

**POLICIA LOCAL**



**ZARAGOZA**

**POLICIA  
ZARAGOZA**

**POLICIA  
ZARAGOZA**

**POLICIA  
Zaragoza**

# Concejalía Delegada de Policía Local

## Presentación:

Como concejala delegada de la Policía Local de Zaragoza vuelvo a abrir esta Memoria, que resume el intenso trabajo realizado por los hombres y mujeres de este Cuerpo municipal. En las siguientes páginas se refleja una ingente cantidad de datos que sirven para cuantificar, de manera estadística y concreta, la labor cotidiana que desempeña la Policía Local.

Más allá de las cifras, en algunos casos abrumadoras, quisiera hoy felicitar a todos y todas, hombres y mujeres, que se esfuerzan de manera cotidiana por cumplir con su deber, que es el servicio a la ciudadanía. Esa profesionalidad y esa vocación de atención, de cuidado y de protección, son las claves en las que la Policía Local de Zaragoza cimenta y consolida su prestigio.

Zaragoza es una ciudad viva en la que, cada día, hay cientos de pequeñas y grandes cosas que atender. En la mayor parte de los casos, por no decir en todos, la Policía Local es la primera en llegar, la primera reacción de los servicios públicos municipales para ayudar a la ciudadanía. Da igual que se trate de un caso de violencia de género o de un accidente de tráfico, de ayudar a una persona mayor o de colaborar con los Bomberos y resto de cuerpos y fuerzas de seguridad en acciones concretas: la Policía Local siempre está cerca y dispuesta a ayudar.

Es particularmente intensa la labor realizada en materia de seguridad vial, no sólo con la realización de controles cotidianos y campañas especiales en colaboración con la DGT sino, también, a través de una amplia tarea educativa que, sólo en 2017, llegó a más de 31.000 escolares.

La atención a la ciudadanía, con casi 1.600 expedientes tramitados, o la tramitación de permisos, la realización de inspecciones o los casi 3.000 servicios planificados realizados dan una idea de esa actividad compleja, organizada y eficaz que desarrolla la Policía Local de Zaragoza.

Aquí están los datos. Enhorabuena.



# Datos Generales

## Jefatura PLZ

*1. Organigrama*

*2. Componentes por Edad y Sexo*

*3. Resumen General*

*4. Alcoholemias y Drogas*

*5. Delitos y Detenidos*

*6. Emisora 092*

*7. Policía Judicial*

*8. Oficina de tráfico*

*9. Otras Denuncias*



# 1. Organigrama

**ALCALDE - PRESIDENTE**  
**TENIENTE DE ALCALDE**  
**DELEGADO DE POLICÍA LOCAL**

**JEFATURA**

**SECRETARÍA**

**SECRETARÍA TÉCNICA**

**ASESORÍA JURÍDICA**  
**UNIDAD DE COMUNICACIÓN Y RELACIONES EXTERNAS**  
**U. DE INSPECCIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO**  
**UNIDAD DE ANÁLISIS Y PROYECTOS**

**ÁREA OPERATIVA**

**ÁREA TERRITORIAL**

**ÁREA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL**

**ÁREA DE UNIDADES ESPECIALES**

**ÁREA DE GESTIÓN Y RECURSOS HUMANOS**

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN OPERATIVA**

**UNIDAD CENTRAL DE OPERACIONES**

**UNIDAD DE APOYO OPERATIVO (UAPO)**

**1er. SECTOR**

ACTUR  
 RABAL  
 STA. ISABEL

**2º. SECTOR**

CENTRO  
 CASCO HISTÓRICO

**3er. SECTOR**

DELICIAS  
 ALMOZARA

**4º. SECTOR**

LAS FUENTES  
 SAN JOSÉ  
 TORRERO

**5º. SECTOR**

UNIVERSIDAD  
 CASABLANCA  
 OLIVER-VALD  
 EFIERRO  
 MIRALBUENO

**UNIDAD DE MOTORISTAS Y EDUCACIÓN VIAL**

**UNIDAD DE POLICÍA JUDICIAL**

**UNIDAD DE PREVENCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL**

**UNIDAD DEL DEPÓSITO MUNICIPAL DE VEHÍCULOS**

**OFICINA DE TRÁFICO**

**UNIDAD DE SEGURIDAD NOCTURNA**

**UNIDAD DE SEGURIDAD ESPECIAL**

**UNIDAD DE SEGURIDAD DE INSTALACIONES**

**UNIDAD DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y CONSUMO U.P.A.C.**

**UNIDAD DE BARRIOS RURALES**

**UNIDAD DE CABALLERÍA**

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE RECURSOS**

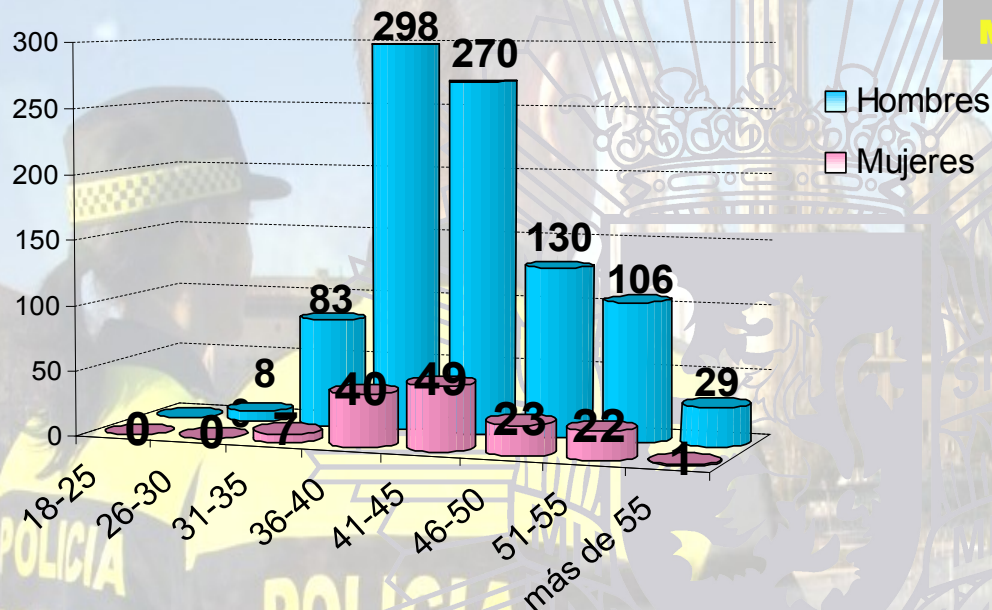
**UNIDAD DE SERVICIOS**  
 (Informática, Talleres, Fotografía, Armamento, Vestuario)

**OFICINA GENERAL**

**ACADEMIA**

# 2. Componentes por edad y sexo

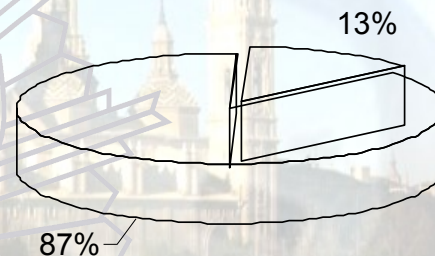
**Gráfica conjunta edad/sexo**



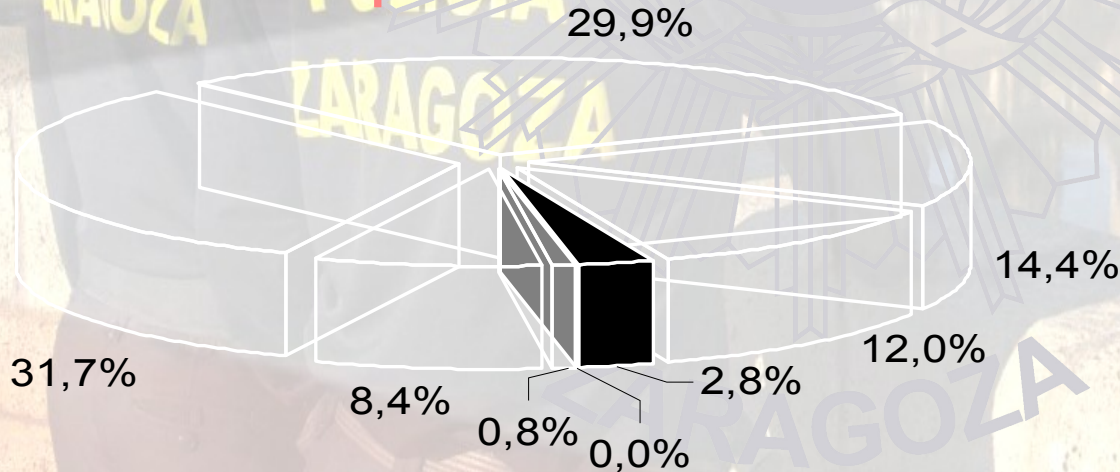
**Edad Media de la PLZ : 43 Años**

**Media Hombres=43 Mujeres=44**

**Distribución según sexo**



**Distribución por edad**



- 18-25
- 26-30
- 31-35
- 36-40
- 41-45
- 46-50
- 51-55
- más de 55



# 3. Resumen General

Grupo	Concepto	2017
<b>Partidas P. (en €)</b>	Consignación	2.403.364 €
<b>Personal</b>	Total Policías	1.066
	Personal no policías	40
	Total	1.106
<b>Vehículos Policía Local</b>	Turismos	153
	Motocicletas	47
	Varios	33
	Total	233
<b>Accidentes</b>	Nº de accidentes	3.200
	Nº de Fallecidos	4
	Lesionados graves	143
	Lesionados leves	1.068
	Total lesionados	1.215
<b>Alcoholemias</b>	Positivas	1.600
	Negativas	63.888
	Se niega	25
	Total	65.513
<b>Drogas</b>	Positivas	157
	Negativas	41
<b>Central de Operaciones</b>	Servicio	102.074
	Solicitud de información	45.820
	Total	147.894
<b>Unidad de Protección Ambiental</b>	Decomisos Venta Ambulante	235
	Requirimientos Ruidos	852
	Denun. Ruidos	140
	Inspección aforo y clausuras	700
<b>Armero</b>	Objetos Decomisados (cuchillos,navajas...)	362

