



COMISIÓN 21 del CAMBIO CLIMÁTICO.

ACTA DE LA REUNIÓN MANTENIDA EL 21 DE NOVIEMBRE DE 2006 sobre el Cambio Climático (Acta N.º. 4)

ASISTENTES:

MIEMBROS TITULARES

D.ª M.ª Dolores Campos Palacio, Concejal Delegada de Medio Ambiente, Residuos y Limpieza Pública del Ayuntamiento de Zaragoza.

D.ª Antonia Peña Grajera, representante de la Asociación Consumidores Torre Ramona.

D.ª Alicia Valero Delgado, representante del Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos (CIRCE).

D. Ángel Álvarez Tejerina, representante del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

D. Pedro Larraz Alonso, representante del Colegio Oficial de Físicos de Aragón y Fundación San Valero.

D.ª Susana Palacián Subiela, representante del Colegio Oficial de Químicos de Aragón.

D. Luis Clarimón Torrecilla, representante de Comisiones Obreras de Aragón.

D.ª María Luisa Pallarés Aznar, representante de la Confederación de Empresarios de Zaragoza.

D. Juan Pablo Martínez Rica, representante del Consejo de Protección de la Naturaleza.

D. Aurelio García Loizaga, representante de la Fundación Ecología y Desarrollo

D.ª Sara Marco Pamplona, representante del Grupo Municipal P.P. del Ayuntamiento de Zaragoza.

D.ª Olga Burillo Cuartero, representante de la Unión General de Trabajadores de Aragón.

D. Ángel Manuel Júlvez Herranz, Director del Área de Grandes Proyectos e Infraestructuras del Ayuntamiento de Zaragoza.

D. Javier Celma Celma, Director de la Oficina Agenda 21 del Ayuntamiento de Zaragoza.

D.ª Carmen Cebrián Fernández, Jefe de la Sección de Control de la Contaminación de la Oficina Agenda 21 del Ayuntamiento de Zaragoza.

D. Francisco Paula Villar Argote, Servicio de Conservación de Arquitectura del Ayuntamiento de Zaragoza.

D.ª Astrid García Graells, Jefa de la Unidad Jurídica de la Oficina Agenda 21 Local del Ayuntamiento de Zaragoza en calidad de Secretaria por delegación del Consejo Sectorial de la Agenda 21 y

D. Miguel Miranda Aranda, representante de la Escuela de Estudios Sociales de la Universidad de Zaragoza y Profesor de la misma, que actúa como secretario

INVITADOS

D. Víctor Martínez Fernández, Jefe de Sección del Parque de Tracción del Ayuntamiento de Zaragoza.

D. Armando Gimeno Paseta, representante de Eléctricas Reunidas de Zaragoza.

D. Juan Gracia Alós, representante de ENDESA.

D.ª María Teresa Gálvez Jaqués, representante de Expo Zaragoza 2008.

D. Pedro Olite Cabanillas, representante de IDOM Zaragoza.

EXCUSADOS

D.ª Susana Navasa Rivera, representante de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa.

AUSENTES

D.ª Raquel Ejea García, representante de la Asociación Aragonesa de Auditores Medioambientales.

D. Mariano Mérida Salazar, representante de la Asociación Naturalista de Aragón (ANSAR).

D. Francisco José Gaudó Gaudó, representante del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón.

D. José Manuel Lorente Ortillés, representante del Colegio Oficial de Montes.

D. Enrique Martín Bernal, representante del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales de Aragón.

D. Juan Ignacio Larraz Plo, representante del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón.

D. Sergio Breto Asensio, representante del Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón.

D.ª Rosa Montolío Villagrasa, representante de la Diputación Provincial de Zaragoza.

D. Salvador Congost Luengo, representante de la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza.

Representante del grupo municipal CHA.

Representante del grupo municipal PAR.

D.ª Julia Langa Andrés, representante de la Asociación de Vecinos Cesaragusta.

D. Antonio Fernández Gómez, representante de la Asociación de Vecinos Cesaragusta.

D. Alfonso Narvaiza Marqués, Jefe de Servicio del Ciclo Integral del Agua del Ayuntamiento de Zaragoza.

D. Eduardo Viñao Sanz, representante de Eléctricas Reunidas de Zaragoza.

D. Ignacio Montaner Gutiérrez, representante de Gas Aragón.

D. Josep Bosch Pompidor, representante de Gas Natural.

D. José Luis Aranda, representante de REPSOL Gas.

D. Gregorio Barrega Flores, representante de REPSOL YPF.

D. Gregorio Sánchez Gómez, representante de REPSOL YPF.

D. José Ángel Oliván García, representante de la Unión de Consumidores de Aragón.

D. José Antonio Turégano Romero, Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad de Zaragoza.

Orden del día.

Primer punto: Aprobación, si procede, del Acta de la sesión anterior.

Segundo punto: Auditoría de emisiones (1º Resultados).

Tercer punto: Análisis del Plan de Acciones de Lucha Contra el Cambio Climático y de Mejora de la Calidad del Aire.

