

ANEJO N° 2

ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN

ANEJO N° 2.- ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN

2.- TRAMIFICACIÓN

2.1.- Margen izquierda

2.2.- Margen derecha

1.- INTRODUCCIÓN

El trazado del río Huerva que discurre por la ciudad de Zaragoza presenta un cauce sinuoso. El inicio del tramo a estudio tiene lugar en el Puente del Trece de Septiembre, situado en el Parque Primo de Rivera ("Parque Grande") y finaliza en la calle Gran Vía, a partir de la cual el río es soterrado.

La situación que presenta actualmente el río Huerva es degradación y abandono. A lo largo de su recorrido se han ido acumulando basuras, escombros, restos de construcciones y otros materiales procedentes de las sucesivas avenidas que ha ido sufriendo el propio río.

A destacar sobre la vegetación existente es la excesiva ocupación de sus riberas por especies alóctonas como es el caso del *Ailanthus altissima* o carrizales de *Arundo donax*, ambas catalogadas como exóticas e invasoras. A esto se le añade la variedad de especies que pueblan sus márgenes, ya sean de ribera o de jardinería, sin seguir ningún tipo de orden, transmitiendo la sensación de que "cualquier especie es válida" para este río tan olvidado por parte de Zaragoza y considerado como el vertedero de la ciudad. El resultado final es el de un caos vegetal en el que unas especies se superponen a las otras, no tienen espacio suficiente para vivir, presentando los troncos torcidos por la búsqueda de luz o muertos sobre el resto de vegetación, a esto se le añade los árboles caídos.

Se encuentran numerosas especies arbóreas, entre ellas se distinguen ejemplares de pino carrasco (*Pinus halepensis*), ciprés (*Cupressus sempervirens*), arizónicas (*Cupressus arizonica*), chopo (*Populus nigra*), álamo (*Populus alba*), fresnos (*Fraxinus sp.*), sauces (*Salix sp.*), aligustres (*Ligustrum japonicum*)..., en muchos de los árboles está presente la hiedra como especie trepadora así como la madreselva.

A la hora de redactar el presente Anejo se ha consultado la publicación de "Árboles Singulares de Zaragoza", realizado por el Ayuntamiento, comprobando que en el ámbito estudiado no hay presente ninguno de ellos.

2.- TRAMIFICACIÓN

El río discurre por una trama claramente urbana, rodeado de viviendas y equipamientos en ambas márgenes. En la mayor parte del trazado el río está sometido a una gran presión urbanística, al discurrir muy encajado se impide el uso y disfrute de sus orillas como lugar lúdico y de paseo.

La descripción de la vegetación existente se realiza para cada una de las márgenes del río y se diferencia en los siguientes tramos:

- Tramo 1: Puente Trece de Septiembre-Puente Blasco del Cacho (Puente de Ruiseñores).
- Tramo 2: Puente Blasco del Cacho (Puente de Ruiseñores)-Puente Emperador Augusto.
- Tramo 3: Puente Emperador Augusto-Cruce con Avenida Goya.
- Tramo 4: Cruce con Avenida Goya-C/ Gran Vía.

2.1. MARGEN IZQUIERDA

TRAMO 1

El tramo tiene su inicio en el "parque grande" hasta el Puente de Blasco del Cacho.

Las aceras de la calle Manuel Lasala presentan como arbolado en los alcorques el aligustre, *ligustrum japonicum*. Se trata de un arbolillo de pequeño porte, rústico, resistente a enfermedades y plagas, además es ideal para aceras ya que no alcanzan un crecimiento excesivo. Los ejemplares existentes presentan un estado aceptable, destacan los troncos torcidos, aspecto negativo a considerar en los árboles de alineación.



Plantación de aligustres en la C/ Manuel Lasala

La acera de la derecha se encuentra en el límite del talud del río. Debido a la gran altura que presentan los taludes la vegetación existente se encuentra en muy malas condiciones debido a la fuerte pendiente, calidad del suelo, ausencia de riego....Se entremezclan numerosas especies a las que se le añade restos de escombros, árboles caídos y suciedad. A continuación se adjuntan unas fotos de detalle de alguno de los taludes.



Talud existente en el que se observa el mal estado de la vegetación



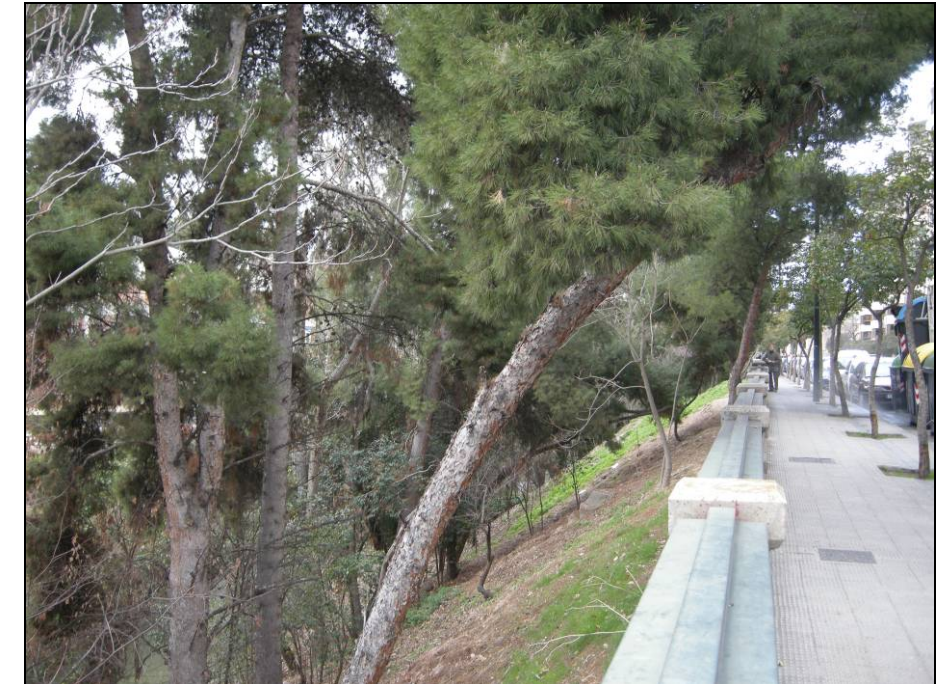
Zonas en las que debido a la inclinación del talud han quedado las raíces al descubierto



Detalle de árboles caídos en los taludes

Se encuentran numerosos olmos a lo largo del tramo, gran parte de ellos en muy mal estado fitosanitario por lo que se aconseja su eliminación.

Además hay grandes ejemplares de pinos, muy inclinados hacia las aceras que incluso llegan a entrañar riesgo para los viandantes, algunos de ellos enfermos, ver fotografía siguiente.



El muro existente al inicio del tramo se encuentra cubierto por madreselva, especie trepadora y muy invasora. En la mayoría del arbolado presente en el río aparece la hiedra trepando por los troncos.



Muro cubierto por madreselva

A diferencia de lo que ocurre en la mayor parte de la vegetación de ribera existente en el cauce, la presencia de *Arundo donax*, conocida vulgarmente como carrizo, es prácticamente inexistente en este primer tramo, se reduce a dos manchas dispersas, una de ellas situada junto a las piscinas Salduba (ver fotografía siguiente) y la otra junto al puente de Ruiseñores.



Se pueden encontrar de forma dispersa numerosas higueras, vestigios de las huertas que había junto al río, alguna de ellas se aconseja conservar debido al buen estado que presentan, generalmente de porte medio-grande.

Hay ejemplares aislados de aligustre, sobretodo situados junto al cauce, probablemente hayan nacido de forma espontánea a partir de los plantados en la misma calle. Se entremezclan con numerosos álamos, *Populus nigra*, en buen estado y *Pinus halepensis*.

Junto al Puente de Ruiseñores, al igual que ocurre en la otra margen, hay una zona con rebrotes de ailantos de gran altura, como se observa en la siguiente fotografía.



A continuación se adjunta una fotografía realizada desde el puente de Ruiseñores hacia el inicio del tramo en la que se ve la vegetación existente en ambas márgenes.



TRAMO 2

Este tramo a estudio tiene su inicio en el Puente Blasco del Cacho y finaliza en el Puente del Emperador Augusto, más conocido como “puente de los gitanos”.

En este tramo el río discurre por una trama claramente urbana con un uso mayoritariamente residencial. La sección del río va muy encajada, dificultando el uso y disfrute por parte de los ciudadanos.

La calle Manuel Lasala va bordeando el cauce hasta llegar al siguiente puente. En su tramo inicial la calle presenta una sección mínima, sin acera junto al río y separado con un murete y barandilla, tan sólo existe en el lado izquierdo. En el talud de esta zona los árboles presentes son ailantos, especie alóctona muy invasora procedente de China, *populus nigra*, acacias y olmos que al igual que el tramo anterior no se encuentran en buen estado sanitario.



Vista de la calle Manuel Lasala

En una de las zonas del talud mas próximas a la calle han plantado los vecinos varias unidades de *agave americana* (conocida como pita), las cuales en un entorno fluvial en el que se encuentran y con la vegetación existente no es la especie más idónea

ya que se encuentra en terrenos áridos y zonas desérticas. Como curiosidad esta especie sólo florece una vez en su vida y muere tras su floración dejando como descendencia un tallo de gran altura que finaliza con un grupo de flores amarillas.



Detalle de la vegetación existente en el talud, entre la que se encuentran las pitas

Al igual que ocurre en el tramo 1 los taludes están poblados por múltiples especies, generándose una maraña de vegetación tal y como se observa a continuación.

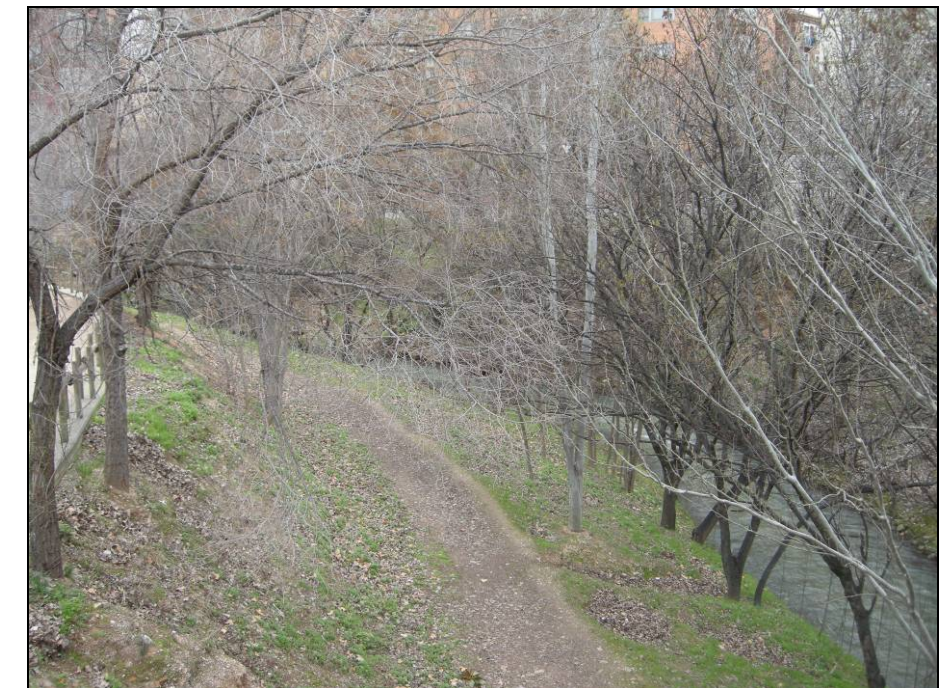


Vegetación existente en los taludes

En la zona donde se encuentra con la calle Alfonso Solano aparece una masa de carrizos en el río. A partir de este punto el trazado se presenta meandriforme, una vez superada la curva que genera el río la calle se amplía y tiene aceras a ambos lados de la calle así como plazas de aparcamiento. El arbolado presente en los alcorques está formado principalmente por plataneros, *Platanus hispanica* y algún ailanto, *Ailanthus altissima*. A la altura del colegio La Salle es donde más anchura se consigue y en la que se ha creado una zona verde, inventariada por el Servicio de Parques y Jardines, en la que se plantea un diseño aterrazado, generando pequeños taludes cubiertos de vegetación, sobretodo césped y especies arbustivas. Se crea un bosqueque con vegetación arbórea variada de plataneros, cinamomos, catalpas y árboles del paraíso, estas dos últimas especies presentan un estado fitosanitario deficiente. A través de un camino se acerca el río al paseante, aunque en este tramo la vista de la otra orilla no es muy agradable debido a lo antropizado de la zona. En este jardín se sitúa la única pasarela existente entre los dos puentes, quedando los dos márgenes muy mal comunicados, es metálica y peatonal.