Grupo	Concepto	2017	
<b>Denuncias</b>	A Ordenanzas municipales	7.692	
	Materia de tráfico	Tramitadas Ayto-Radar	31.806
		Tramitadas Ayto-Resto	107.953
		Tramitadas JPT	5.235
		Total Tráfico:	144.994
Total	152.686		
<b>Depósito</b>	Servicios de Grúa	Arrastre	6.209
		Movimientos	2.539
		Inicio	238
	Total	8.986	
	Entradas Depósito	6.328	
	Salidas Depósito	6.606	
<b>Academia</b>	Nº de actividades formativas	24	
<b>Educación Vial</b>	Nº de Alumnos	31.381	
	Nº de Visitas P.I.T.	198	
	Formación Externa	145	
<b>Objetos perdidos</b>	Recibidos	15.892	
	Entregados	5.514	
<b>Caballería</b>	Nº Galas	34	
<b>Permisos Especiales</b>	Concedidos	13.643	
<b>Atención Ciudadana</b>	Expedientes tramitados	1.586	
<b>Taxis</b>	Licencias Inspeccionadas	1.719	
<b>Tte Escolar</b>	Autobuses Inspeccionados	324	
	Centros con tte. escolar inspeccionados	39	
<b>Planificación Operativa</b>	Expedientes e informes	1.759	
	Ordenes de Servicio	2.948	

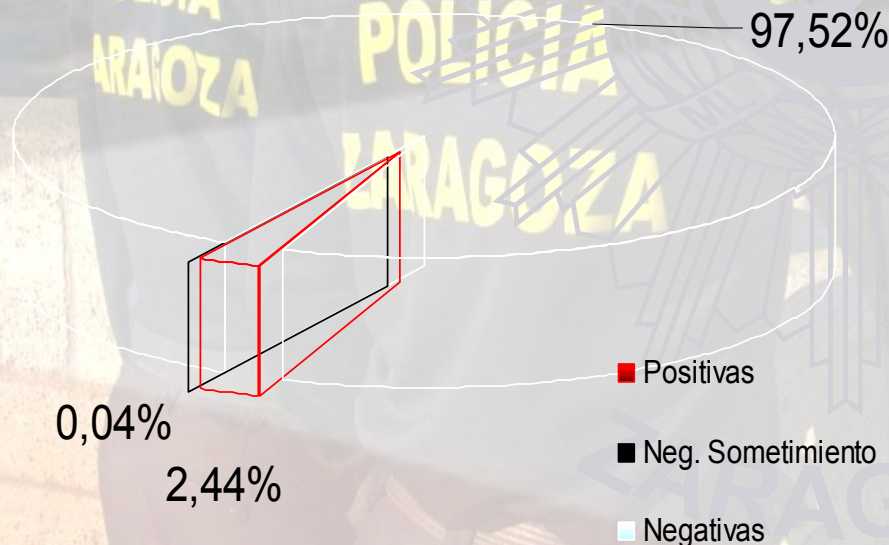


# 4. Alcoholemias y Drogas

P.L.Z.	Positivas	Neg. Sometimiento	Negativas	Pruebas alcoholemia y drogas
Total Pruebas de Alcoholemias	1600	25	63888	<b>65513</b>
Total Pruebas de Drogas	157	0	41	<b>198*</b>

*\* Las pruebas de drogas se hacen sobre personas que tienen clara y evidente sintomatología de haber consumido algún tipo de droga, estupefacientes, psicotrópicos o sustancia análoga.*

### Total Pruebas de Alcoholemia



### Total pruebas de Drogas



# 4. Alcoholemias y Drogas

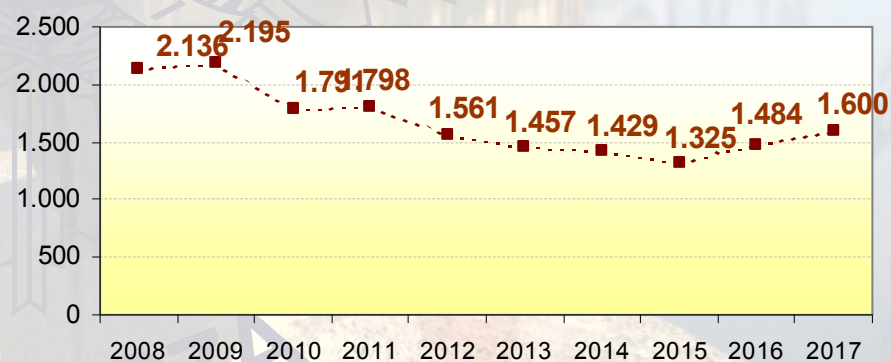
## 4.1 Alcoholemias Evaluación Interanual

Años	Negativa	Se niega	Positiva	Total
2008	27.141	70	2.136	29.347
2009	27.791	69	2.195	30.055
2010	29.245	45	1.791	31.081
2011	30.119	47	1.798	31.964
2012	28.225	38	1.561	29.824
2013	49.587	24	1.457	51.068
2014	49.143	26	1.429	50.598
2015	48.176	13	1.325	49.514
2016	56.243	15	1.484	57.742
<b>2017</b>	<b>63.888</b>	<b>25</b>	<b>1.600</b>	<b>65.513</b>
<b>Diferencia 2017- 2016</b>	<b>13,59%</b>	<b>66,67%</b>	<b>7,82%</b>	<b>13,46%</b>

Alcoholemias Totales - Línea de tendencia.



Alcoholemias Positivas - Línea de tendencia





# 5. Delitos y Detenidos

## 5.1 Delitos tramitados en Policía Judicial

### DELITOS

HOMICIDIO IMPRUDENCIA grave/menos grave (1)	2	0%	2	1%
LESIÓN DOLOSA (147)	5	1%	1	0%
LESIÓN IMPRUDENCIA grave/menos grave (152)	71	8%	71	27%
<b>CONDUC. INFLUENCIA ALCOHOL (379.2.1)</b>	<b>260</b>	<b>29%</b>	<b>126</b>	<b>47%</b>
CONDUC. TASA SUP. ALCOHOL (379.2.2)	190	21%	0	0%
CONDUC. INFLUENCIA DROGAS (379.2.1)	28	3%	16	6%
NEGATIVA AL SOMETIMIENTO (383)	25	3%	9	3%
CONDUC. EXCESO VELOCIDAD (379.1)	12	1%	1	0%
CONDUCCIÓN TEMERARIA (380)	15	2%	9	3%
CONDUCCIÓN HOMICIDA (381)	0	0%	0	0%
GRAVE RIESGO CIRCULACIÓN (385)	0	0%	0	0%
Cond. Carec. Autoriz. PUNTOS (384.1)	89	10%	11	4%
Cond. Carec. Autoriz. PRIVACIÓN (384.2)	25	3%	6	2%
Cond. Carec. Autoriz. SIN OBTENER (384.2)	57	6%	6	2%
<b>OMISIÓN DE SOCORRO (195)</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
ROBO/HURTO DE VEHIC. MOTOR (244)	4	0%	4	1%
FALSIFICACIÓN DOCUMENTAL (392)	72	8%	0	0%
USURPACIÓN ESTADO CIVIL (401)	5	1%	0	0%
QUEBRANTAMIENTO DE CONDENA (468)	0	0%	0	0%
SIMULACIÓN DE DELITO (457)	0	0%	0	0%
Contra Ag. Aut.(ATENTADO, RESIST.) (550)	3	0%	0	0%
Contra Ag. Aut.(DESOBEDIENCIA) (556)	11	1%	2	1%
<b>OTROS</b>	<b>14</b>	<b>2%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>888</b>		<b>267</b>	

con accidente

### RESPONSABILIDAD PENAL

	detenidos		deten- citados		invest no det	
<b>CONDUCTORES</b>	3	100%	586	99%	120	66%
<b>OCUPANTES</b>	0	0%	4	1%	0	0%
<b>CICLISTAS</b>	0	0%	0	0%	2	1%
<b>PEATONES</b>	0	0%	0	0%	1	1%
<b>OTROS</b>	0	0%	1	0%	58	32%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>		<b>591</b>		<b>181</b>	

