192	A-68	La Cartuja	2890	13600		13600	Vías Ciclables	Vía Ciclista Vía Ciclable Compartida con	Arcén Bici Bidireccional	NO APLICA	100	289000	Largo Plazo (A desarrollar)
193		Las Fuentes	2980			0	Vías Ciclables	Peatones Vía Ciclable Compartida con	Senda ciclable	NO APLICA	150	447000	Largo Plazo (A desarrollar)
194		Movera	5800			0	Vías Ciclables	Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	150	870000	Largo Plazo (A desarrollar)
195		San Gregorio - San Juan de Mozarrifar	2510			0	Vías Ciclables	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	150	376500	Largo Plazo (A desarrollar)
196	N-330	San Gregorio	1120	35700		35700	Vías Ciclables	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	150	168000	Largo Plazo (A desarrollar)
197		Juslibol - El Zorongo	720			0	Vías Ciclables No prevista en	Vía Ciclable Compartida con Peatones	Senda ciclable	NO APLICA	150	108000	Largo Plazo (A desarrollar)
198		Miralbueno	170			0	PDBZ	Vía Ciclable Compartida con	Calzada pacificada	NO APLICA	10	1700	Largo Plazo

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
1	NO	NO	SI	Espacio	NO	Falta de espacio. Zona peatonal y tranviaria, estaciones de tranvía. Zona especialmente estrecha en zona de Mercado Central. En calle Alonso V carril bici bidireccional eliminando un carril de circulación. En calle Asalto también sería necesario eliminar un carril de circulación y reubicar la mediana, o dos carriles de circulación. Otra opción en esta calle sería un carril de circulación por sentido en carriles BUS-BICI.
2	SI	NO	NO		NO	
3	NO	SI	NO		NO	Eliminación de una banda de aparcamiento. Alternativa: dos carriles bus -bici
4	NO	NO	SI	Espacio	NO	Se aplica la segunda opción indicada en el art 7.6 del PDBZ para radial Madrid. Se eliminaría una banda de aparcamiento y se ampliaría la acera en esa banda. Otra opción más económica serían dos carriles unidireccionales, pero seguramente a costa de perder más plazas de aparcamiento o bien reubicar la mediana para evitar la pérdida de tantas plazas.
5	NO	SI	NO		NO	
6	SI	SI	NO		NO	Esta solución requiere eliminar una banda de aparcamiento en la C/ Hernán Cortés y eliminar un carril de circulación en Paseo Teruel. Esta última acción tiene un impacto en el nivel de servicio del tráfico a motor y la velocidad comercial de las 3 líneas de autobuses que utilizan actualmente el paseo. Una alternativa de menor calidad para los ciclistas sería establecer un carril BICI-BUS en Paseo Teruel y el sentido contrario fijarlo por la calle pacificada Antonio Cánovas, Benito Pérez Galdós y un tramo de carril bici unidireccional en C/Hernán Cortés.
7	NO	NO	SI	Impacto estético	NO	Esta solución posiblemente requiera la retirada de parte de bandas de arbolado.
8	NO	NO	SI		NO	Tramo de conectividad. Cruce semaforizado. Afecta a un tramo de espacio ajardinado.
9	SI	NO	NO	Tráfico y demanda	SI	Estudiar la factibilidad y conveniencia de ejecutar este carril bici en el horizonte del PMUS. De realizarlo parecería mejor un carril bici o acera bici bidireccional eliminando un carril de circulación en sentido Huesca.
10	SI	NO	NO	Espacio	NO	
11	NO	SI	NO		NO	Esta solución requiere la eliminación de la banda de aparcamiento.
12	SI	NO	NO		Algo	Se elimina un carril de circulación
13	SI	NO	NO		Algo	Se elimina un carril de circulación

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
14	SI	NO	NO	Tráfico	SI	Esta propuesta requiere la eliminación de un carril de circulación para poder disponer los carriles unidireccionales protegidos, puede tener un impacto en la fluidez del tráfico en esta vía importante. Como alternativa se puede disponer un carril bici bidireccional en la vía de servicio Norte de la Av. de Cataluña, para lo cual requiere el reordenamiento de la banda de aparcamiento en este vial. Entre el puente ferroviario y el tramo en ejecución puede realizarse en acera bici bidireccional.