Zona ajardinada descrita en el párrafo anterior

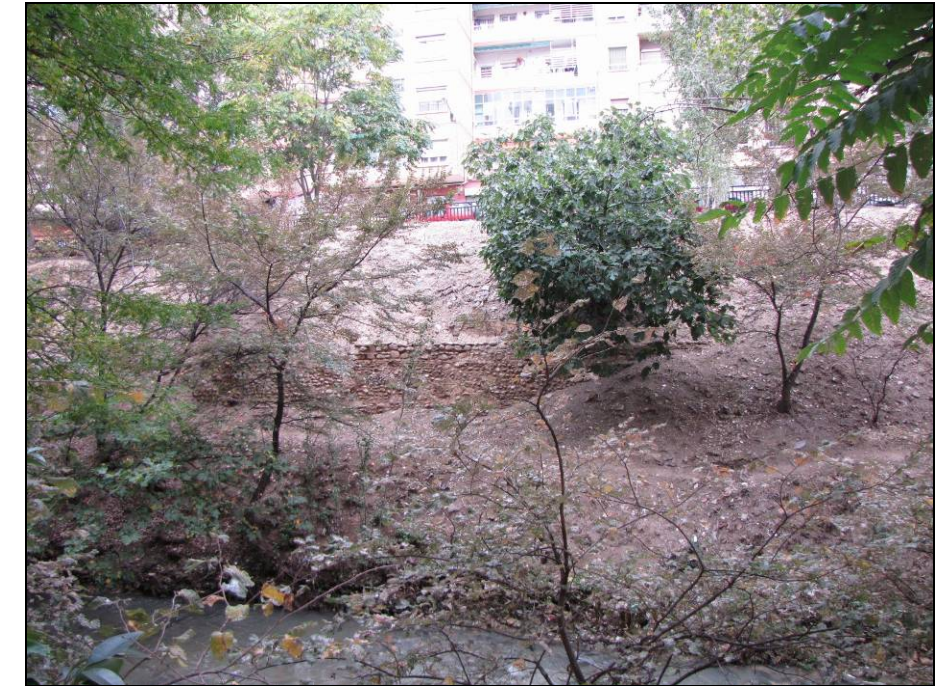


Camino que discurre junto al río Huerva

Posteriormente, el cauce se estrecha al igual que la calle en la que ha desaparecido la acera izquierda y en la que vuelve a haber un muro con barandilla, siendo imposible ir paseando por ese lado ya que se encuentran los coches estacionados en

línea. Se han plantado en la parte alta del talud una alineación de ailantos y más adelante una pantalla de *Populus alba*, de gran altura y que han conseguido la función para la que se implantaron, ocultar el río a la ciudad.

Finalizada la zona de intervención ajardinada queda un camino sin acondicionar, paralelo al cauce, que discurre entre restos de antiguas edificaciones y muros existentes en las orillas, la vegetación es nula, tal y como lo muestran las fotografías.



Hay numerosos olmos, todos ellos en muy mal estado sanitario al contrario de lo que ocurre con los fresnos, *Fraxinus angustifolia*, situados junto al cauce formando una alineación.

El "camino" de tierra descrito anteriormente llega hasta el puente donde finaliza el tramo y continúa por debajo de éste. Hay construida una escalera de obra que da acceso al camino de tierra situado próximo al río, hay algún banco, la falta de limpieza y cuidado de la zona hacen que sea una zona poco frecuentada y objeto de numerosas pintadas, tal y como se muestra en la siguiente fotografía.

Junto al puente hay una escalera de obra que da acceso al camino de tierra situado próximo al río, también hay algún banco pero la falta de limpieza y cuidado de la zona hacen que sea poco frecuentada y objeto de numerosas pintadas, tal y como se muestra en las siguientes fotografías.



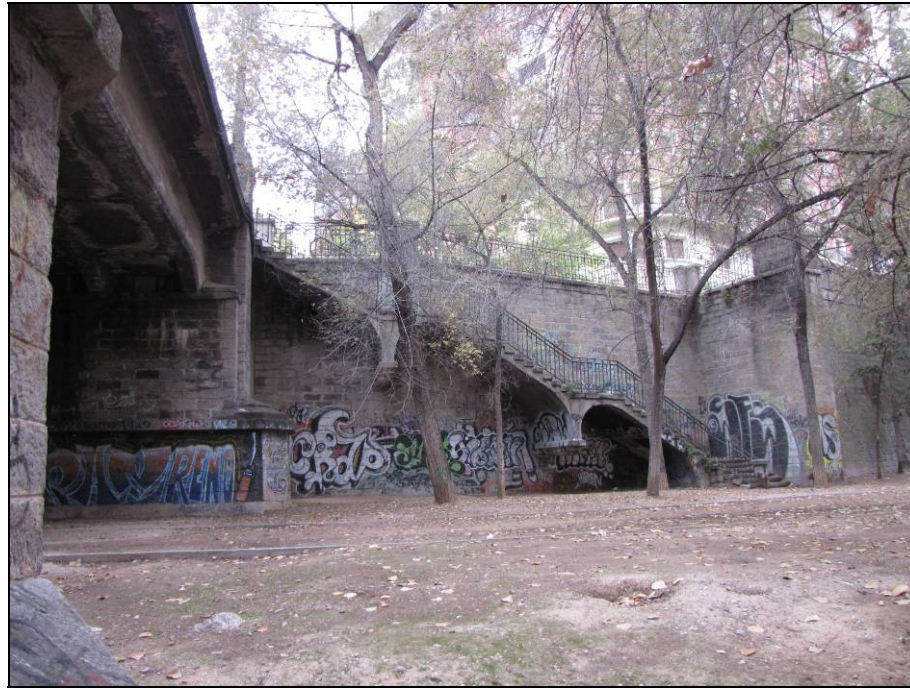
Vista desde las proximidades del "puente de los gitanos" hacia el inicio del tramo



TRAMO 3

Una vez cruzado el puente del Emperador Augusto, se sitúa la C/ Alférez Provisional siguiendo el curso del río.

Junto al puente se sitúa una escalera de obra como la del otro lado del puente, casi incluso con las mismas pintadas. Al bajar nos encontramos con el camino de tierra que tiene su inicio en el tramo anterior. En esa zona hay un grupo de olmos en muy mal estado fitosanitario. La siguiente fotografía muestra lo descrito anteriormente.



Al bajar las escaleras y junto al muro existente que separa el río de la calle, comienza una plantación de especies arbóreas perennes, cipreses en el lado situado junto a la calle y además en gran parte de la alineación se añade otra plantación en paralelo de pinos, quedando el río totalmente oculto, motivo por el que se han realizado dichas plantaciones.



Pantalla vegetal a la derecha que impide la visión del río Huerva

La separación del río con la calle, tal y como se puede ver en la fotografía anterior, se consigue con un muro de mampostería de altura variable, de 2 a 5 metros, presentando taludes más tendidos y en los que se sitúa un paseo peatonal cerca del cauce.



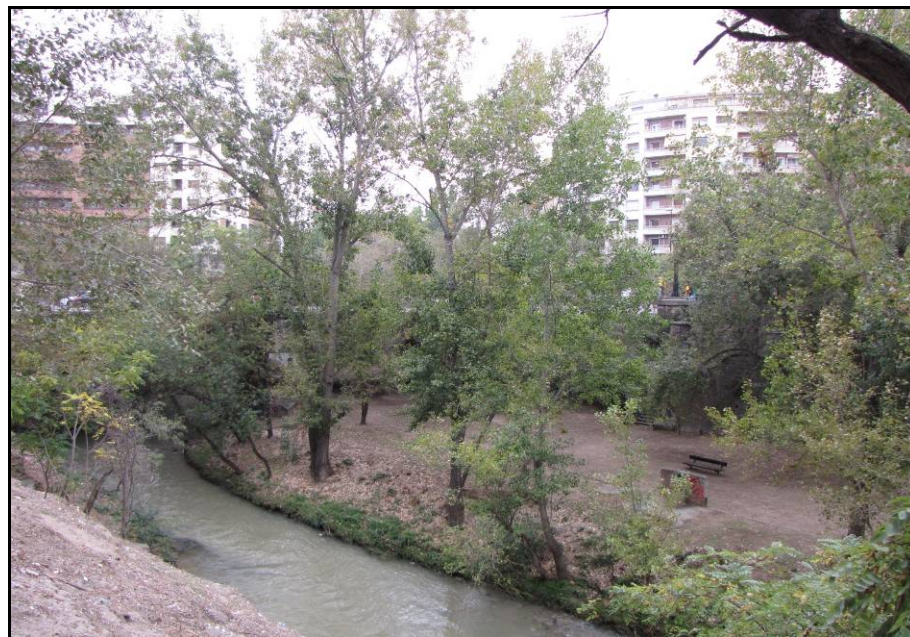
Plantación de pinos en paralelo a la de cipreses creando una zona de oscuridad intransitable



Vista de la margen izquierda del tramo 3 en dirección al puente del Emperador Augusto

A lo largo de este tramo, en las zonas más amplias hay situados unos bancos, presentando un estado de abandono y de falta de conservación importante.

En este tramo las especies que se encuentran en mejor estado son las más próximas al cauce: *Ficus carica*, *Fraxinus angustifolia* y *Populus nigra*. Dispersas se pueden encontrar algunas manchas de carrizos de gran tamaño.



Pies de fresnos junto al cauce de gran altura y en buen estado de conservación

Todos los olmos que se encuentran en este tramo presentan muy mal aspecto y además están enfermos.

A lo largo del cauce, tal y como sucede en todos los tramos, hay dispersos varios pies de ailantos.

El camino situado junto al río se interrumpe de repente siendo imposible continuar, tal y como se ve en la siguiente fotografía.



En el último tramo hay un camino paralelo al muro, como se muestra a continuación, que no tiene continuidad y finaliza al llegar a la Avenida de Goya.