### ATESTADOS INSTRUIDOS PARA JUICIO RÁPIDO

2013	2014	2015	2016	2017
746	695 -7%	585 -16%	583 0%	594 2%



## 5.1 Delitos tramitados en Policía Judicial

# Comparativa Delitos 2012-2016, 2017

	2012	2013	2014	2015	2016	MEDIA 12-16	2017	
HOMICIDIO IMPRUD. Grave/menos grave	2	1	0	2	2	1,4	2	43%
LESIÓN DOLOSA	1	0	2	2	4	1,8	5	178%
LESIÓN IMPRUD. Grave/menos grave	2	2	1	22	53	16	71	344%
CONDUC. INFLUENCIA ALCOHOL	405	331	292	262	259	309,8	260	-16%
CONDUC. TASA SUPERIOR	228	186	205	175	166	183	190	4%
CONDUC. INFLUENCIA DROGAS	25	25	38	17	25	26	28	8%
NEGATIVA SOMETIMIENTO	38	24	26	13	15	23,2	25	8%
CONDUC. EXCESO VELOCIDAD	18	20	17	28	21	21,5	12	-49%
CONDUCCIÓN TEMERARIA	9	17	13	11	11	12,2	15	23%
CONDUCCIÓN HOMICIDA	0	0	0	0	0	0	0	0%
GRAVE RIESGO CIRCULACIÓN	2	7	2	2	4	3,4	0	-100%
Cond. Carec. Autoriz. PUNTOS	139	121	109	75	81	96,5	89	-8%
Cond. Carec. Autoriz. PRIVACIÓN	56	40	43	16	23	30,5	25	-18%
Cond. Carec. Autoriz. SIN OBTENER	100	81	84	67	75	76,75	57	-26%
OMISIÓN DE SOCORRO	2	1	1	0	1	1	0	-100%
ROBO/HURTO DE VEHIC. MOTOR	3	4	4	6	2	3,8	4	5%
FALSIFICACIÓN DOCUMENTAL	25	33	83	100	81	64,4	72	12%
USURPACIÓN ESTADO CIVIL	12	7	8	5	3	7	5	-29%
QUEBRANTAMIENTO CONDENA	0	0	0	0	0	0	0	0%
SIMULACIÓN DE DELITO	3	0	0	1	1	1	0	-100%
Contra Ag. Aut.(ATENTADO, RES.)	18	10	13	6	7	10,8	3	-72%
Contra Ag. Aut.(DESOBED.)	7	7	7	4	2	5,4	11	104%
OTROS	6	12	12	10	10	10	14	40%
<b>TOTAL</b>	<b>1101</b>	<b>929</b>	<b>960</b>	<b>824</b>	<b>846</b>	<b>932</b>	<b>888</b>	<b>-5%</b>



## 5.2 Delitos y detenidos tramitados en C.N.P. y G.C

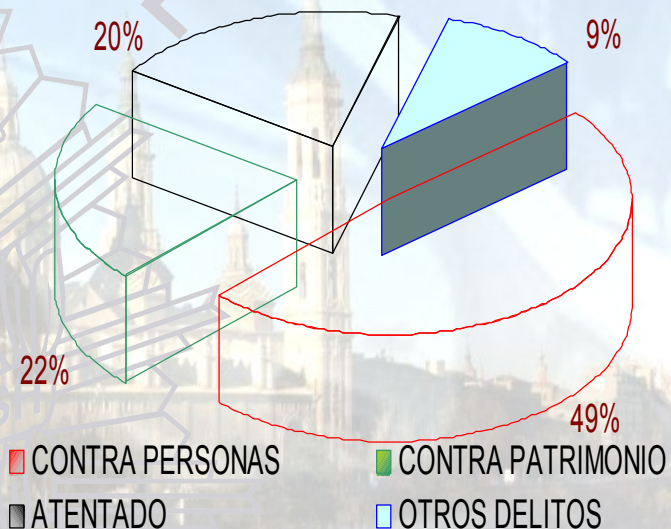
### 5.2.1 Delitos Imputados año 2017

<b>DELITO IMPUTADO</b>	<b>Total</b>
ADMINISTRACION DE JUSTICIA-quebrantamiento de condena	15
ALLANAMIENTO DE MORADA	4
CONFLICTOS PRIVADOS-Mediación	112
DILIGENCIAS A PREVENCIÓN-Entradas en domicilio por urgente necesidad	102
DILIGENCIAS A PREVENCIÓN-Otras	118
FALSEDADES-documental	12
FALSEDADES-moneda	8
FALSEDADES-usurpación	15
HOMICIDIO	3
INTEGRIDAD MORAL-violencia doméstica	165
INTERESES GENERALES-Animales peligrosos	2
INTERESES GENERALES-Maltrato animales, daños flora o fauna	11
LESIONES	277
LESIONES AMBITO FAMILIAR	6
LEY EXTRANJERIA	11
LIBERTAD SEXUAL-Abusos sexuales	5
LIBERTAD SEXUAL-Acoso sexual	5
LIBERTAD SEXUAL-Agresiones sexuales (violación)	1
LIBERTAD SEXUAL-Exhibicionismo	4
LIBERTAD SEXUAL-Grabación móvil	1
LIBERTAD-Amenazas	93
LIBERTAD-Coacciones	7
LIBERTAD-Detención ilegal	1
Maltrato de obra	3

ORDEN PUBLICO-Allanamiento domicilio persona jurídica	5
ORDEN PUBLICO-Atentados, resistencia, desobediencia, falta respeto	101
ORDEN PUBLICO-Desordenes públicos	28
ORDEN PUBLICO-Tenencia, tráfico armas	2
PATRIMONIO-Daños	134
PATRIMONIO-Defraudaciones	52
PATRIMONIO-Estafa	25
PATRIMONIO-Hurto	174
PATRIMONIO-Incendios	25
PATRIMONIO-PROPIEDAD INTELECTUAL-INDUSTRIAL	4
PATRIMONIO-Robo	88
PATRIMONIO-Robo con violencia o intimidación	32
PATRIMONIO-Robo y hurto de uso de vehículo	61
PATRIMONIO-Usurpación vivienda	1
REQUISITORIA JUDICIAL-Orden de busca y captura	34
Riña tumultuaria	8
SEGURIDAD COLECTIVA-Salud pública (drogas)	22
SEGURIDAD COLECTIVA-Seguridad tráfico	3
SUICIDIO/TENTATIVA DE SUICIDIO	35
TRASLADO/INGRESO CENTRO HOSPITALARIO	9
VEJACIONES INJUSTAS	52
OTRAS	43
<b>Total:</b>	<b>1918</b>

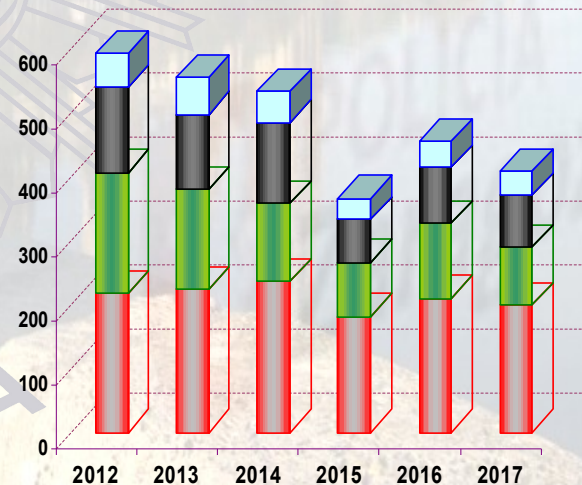


MES	Delitos Imputados				
	CONTRA PERSONAS	CONTRA PATRIMONIO	ATENTADO	OTROS DELITOS	TOTAL DELITOS
Enero	19	6	9	6	<b>40</b>
Febrero	18	3	6	1	<b>28</b>
Marzo	17	22	12	1	<b>52</b>
Abril	17	8	9	5	<b>39</b>
Mayo	14	8	6	3	<b>31</b>
Junio	22	6	5	5	<b>38</b>
Julio	21	6	7	2	<b>36</b>
Agosto	19	10	3	1	<b>33</b>
Septiembre	14	4	9	7	<b>34</b>
Octubre	26	7	12	5	<b>50</b>
Noviembre	2	1	2	1	<b>6</b>
Diciembre	9	9	2	1	<b>21</b>
<b>Total:</b>	<b>198</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>38</b>	<b>408</b>



