

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: CASCO HISTÓRICO

15 + APOYADAS

5	ID	821	TÍTULO	PEATONALIZACIÓN CALLE SANTO DOMINGUITO DE VAL
<p>Descripción: Este Centro Educativo de Educación de Adultos, con más de 1000 alumnos anuales, está localizado en la calle Santo Dominguito de Val 10, del Casco Histórico. Por su puerta de entrada, existe una acera de menos de 50 centímetros de ancha, que impide un normal tránsito de personas, con el consiguiente permiso por la circulación de vehículos existente en esta calle. Tras múltiples gestiones el curso pasado con el ayuntamiento de Zaragoza, a través de una campaña en change.org y presentar en la Junta de Distrito la problemática, desde el Ayuntamiento nos han respondido que estamos en una petición totalmente congruente, que la calle dispone de la anchura justa para ser peatonalizada, con unas aceras de ínfimo tamaño y que el presupuesto de obras sería de 40.000 euros totalmente asumible y que lo presentásemos a través del cauce de presupuestos participativos y en la Junta del Casco Histórico. La calle actualmente tiene una señal de prohibición de circulación pero los coches hacen caso omiso a la misma, y no se resolverá si no se peatonaliza la calle. Por dicha acera no pueden pasar dos personas a la vez, imaginemos dos ancianos, o un carrito de bebé con otra persona. Hasta que no haya una desgracia no se sabrá la problemática. Igualmente la circulación de vehículos no es necesaria pues los coches pueden salir subiendo por San Vicente de Paúl a la izquierda hacía el Coso Bajo...por tanto esta calle no es necesaria para la circulación.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/821</p> <p>Apoys: 37</p> <p>Beneficiarios: Toda la población de la ciudad, los vecinos del Casco Histórico y los vecinos que usan habitualmente esta calle, como alumnado del Centro Público de Educación de Adultos Concepción Arenal de Zaragoza, usuarios del CIPAJ, Seminario de San Carlos, etc...</p> <p>Entidad: CENTRO EDUCACIÓN ADULTOS CONCEPCIÓN ARENAL</p>				
Contiene documentación anexa: SI NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

Aspectos a considerar:

Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como viable desde el punto de vista de la seguridad y ordenación del tráfico y eliminación de estacionamientos, el Servicio de Conservación de Infraestructuras podría ejecutar la obra civil pues se circunscribe a un vial público municipal.

Contiene documentación anexa: SI **NO**

La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como adecuada para el tráfico, se podría considerar como una solución viable técnicamente, por desarrollarse en vial público municipal y de importe reducido.

La red de abastecimiento de agua es de material fundición dúctil y diámetro 150 mm., que se considera adecuada.

Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar: La peatonalización de la calle, entre las calles San Vicente de Paul y Coso, tiene un coste aproximado de 72.000 €.	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	72.000€

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	31 de Enero de 2.017
-------------------------------------	----------------------