Final del tramo estudiado en las proximidades de la Avenida de Goya



El camino finaliza en una zona de rebrotes de allantos, entre otras especies

Resumiendo, la vegetación del tramo se reduce, por un lado a las plantaciones de especies perennes situadas junto al muro para hacer de pantalla vegetal y dejar el río totalmente oculto a los ciudadanos y por otro las especies existentes en la orilla del río junto al cauce.

TRAMO 4

Después de cruzar la Avenida Goya, en el puente situado sobre esa misma calle hay una escalera metálica, tal y como se observa en la siguiente fotografía, para poder bajar desde la ciudad y aproximarse al cauce del río. Al bajar se sitúa una hilera de cipreses junto al muro en un estado vegetativo lamentable y una plantación de pinos muy inclinados hacia el muro.



Escalera metálica de acceso al río y vista de la vegetación existente



Cipreses junto al muro en un estado muy deficiente

No hay comunicación por debajo del puente con el tramo anterior estudiado, tal y como puede observarse a continuación. Se ha convertido en un lugar muy degradado y sucio, en el que llegan a pernoctar "personas sin techo".



La vegetación presente junto al muro de separación con la calle está formada por pinos de gran altura, una especie perenne que no deja pasar el sol quedando toda la zona oscura y siendo poco transitado por la sensación de inseguridad que transmite, los únicos usuarios son los que bajan a pasear los perros.



Hilera de pinos inclinados hacia el muro



Vista general de la vegetación del tramo a estudio

Respecto a la vegetación más próxima al cauce está formada por ailantos y olmos en un estado fitosanitario deficiente. Los que se encuentran en mejor estado de conservación son los fresnos y chopos.



Vegetación de ribera presente junto al cauce del río

Al final del tramo, al llegar al cruce con la calle Gran Vía hay una zona de mayor anchura en la que se sitúa una zona con bancos y una plantación de pinos de gran porte, muy densos y de troncos muy inclinados, tal y como se muestra a continuación.



Vista desde la calle Gran Vía de la plantación de pinos



Detalle del estado en que se encuentran los pinos de la fotografía anterior

Resumiendo, tal y como se ha descrito en los cuatro tramos anteriores, a lo largo de la margen izquierda se observa la intención de ocultar el río a la ciudad. Se han realizado plantaciones de diversas especies para que se formen “pantallas vegetales” y que la ciudad viva de espaldas del río. Se ha evitado cualquier tipo de interrelación con él,

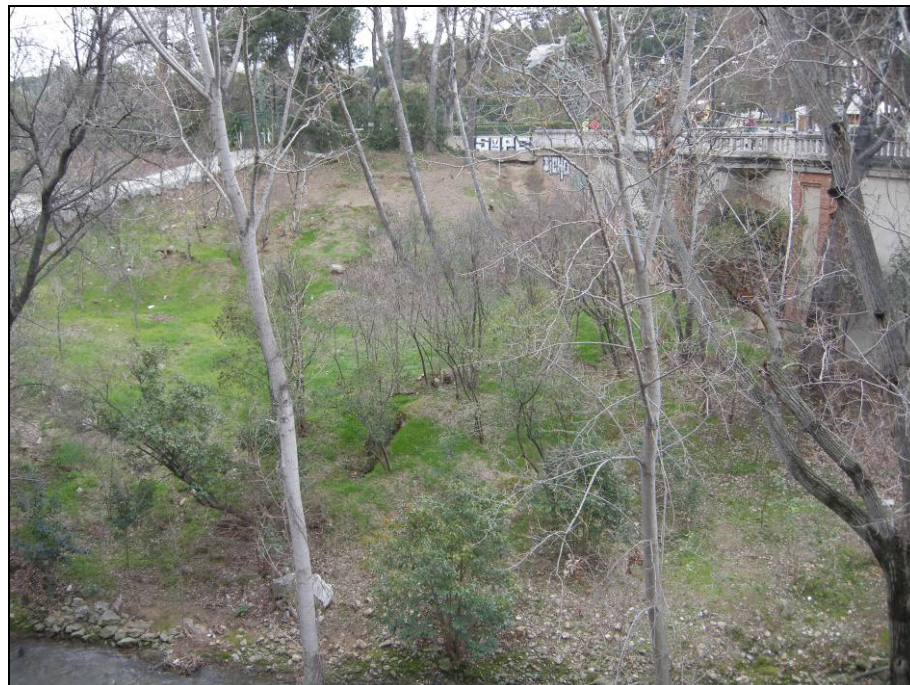
ya que se ha considerado además como el vertedero de la ciudad. Todo esto ha llevado a las condiciones de contaminación y degradación actuales.

Existe una diferencia de cota notable entre la acera y el río, por lo tanto los taludes existentes son muy pronunciados, lo que dificulta un crecimiento equilibrado de las especies. La vegetación existente es muy variada y se presenta sin seguir un orden concreto.

2.2. MARGEN DERECHA

TRAMO 1

Junto al puente del “parque grande” hay numerosos grupos de especies: aligustres, ailantos, olmos y chopos, todos ellos en muy mal estado de conservación.



Vista de la vegetación existente de la margen derecha desde el Puente Trece de Septiembre

En este tramo destaca la situación de las instalaciones deportivas municipales Salduba situadas junto al río, ocupando una gran superficie del tramo a estudio. Hasta llegar a ellas la vegetación es similar a la presente en la otra margen, numerosos pies, todos ellos en estado muy deficiente y de especies variadas.

Junto al puente de Ruiseñores hay un grupo de ailantos, especie catalogada como invasora, que se propondrá eliminar.

Como se observa en las fotografías siguientes, la vegetación presente en el río está comenzando a invadir el edificio, como es el caso de la hiedra, planta perenne trepadora que puede llegar a alcanzar los 20 metros de altura, puede cubrir el suelo o los muros o árboles a través de sus raicillas con las que se sujeta. También se encuentran numerosos pies de ailanto y zarzas.





A continuación se adjunta una fotografía en la que se ve la vegetación presente junto a los edificios en dirección al puente donde tiene lugar el inicio del tramo a estudio.



Por la parte trasera de los edificios y formando parte de las instalaciones, situados junto al parque, en las aceras de la izquierda (sentido puente ruiseñores) hay grandes ejemplares de pinos, de gran altura y en muy buen estado sanitario. Situados junto a las escaleras de acceso al club deportivo se encuentra un grupo de una especie arbórea muy poco utilizada en la jardinería de Zaragoza, *Schinus molle*, que presenta un aspecto y estado espectacular, destaca el aspecto de su corteza muy rugosa y fisurada de color marrón oscuro. En el resto del recinto continúan los bosquetes de pinos de gran porte, alguno de ellos están plantados con un marco demasiado pequeño, teniendo en cuenta la envergadura que llega a alcanzar esta especie. En la zona situada junto a las piscinas donde está la pradera de césped se han plantado dos alineaciones de cuatro unidades cada una de moreras, por último ya situados junto al cerramiento se encuentran unos plataneros.

En la calle que se sitúa en el parque, cuyo origen está en el puente Trece de Septiembre y final en Paseo Renovales, en la acera de la derecha hay una alineación de plataneros de gran tamaño y que se encuentran en muy buen estado de conservación.

El ámbito de estudio también abarca una pequeña zona de juegos situada junto a la acera descrita con anterioridad, en ella se sitúan unos magníficos ejemplares de almez, *Celtis australis*, característicos por su copa regular y densa, alternados con *Pittosporum tobira* de porte arbóreo, todos ellos presentan muy buen aspecto y estado fitosanitario.

TRAMO 2

Al igual que ocurre en ambas márgenes del puente aguas arriba hay un bosquete de vástagos de ailanto.

A continuación, se encuentra junto al río la zona con mayor amplitud de la margen derecha de todo el recorrido urbano, en ellas se sitúan las instalaciones de Viveros Sopesens, ver fotografía siguiente.



Delante del vivero y situado junto al río la vegetación está formada principalmente por ailantos y alguna trepadora seca. Sólo se encuentran en buen estado varios ejemplares de *Populus nigra*, tal y como se puede observar en la siguiente fotografía.



Al ir avanzando a lo largo del tramo se observa que el cauce se estrecha bruscamente y los taludes resultantes presentan gran inclinación, siendo casi verticales y en los que se observan problemas de erosión. En esa zona la densidad de edificación aumenta, sobretodo en la calle Marina Española, en la que hay numerosos bloques de viviendas de gran altura. La densidad de vegetación presente en esta zona es menor, está formada por ailantos, algustres, olmos y los fresnos que constituyen los grupos que en mejor estado de conservación se encuentran.



Taludes situados junto a Viveros Sopesens

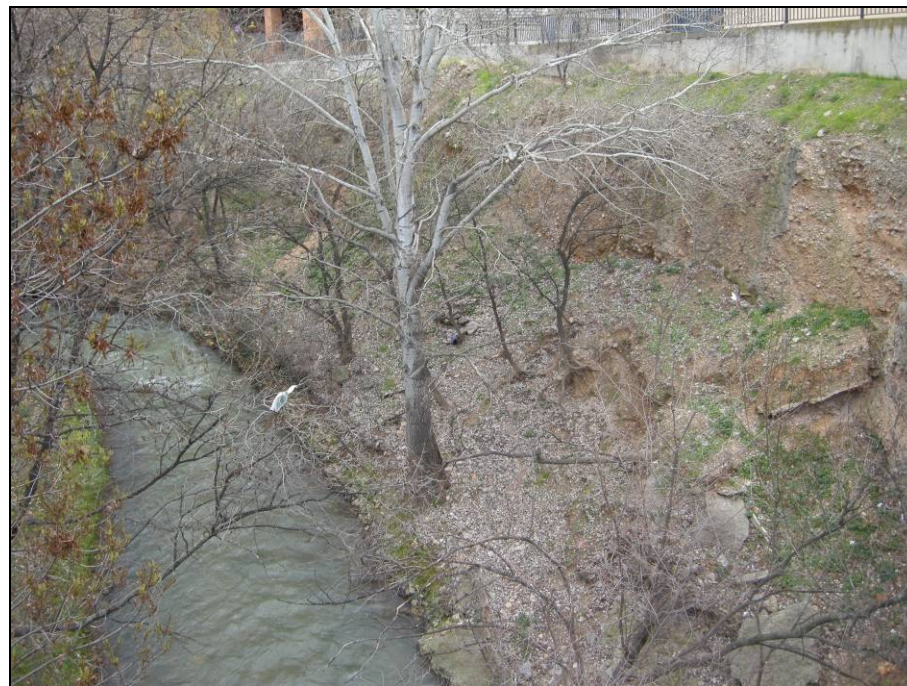
Desde la pasarela peatonal se observa como el trazado del río presenta un aspecto meandriforme y el cauce se estrecha, los taludes se presentan muy inestables por los materiales geológicos de los que están formados y se observan pequeños desprendimientos, por lo tanto el arbolado existente está muy condicionado. Se adjuntan a continuación dos fotografías, la primera de ellas en la que se observa la pasarela y la segunda tomada desde ella.



Pasarela peatonal y vegetación existente en sus proximidades



En los taludes situados junto al río se observan restos de muros entre la vegetación



Se observa un ejemplar de fresno situado junto al cauce, es el único ejemplar de los presentes en esa zona que presenta buen aspecto

Los taludes presentes a lo largo de la calle Huerva presentan el mismo aspecto, ejemplares de ailantos, olmos, fresnos y algunos chopos.

Al ir avanzando por el río llegamos a una zona con un muro, ver fotografía siguiente, los únicos árboles existentes son algún ejemplar de fresno.



