



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	TORRERO-LA PAZ	15 + APOYADAS

RESERVA 14	ID	91	TÍTULO	Continuidad del carril bici Vía Pignatelli - Tierno Galván Propuesta en posición nº 4 entre las priorizadas por el foro.
<p>Descripción: Uno de los problemas que tiene el carril bici por el canal es su continuidad, e incita muy poco a cogerlo. Con esta propuesta, y con pocos cambios, se conseguiría mejorar en la continuidad ciclista de la zona. Consistiría en dos partes: La primera, acabar el carril bici de Vía Pignatelli en la calzada, rebajando el bordillo para eso y dejando una zona para bicicletas en el semáforo al estilo del Paseo Independencia. Por seguridad, si el semáforo está en verde para vehículos, la bici tendría que ceder el paso a estos. Este sería un croquis de cómo quedaría La segunda parte sería adecentar el inicio del carril bici en Tierno Galván para que las bicis se pudiesen acoplar a este desde la calzada sin complicaciones, ya que actualmente hay un bordillo que lo impide, véase</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/91</p> <p>Apovos: 32</p> <p>Beneficiarios: A usuarios de la bicicleta como medio de transporte en general.</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc: Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:	
<ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. 	
Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)	
Contiene documentación anexa: NO	
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI	

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	TORRERO-LA PAZ	15 + APOYADAS

Aspectos técnicos a considerar:	
Será necesario cambiar la semaforización del cruce y hacer la obra civil necesaria para adaptar las aceras al nuevo cruce. Adeicionalmente es necesario cambiar el sentido de un tramo de la calle Vía Pignatelli, y con ello cambiar la señalética de otras. También será necesario modificar la señalización y preferiblemente ejecución de una isleta de bordillo en la confluencia con C/ Juan Aguas.	
Ver planos adjuntos	
Contiene documentación anexa:	SI
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Ver doc adjunta	
Contiene documentación anexa:	SI
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	38.159 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Si consideramos licitar esta obra vía contrato menor, tenemos que:
<ul style="list-style-type: none"> • Obtención de permisos y conformidad de otros servicios....1 mes • Redacción de proyecto de referencia.....2 meses • Licitación y adjudicación de contrato menor..... 2 meses. • Ejecución de obra.....3 meses. • TOTAL.....8 MESES

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA: Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO: Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO: Movilidad Urbana