



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>DELICIAS</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>8</b>	<b>ID</b>	<b>300</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Finalizar tramo carril bici</b>
<a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/300">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/300</a>				
<b>Descripción:</b> Considero fundamental finalizar de alguna manera satisfactoria para ciclistas y peatones el carril bici de Paseo Calanda esquina con Avenida de Navarra. Es un carril bici que tiene un amplio recorrido atravesando todo el Paseo Calanda y subiendo hasta la zona de la Plaza San Francisco pero finaliza de forma abrupta y en pleno paso de peatones en la zona que señalizo. Esto ha ocasionado múltiples incidentes entre ciclistas y peatones que bien podría arreglarse de diversas maneras.				
<b>Apoyos: 37</b> Beneficiarios: Entidad:				
<b>Contiene documentación anexa:</b> NO				

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b>	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planeamiento.</li> <li>• Infraestructuras Urbanas</li> <li>• Alumbrado</li> <li>• Servicio de recogida de basuras.</li> <li>• Parques y Jardines</li> <li>• Abastecimiento</li> <li>• Zaragoza Ecociudad.</li> </ul> <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<b>Contiene documentación anexa</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>	
<p>Esta propuesta también ha sido solicitada en el barrio de la Almozara, a través de la propuesta 631 "Almozara en Bici2."</p> <p><a href="#">Ver el estudio de de la propuesta 631</a></p>	
<b>Contiene documentación anexa</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :</b>	SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>DELICIAS</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

[Ver el estudio de de la propuesta 631](#)

**COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO**

3. Tramo de Av Ciudad de Soria a conexión con el de P Calanda.

<b>COD. PARTIDA</b>	<b>IMPORTE</b>
0001 Coste básico	35.000,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	10.000 €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	25.000 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	24.000 €
0005 Incremento por modificación de Bordillos	11.680 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	29.250 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	9.375 €
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	600 €
0008 Incremento por apeo de árbol.	4.000 €
<b>TOTAL APROXIMADO</b>	<b>148.905 €</b>
Incremento por I.V.A.	31.270 €
<b>TOTAL (PREVIO PROYECTO)</b>	<b>180.175 €</b>

Nota:

Es importante aclarar que estos costes; dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>		<b>180.175 €</b>

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>DELICIAS</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>1/3/2017</b>