Posteriormente, la calle Huerva conduce a la zona de mayor degradación de la trama urbana del río. Se sitúan las calles La Luz, Viva España y Porvenir, todas ellas terminan directamente en el río sin tener continuidad por la margen derecha, impidiéndose así una conexión con las orillas del río. Además las edificaciones presentes se encuentran en estado ruinoso, como se observa en la fotografía.



La vegetación está formada por ailantos, acacias y olmos en muy mal estado, las únicas especies que se pueden salvar por su buen estado de conservación son los fresnos y álamos, especies típicas de ambientes ribereños.

Al final del tramo, hay una pequeña calle, perpendicular a Viva España y paralela al río, separada de éste por un muro con una barandilla, en la que hay varios bancos y numerosos alcorques, la mayoría de ellos sin ninguna especie plantada y las que hay se presentan en muy mal estado.

El muro y la barandilla continúa a lo largo del río hasta llegar al puente del Emperador Augusto, en esa última zona las únicas especies que se pueden salvar son unos ejemplares grandes de aligustres y chopos. Se adjunta a continuación una fotografía representativa de lo descrito.



Al llegar al citado puente hay una plaza "ajardinada" en la que se combinan cipreses, adelfas y algún pitosporo, presentando todos ellos un aspecto abandonado por falta de mantenimiento.

A diferencia de lo que ocurre en la otra margen no hay comunicación por debajo del puente.

TRAMO 3

Este tramo comienza en la calle San Juan de la Cruz y finaliza en la Avenida Goya. Presenta una gran asimetría entre ambas márgenes, la de la izquierda presenta zonas amplias e incluso acondicionadas para el uso y disfrute de los ciudadanos. En la margen derecha hay unos fuertes desniveles entre el río y la acera de la calle, con taludes muy pronunciados. El vial presenta una sección muy escasa, consecuencia de la excesiva ocupación del espacio por las edificaciones existentes, siendo imposible circular junto al río.

Se trata del tramo que menor densidad de plantación presenta con mucha diferencia respecto al resto, hay zonas en las que los taludes aparecen desnudos sin ningún tipo de vegetación o incluso con restos de muros como se observa en las siguientes fotografías.



Fotografía tomada desde la margen izquierda, se observa el talud desnudo sin vegetación



Al aproximarnos a la avenida de Goya, en el final del tramo, la vegetación se densifica ligeramente, en la zona más próxima a la calle dominan los ailantos y en las proximidades del cauce los chopos, aunque éstos se puede ver acompañados de algún ejemplar de olmos o fresnos. Las dos fotografías siguientes constatan lo dicho.



La zona situada debajo del puente sobre la Avenida Goya presenta una gran degradación, ya que discurre una tubería de saneamiento del ayuntamiento además de circular el ferrocarril, tal y como lo muestran la fotografías.



En la foto se observa por debajo del puente la tubería roja descrita



Imagen tomada del paso del tren por debajo del puente así como de la tubería de saneamiento

TRAMO 4

Tal y como lo muestra la siguiente fotografía tomada debajo del cruce con la avenida Goya, la tubería de saneamiento descrita en el tramo anterior continúa por éste donde quedará enterrada una parte hasta volver a salir a la superficie al final del tramo.



Desde la propia avenida hay unas escaleras metálicas que dan acceso a la calle Zumalacárregui y la calle Catalina Salazar. Esta última es paralela al río, se encuentra en un nivel muy inferior al que presenta la calle Alférez Provisional en la margen izquierda del río.

De la calle C. Salazar se puede acceder a Gran Vía a través de unas escaleras que conducen a una acera volada en paralelo al río. En esta calle se genera una zona más amplia en la que se ha creado una pequeña área con juegos infantiles y unos parterres de césped con arbolado compuesto por plataneros y algún árbol del amor, *Cercis siliquastrum*. A lo largo de la misma calle hay una valla metálica para impedir el acceso al río. En la fotografía que se adjunta a continuación se observa lo descrito en este párrafo.



Calle Catalina Salazar

Los taludes de este tramo son de menor altura ya que la calle se encuentra a una cota menor. La vegetación existente en ellos no varía, ailantos, olmos, acacias, chopos y fresnos. Estas tres últimas especies son las que presentan mejor estado de conservación, se recomienda su mantenimiento.



Chopos situados en primera línea junto al cauce del río Huerva

Tal y como se ve en la fotografía anterior, al final del tramo vuelve a aparecer la tubería de saneamiento, ésta ya continuará junto al río soterrada por la calle Gran Vía.



Detalle de la vegetación presente en un talud del tramo





Final del tramo cuando el río se soterra por la Calle Gran Vía



En resumen, la vegetación presente a lo largo del ámbito de estudio presenta un estado muy deficiente, salvo excepciones, las difíciles condiciones presentes en los taludes debido a la inclinación, falta de sustrato, especies invasoras...han impedido que se forme un soto a lo largo del cauce.

PLANO

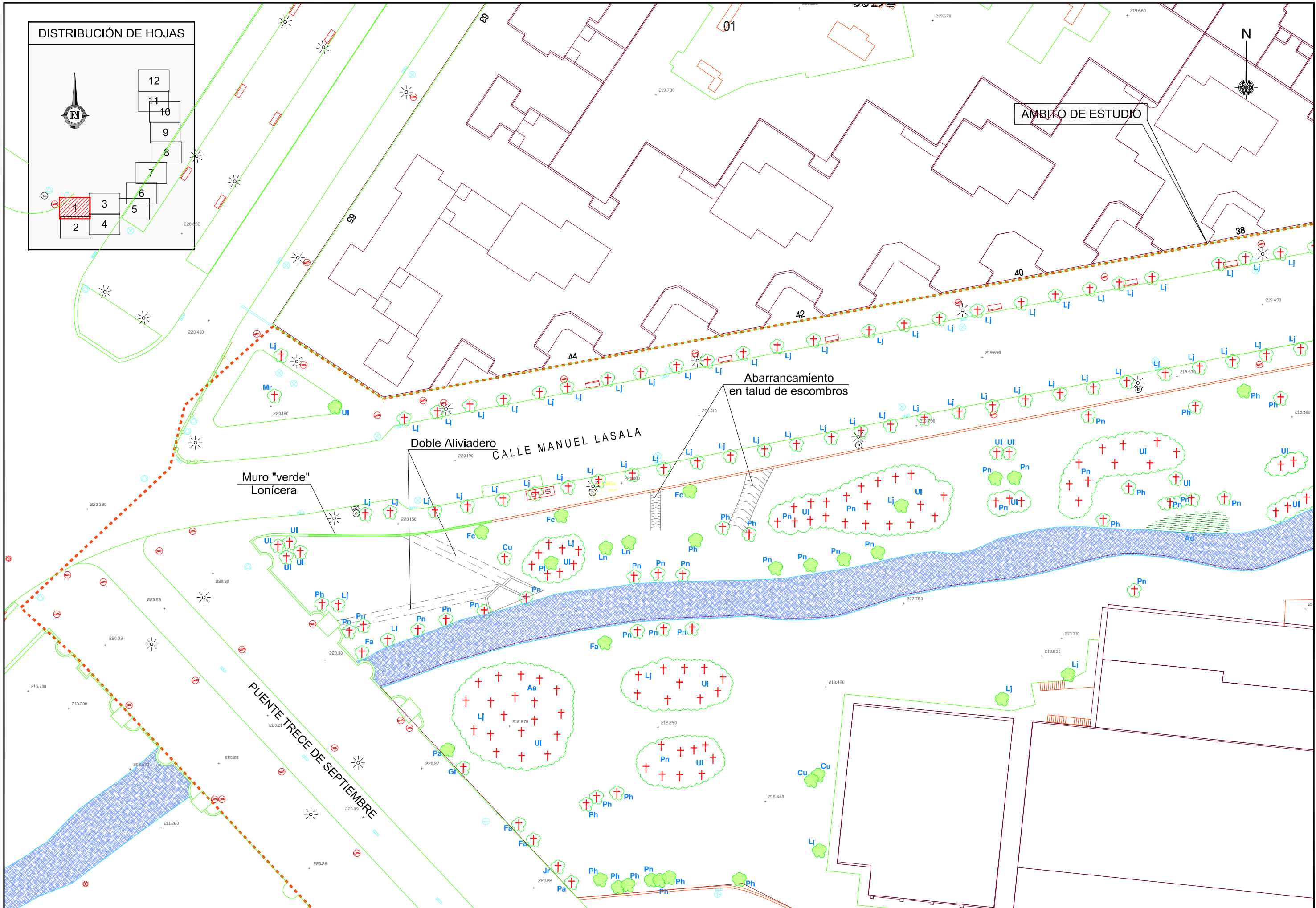
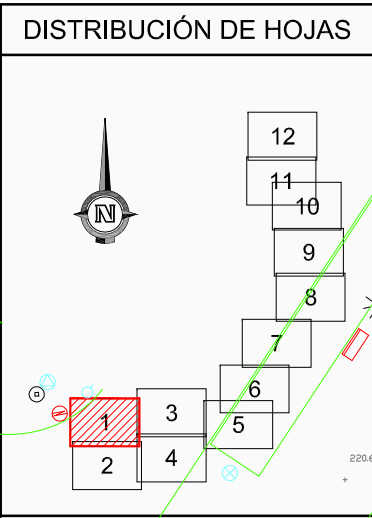
VEGETACIÓN ACTUAL Y PROPUESTA DE TRATAMIENTO

Aa: *Ailanthus altissima* (ailanto o árbol del cielo).
 Ad: *Arundo donax* (cañas).
 Ah: *Aesculus hippocastanum* (castaño de indias).
 An: *Acer Negundo* (arce).
 Ce: *Celtis australis* (almez).
 Cg: *Crataegus azarolus* (acerolo).
 Cq: *Cercis siliquastrum* (árbol del amor).
 Ct: *Cotoneaster lacteus* (cotoneaster).
 Ctp: *Catalpa bignonioides* (catalpa).
 Cu: *Cupressus sempervirens* (ciprés).
 Cz: *Cupresus arizonica* (ciprés de Arizona).
 Ea: *Eleagnus angustifolia* (árbol del paraíso).
 Eu: *Euonymus japonicus* (bonetero).
 Fa: *Fraxinus angustifolia* (fresno).
 Fc: *Ficus carica* (higuera).
 Gt: *Gleditsia triacanthos* (acacia de tres espinas).
 Jr: *Juglans regia* (nogal).
 Kl: *Koelreuteria paniculata* (árbol de los faroles).
 Lj: *Ligustrum japonicum* (aligustre).
 Ln: *Laurus nobilis* (laurel).
 Lq: *Liquidambar styraciflua* (liquidambar).
 Mr: *Morus alba* (morera).

Mz: *Melia azedarach* (cinamomo).
 Ne: *Nerium oleander* (adelfa).
 Pa: *Populus alba* (álamo).
 Pb: *Populus boleana* (chopo boleana).
 Pc: *Phoenix canariensis* (palmera canaria).
 Pd: *Prunus dulcis* (almendro).
 Ph: *Pinus halepensis* (pino carrasco).
 Pht: *Photinia serrulata* (fotinia).
 Pl: *Platanus hispanica* (plátano de sombra).
 Pn: *Populus nigra* (chopo).
 Pp: *Prunus cerasifera "Pisardii"* (pisardi).
 Pt: *Pittosporum tobira* (pitosporo).
 Rb: *Rubus ulmifolius* (zarza).
 Rs: *Robinia pseudoacacia* (falsa acacia).
 Sb: *Salix babylonica* (sauce llorón).
 Sj: *Sophora japonica* (sófora).
 Sm: *Schinus molle* (falso pimentero).
 Th: *Cupressocyparis leylandii* (ciprés de Leyland).
 Tx: *Tamarix sp.* (taray).
 Ul: *Ulmus minor* (olmo).
 Yc: *Yucca elephantipes* (yuca).