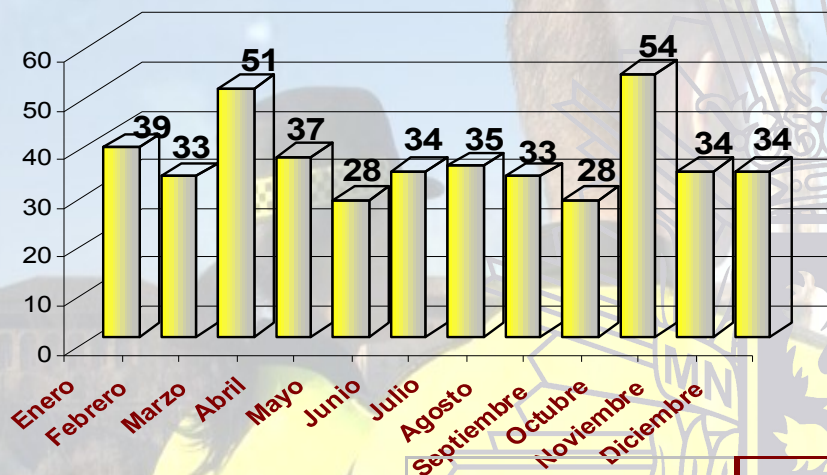
**Delitos Imputados por año**

Delitos Imputad.	2012	2013	2014	2015	2016	Media 2012-2016	2017	
Contra las Personas	218	224	236	181	209	<b>213,6</b>	198	-7,3%
Contra el Patrimonio	188	156	121	85	118	<b>133,6</b>	90	-32,6%
Atentado	133	117	128	66	88	<b>106,4</b>	82	-22,9%
Otros Delitos	53	58	49	34	40	<b>46,8</b>	38	-18,8%
<b>Total Delitos</b>	<b>592</b>	<b>555</b>	<b>534</b>	<b>366</b>	<b>455</b>	<b>500,4</b>	<b>408</b>	<b>-18,5%</b>



## 5.2.3 Detenidos 2017

### Detenidos por meses



### Detenidos por años



### Comparativa Detenidos: 2012-2016,2017

	2012	2013	2014	2015	2016	Media 2012-2016	2017	
<b>Nº Detenidos</b>	557	561	512	361	426	<b>483,4</b>	<b>440</b>	<b>-9,0%</b>



# 6. Emisora - 092

<b>DE LITO/FALTA IMPUTADO</b>	<b>Total</b>
Accidente con heridos	1.282
Accidente sin heridos	5.785
Accidentes laborales	43
Alarmas (Edificios, coches...)	3.574
Amenazas de bomba	6
Animales (Perros,gatos,aves,etc)	4.142
Asistencia a las personas	8.146
AUZSA (Incidencias)	75
Badén ocupado	3.370
Bases de datos X-25 y otros (solicitan)	579
Bomberos (Incendios)	1.123
Bomberos (Otros Auxilios)	1.084
Botellón	261
Climatología (Viento, hielo, agua...)	1.019
CRECIDA EBRO	4
Denuncias tráfico varios	7.047
Desaparecidos/Fugados	558
Desatascos	1.950
Doble fila	1.564
Hojas de reclamaciones	416
Horarios de establecimientos	482
Información	45.820
Infracción penal contra personas o bienes	2.472

Mediación en conflictos privados	505
Ordenanzas municipales (varios)	1.674
Pintadas,Graffitis, etc	63
Placas de Reservas	8.337
Propia (Se llama al tfno: )	668
Regular tráfico	1.481
Reiteran Servicio	5.571
Reservas en general	6.404
Reventon-Socavones	492
Ruidos	2.595
Servicios especiales	4.322
Tabaco	3
Tráfico (congestión)	231
Transporte especial (acompañamiento)	629
Tranvia	582
Traslados coche policial	467
Urbanismo	2.945
Vehículos abandonados	132
Veladores	369
Venta ambulante	156
Violencia Doméstica-Género	322
Otros	17.626
<b>Total:</b>	<b>146.376</b>



# 7. U. de Policía Judicial

*7.1 Evaluación estadística*

*7.2 Informes y Documentos*

*7.3 Padrón de Vehículos – Habitantes*

*7.4 Víctimas 1992-2016*

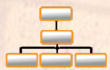
*7.5 Víctimas*

*7.6 Comparativas*

*7.7 Tipos de Accidentes*

*7.8 Causa - Origen*

*7.9 Puntos Negros*



## 7.1 Evaluación Estadística

Durante el **año 2017** se registraron en la *Unidad de Policía Judicial* un total de **3.200 accidentes** de circulación en los que intervinieron Agentes del Cuerpo de la Policía Local de Zaragoza efectuándose los oportunos informes o diligencias al respecto. De ellos, **957** fueron con resultado de **lesiones**.

Estos siniestros ocasionaron un total de **1.215 víctimas**. De ellas, **4** personas resultaron **fallecidas**, **143** heridas **graves** y **1.068** heridas **leves**.

En cuanto a su **tipología**, del total de los accidentes producidos, 1.525, es decir, un **48 %** fueron **colisiones** en sus diversas manifestaciones; 898, un **28 %**, **choques** contra diferentes elementos; 98, un **3%**, **salidas de la vía**; 216, un **7 %**, **caídas sobre la vía** de vehículos de dos ruedas; 296 **atropellos**, un **9 %**; y, 167, un **5 %**, fueron algún **otro** tipo de accidente.

Por lo que respecta a la **causa** de los siniestros, en un **97 %** es achacable al factor humano debido a la comisión de algún tipo de **infracción** a la normativa de tráfico. El **3 %** restante se debe a causas relacionadas con el estado de la vía, del vehículo, atmosféricas u otro tipo de causas diversas.

Un factor ciertamente relevante en la producción de accidentes de tráfico es el **alcohol**. En este sentido, por parte de la Unidad de Policía Judicial se contabilizaron, un total de **2.421 pruebas de alcoholemia** a usuarios de la vía implicados en accidentes de tráfico. De ellas, 141, es decir un **6 %** dieron un resultado **positivo**, y de estas 141, 49 fueron en accidentes **con lesionados**, un **35 %**.

En otro orden de cosas, en Zaragoza, en el **año 2017**, se encuentran **censados** un total de **697.895 habitantes**, población similar, aunque ligeramente inferior, **1 %**, a la de la **media** del **quinquenio 2012-2016** (701.620 habitantes).

Por lo que respecta al número de **vehículos** censados, nos encontramos que en el **año 2017** existen registrados un total de **345.039 vehículos**, número ligeramente superior en un **1 %** a la de la media de vehículos existentes durante el quinquenio 2012-2016 (342.696 vehículos).

A la hora de valorar la **siniestralidad** viaria en la ciudad de Zaragoza, observamos que en el ejercicio **2017** han sido registrados en la Unidad de Policía Judicial del Cuerpo de la Policía Local un total de **957 accidentes con lesionados**, cifra superior, un **3 %** más, a la registrada el **año anterior** (924), y un **1 %** superior a la resultante de media en el **quinquenio** precedente (**2012-2016**), que emplearemos como referencia comparativa, dándonos como resultado 947 accidentes con víctimas.





Por lo que a la **lesividad** se refiere, en el año **2017**, en accidentes de tráfico, **fallecieron 4 personas**, dos más que el año anterior, pero cifra igual a la media del quinquenio 2012-2016. En cuanto a lesionados de carácter **grave**, en el año 2017 hubo **143** de ellos, cifra superior a la del año anterior (116) y un **15 %** más a la registrada de media durante el **quinquenio 2012-2016** (124). Finalmente, en lo referente a lesionados **leves** nos encontramos con que en el año 2017 quedaron registrados un total de **1.068**, cifra **superior** en un **1 %** a la del año anterior (1.059), y superior a la cifra de media registrada durante el quinquenio 2012-2016 (1.056).

Los **fallecidos** fueron **un ciclista, un conductor, un ocupante y un peatón**.

En cuanto al número de **lesionados de carácter grave** en el año **2017**, del total de **143, 58** fueron **conductores, 13 ocupantes** de vehículos, **10 ciclistas** y **62 peatones**. Los **lesionados de carácter leve** fueron 510 conductores, 258 ocupantes de vehículos, 81 ciclistas y 219 peatones.

Por lo que respecta a **conductores**, en el año **2017** se produjo un fallecimiento, frente a los dos de media resultante del quinquenio 2012-2016. No obstante, cabe indicar un ligero aumento en el **número global de conductores lesionados** en el presente ejercicio, 569, un **3 % superior** a la cifra del año anterior (551), al igual que un **5 % superior** a la cifra media del quinquenio referido (541). El número de conductores lesionados **de gravedad** (58 en el año 2017) es **similar** a la del año precedente (54), y a la media del quinquenio (54). De otro modo, el número de conductores lesionados **de carácter leve** (510) **aumenta** en un **3 %** con respecto al año 2016 (493) siendo **superior** en un **5 %** con respecto al quinquenio señalado (485).

El número de total de **ocupantes lesionados** en el año **2017** fue de **272**, cifra **inferior** en un **9 %** a la del año precedente (299) e **inferior** igualmente en un **5 %** a la del quinquenio 2012-2016 (287). De ellos, un ocupante de turismo resultó **fallecido, graves** fueron 13, superior al ejercicio anterior (3), y cifra **superior** en un **30 %** a los 10 de la media del quinquenio 2012-2016. Los ocupantes lesionados **leves** fueron **258**, frente a los 296 del año anterior, un **13 % menos**, y un **7 % inferior** con respecto a la media del quinquenio de referencia (277).



Mención aparte, por la importancia de las lesiones de sus ocupantes, merece los accidentes de **motocicletas y ciclomotores**.