15					NO	Carril Bici Unidireccional
16	SI	NO	NO	Tráfico + Ampliación puente	SI	Esta propuesta requiere la eliminación de un carril de circulación para poder disponer los carriles unidireccionales protegidos, puede tener un impacto en la fluidez del tráfico en esta vía importante. Se plantea la ampliación del puente o ejecutar una pasarela ciclista peatonal. Una alternativa en el segmento fuera del puente sería emplear la calle Río Aguas Vivas como calzada pacificada y disponer de un contracarril, esta alternativa puede requerir un leve ajuste de ancho de aceras o eliminación de plazas de aparcamiento.
17	SI	NO	NO	Tráfico	SI	Esta propuesta requiere la eliminación de un carril de circulación para poder disponer los carriles unidireccionales protegidos, puede tener un impacto en la fluidez del tráfico en esta vía importante.
18	NO	NO	NO	Viaro interurbano de jerarquía	SI	Es inviable un carril bici N-232. Una alternativa puede ser pacificar una vía lateral a esta carretera, tal como el Camino del Medio, aunque será necesario realizar algunas obras de conexión, quizá exclusivas para ciclistas o compartidas con peatones.
19	NO	NO	SI		NO	Estimación de 15.000 vd de IMD por rama la glorieta, razón por la cual se sugiere continuar con acera bici
20	NO	NO	SI	Espacio	NO	Se aplica la segunda opción indicada en el art 7.6 del PDBZ para radial Madrid.
21	NO	NO	SI	Espacio	NO	Se aplica la segunda opción indicada en el art 7.6 del PDBZ para radial Madrid.
22	NO	NO	SI	Espacio	NO	Se aplica la segunda opción indicada en el art 7.6 del PDBZ para radial Madrid.
23	NO	NO	NO	Expropiación	NO	Esto será posible, tal como lo indica Catastro, cuando se demuelan un par de edificaciones antiguas en ZDP
24	NO	NO	NO	Espacio	NO	El estrechamiento del espacio disponible, no permite dar continuidad a la vía ciclista en una misma margen.
25	NO	NO	SI		Algo	Pueden estudiarse otras soluciones.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
26	NO	SI	NO		NO	Alternativas: Podría ejecutarse un carril bidireccional eliminado un carril de circulación. Eventualmente dos carriles BUS-BICI
27	NO	SI	NO		NO	El PDBZ plantea carriles en los dos sentidos de la N-125, carretera de Logroño. El sentido Oeste tiene grandes dificultades de espacio. Por ello se propone un carril bidireccional por la vías laterales a esta carretera.
28				Viario interurbano de jerarquía	SI	El PDBZ plantea carriles en los dos sentidos de la N-125, carretera de Logroño. Debe estudiarse la factibilidad de una solución y la oportunidad de ejecutarla.
29	SI	NO	NO		NO	Eliminado un carril de circulación. Alternativa: eliminar banda de aparcamiento.
30	NO	SI	NO		NO	Esta solución implica la pérdida de una banda de aparcamiento. En C/Sádaba se puede realizar una pacificación, ya que es una vía sin salida. Alternativas: disponer de pista bici expropiando suelo en manzana donde se ubica la estación de cercanías Portillo, para evitar la pérdida de plazas de aparcamiento junto a la estación.
31	NO	NO	NO	Ferrocarril	SI	Vía planificada paralela a las vías ferroviarias. Actualmente no hay espacio disponible.
32	NO	NO	NO		NO	La baja intensidad de tráfico permite esta solución. Alternativamente se podría disponer de un carril bici por sentido de circulación eliminando un carril de circulación por sentido.