 Ejemplar a conservar
 Ejemplar a eliminar

\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:15:42, Rosaura, 1:1



ARQUITECTO
CARLOS MARTIN

INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
LUIS JOSÉ RUIZ AZNAR

ARQUITECTO
MIGUEL FERRER

ARQUITECTO
DAVID CAMPO

INGENIERO DE MONTES
RAMIRO GARRIN

TITULO
ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.

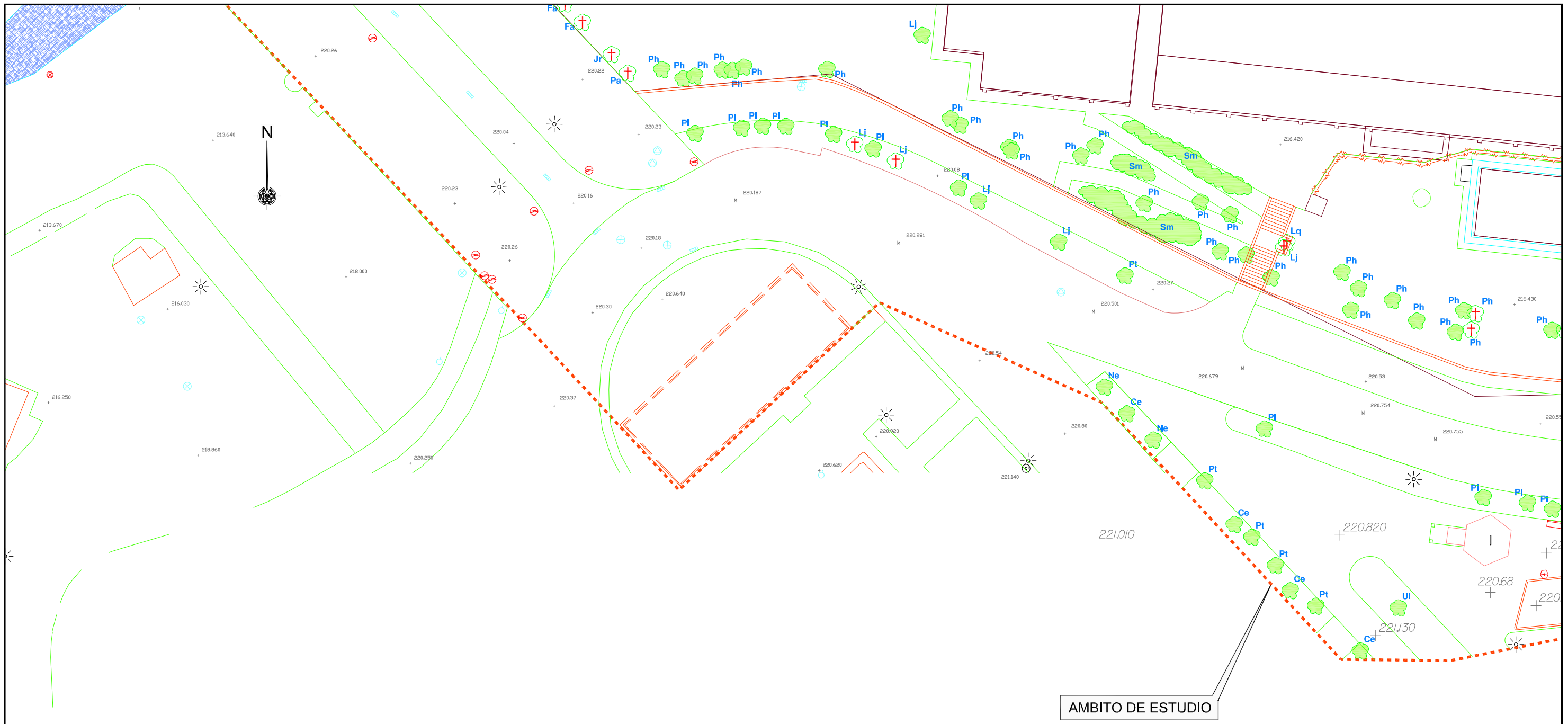
ESCALA
GRÁFICA
1/500
0 5 10

FECHA
FEBRERO 2010
FICHERO

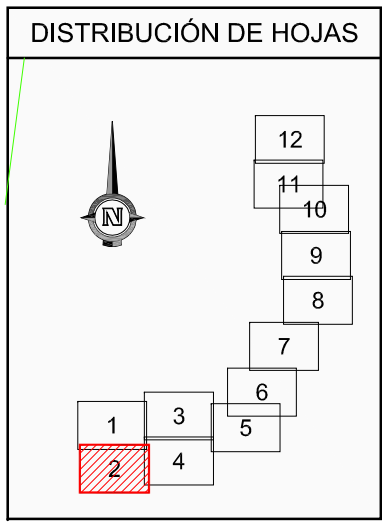
PLANO:
ANEJO 2
ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN
PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO
2
HOJA 1 DE 12

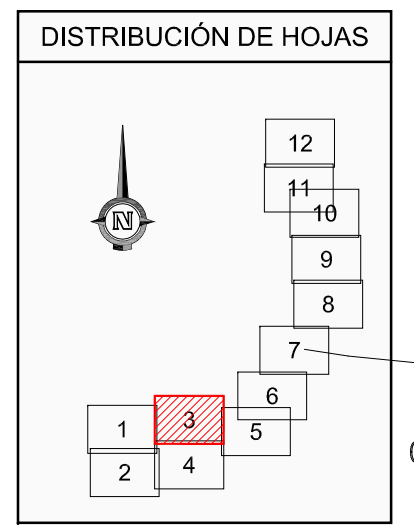
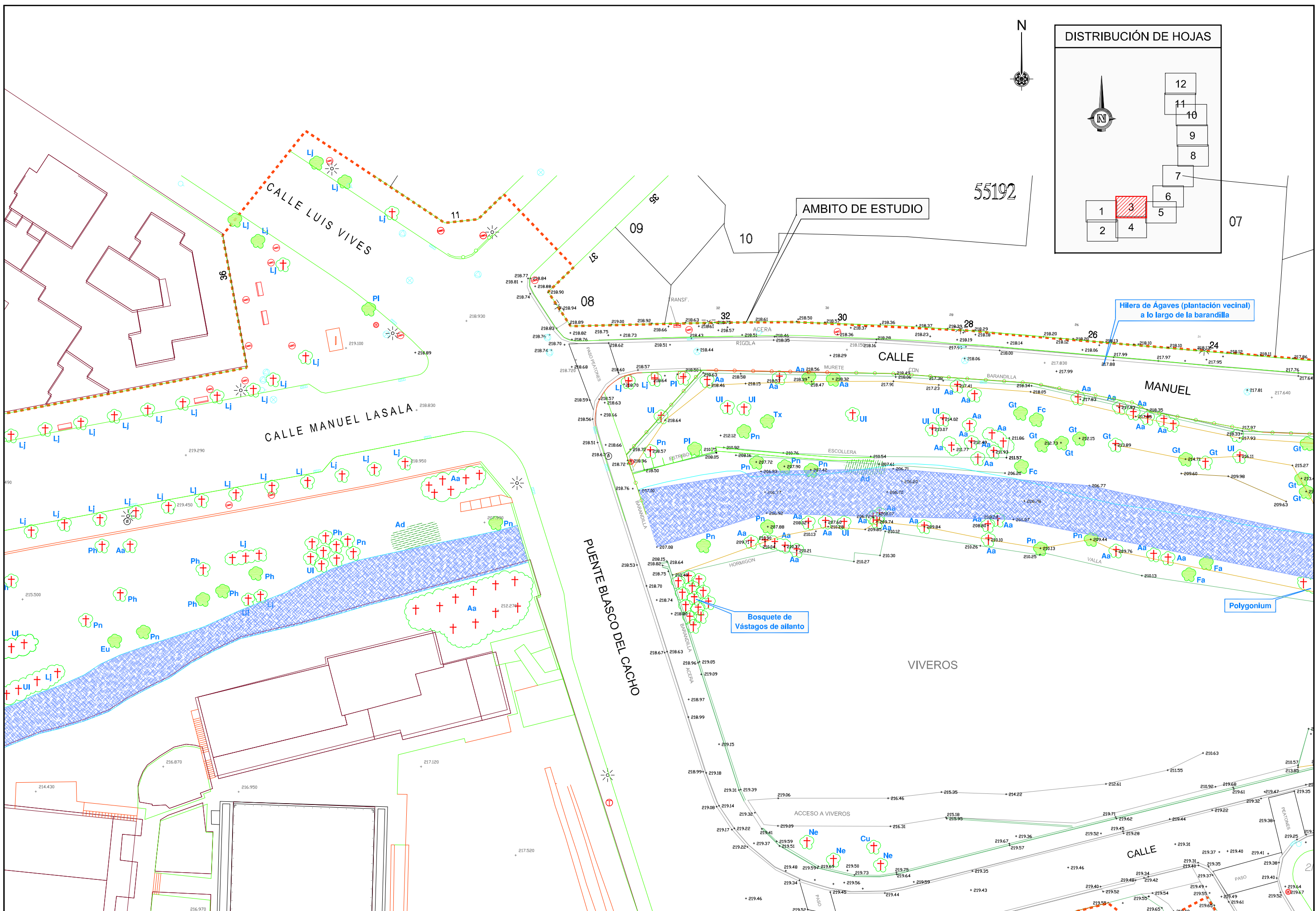
\\server\trabajos\AZAR650_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:15:56, Rosaura, 1:1