Por lo que respecta a las **motocicletas**, en el **año 2017**, se produjeron **236 accidentes** de motocicleta **con lesión**, cifra **superior** en un **1 %** a la del 2016 (233) y en un **12 %**, a la media del quinquenio 2012-2016 (211). Se produjo la muerte de un conductor. El año anterior no falleció ningún conductor y en la media de comparación es uno el fallecido. Conductores lesionados de **carácter grave** se registraron **37**, frente a los 34 del año anterior y a los 33 de la media del quinquenio comparado. Los conductores **leves** fueron **188** (187 el año pasado), resultando esta cifra un **15 % superior** a la de la media del quinquenio (163). Respecto a los **ocupantes** de motocicletas, no se dio **ningún fallecido** y dos lesionados de gravedad, a diferencia de un ocupante grave del año pasado y los 2 de media que se registran durante el quinquenio. Ocupantes lesionados **leves** se contabilizaron **17**, frente a los 26 del año pasado e igual a la media del periodo comparativo de referencia, 17.

Por lo que a **ciclomotores** se refiere, en el **año 2017**, se contabilizaron un total de **96 accidentes con lesiones** con este tipo de vehículo implicados frente a los 106 del año anterior, un **9 % menos**, cifra asimismo **inferior** en un **10 %** a la de la media del quinquenio 2012-2016 (107). En dichos accidentes no se produjo ningún fallecimiento, al igual que el año pasado, uno es la media del quinquenio de referencia. **Conductores** lesionados **graves**, se contabilizaron **8**, 4 menos que el año pasado y **3** menos que la media del quinquenio; y, **81 leves**, cifra similar a los 80 del año 2016, un **1 % más** que el ejercicio precedente y, asimismo, un **6 % menos** que la media del quinquenio (86). No hubo **ocupantes** de ciclomotor fallecidos ni lesionados de gravedad, siendo **13** los heridos de levedad, 6 más que en el año precedente, y un **86 % más** que la media del quinquenio 2012-2016 (7 leves).

Por lo que respecta a los **atropellos**, accidente característico en vías urbanas, y especialmente preocupante por la gravedad de sus consecuencias en lo que a lesiones se refiere, en el ejercicio 2017 se produjeron un total de **296**, con el balance de **un peatón fallecido**, **62 lesionados de carácter grave** y **219 leves**. En **comparativa** con el año 2016 (271), observamos que el número de atropellos es superior en **9 %** y superior también en **2 %** a la media del quinquenio (290). Durante el año anterior se dio 1 fallecido, lesionados de gravedad fueron 52 (diez menos) y de levedad 156 (63 menos). En comparativa con el quinquenio, nos encontramos con 1 fallecido durante este periodo, 51 lesionados graves y 188 de levedad.



Las **bicicleta** como medio de movilidad urbana se va incorporando progresivamente al tráfico viario y consecuencia de ello son los accidentes en los que se ven implicados ciclistas. Así, en el ejercicio que nos ocupa se contabilizan de **174 siniestros** de bicicletas, de los que 115 fueron con resultado de lesiones, cifra inferior a la del año precedente, un 3 % menos (180 accidentes de bicicleta el año precedente). Estos siniestros produjeron **1 fallecido, 10 lesionados de gravedad**, uno menos que el año anterior e inferior también en uno a la media del quinquenio de estudio comparativo, y, 81 lesionados de levedad, un 1 % superior al año 2016 (80) y un 18 % menos a la media del quinquenio (99).

Del estudio comparativo general efectuado, podemos llegar a la **conclusión**, que si bien la situación ideal la constituiría la inexistencia de siniestros de tráfico, o al menos, la ausencia de víctimas a consecuencia de ellos, se trata de un estado especialmente difícil de conseguir consecuencia del incesante aumento de vehículos puestos en circulación y la conflictividad que surge por este estado de cosas, además de, que la conducción de vehículos se trata de una actividad considerada de riesgo en la presente sociedad. De los datos estudiados observamos que el número de **fallecidos** en que nos movemos es **igual** a la cifra obtenida en la media del quinquenio 2012-2016, 4 fallecidos de media. El número de **lesionados de gravedad asciende**, 143 en año 2017 frente a 124 de la media del quinquenio (un 15 % superior). También se produce un **ligero ascenso** en los **lesionados leves**, un 3 % superior comparado con el año 2016, y superior a la media del quinquenio comparado (1183), ello, en consonancia con el aumento de accidentes con lesionados registrados en este Cuerpo policial, un 1 % superior en relación con la media quinquenal.

En este sentido, es ineludible seguir trabajando con el objeto de reducir al mínimo posible la siniestralidad viaria en nuestras calles, adoptándose las **medidas** necesarias en política de **seguridad vial municipal**. Entre estas medidas, aquellas **de carácter preventivo**, como los controles de velocidad, de alcoholemia, de drogas, de vigilancia en el respeto de la señalización semafórica o al uso de los cinturones de seguridad o del casco de protección en motocicletas y ciclomotores, entre otras, llevadas a cabo por la Policía Local.



De igual forma contribuyen, aquellas medidas **de carácter educador o formativas** en materia de educación vial, como charlas o coloquios en colegios e institutos para jóvenes y niños, o en las propias instalaciones de la policía, Academia y Parque Infantil de Tráfico. También, son significativas, en la prevención de atropellos a personas de edad avanzada, las charlas y coloquios llevadas a cabo en centros para "mayores" o en edad de jubilación. Igualmente determinantes, resultan dichas charlas y coloquios impartidas a diferentes colectivos cuyo trabajo se encuentra directamente relacionados con el tráfico, como es el caso de taxistas, por poner un ejemplo; así como la participación en foros y mesas redondas relacionados con la seguridad vial.

Por otra parte, también resultan importantes, aquellas medidas **de carácter informativo** realizadas por el Ayuntamiento mediante campañas publicitarias a través de diversos medios, o aquellas efectuadas "a pie de calle" por parte de los Agentes de la Policía Local en los diferentes controles realizados.



### EVALUACIÓN ESTADÍSTICA DE DELITOS

En la **Unidad de Policía Judicial** del *Cuerpo de la Policía Local de Zaragoza*, durante el año 2017, fueron instruidas **1.580 diligencias** dirigidas a los diferentes órganos judiciales, por un total de **888 delitos**, entre otros asuntos.

En lo que a **delitos** se refiere, fueron **denunciados** los siguientes: **2 delitos de homicidio por imprudencia grave**, **5 delitos de lesión dolosa**, **71 delitos de lesión por imprudencia grave/menos grave**, **701 delitos contra la seguridad vial**, **4 de robo o hurto de uso de vehículo a motor**, **72 de falsedades de documentos** relacionadas con el tráfico, **5 de usurpación del estado civil** de otra persona, **3 delitos de atentados o resistencia grave** a agentes de la autoridad, otros **11 de desobediencia grave** y **14 por otro tipo de delitos**.

De los **701 delitos contra la seguridad vial**, **260** lo fueron por **conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas**, lo que representa el **37 %** del total de estos delitos, **190** lo fueron **por superar la tasa** penalmente permitida, lo que representa el **27 %** del total de los delitos contra la seguridad vial, **28** por conducción bajo la influencia de **drogas**, estupefacientes o sustancias psicotrópicas (**4 %** del total de estos delitos), **25** por **negarse** a las **pruebas** legalmente establecidas para la comprobación de tales hechos (**4 %** del total), **15** por **conducir** de forma **temeraria** (**2 %** del total de delitos), **12** por conducir con **exceso de velocidad** (**2 %**) y **171**, un **24 %** del total, por conducción **careciendo de autorización** para conducir en sus diferentes modalidades delictivas (pérdida de vigencia por pérdida de puntos, privación por decisión judicial o no haber obtenido nunca permiso alguno). Por lo que respecta a accidentes de tráfico en los que concurre algún tipo de delito el número es de 267.

Efectuándose un estudio comparativo del total de delitos contra la seguridad del tráfico en el **año 2017**, esto es **701**, con los imputados el **año anterior** que fueron **680**, vemos un **aumento** de un **3 %** de este tipo de infracciones penales. Por lo que se refiere a las **alcoholemias**, del tipo delictivo de la **conducción bajo la influencia** de bebidas alcohólicas observamos una cifra casi idéntica con respecto al año pasado, **260** delitos imputados en 2017 frente a los **259** del año 2016; en el tipo delictivo de **conducción con tasa superior** a la penalmente indicada encontramos un **aumento** en un **14 %** (**190** delitos denunciados) en relación a los imputados en el año 2016 (**166**). Los delitos imputados por **conducción bajo la influencia de drogas** en el año 2017 fueron **28**, cifra **superior** en un **12 %** a la del año precedente (**25**). Por **negativa al sometimiento a las pruebas legalmente establecidas** se imputaron **25 delitos** y **15** en el ejercicio 2016.



Las imputaciones por **delitos de exceso de velocidad** son 12 en 2017 y 21 en 2016, cifra **inferior en 48 %**. Las imputaciones por **conducción temeraria** fueron 15 en 2017 y 11 en 2016. Por lo que respecta a las imputaciones en los tipos delictivos relativos a la vigencia de los permisos de conducción, nos encontramos que, por **conducir con pérdida de vigencia por pérdida total de puntos** el número de imputaciones del año anterior es de 81 delitos denunciados, frente a los 89 del presente ejercicio, un **10 % superior**. Los delitos imputados en la modalidad de **conducción sin haber obtenido nunca permiso o licencia de conducción**, representan un **24 % menos** de delitos tramitados, 57 en 2017 por 75 en 2016. Finalmente, en la modalidad delictiva de **conducción encontrándose privado por decisión judicial** existe un mínimo aumento de un 9 % de denuncias tramitadas, 25 los delitos tramitados en 2017 frente a los 23 de 2016.