33	NO	NO	NO		NO	La baja intensidad de tráfico permite esta solución. Alternativamente se podría disponer de un carril bici unidireccional.
34	NO	NO	NO		NO	La baja intensidad de tráfico permite esta solución. Alternativamente se podría disponer de un carril bici unidireccional.
36	NO	SI	NO		NO	Se puede disponer este carril eliminando una banda de aparcamiento
36	SI	NO	NO		NO	
37	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
38	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
39	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
40	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
41	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
42	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
43	NO	NO	Leve		NO	Reordenación de banda ajardinada y peatonal
44	NO	SI	NO	Espacio	Algo	Debe estudiarse la factibilidad de esta solución. Quizá sea necesario eliminar un carril de circulación o convertirlo en carril BUS-BICI, pero debe evaluarse su impacto.
45	NO	NO	SI		NO	Debe ordenarse el espacio peatonal y ajardinado del tramo para poder incluir la infraestructura de este anillo. En el viaducto la vía deberá ser compartida con peatones.
46	NO	NO	Leve	Puntuales	NO	Incluye senda para para corredores en junto a uno de los carriles. La propuesta requiere reordenar bandas ajardinadas.
47	NO	NO	Leve		NO	Reordenamiento de espacio peatonal y zonas ajardinadas. Quizá pueda necesitarse reducir la mediana.
48	NO	NO	NO		NO	
49	NO	NO	NO		NO	Nueva construcción de calzada hasta la c/Vicente Cascarra. Esa vía puede ser tratada como vía pacificada. Puede que parte de las obras estén incluidas en planes de urbanización.
50	NO	NO	NO		NO	La baja intensidad de tráfico permite esta solución. Cuando éste evolucione puede emplearse parte del espacio que ocupa la mediana para disponer de carriles unidireccionales.
51	NO	SI	NO		NO	Esta solución requiere la eliminación de una banda de aparcamiento incluso en el tramo bidireccional de la avenida.
52	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU. La tipología propuesta dependerá del tipo de vial proyectado.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
53	NO	NO	NO		NO	Se propone disponer esta vía a lo largo de las vías de servicio de la N-II como calzadas pacificadas. La IMD de la N-II es de 16500 vd.
54	SI	NO	NO		NO	La disposición de carriles bici en esta vía implica la pérdida de un carril de circulación. Una alternativa sería la disposición de dos carriles BUS-BICI
55	NO	SI	NO		NO	Supresión de un carril de circulación. Una alternativa podría ser un carril unidireccional y el contracarril disponerlo por calle de Rodrigo de Rebolledo con una IMD de 3600 vd. El tramo se desarrolla en zona no urbanizable y es final extremo de red, por ello la tipología más adecuada puede ser una vía compartida o senda ciclable. Se pueden aprovechar caminos existentes de baja intensidad de tráfico, para reducir impactos, economizar inversiones ya que no requiere minimizar tiempo de viaje ya que la finalidad de éstos es de tipo recreativo casi en su totalidad.
56	NO	NO	NO		Algo	
57					NO	
58	NO	NO	SI		NO	Alternativas: Carriles bici unidireccionales.
59	NO	SI	NO		NO	Reordenación de bandas de aparcamiento.
60	NO	NO	NO		NO	Sobre cubierta de falso túnel ferrocarril
61	NO	SI	Leve		NO	En principio la tipología elegida requiere la eliminación de una banda de aparcamiento. Como alternativa se puede estudiar transformar el carril BUS existente en carril BUS-BICI.
62	NO	SI	Leve		NO	En el estudio del tramo habrá que evaluar cómo se obtiene el espacio necesario para disponer de un carril unidireccional ya que la configuración de la sección transversal presenta varias tipologías.
63	NO	Leve	Leve		NO	Se propone continuar con el carril bici bidireccional que llega al inicio del tramo y continuarlo empleando parte de la zona ajardinada y luego atravesar la isleta ubicada frente al acceso al cementerio.
