

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

7	ID	327	TÍTULO	+biciporDelicias
https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/327				
Descripción: Propongo un Carrilbici por San Juan Bosco y Gómez Laguna de forma que se unan los existentes de Avenida Valencia y Franco y López con Via Hispanidad y el futuro de Univérsitas. También otros detalles que ayuden a la promoción ciclista como un par de puntos de autoreparación/hinchado de bicis en el CC Cívico y el CDM Duquesa Villahermosa.				
Apoyos: 43				
Beneficiarios: Se beneficiarán de este proyecto directamente todas aquellas personas que se desplacen y vivan en el barrio ya que verán mejoradas sus oportunidades de desplazamiento, el reparto del espacio de sus calles, las condiciones ambientales y de seguridad vial. E, indirectamente las personas del resto de la ciudad que usen estas nuevas infraestructuras o que se vean beneficiadas por un incremento de ciclistas y una disminución de coches en su entorno. Trabajadores del Hospital, Estudiantes de la universidad o salesianos..				
Entidad:				
Contiene documentación anexa:			NO	

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc: <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competencias, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar: Para el estudio de esta propuesta, se divide todo el trazado en dos tramos: <ul style="list-style-type: none"> • Tramo 1: una que comprendería la calle San Juan Bosco, desde el final del carril para 	

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

<p>bicicletas de Av. Valencia, hasta el cruce con Vía Universitas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tramo 2. Comprende Av Comez Laguna, desde Vía universitas hasta Vía Hispanidad. <p>Tramo1: San Juan Bosco</p> <p>Se inicia con un tramo de carril bidireccional en la margen derecha de la calle, como continuación del existente en la Avenida Valencia (390 m)</p> <p>A la altura del Hospital Clínico Universitario se divide el carril bidireccional con dos unidireccionales a ambos lados de la media hasta el cruce con la mediana de Via Universitas (170m.)</p> <p>En el inicio, en el cruce con Franco y López, es necesario demoler y retrotraer parte de la acera a lo largo de unos 20 m. Igualmente ocurre con las orejas de los cruces con las calles Matías Esteban Talayero y Pedro López de Luna, lo que suman otros 40 m lineales más</p> <p>Los carriles unidireccionales se plantean a ambos lados de la mediana, robándole un metro de ancho por cada lado. Esto supone una demolición de unos 300 m de bordillo</p> <p>Hay que adaptar la primera plataforma de autobus de la margen derecha de la calle.</p> <p>Es necesario reubicar los contenedores de residuos que están justo en el número 58</p> <p>La zona de cambio de bidireccional a doble unidireccional se debería de realizar con una nueva reorganización de los accesos rodados a la puerta del Hospital y zona de servicios del mismo. Una de las soluciones que se plantean es hacer un nuevo paso de peatones que sustituya a los existentes en los númenros 66 y 58.</p> <p>Tramo 2: Gomez Laguna</p> <p>La solución que se considera mas adecuada, en este tramo, es el diseño de un carril bidireccional adosado a la mediana, eliminando un carril vehicular sel sentido entrada a la ciudad, separado del tráfico vehicular mediante segregación blanda, a base de separadores plásticos tipo "Zebra".</p> <p>Este diseño, en ese tramo, evita afecciones a paradas de BUS, a contenedores de recogida de residuos y a aparcamientos.</p> <p>No obstante es necesario modificar la semaforización de todos los cruces, así como la adaptación de todos los pasos de peatones, en los que se aprovechará para diseñar los cruces desde el carril en mediana hasta las aceras laterales.</p>	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

Tramo San Juan Bosco

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	51.100,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	10.000,00 €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	25.000,00 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	30.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	14.400,00 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	45.000,00 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	
TOTAL APROXIMADO	175.500 €
I.V.A.	36.855 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	212.355 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

Tramo Gomez Laguna

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	52.500,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	50.000,00 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	30.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	
TOTAL APROXIMADO	132.500 €
I.V.A.	27.825 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	160.325 €

- Tramo 1: San Juan Bosco, **212.355 €**
- Tramo 2. Av Comez Laguna **160.325 €**
- TOTAL----- **372.680 €**

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	372.680 €
--	------------------

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017