Por otra parte, realizando un **estudio estadístico comparativo** entre las **medias del quinquenio 2012-2016** con el **año 2017**, en lo que a **delitos contra la seguridad del vial** se refiere, se observa que por **conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas** se imputaron un **16 % de delitos menos** en el presente año (260) que el quinquenio referido (310 de media). Por conducción con **tasa superior a la penalmente señalada** se tramitaron un **4 % de delitos más** (190) que la media de los imputados en el **quinquenio 2012-2016** (183). Por conducir bajo la **influencia de drogas** la cifra es superior en un 8 %, 28 denuncias en el presente ejercicio por 26 de la media quinquenal. Un **8 % aumenta** el delito de **negativa al sometimiento de pruebas** en el año 2017 (25) frente a los denunciados en el quinquenio reciente (23). Los delitos tramitados por **conducción temeraria** en el año 2017 (15), es **inferior** en un **23 %** con respecto a la media reflejada en la del quinquenio indicado (12). De igual forma, resulta significativa la disminución referida a los delitos relativa a los permisos de conducción. Observamos, que por **conducción con pérdida de vigencia por pérdida total de puntos** se produce una **disminución** en un **8 %** de las imputaciones llevada a cabo, 89 delitos tramitados en 2017 frente a los 96 de la media del periodo referido. Por **conducir en periodo de privación por decisión judicial** (25 delitos) la **disminución** es de un **18 %** en relación con la media del quinquenio (30 de media), e igualmente es decreciente la cifra de delitos denunciados en lo referente al tipo de **conducción sin haber obtenido nunca permiso o licencia**, 57 denuncias, esto es, un **26 % inferior** a la media del quinquenio (77).



En el capítulo de la **responsabilidad penal** de las personas, cabe indicar que en el **año 2017** fueron **detenidas 3** personas con puesta a disposición judicial en calidad de tal, cifra que disminuye en un **67 %** al año precedente (9). Por otra parte, fueron **586** los conductores detenidos hasta concluir la práctica de las oportunas diligencias policiales para su posterior puesta en libertad y su correspondiente **citación** al objeto de comparecer en el juzgado de guardia para la celebración de "**juicio rápido**", ocho más que el año precedente (578). Además, se efectuaron **120 denuncias** por diversos **delitos sin** llevarse a cabo **detención** alguna, aunque sí la oportuna identificación del autor de los mismos, un **15 % más** que en 2016 (104).

Finalmente, cabe indicar que fueron instruidos un total de **594 atestados** por delitos dirigidos a procedimientos para "**juicios rápidos**", cifra ligeramente superior al **año anterior**, cuando se instruyeron 583 de estos atestados.

Así, del estudio efectuado podemos llegar a la conclusión que existe una evidente tendencia a la disminución de los delitos calificados como "violencia vial" en la ciudad de Zaragoza, ello, consecuencia de las constantes reformas legislativas en materia de seguridad de tráfico y la implacable lucha que contra dichas conductas delictivas ejerce de forma continúa su Cuerpo de Policía Local.

## 7.2 Informes y Documentos

### INFORMES CON / SIN ACCIDENTES

<b>Nº TOTAL DE INFORMES</b>	<b>5709</b>	<b>CON LESIONES</b>
<b>Nº TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>3200</b>	<b>957</b>

### CLASES DE INFORMES / DILIGENCIAS

<b>ATESTADOS</b>	<b>1110</b>
<b>DILIG. A PREVENCIÓN</b>	<b>470</b>
<b>PARTES ACCIDENTE</b>	<b>1838</b>
<b>DECL. AMISTOSAS ACCID.</b>	<b>32</b>
<b>INFORMES INTERNOS</b>	<b>923</b>
<b>COMPARECENCIAS</b>	<b>1336</b>
<b>TOTAL INFORMES:</b>	<b>5709</b>

### GESTIÓN DE DOCUMENTOS

<b>SOLICITUDES COPIA INFORME</b>	<b>1759</b>
<b>CITACIONES DE LOS JUZGADOS</b>	<b>114</b>
<b>OFICIOS JUDICIALES</b>	<b>36</b>
<b>INFORMES</b>	<b>102</b>
<b>ETILÓMETROS/INFORME</b>	<b>4</b>
<b>AVERIGUACIÓN DE DATOS</b>	<b>56</b>
<b>NOTIFICACIONES</b>	<b>0</b>
<b>RECLAMACIÓN DE DAÑOS</b>	<b>16</b>
<b>COMUNICACIÓN DE DAÑOS</b>	<b>127</b>
<b>OTROS</b>	<b>25</b>
<b>TOTALES:</b>	<b>2239</b>

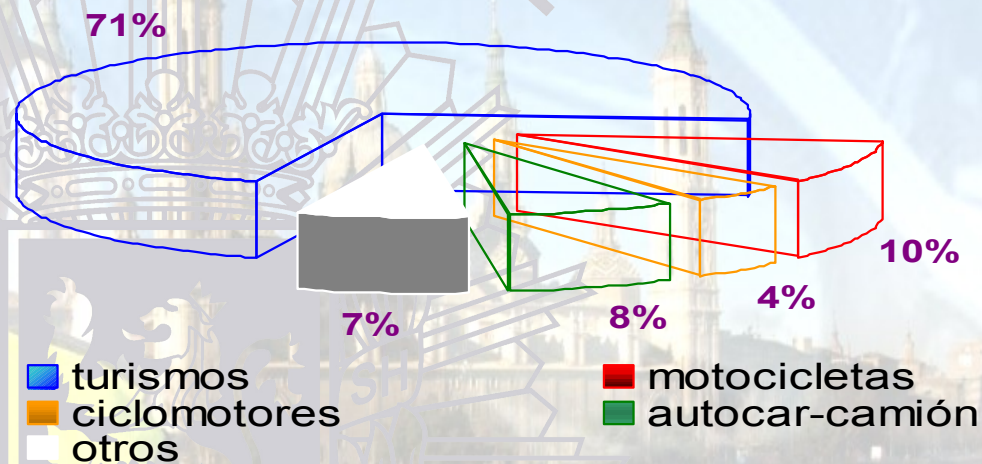




2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

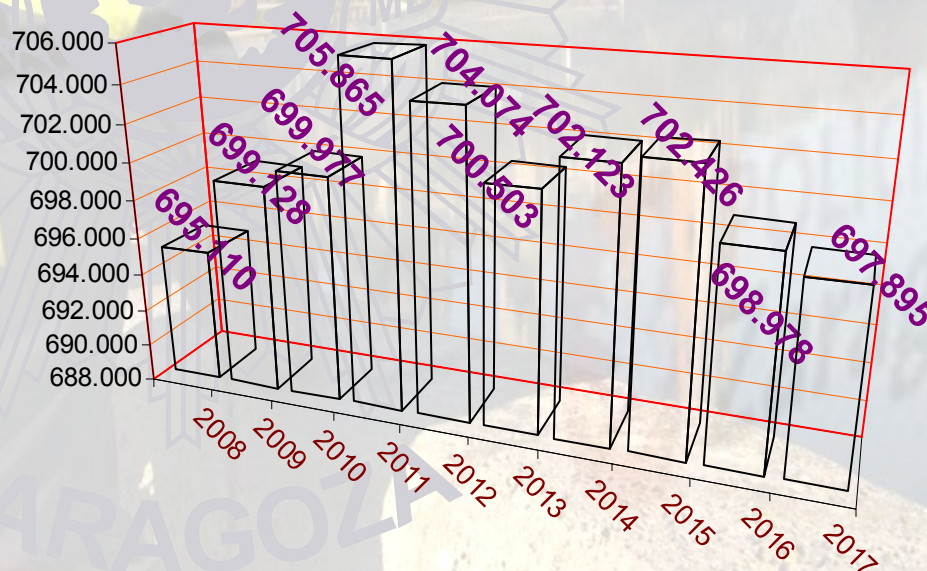
Año	Vehículos
2008	328.842
2009	348.760
2010	347.497
2011	350.904
2012	350.352
2013	345.902
2014	339.053
2015	337.020
2016	341.147
2017	345.039