64	NO	NO	NO		NO	La falta de espacio ha condicionado la propuesta elegida, en este caso es necesario adoptar medidas efectivas para la pacificación de la calzada
65	NO	NO	NO		NO	Se puede plantear una alternativa mediante pista bici, pero se ha propuesto usar el itinerario 182 para conectar la zona del CC Puerteo de Venecia con el resto de la red a través de vías ciclistas pavimentadas.
66	NO	NO	NO		NO	Se puede plantear una alternativa mediante pista bici, pero se ha propuesto usar el itinerario 182 para conectar la zona del CC Puerteo de Venecia con el resto de la red a través de vías ciclistas pavimentadas.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
67					NO	
68	NO	NO	SI		NO	
69	NO	NO	NO		NO	Se debería ensanchar una acera
70	NO	NO	SI		NO	Existen dos amplias aceras laterales por lo cual pueden emplearse para alojar las aceras bici. Alternativamente podrían disponerse carriles bici unidireccionales eliminando un carril de circulación por sentido. La baja demanda actual de estos espacios permite cualquiera de las dos opciones.
71	NO	NO	NO		NO	Incluido detro de las obras de urbanización de ARCOSUR.
72	NO	NO	NO	Cambio uso del suelo	SI	Vía de 2 carriles de circulación por sentido y elevada IMD. Aceras de 4 m. Mediana con acceso a un túnel. La disposición de las vías ciclistas dentro del espacio público actual se torna muy dificultosa y con impactos importantes sobre las otras redes por la falta de espacio y elevado tráfico. Se estima que la disposición de vías ciclistas en este vial se podría hacerse a costa de modificar uso del suelo que según el PGOU está destinado a equipamiento.
73	NO	SI	Leve		NO	Se eliminaría una banda de aparcamiento. Alternativa: carril bidireccional.
74	NO	NO	SI		NO	Esta solución requiere el reordenamiento del espacio ajardinado y de uso peatonal y estancial. Habría alternativas de solución en calzada, con o sin eliminación de carriles de circulación.
75	Leve	NO	NO		NO	Una margen de la acera bici está ejecutada en gran parte. Es posible que en la otra margen la tipología adopada sea carril bici. Se propone esta solución, para lo cual se deberá ajustar anchos de carriles de circulación y ensanchar la calzada en algunos sectores posiblemente siendo necesario emplear espacio de aceras y reducir radios de glorietas.
76	NO	NO	Leve	Espacio	NO	Posiblemente la velocidad máxima del tramo deba ser ajustada.
77					NO	
79	NO	NO	NO	Nuevo Puente	SI	Nuevo puente sobre el Río Ebro. No parece tener sentido, AVERIGUAR si se trata del tramo 40, correspondiente al desdoblamiento del tercer anillo o de un proyecto existente
81	SI	NO	NO		NO	La eliminación de un carril de circulación no impactará sobre el nivel de servicio de l vía ya que su IMD es pequeña. Habría opciones más baratas como carril bici bidireccional o inclusive calle pacificada.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
82	NO	NO	NO		SI	Emplea vía férrea en desuso.
84	NO	SI	NO		NO	
85	SI	NO	NO		NO	En calle Antonio Leyva carril bici bidireccional
86	NO	NO	SI		NO	Se puede emplear una acera existente con poco uso. Esta propuesta dispone el carril bici del lado izquierdo en el sentido de la circulación para evitar afectar el ascenso y descenso de personas a la terminal. Deberá reordenarse el uso de la calzada para los distintos usuarios de la misma.
87	SI	Leve	NO	Espacio	NO	
88					NO	
89	NO	SI	NO		NO	El espacio necesario para esta solución se puede obtener reordenando la banda de aparcamiento en batería y disponiéndola en paralelo.
90	NO	NO	SI		NO	La solución propuesta para este itinerario puede requerir el reordenamiento de ajardinamientos y áreas peatonales. El paso elevado sobre Av. Pirineos no tiene sección suficiente como para alojar una vía ciclista y peatonal.