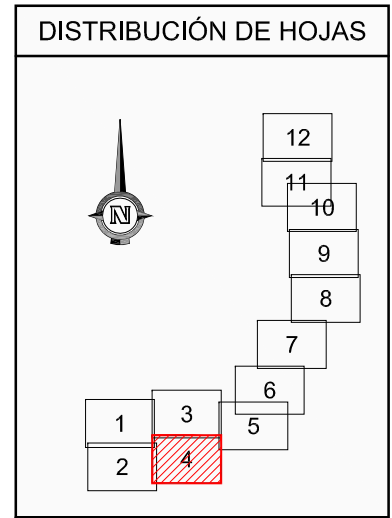
AMBITO DE ESTUDIO



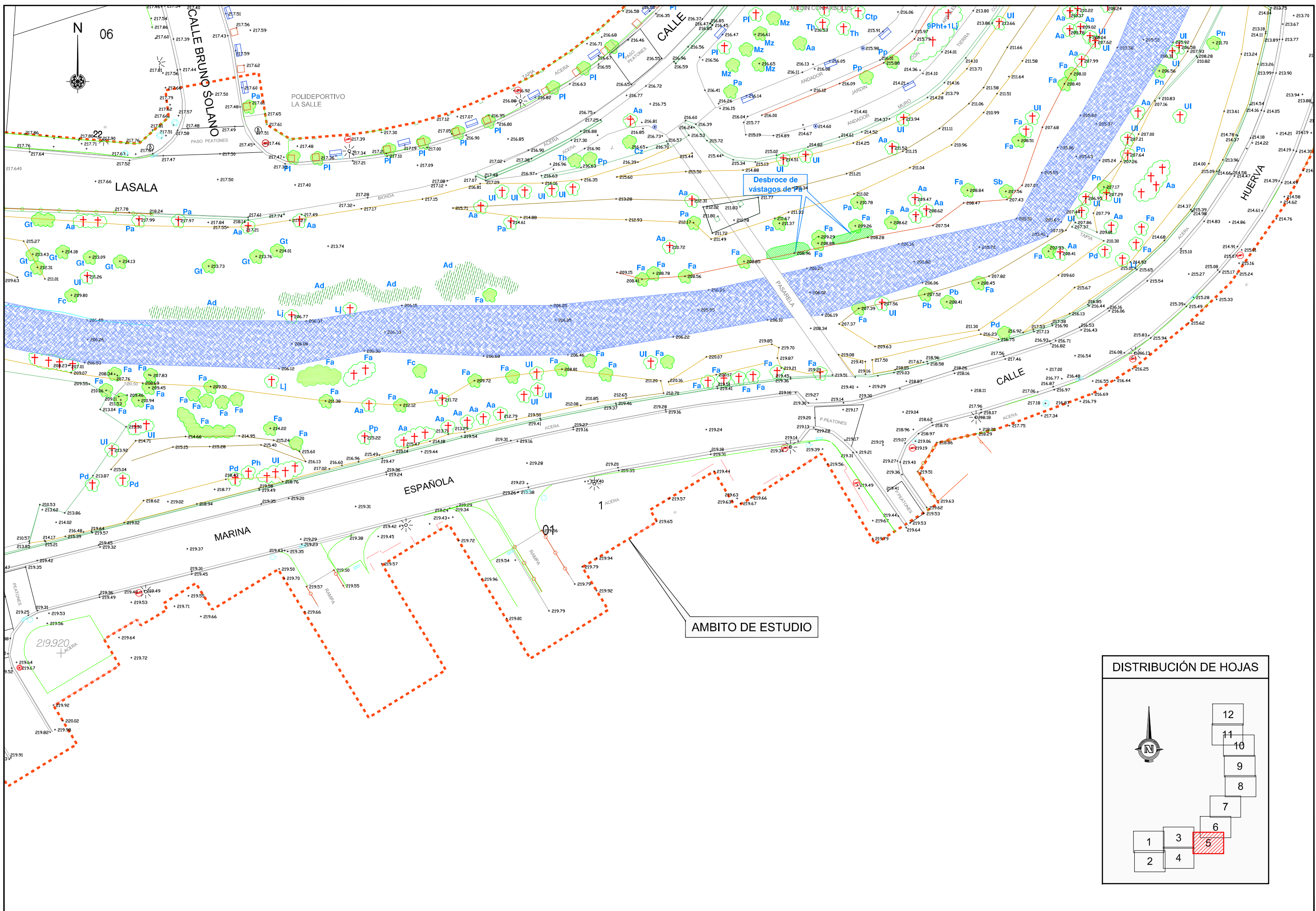
\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\M02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:16:14, Rosaura, 1:1



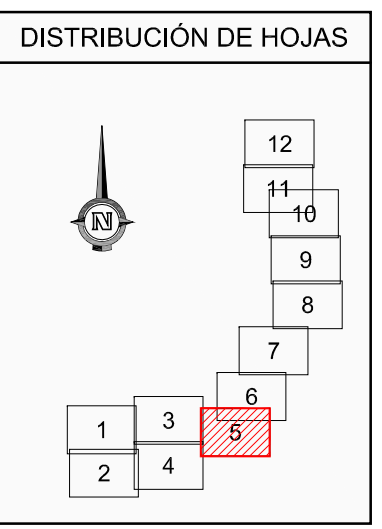
\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:16:29, Rosaura, 1:1



\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:16:53, Rosaura, 1:1

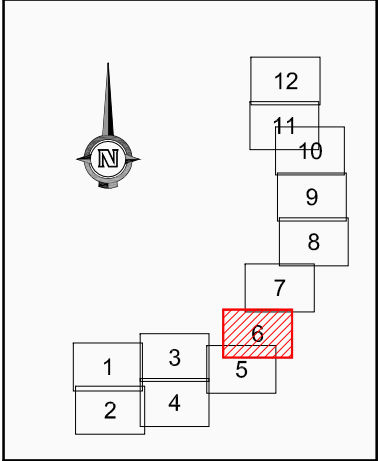


AMBITO DE ESTUDIO

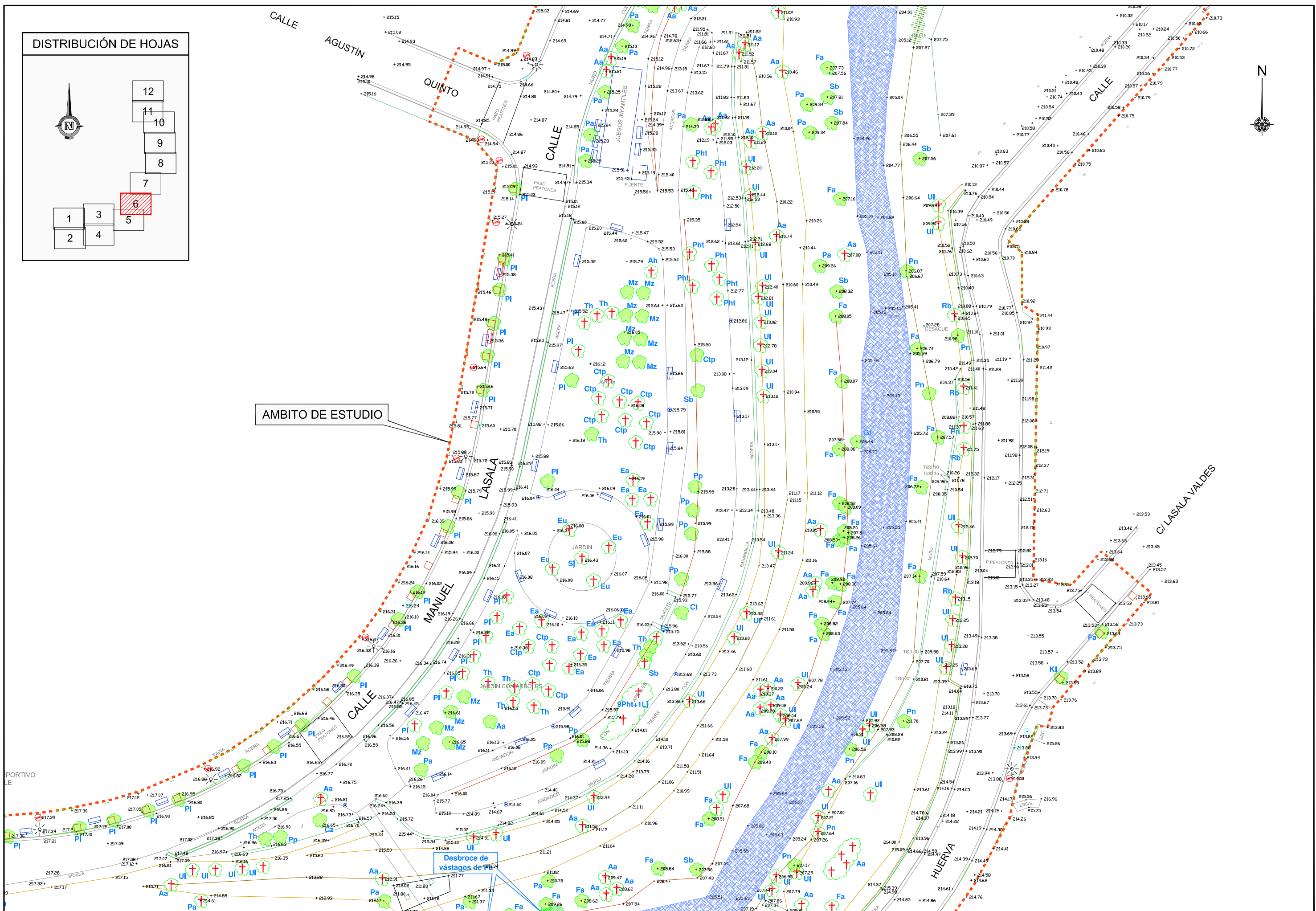


\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\M02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:17:09, Rosaura, 1:1

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



AMBITO DE ESTUDIO



ARQUITECTO CARLOS MARTIN

INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. LUIS JOSÉ RUIZ AZNAR

ARQUITECTO MIGUEL FERRER

ARQUITECTO DAVID CAMPO

INGENIERO DE MONTES RAMIRO GARRIN

TITULO ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.