**Vehículos censados 2017**



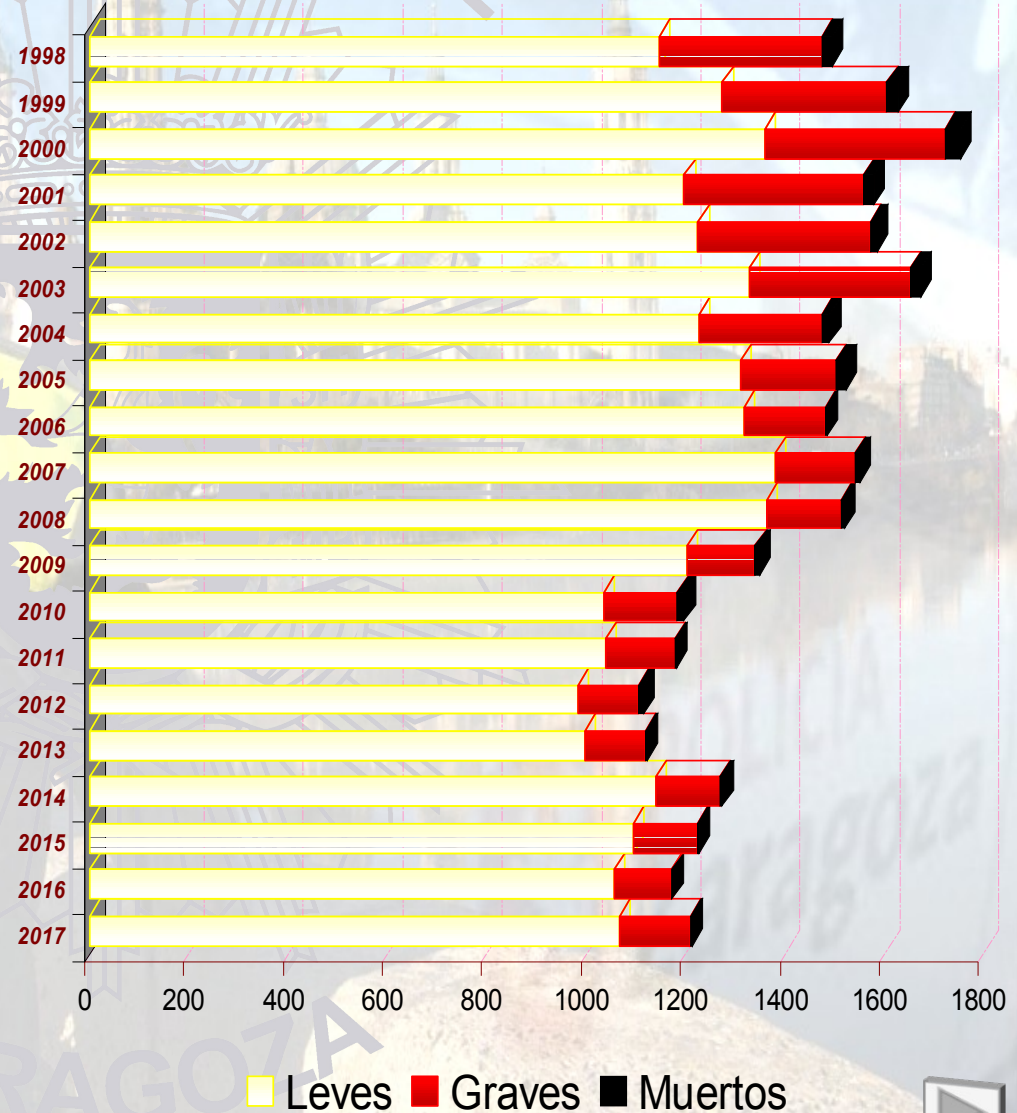
Año	Habitantes
2008	695.110
2009	699.128
2010	699.977
2011	705.865
2012	704.074
2013	700.503
2014	702.123
2015	702.426
2016	698.978
2017	697.895

**Nº de Habitantes Censados**



## 7.4 Víctimas 1998-2017

Año	Muertos	Graves	Leves	Total	
1998	20	327	1148	1495	
1999	24	331	1275	1630	9%
2000	30	364	1360	1754	8%
2001	20	361	1198	1579	-10%
2002	15	346	1226	1587	1%
2003	23	322	1330	1675	6%
2004	15	247	1229	1491	-11%
2005	22	190	1312	1524	2%
2006	2	165	1318	1485	-3%
2007	11	162	1380	1553	5%
2008	5	150	1365	1520	-2%
2009	9	139	1202	1350	-11%
2010	14	148	1036	1198	-11%
2011	4	140	1039	1183	-1%
2012	8	122	985	1115	-6%
2013	2	122	998	1122	1%
2014	4	130	1141	1275	14%
2015	3	129	1095	1227	-4%
2016	2	116	1056	1174	-4%
2017	4	<b>143</b>	<b>1068</b>	<b>1215</b>	3%



## 7.5 Víctimas

	CONDUCTORES				OCUPANTES				CICLISTAS				PEATONES				TOTAL				
		M	G	L		M	G	L		M	G	L		M	G	L		M	G	L	
hasta 6 años	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	0	10	17	0	0	17	1%
de 7 a 15	0	0	0	0	26	0	0	26	9	0	0	9	20	0	4	16	55	0	4	51	5%
de 16 a 20	10	0	1	9	23	0	0	23	10	0	0	10	15	0	1	14	58	0	2	56	5%
de 21 a 30	145	0	13	132	48	0	3	45	20	0	1	19	32	0	5	27	245	0	22	223	20%
de 31 a 45	239	0	18	221	63	0	3	60	18	0	2	16	52	0	13	39	372	0	36	336	31%
de 46 a 65	154	1	24	129	65	0	4	61	30	1	6	23	69	0	15	54	318	2	49	267	26%
más de 65	21	0	2	19	40	1	3	36	5	0	1	4	84	1	24	59	150	2	30	118	12%
<b>TOTAL</b>	<b>569</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>510</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>258</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>219</b>	<b>1215</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>1068</b>	

### EDADES DE CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES

hasta 6 años	1	0%
de 7 a 15	2	0%
de 16 a 20	68	2%
de 21 a 30	789	20%
de 31 a 45	1558	39%
de 46 a 65	1316	33%
más de 65	309	8%
<b>TOTAL</b>	<b>4043</b>	



### Accidentes - Lesionados 2007-2016/2017

	ACCIDENTES		ACCID LESIÓN		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
<b>2007</b>	5.126		1.204		11		162		1.380	
<b>2008</b>	5.176	1%	1.207	0%	5	-55%	150	-7%	1.365	-1%
<b>2009</b>	4.108	-21%	1.057	-12%	9	80%	139	-7%	1.202	-12%
<b>2010</b>	3.759	-8%	938	-11%	14	56%	148	6%	1.036	-14%
<b>2011</b>	3.446	-8%	923	-2%	4	-71%	140	-5%	1.039	0%
<b>MEDIA</b>	<b>4.323</b>		<b>1.066</b>		<b>9</b>		<b>148</b>		<b>1.204</b>	
<b>2012</b>	3.316	-4%	914	-1%	8	100%	122	-13%	985	-5%
<b>2013</b>	2.884	-13%	926	1%	2	-75%	122	0%	998	1%
<b>2014</b>	2.953	2%	993	7%	4	100%	130	7%	1.141	14%
<b>2015</b>	3.182	8%	985	-1%	3	-25%	129	-1%	1.095	-4%
<b>2016</b>	3.242	2%	924	-6%	2	-33%	116	-10%	1.059	-3%
<b>MEDIA</b>	<b>3.115</b>	<b>-28%</b>	<b>948</b>	<b>-11%</b>	<b>4</b>	<b>-56%</b>	<b>124</b>	<b>-16%</b>	<b>1.056</b>	<b>-12%</b> *
<b>2017</b>	<b>3.200</b>	3%	<b>957</b>	1%	<b>4</b>	5%	<b>143</b>	16%	<b>1.068</b>	1% **

\*Respecto quinquenio 07-11

\*\* Respecto quinquenio 12-16



### Conductores - Ocupantes Lesionados 2012-2016/2017

	CONDUCTORES IMPLICADOS		CONDUCTORES LESIONADOS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
<b>2012</b>	5.382		496		5		49		442	
<b>2013</b>	4.632	-14%	532	7%	2	-60%	50	2%	480	9%
<b>2014</b>	3.587	-23%	575	8%	1	-50%	56	12%	518	8%
<b>2015</b>	3.794	6%	551	-4%	1	0%	57	2%	493	-5%
<b>2016</b>	3.794	0%	551	0%	1	0%	57	0%	493	0%
<b>MEDIA</b>	<b>4.238</b>		<b>541</b>		<b>2</b>		<b>54</b>		<b>485</b>	
<b>2017</b>	<b>4.043</b>	-5%	<b>569</b>	5%	<b>1</b>	-50%	<b>58</b>	7%	<b>510</b>	5%

	OCUPANTES LESIONADOS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
<b>2012</b>	247		1		9		237	
<b>2013</b>	241	-2%	0	-100%	11	22%	230	-3%
<b>2014</b>	314	30%	0		13	18%	301	31%
<b>2015</b>	333	6%	1		13	0%	319	6%
<b>2016</b>	299	-10%	0	-100%	3	-77%	296	-7%
<b>MEDIA</b>	<b>287</b>		<b>0</b>		<b>10</b>		<b>277</b>	
<b>2017</b>	<b>272</b>	-5%	<b>1</b>		<b>13</b>	30%	<b>258</b>	-7%