91	NO	NO	NO		NO	La baja intensidad de tráfico permite aplicar la tipología elegida.
92				Tráfico	SI	Vía ciclista planteada a lo largo de un eje de una vía de alta capacidad en un tramo donde hay un importante enlace. NO se aconseja inclusión de esta vía en el plan o eventualmente otra alternativa.
93	NO	NO	NO		NO	La baja IMD permite pacificar la calzada
94	NO	NO	SI		Algo	Este itinerario parece redundante con el que se planifica por Av. Academia General Militar. La IMD indicada se presenta solo en unos tramos del itinerario. Esta propuesta elimina una banda de aparcamiento.
95	NO	SI	NO		NO	
96	NO	SI	NO		NO	Se eliminaría una banda de aparcamiento.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
97	NO	NO	NO		NO	La baja IMD permite pacificar la calzada
98	NO	SI	SI		NO	Solución indicada para C/Alfonso Zaparter Verdán, donde se elimina una banda de aparcamiento. La prolongación de la calle Antonio Royo, es una senda en el Parque de Vadorrey.
100	NO	SI	NO		NO	En esta calle de un solo sentido de circulación debe eliminarse una banda de aparcamiento para alojar la solución propuesta. De todas formas, la proximidad del itinerario 14 parece que este carril bici sea redundante. La alternativa de dejar un carril unidireccional tampoco evita la eliminación de una banda de aparcamiento. Los 7 m de ancho de esta calle permitirían esta solución. Como alternativa puede considerarse que este tramo es redundante ya que se dispone paralelo al carril existente en la calle Padre Chaminade y dejar solamente la calzada pacificada.
101	NO	NO	NO		NO	
102	NO	NO	SI		NO	En principio solo necesita demarcación horizontal ubicada sobre vía peatonal, o bien cambiar la tipología de vía a compartida peatones y ciclos
103	NO	SI	NO		NO	La opción de carril bici unidireccional implica la eliminación de la banda de aparcamiento o un carril de circulación. Podría evaluarse la ejecución de aceras bici. La conexión con Av. Cesáreo Alierta se hace bidireccional.
104	NO	NO	NO		NO	La calzada existente de 7 m permite esta solución.
105	NO	NO	NO		NO	Itinerario que atraviesa zonas no desarrolladas.
106	SI	NO	NO		NO	Solución prevista para el cambio el sentido de circulación de esta avenida a único. Esta solución implica la pérdida de un carril de circulación. De no ejecutarse el cambio de sentido podría disponerse de un carril bici segregado bidireccional o alternativamente un carril unidireccional con el contracarril en calle Monasterio de Samos.
107	NO	SI	NO		NO	La solución requiere la eliminación de la banda de aparcamiento.
108					NO	
109	SI	NO	NO	Espacio, Tráfico	SI	Esta solución requiere la eliminación de un carril de circulación, debido a la intensidad del tráfico en este tramo el impacto sobre su fluidez será importante. Alternativas: El tramo se ubica próximo al itinerario planificado por c/Camino Puente Virrey y pareciera redundante, entonces una alternativa es no ejecutarlo. Otra alternativa sería dejar sólo un carril BUS-BICI en un sentido.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
110	NO	SI	NO		NO	Para adoptar esta solución se propone eliminar la banda de aparcamiento del lado derecho de la sección en el sentido de la calle. El carril bici en sentido contrario se dispone en la Av. Tiziano.
111	NO	NO	NO		NO	Vinculado a medida B-01-64 PIVZ. Alternativas: Pista bici o vía pacificada.
112	NO	NO	NO		NO	Se propone esta tipología para poder conectar la zona del CC Puerto de Venecia con el resto de la red a través de vías ciclistas pavimentadas.
113	NO	NO	NO		Algo	En la actualidad este tramo lleva a una zona sin desarrollar. Se desarrolla en parte en el acceso a una autovía de la Red de Carreteras del Estado.