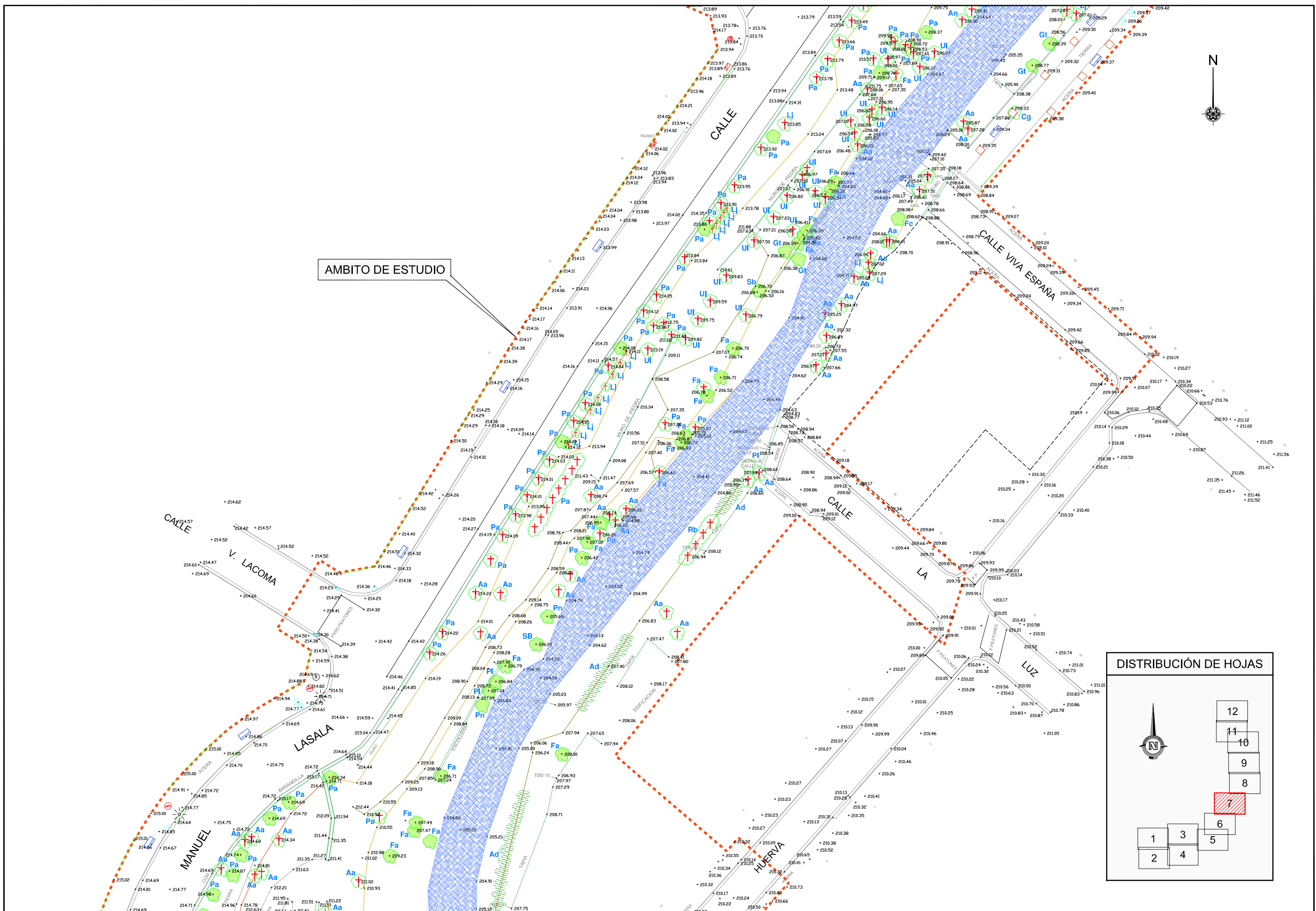
ESCALA 1/500

GRÁFICA FEBRERO 2010

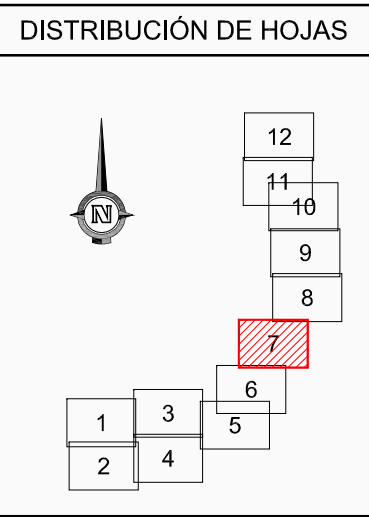
PLANO: ANEJO 2 ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO 2 HOJA 6 DE 12

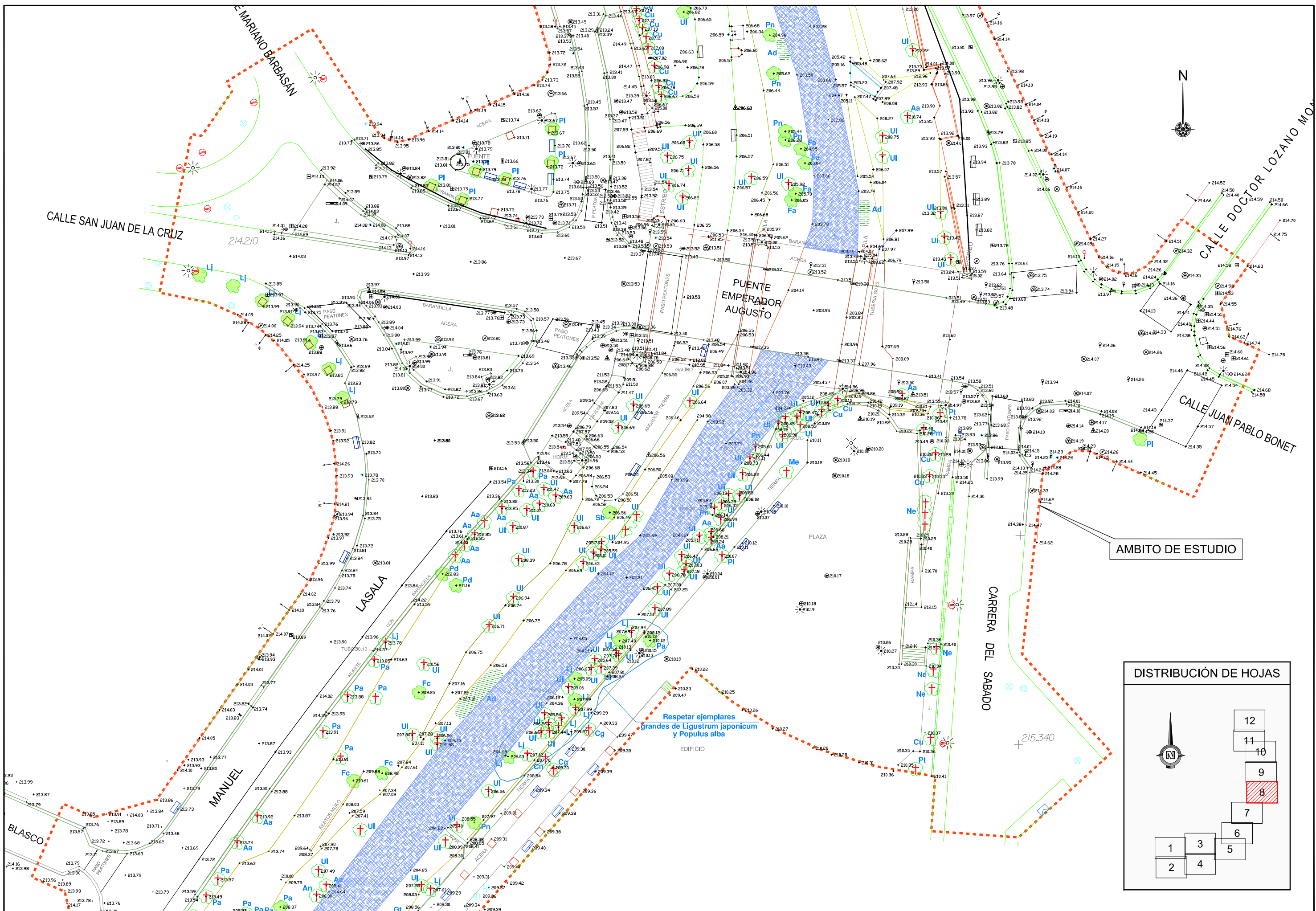
\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:17:27, Rosaura, 1:1



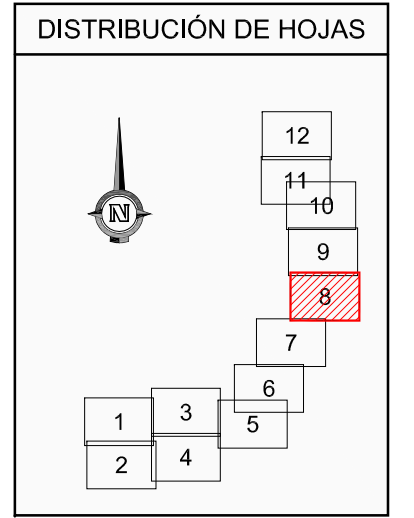
AMBITO DE ESTUDIO



\\server\trabajos\AZARASO_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\M02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:17:44, Rosaura, 1:1

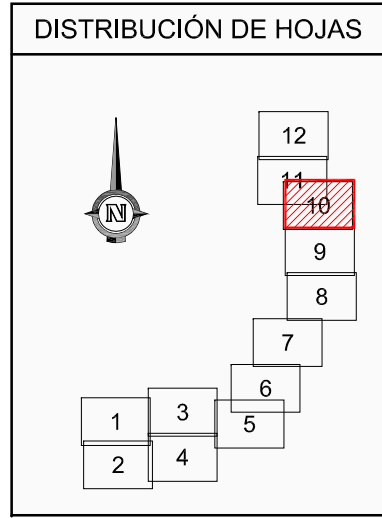
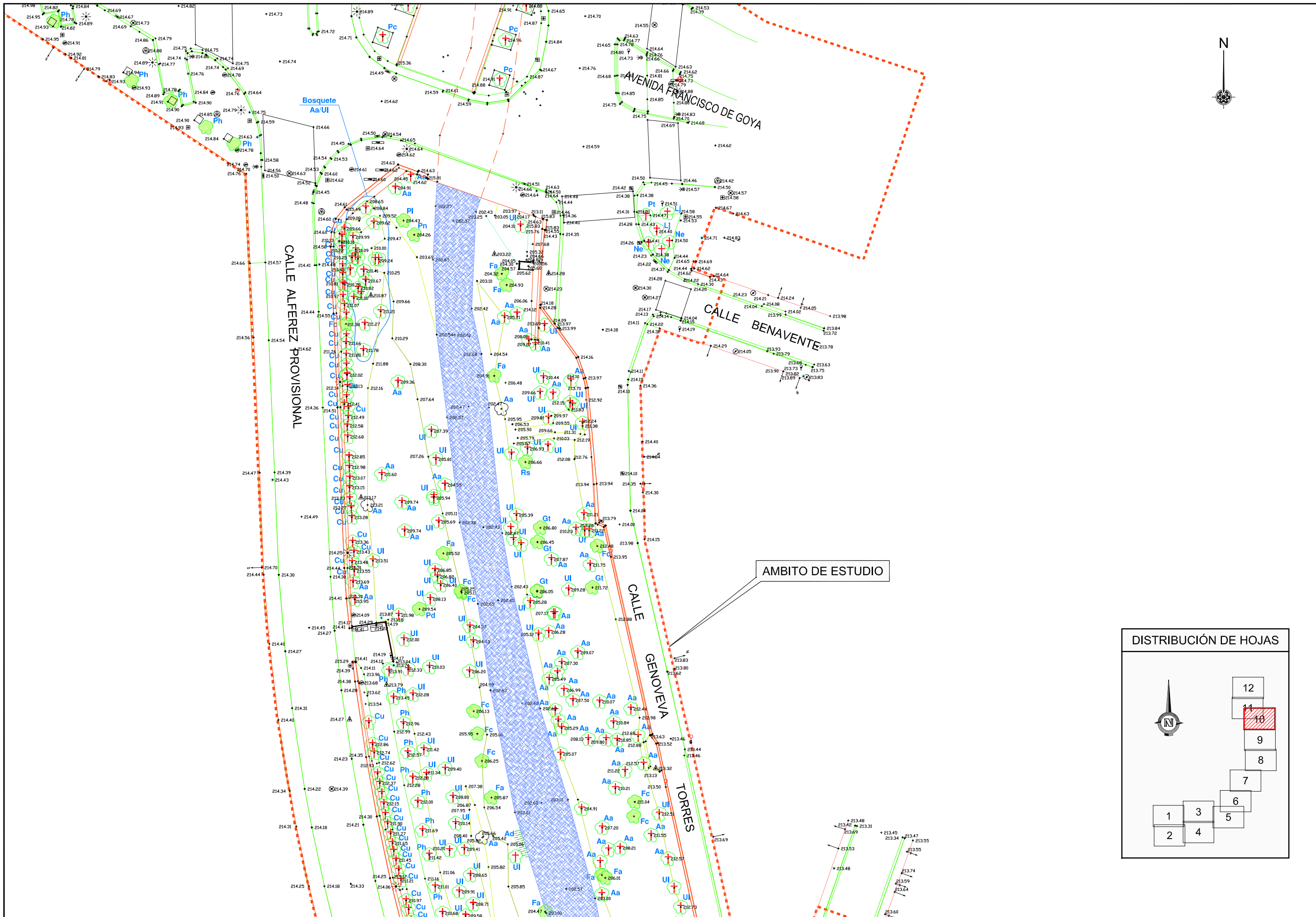