Cuarto punto: Ruegos y preguntas.

Siendo las 18:00 horas, D. Javier Celma comienza la sesión excusando la hora de la convocatoria y previendo el Acto de la Tribuna del Agua al que asistirán, con posterioridad a esta reunión, muchos de los asistentes y se pasa a tratar el primer punto del orden del día, aprobación del Acta de la sesión anterior. Se aprueba por unanimidad.

Con el segundo punto del orden del día se presenta el Inventario de emisiones de la ciudad de Zaragoza, trabajo realizado contando con la asistencia técnica de la consultora IDOM y con la colaboración de la Universidad de San Jorge. (POWER POINT ANEXO I).

En 1996 se realizó el primer inventario de emisiones contaminantes y nueve años después se valora la situación actual con el fin de crear un Plan de mitigación de emisiones de CO₂ y un Plan de calidad de aire para la ciudad.

Se invita a realizar propuestas de mejora que serán recogidas en un Plan de acciones con previsión de las fechas 2010 y 2015.

Aclara que, en la auditoría del año 1996 sólo se estudió el tejido urbano de la ciudad. No se incluían los barrios rurales, polígonos industriales ni aeropuerto, como tampoco, la gestión de basuras, residuos, sector agrícola y ganadero, uso de disolventes, distribución de combustibles fósiles y el tráfico aéreo y en carreteras de acceso a la ciudad.

En el año 2005, se ha procurado medir con bastante precisión, incluyendo zonas periféricas:

- Mediante un trabajo de investigación de campo, creando celdas de control de 500 x 500 metros.
- Mediante el estudio de la tipología de viviendas y otras ratios...
- Con el estudio del tráfico, mediante la monitorización con un sistema de araña de la ciudad, que permite establecer la densidad del tráfico. Teniendo en cuenta los problemas planteados: para medir el tráfico... faltan muchísimos datos pero se ha trabajado con el método "corinair" homologado por la Unión Europea, y siguiendo las instrucciones del Ministerio de Medio Ambiente, por lo que podemos decir que los datos son de máxima precisión. Ha sido un largo trabajo muy costoso en el tiempo y ahora tenemos un inventario exhaustivo.

Podemos establecer las siguientes comparaciones entre los años 2005 y 1996:

- Los sistemas de calefacción aportan un 9% más de emisiones.
- El sector industrial ha bajado un 14 % (se trabaja con la Autorización Ambiental Integrada y el sector industrial de Zaragoza se está comprometiendo).
- El tráfico rodado ha ascendido un 17%.

En el caso del sector industrial el descenso es debido a que es un sector más controlado y el mercado le exige competir mediante calidad sostenible.

En Zaragoza existe un coche por cada dos habitantes y, además, es una ciudad logística lo que nos explica, en la comparación entre auditorías, el aumento en estos 9 años de un 3,5% de las emisiones totales de CO₂ pero, en proporción a la ratio habitante / año existe una reducción de esa ratio de 3,8 %.

La valoración del Medio Ambiente de la Agenda 21.

- Se esperaban datos peores, nuestra ratio es baja.
- Es importante la reducción industrial.

En comparación de una ciudad como Sevilla, sólo el sistema de refrigeración, supone el 30 % de las emisiones contaminantes de CO₂.

- Existe un efecto sumidero de la agricultura, es el caso de la alfalfa.
- El transporte de mercancías se ha incrementado debido al aumento de la ciudad logística.

Estos niveles nos dan esperanza de cara a establecer un Plan con cierto rigor que permitan dar la vuelta a estos datos puesto que la valoración muestra que se ha conseguido decelerar este proceso.

Hay que hacer referencia a la construcción de 3.600 viviendas en el Parque Goya y 10.000 viviendas en Valdespartera con un consumo energético inferior a las viviendas normales que supondrá un total de 44.000 toneladas menos de emisiones. En las viviendas de rehabilitación en el Picarral y Valdespartera dentro del programa Renaissance se reducirá 5.000 toneladas / año.

Las líneas estratégicas del Plan serán concretas para atajar los problemas. Así:

- Reducir la dependencia de los combustibles fósiles, culpables del aumento de las partículas en suspensión junto con los vientos saharianos que afectan al medio natural de Zaragoza.
- Tener en cuenta los últimos grandes movimientos de tierra realizados en Valdespartera y la Expo.
- Tener en cuenta los sectores industriales y del automóvil. Asimismo, hay un aumento del nitrógeno que preocupa, debido a la movilidad del tráfico.

Hay cuatro elementos fundamentales que intervienen:

1/ El actual modelo de ciudad es un modelo expansivo en el que aumentan las emisiones de CO₂. Si el modelo es compacto evita movilidad y el aumento del CO₂.

2/ En cuanto a la movilidad, hay que trabajar la cohesión de la movilidad en la ciudad, mediante el Plan intermodal de transporte que se ha evaluado produciría una reducción de entre 32.000 toneladas / año con un máximo de 60.000 sobre las tasas de actuales, alrededor del 12 % del total. Asimismo, se trabaja con los tipos de combustible para el transporte público.

