

FASE 2

DE SEPTIEMBRE DE 2025
A JUNIO DE 2026

ESPACIOS QUE CAMBIAN, VIDAS QUE MEJORAN

Intervenimos en diversas localizaciones:

- **Parques:** Antiguos Viveros, Bruno Solano, Villafeliche, Bruil y Lineal Huerva.
- **Entornos emblemáticos:** Puente Emperador Augusto, Avenida Goya.
- **Calles mejoradas:** Manuel Lasala, Genoveva Torres Morales, Catalina Salazar, Río Huerva, Marina Española...
- **Nuevas conexiones:** Pasarela Viva España - Manuel Lasala, accesos Ruiz Anglada.

"Cada espacio intervenido es una oportunidad para reconectar con la naturaleza"

BENEFICIOS QUE TRASCENDEN LO VISIBLE

Más allá de la mejora paisajística, conseguimos:

- **Biodiversidad:** Recuperación de hábitats para fauna y flora autóctona.
- **Prevención natural:** Mejor gestión de avenidas y reducción de erosión.
- **Salud urbana:** Espacios verdes que mejoran la calidad de vida.
- **Conectividad ecológica:** Un corredor verde que une territorios y espacios de la ciudad.
- **Educación ambiental:** Aula natural para aprender y disfrutar.

MÁS INFORMACIÓN:



<https://www.zaragoza.es/sede/portal/medioambiente/>



<https://www.zaragoza.es/sede/portal/infraestructuras/huerva/>

Busca: "Proyecto Río Huerva"

*"Un río renacido,
una ciudad transformada"*

"Restitución paisajística hidromorfológica y acciones de participación en el entorno del río Huerva" cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto

Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.



Diciembre 2025

RÍO HUERVA

RE-CONECTA CON EL RÍO HUERVA:
UN CORREDOR VERDE QUE RENACE

Proyecto de restauración
paisajística e hidromorfológica



FASE 1

INICIO EN NOVIEMBRE DE 2024
FINALIZADO EN 2025

UN RÍO QUE VUELVE A LA VIDA EN DOS TRAMOS

El río Huerva recupera su naturalidad en pleno corazón de Zaragoza. Actuamos en 2 tramos clave:

- **TRAMO 1 (1,2 km):** Desde el Puente Blasco del Cacho (Antiguos Viveros) hasta Gran Vía.
- **TRAMO 2 (1,3 km):** Desde el Puente Miguel Servet hasta su desembocadura en el Ebro.

"Recuperamos la esencia de un río vivo que conecta la ciudad con su entorno natural".

UN PROYECTO POR ETAPAS

Transformamos el espacio mediante 8 tipos de actuaciones principales, que en fase 1 han sido:

- 1 **Eliminación** de estructuras obsoletas de hormigón y ladrillo en el cauce.
- 2 **Construcción** de un tanque de tormentas para gestión sostenible del agua de lluvia.
- 3 **Creación** de accesos que permiten el mantenimiento respetuoso y hacen accesible la ribera para todas las personas.
- 4 **Aporte de sedimentos** que recuperan la dinámica fluvial natural y previenen la erosión.
- 5 **Renovación** de infraestructuras hidráulicas para mayor eficiencia: tuberías de agua y colectores de saneamiento..
- 6 **Creación y ampliación** de sendas que invitan al paseo.
- 7 **Eliminación** de especies invasoras que dañan el ecosistema: ailantos, cañas, agave, cactus...
- 8 **Restauración** integral de todas las zonas intervenidas.

* Ver ubicaciones de las actuaciones en los círculos verde claro en el mapa interior

Nº

TRAMO 1

Puente Blasco del Cacho (Antiguos Viveros)
Gran Vía (cubrimiento) | Longitud: 1,2 km.

Plano de situación de las actuaciones de Fase 1 y Fase 2 en el Tramo 1.

- FASE 1
- FASE 2



TRAMO 2

Puente Miguel Servet
Desembocadura | Longitud: 1,3 km

Plano de situación de las actuaciones de Fase 1 y Fase 2 en el Tramo 2.

- FASE 1
- FASE 2