114	NO	NO	NO		NO	Se continúa con la tipología existente en el tramo anterior. Alternativamente, este tramo puede disponerse continuando por la margen izquierda de la Calle Puerto de Venecia y calle Isla de Murano para alcanzar los carriles bici existentes en avenidas del Gran Canal y Puerto de Venecia.
115	NO	NO	NO		NO	Conectividad tramos existentes.
116	SI	NO	NO	Tráfico	Algo	Se propone la eliminación de un carril de circulación vehicular, siempre que la evaluación del impacto en el tráfico automovilístico sea tolerable.
117	NO	Leve	NO	Espacio	NO	En los tramos con dos sentidos de circulación se pacifica la calzada. En los tramos de un sentido de circulación donde haya espacio se dispondrá de contracarril ciclista. Hay dos tramos muy estrechos donde hay que estudiar hay espacio suficiente para albergar un contracarril.
118	NO	NO	NO		NO	Itinerario que atraviesa zonas cercanas al Parque de Atracciones de Zaragoza y campo de Rugby.
119	NO	NO	NO		NO	Acción contemplada en el Plan Infraestructura Verde en la Medida B-01-61. El itinerario indicado en esta medida parece más recomendable que el indicado en el PDBZ ya que permite cruzar la Z-40 y las líneas del ferrocarril por pasos superiores existentes.
120	NO	NO	NO		NO	Esta solución requiere medidas efectivas para la pacificación de esta carretera. Otras alternativas más caras serían posibles como ampliar arcones y ejecutar arceén bici o bien construir una nueva pista bici quizá con una senda peatonal adosada.
121	SI	SI	NO		NO	En calles Berdusán y Santander la disposición de los carril bici se haría a costa de reordenar la distribución del espacio de la calzada, no se recomienda emplear espacio de aceras. Puede afectar la eliminación de banda de aparcamiento, de un carril de circulación o afectación a la mediana.
122					NO	

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
123					NO	
124					NO	
125	NO	NO	SI		NO	Se ejecutaría en acera existente.
128	SI	NO	NO		NO	Considerando que uno de los sentidos tiene una relativa baja intensidad de tráfico, se podría eliminar un carril de circulación para alojar un carril bidireccional. Dado que existe una vía ciclista sensiblemente paralela por Calle Domingo Miral distante a 150 m, este tramo no cumple una función de dar conectividad a la red. Su ventaja es acortar unos 300 m de recorrido para viajes que se desarrollen a lo largo de la calle Violante de Hungría.
129					NO	
130					NO	Carril Bici Bidireccional
131	NO	NO	SI	Legales y de espacio	SI	Actualmente vías peatonales de 6 m de ancho. La introducción de una acera bici bidireccional no es aconsejable. Opción: modificar la categoría de vía para permitir la convivencia o descartar este itinerario.
132	SI	NO	NO	Espacio	Algo	Esta solución requiere la eliminación de un carril de circulación y el reajuste del espacio de la mediana.
133	NO	SI	NO		NO	Esta propuesta requiere la eliminación de una banda de aparcamiento. Alternativamente podría eliminarse un carril de circulación, pero disminuiría el nivel de servicio de la vía.
134	NO	SI	Leve		NO	Esta solución requiere eliminar una banda de aparcamiento
135	NO	SI	SI		NO	Esta solución requiere eliminar una banda de aparcamiento y tomar algo de espacio de la amplia acera. Pérdida de numerosas plazas de aparcamiento. Alternativamente podría evaluarse la eliminación de un carril de circulación. También parece algo redundante al disponerse a menos de 150 m de otra vía ciclista en todo su recorrido.