D.^a Lola Campos interviene para señalar que Urbanismo tiene un Plan propio de actuación sobre la energía fotovoltaica en los edificios.

3/ Los servicios municipales que entiende deben dar ejemplo.

4/ Energías renovables: parques fotovoltaicos en el término municipal.

Todo ello obligará a tomar decisiones importantes.

En las ordenanzas bioclimáticas, que están pendientes de aprobación (se está trabajando el anteproyecto) se recogen las siguientes disposiciones:

1. - Todos los edificios de más de 500 m² tendrán sistemas centralizados de calefacción, que tienen un mayor rendimiento.
2. - El precio del gas no es el mismo.
3. - No son iguales las emisiones.
4. - Temas de planeamiento sobre las distancias entre edificios, aportación del alumbrado público en el interior de las viviendas.

Se presenta el documento – GUIÓN de la Ordenanza de Eco-eficiencia Energética que se está elaborando.

También se cita el Plan intermodal de transporte y el uso de biocombustibles, como el hidrógeno.

D.^a Lola Campos, anuncia que los autobuses urbanos nuevos llevarán una mezcla de combustible entre 5 y 15 % de hidrógeno.

D.^a Alicia Valero, representante de CIRCE, comenta que cómo está la cuestión del suministro de este tipo de combustibles, del Hidrógeno y D.^a Lola Campos le contesta que existen dos gasolineras en Zaragoza que suministran este servicio y que la propia compañía TUZSA tiene depósitos junto con el compromiso de CAMPSA y REPSOL con el ministerio de Industria para hacer extensivo el servicio en todo el país.

D. Juan Pablo Martínez Rica, del Consejo de Protección de la Naturaleza, plantea si se consideran tecnología más avanzadas como las pilas de combustible, el hidrógeno e incluso en la industria, no sólo en el transporte. Tanto D. Javier Celma como D.^a Lola Campos contestan que sí se estudian.

D. Luis Clarimón, de Comisiones Obreras, valora muy positivo el trabajo realizado con la Auditoría y el Plan y sobre la cuestión de los autobuses comenta la propuesta presentada ante TUZSA por el Comité de Trabajadores y no acaba de entender los problemas técnicos que repercuten, sobre los autobuses, los inconvenientes de la empresa.

D. Javier Celma comenta que sobre todo es un cambio cultural, de mentalidad, y que hay que empezar por modificar ciertas conductas y priorizar, trabajando para lograr gente convencida y establecer objetivos y logros. En la ciudad de Valencia ya se alcanza el 50 % del uso de estos combustibles.

D.^a Lola Campos comenta que se ha realizado una dura negociación, de 2 años, debido a los contratos ya en vigor y las dificultades de un cambio de escenario de funcionamiento. Pero entiende que no hay marcha atrás, una vez vencidas las resistencias, hay que seguir adelante.

D. Luis Clarimón comenta ahora el tema del Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza, siendo una ciudad compacta, sobre los nuevos fuertes crecimientos urbanísticos y cómo afectan en su lejanía y al transporte. D. Javier Celma le comenta que los crecimientos urbanos previstos en el Plan General de Ordenación Urbana sí están contemplados en el estudio, incluso los nuevos Polígonos industriales, aunque PLAZA no está operativo en su totalidad junto con el Polígono del reciclado se tendrán en cuenta nuevas medidas válidas cada año.

El Plan intermodal de transporte, es una opción muy clara pero no sabemos cómo afectará al transporte y tampoco cómo se comportará el ciudadano por lo que, en este momento, se valora mediante estimaciones.

Por ejemplo, en la valoración del impacto sonoro las estimaciones muestran 1,3 dB menos de ruido y en las zonas de peatonalización hasta 4 dB menos.

Las emisiones de CO₂ han disminuido un 16% en el transporte público entre el período 1.996 a 2.005 debido a los nuevos motores de la flota de transporte.

D.^a Lola Campos señala que la implantación del billete hora ha supuesto un aumento de 11 millones a 14 millones del número de usuarios. Mientras que el aumento de CO₂ por el transporte de mercancías ha sido de un 9 a un 15 %.

El término de Zaragoza tiene una extensión de 102.000 hectáreas de las que 17.000 hectáreas son de propiedad municipal por lo que se plantea la construcción de plantas de biocombustibles y reforestación. Asimismo, se trabajan acuerdos puntuales y voluntarios para conseguir la reducción de olores con empresas como Saica, Tate & Lyle y Montañanesa.

D. Javier Celma señala que gran parte de los asistentes junto con la Presidenta están convocados al acto de LA TRIBUNA DEL AGUA por lo se cierra la sesión no sin antes comentar que todas las aportaciones y sugerencias que se planteen pueden ser enviadas a D. Miguel Miranda Aranda, responsable de la Secretaria Técnica, a su correo electrónico: mmiranda@unizar.es.

Siendo las 18'30 horas, finaliza la sesión.

D. Miguel Miranda
Secretario

D.^a M.^a Dolores Campos
Presidenta de la Comisión del

Cambio Climático

ANEXO I