AMBITO DE ESTUDIO



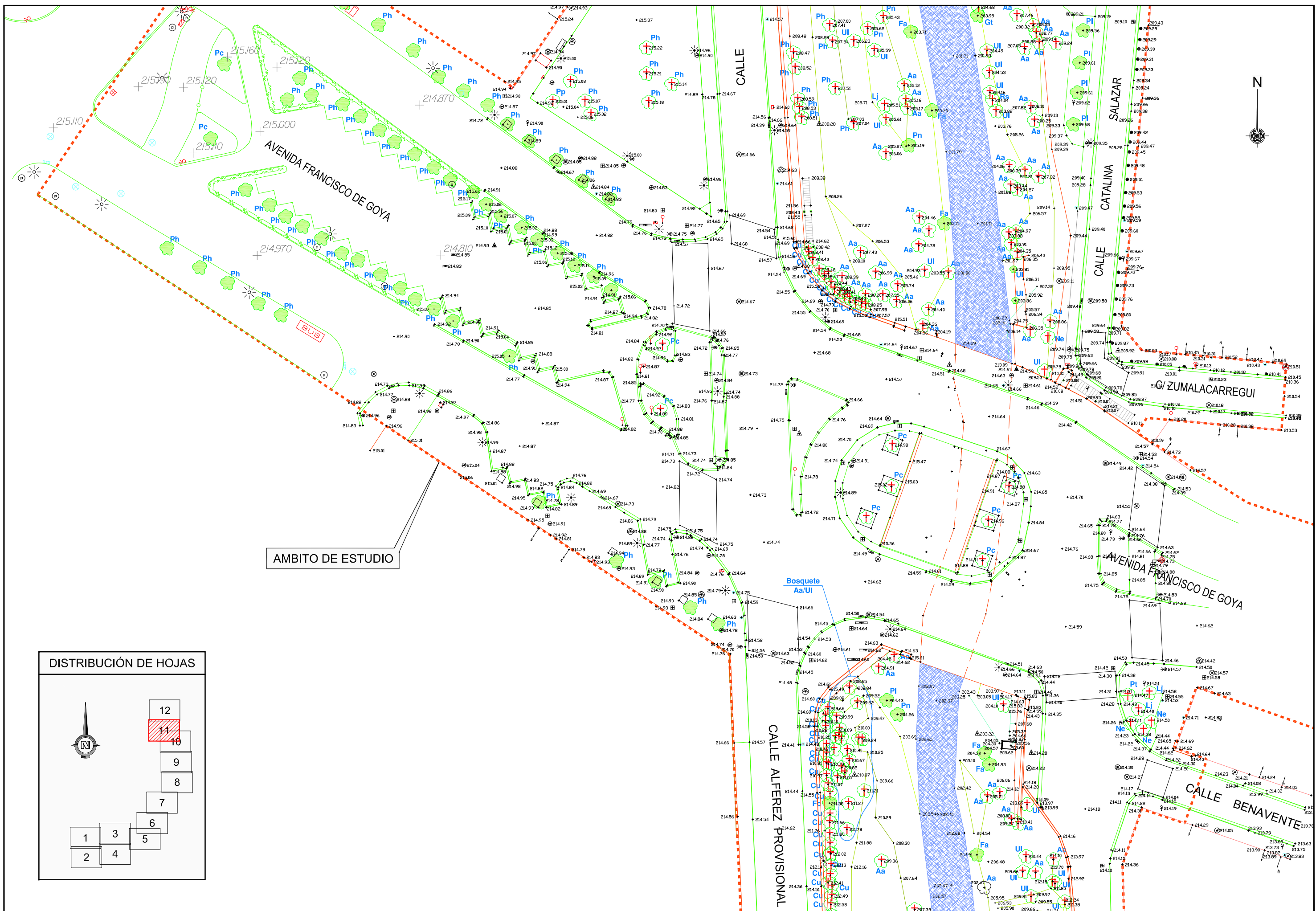
		ARQUITECTO	INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	ARQUITECTO	ARQUITECTO	INGENIERO DE MONTES	TITULO	ESCALA	GRÁFICA	FECHA	PLANO:	Nº DE PLANO
		CARLOS MARTIN	LUIS JOSÉ RUZ AZNAR	MIGUEL FERRER	DAVID CAMPO	RAMRO GAIRIN	ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.	1/500		FEBRERO 2010	ANEJO 2	2
								0 5 10		FICHERO	ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN PLANTA GENERAL	HOJA 8 DE 12

\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:18:40, Rosaura, 1:1

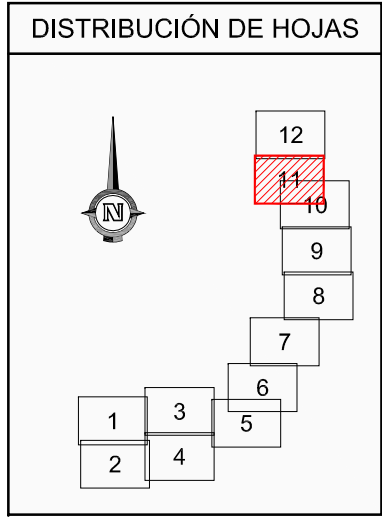


			ARQUITECTO	INGENIERO DE CAMINOS, C. Y. P.	ARQUITECTO	ARQUITECTO	INGENIERO DE MONTES	TITULO	ESCALA	GRÁFICA	FECHA	PLANO:	Nº DE PLANO
			CARLOS MARTIN	LUIS JOSÉ RUIZ AZNAR	MIGUEL FERRER	DAVID CAMPO	RAMRO GAIRIN	ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.	1/500		FEBRERO 2010	ANEJO 2	2
										FICHERO	ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN	PLANTA GENERAL	HOJA 10 DE 12

\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Anejos\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:19:14, Rosaura, 1:1

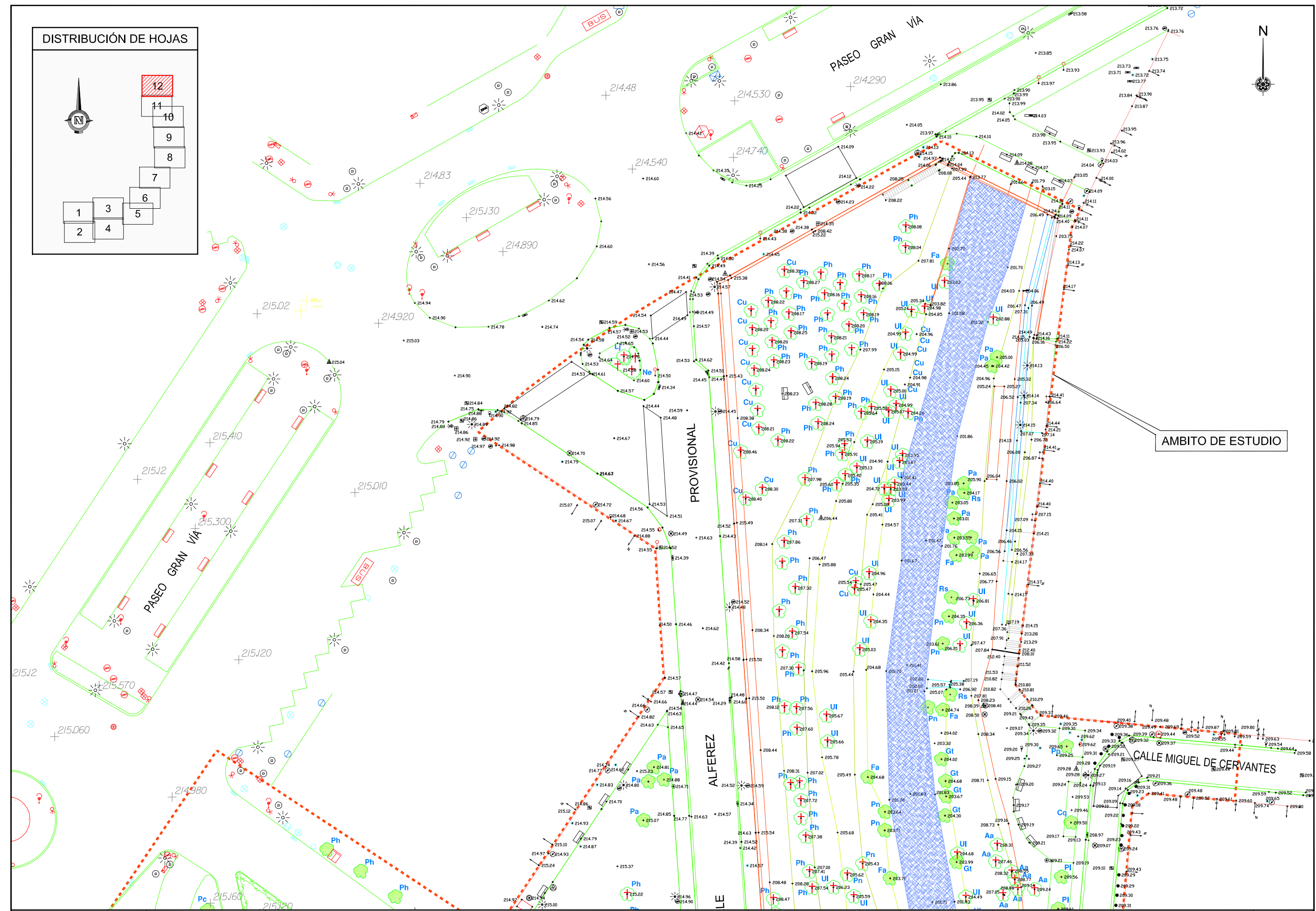
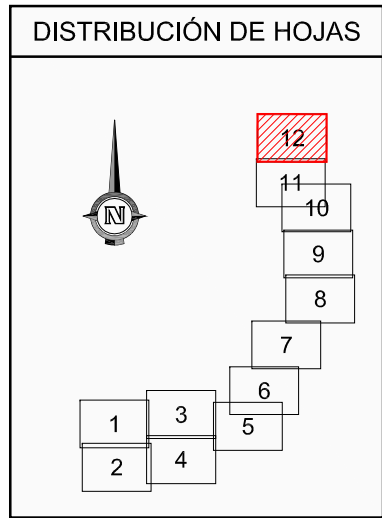


AMBITO DE ESTUDIO



			ARQUITECTO	INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	ARQUITECTO	ARQUITECTO	INGENIERO DE MONTES	TITULO	ESCALA	GRÁFICA	FECHA	PLANO:	Nº DE PLANO
			CARLOS MARTIN	LUIS JOSÉ RUIZ AZNAR	MIGUEL FERRER	DAVID CAMPO	RAMRO GAIRIN	ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.	1/500		FEBRERO 2010	ANEJO 2	2
												HOJA 11 DE 12	

\\server\trabajos\AZARAS50_PLAN_DIRECTOR_HUERVA\vigentes\ANTEPROYECTO\Memoria_Amejoras\ANEJOS\A02_Estado_Actual_Vegetacion\Hue_A02_E_Actual_Vegetacion.dwg, 24/05/2010 10:19:32, Rosaura, 1:1



ARQUITECTO
CARLOS MARTIN

INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
LUIS JOSÉ RUIZ AZNAR

ARQUITECTO
MIGUEL FERRER

ARQUITECTO
DAVID CAMPO

INGENIERO DE MONTES
RAMRO GARRIN

TITULO
ANTEPROYECTO DE URBANIZACIÓN Y ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DEL ENTORNO DEL TRAMO DEL RÍO HUERVA DESDE EL PUENTE 13 DE SEPTIEMBRE HASTA GRAN VÍA EN ZARAGOZA.

ESCALA
1/500

GRÁFICA
FECHA
FEBRERO 2010
FICHERO

PLANO:
ANEJO 2
ESTADO ACTUAL DE LA VEGETACIÓN
PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO
2
HOJA 12 DE 12