136	NO	SI	NO	Redundancia	SI	
137	NO	NO	SI		Algo	Puede tratarse como senda ciclable. También puede eliminarse este tramo y emplear la senda ciclable que atraviesa el Parque de la Aljafería

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
138	NO	NO	NO		NO	En c/Lago y C/Braulio Foz carriles pacificados. En c/Reino uso compartido con contracarril bici. El tramo de la calle Reino puede no ser ejecutado si se opta continuar el itinerario por la senda ciclable existente a través del Parque de la Aljafería
139	NO	NO	NO	Puntuales	NO	Esta solución es posible hasta al menos el Centro de Salud Almozara.
140					NO	
141	SI	NO	NO		NO	La relativa baja intensidad de tráfico permitiría la eliminación de un carril de circulación por sentido sin afectar en demacía al nivel de servicio.
142	NO	NO	SI		NO	Un pequeño tramo corresponde a la calle pacificada que da acceso al Club de Tiro al Pichón. Alternativa Senda ciclable. Sólo señalar adecuadamente.
143	SI	NO	NO		NO	Esta solución implica reducir el ancho de la mediana y ajustar el ancho de carriles. Alternativamente, y de mantenerse los niveles actuales de intensidad de tráfico, podría plantearse la pérdida de un carril de circulación por sentido, siendo ésta una actuación mucho más económica.
144	SI	NO	NO		NO	Esta solución requiere eliminar el 3 carril de circulación en uno de los sentidos para alojar la vía ciclista.
145	SI	NO	NO		NO	
146					NO	Conectividad tramos existentes, cruce semaforizado
147					NO	Pista Bici Bidireccional. Conectividad tramos existentes a través de un pequeño parque
148				Tráfico	SI	Este tramo de vía ciclista es un extremo de red que lleva a un complicado nudo de la Z-40 y la A-23, donde tampoco hay demanda viajes en bicicleta. Hay alternativas caminos cercanos, como el que lleva a la Ermita de Santa Bárbara que permiten el paso de la Z-40 sin dificultad.

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
149	SI	Leve	NO		NO	Esta propuesta consiste en eliminar uno de los dos carriles de circulación para alojar el carril bici bidireccional. En el tramo de la calle Tomás Anzano entre C/Mago de Oz y C/Lorenzo Normante, al solo existir un solo carril de circulación, el carril bici se dispondrá en la banda de aparcamiento que deberá eliminarse. Dada la baja intensidad de tráfico se mencionan dos alternativas. 1) En tramo de un solo carril de circulación mantener la banda de aparcamiento y usar la calzada pacificada en una sola dirección y disponiendo en calle Tomás Lezaún el sentido opuesto empleando como vínculos los carriles bici de la calle Mago de Oz y la calzada pacificada de Lorenzo Normante. 2) Pacificar un carril en todo el recorrido del tramo con un solo sentido, sin eliminar carriles ni banda de aparcamiento. El retorno se produciría por las calles Tomás Lezaún y Los Siete Samuráis.
150	NO	NO	NO	Nuevo Puente	Algo	Se debe disponer de un puente nuevo sobre el Canal Imperial y luego ejecutar una pista bici hasta c/San Juan Bautista de la Salle. Existe un puente con muy bajo nivel de tráfico a 200 m.
151	NO	NO	SI		NO	En el entorno de la Glorieta la acera bici se dispone en la acera existente. En el resto del tramo se construye ampliando la acera a costa de área verde.
152	NO	NO	SI		NO	Parte de la actuación se encuentra comprendida en el Plan de Infraestructura Verde en la acción C10-06. Se debe realizar un trazado nuevo en armonía con el parque.
153	NO	Leve	NO		NO	En C/Pegaso puede haber alguna pérdida de plazas de aparcamiento.
154	NO	NO	NO		NO	La pacificación está ejecutada.
155	NO	NO	NO		NO	Es una solución que emplea espacio disponible en áreas verdes. Alternativamente puede optarse por la eliminación de un carril de circulación y la disposición de carriles bici en calzada
156	SI	NO	NO	Desarrollo en las glorietas	NO	Para dar continuidad a la acera bici que se desarrolla en la margen Este de esta Ronda, se dispone este carril bidireccional en la misma margen, eliminado un carril de circulación
157	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
158	NO	SI	NO	Estrechamientos locales	NO	Esta solución requiere reordenar la banda de aparcamiento pasando de disposición a 90º a paralelo. Una alternativa sería disponer un carril bici bidireccional
