



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

8	ID	300	TÍTULO	Finalizar tramo carril bici
https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/300				
Descripción: Considero fundamental finalizar de alguna manera satisfactoria para ciclistas y peatones el carril bici de Paseo Calanda esquina con Avenida de Navarra. Es un carril bici que tiene un amplio recorrido atravesando todo el Paseo Calanda y subiendo hasta la zona de la Plaza San Francisco pero finaliza de forma abrupta y en pleno paso de peatones en la zona que señalizo. Esto ha ocasionado múltiples incidentes entre ciclistas y peatones que bien podría arreglarse de diversas maneras.				
Apoyos: 37 Beneficiarios: Entidad:				
Contiene documentación anexa: NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc: Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:	
<ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. 	
Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
Esta propuesta también ha sido solicitada en el barrio de la Almozara, a través de la propuesta 631 "Almozara en Bici2."	
Ver el estudio de de la propuesta 631	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

[Ver el estudio de de la propuesta 631](#)

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

3. Tramo de Av Ciudad de Soria a conexión con el de P Calanda.

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	35.000,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	10.000 €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	25.000 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	24.000 €
0005 Incremento por modificación de Bordillos	11.680 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	29.250 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	9.375 €
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	600 €
0008 Incremento por apeo de árbol.	4.000 €
TOTAL APROXIMADO	148.905 €
Incremento por I.V.A.	31.270 €
TOTAL (PREVIO PROYECTO)	180.175 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes; dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA		180.175 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	1/3/2017