159	NO	NO	NO	Espacio	NO	Estudiar factibilidad.
160	SI	NO	NO		NO	Acera bici tal como existe en el tramo anterior . Alternativa cambiar a 2 carriles bici unidireccionales , IMD baja. 3 carriles

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
161	SI	NO	NO		NO	Una alternativa más cara, pero que no implica la eliminación de un carril de circulación, sería ejecutar una acera bici bidireccional cuyo espacio se obtendría de zona verde junto a c/Lago de Llosas.
162	NO	NO	SI		NO	Sólo señalizar adecuadamente. La baja intensidad de tráfico permite esta solución. Alternativamente se podría disponer de un carril bici unidireccional. El PDBZ previa emplear lo que actualmente es una calle privada como parte de este itinerario, pero al no ser de público acceso se propone el indicado en planos.
163	NO	NO	NO		NO	
164	NO	NO	SI		NO	Actualmente es un área peatonal - estancial
165	NO	NO	NO		NO	Parcialmente urbanizado y construido
166	NO	NO	NO		NO	Se deja entrever en los cruces con tramos urbanizados. Futura Urbanización
167	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
168	NO	NO	NO		NO	A ejecutar con nueva urbanización
169	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización.
170	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
171	NO	NO	Leve		NO	Parte del itinerario aún por urbanizar ARCOSUR. Alternativas tipológicas: Carril bici bidireccional o empezar por vía pacificada. En C/Espartaco senda ciclable o pista bici.
172	NO	NO	SI		NO	Parte del itinerario aún por urbanizar ARCOSUR.
173	NO	NO	SI		NO	Parte del itinerario aún por urbanizar ARCOSUR.
174	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
175	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
176	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización de ARCOSUR. Alternativa PISTA BICI

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
177	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
178	NO	NO	NO		NO	Futura urbanización ARCOSUR.
179				Uso actual del suelo	SI	Atraviesa suelo industrial (Saica Paper). (Parece una propuesta a muy largo plazo)
180				Uso actual del suelo	SI	Se dispone paralelo a las vías del FFCC (Parece una propuesta a muy largo plazo)
181	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
182				Uso actual del suelo	SI	Cruza vías FFCC, atraviesa MercaZaragoza habrá que estudiar factibilidad (Parece una propuesta a muy largo plazo)
183	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
184	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
185	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	No existe vial, no está recogido en el PGOU.
186	NO	NO	NO		NO	Gran parte pacificada
187	NO	NO	NO		NO	Parcialmente pacificada
188	NO	NO	NO	Suelo	SI	No existe vial, no está recogida en el PGOU.
189	NO	NO	NO		NO	No existe vial, no está recogida en el PGOU.
190	NO	NO	NO		NO	En la actualidad existe este arcén, pero se deben relizar mejoras y mejorar el cruce de la glorieta con la A-60
191	NO	NO	NO		NO	La calzada existente está pacificada parcialmente

ID	Afectación carriles de circulación	Afectación aparcamiento	Afectación peatón o esp. verde	Dificultades	Problemas de viabilidad	Observaciones
192	NO	NO	NO	Viario interurbano de jerarquía	SI	El vial al que se hace referencia es la A-68. Un tramo puede disponerse en una vía lateral como arcén bici. Deberá ejecutarse infraestructura nueva.
193	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	No existe vial, no está recogido en el PGOU.
194	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	Algo	No existe vial, no está recogido en el PGOU.
195	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
196	NO	NO	NO	Viario interurbano de jerarquía	SI	Parece complejo ubicar esta vía en el espacio disponible en la N-330. Posiblemente deba disponerse paralelo a ésta, ya que en general existe suelo rústico colindante con la carretera.
197	NO	NO	NO	Suelo sin desarrollar	SI	Suelos sin desarrollar. Vial recogido en el PGOU
198	NO	NO	NO		NO	