### Atropellos - Lesionados 2007-2016/2017

	TOTAL ATROPELLOS		TOTAL VÍCTIMAS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
<b>2007</b>	386		291		6		56		229	
<b>2008</b>	359	-7%	290	0%	4	-33%	60	7%	226	-1%
<b>2009</b>	315	-12%	247	-15%	5	25%	56	-7%	186	-18%
<b>2010</b>	297	-6%	252	2%	5	0%	57	2%	190	2%
<b>2011</b>	274	-8%	232	-8%	3	-40%	49	-14%	180	-5%
<b>MEDIA</b>	<b>326</b>		<b>262</b>		<b>5</b>		<b>56</b>		<b>202</b>	
<b>2012</b>	324	18%	261	13%	2	-33%	55	12%	204	13%
<b>2013</b>	263	-19%	225	-14%	0	-100%	50	-9%	175	-14%
<b>2014</b>	295	12%	257	14%	3		48	-4%	206	18%
<b>2015</b>	295	0%	250	-3%	1		49	2%	200	-3%
<b>2016</b>	271	-8%	209	-16%	1	0%	52	6%	156	-22%
<b>MEDIA</b>	<b>290</b>	<b>-11%</b>	<b>240</b>	<b>-8%</b>	<b>3</b>	<b>-35%</b>	<b>51</b>	<b>-9%</b>	<b>188</b>	<b>-7%</b> *
<b>2017</b>	<b>296</b>	<b>2%</b>	<b>282</b>	<b>17%</b>	<b>1</b>	<b>-67%</b>	<b>62</b>	<b>22%</b>	<b>219</b>	<b>16%**</b>

\*Respecto quinquenio 07-11

\*\* Respecto quinquenio 12-16



### Motocicletas - Ciclomotores 2012-2016/2017

<b>MOTOCICLETAS</b>					<b>CONDUCTORES</b>						<b>OCUPANTES</b>					
<b>Año</b>	<b>TOTAL ACCID</b>		<b>CON LESIÓN</b>		<b>M</b>		<b>G</b>		<b>L</b>		<b>M</b>		<b>G</b>		<b>L</b>	
<b>2012</b>	366		199		2		26		156		0		0		14	
<b>2013</b>	326	-11%	185	-7%	1		29	12%	139	-11%	0		3		12	-14%
<b>2014</b>	356	9%	209	13%	1	0%	39	34%	163	17%	0		4		12	0%
<b>2015</b>	393	10%	228	9%	0	-100%	36	-8%	169	4%	0		0	-100%	19	58%
<b>2016</b>	409	4%	233	2%	0		34	-6%	187	11%	0		1		26	37%
<b>MEDIA</b>	<b>370</b>		<b>211</b>		<b>1</b>		<b>33</b>		<b>163</b>		<b>0</b>		<b>2</b>		<b>17</b>	
<b>2017</b>	<b>454</b>	23%	<b>236</b>	12%	<b>1</b>	0%	<b>37</b>	12%	<b>188</b>	15%	<b>0</b>		<b>2</b>	0%	<b>17</b>	0%

<b>CICLOMOTORES</b>					<b>CONDUCTORES</b>						<b>OCUPANTES</b>					
<b>Año</b>	<b>TOTAL ACCID</b>		<b>CON LESIÓN</b>		<b>M</b>		<b>G</b>		<b>L</b>		<b>M</b>		<b>G</b>		<b>L</b>	
<b>2012</b>	191		106		3		15		81		0		0		9	
<b>2013</b>	164	-14%	104	-2%	1		11	-27%	86	6%	0		0		6	-33%
<b>2014</b>	173	5%	116	12%	0	-100%	7	-36%	99	15%	0		1		10	67%
<b>2015</b>	172	-1%	103	-11%	0		10	43%	85	-14%	0		0	-100%	5	-50%
<b>2016</b>	184	7%	106	3%	0		12	20%	80	-6%	0		0		7	40%
<b>MEDIA</b>	<b>177</b>		<b>107</b>		<b>1</b>		<b>11</b>		<b>86</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>7</b>	
<b>2017</b>	<b>165</b>	-7%	<b>96</b>	-10%	<b>0</b>	-100%	<b>8</b>	-27%	<b>81</b>	-6%	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>13</b>	86%



### *Bicicletas 2012-2016/2017*

	ACCIDENTES TOTALES		CON LESIÓN		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
<b>2012</b>	226		144		0		9		102	
<b>2013</b>	220	-3%	143	-1%	0		11	22%	113	11%
<b>2014</b>	205	-7%	146	2%	0		13	18%	116	3%
<b>2015</b>	191	-7%	107	-27%	0		10	-23%	83	-28%
<b>2016</b>	180	-6%	100	-7%	1		11	10%	80	-4%
<b>MEDIA</b>	<b>204</b>		<b>128</b>		<b>0</b>		<b>11</b>		<b>99</b>	
<b>2017</b>	<b>174</b>	-15%	<b>115</b>	-10%	<b>1</b>		<b>10</b>	-9%	<b>81</b>	-18%





## 7.7 Tipos de Accidente

### TIPO DE ACCIDENTE

ATROPELLO	296	9%
COLISIONES	1525	48%
CHOQUES (OBSTACULOS/OTROS)	898	28%
SALIDA DE LA VÍA	98	3%
CAIDA EN LA VÍA	216	7%
OTROS	167	5%
<b>TOTAL</b>	<b>3200</b>	

### DESGLOSE DE COLISIONES

FRONTAL	14	1%
FRONTOLATERAL	329	22%
LATERAL	616	40%
POSTERIOR (MARCHA ATRÁS)	197	13%
ALCANCE	369	24%

### DESGLOSE DE ATROPELLOS

Peatón cruza calzada SIN PREFERENCIA, fuera de paso	91	31%
Peatón cruza SIN PREFERENCIA en paso CON SEMÁFORO	43	15%
Peatón cruza CON PREFERENCIA en paso SIN SEMÁFORO	101	34%
Peatón cruza CON PREFERENCIA en paso CON SEMÁFORO	31	10%
Peatón atropellado sobre acera ó refugio	26	9%
Peatón cruza CON PREFERENCIA sin paso EN ESQUINA	4	1%



## 7.8 Causa - Origen

### CAUSA DEL ACCIDENTE

ESTADO DE LA VÍA	59	2%
INFRACCIÓN	3099	97%
ATMOSFÉRICAS	6	0%
AVERÍA (ESTADO DEL VEHÍCULO)	10	0%
OTRAS	26	1%
<b>TOTAL</b>	<b>3200</b>	

### TIPOS DE INFRACCIÓN EN LOS ACCIDENTES

FALTA DE ATENCIÓN	1095	35%
NEGLIGENCIAS/IMPRUDENCIAS	907	29%
CAMBIO DE CARRIL	464	15%
NO RESPETAR PREFERENCIA	199	6%
NO RESPETAR SEMÁFORO	110	4%
GIRO PROHIBIDO	73	2%
VELOCIDAD INADECUADA	65	2%
OTRAS CAUSAS	186	6%

### OTROS SUCESOS

CAÍDA DE PERSONAS EN BUS	30
CAÍDA DE PEATONES EN LA VÍA PÚBLICA	432

### LAS DROGAS EN LA CONDUCCIÓN

Nº TOTAL DE PRUEBAS REALIZADAS	198	
POSITIVAS	160	81%
POSITIVAS EN ACCIDENTES	19	12%

### EL ALCOHOL EN LOS ACCIDENTES

Nº TOTAL DE PRUEBAS REALIZADAS EN ACCIDENTES	2421	
ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN ACCIDENTES	141	6%
ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN ACCIDENTES CON LESIONES	49	35%



## 7.9 Vías con mas Siniestralidad

### LAS 10 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES

Camino de las Torres	59
Avda. Cesáreo Alierta	54
Ronda de la Hispanidad	46
Vía de la Hispanidad	42
Avda. de Madrid	39
C/. María Zambrano	36
C/. Valle de Broto	35
Pº Echegaray y Caballero	33
Plaza Paraíso	33
Avda. de San José	33

### LAS 10 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES CON LESIÓN

Camino de las Torres	26
Ronda de la Hispanidad	20
Avda. Cesáreo Alierta	18
C/. Valle de Broto	18
Avda. de Madrid	17
Pº María Agustín	14
Avda. de San José	14
Pº Echegaray y Caballero	13
C/. Miguel Servet	13
Avda. Gómez Laguna	12

### LAS VÍAS CON MÁS ACCIDENTES CON LESIÓN GRAVE Y FALLECIDOS

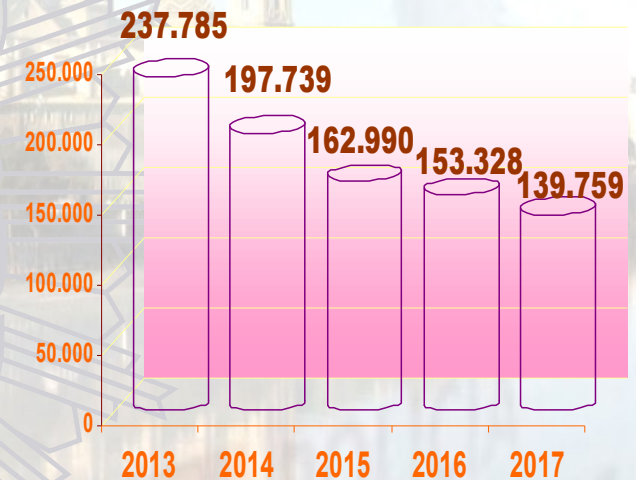
C/. Valle de Broto	4
Avda. de San José	4
C/. José Anselmo Clavé	3
Avda. de Pablo Gargallo	3
C/. Maruques de la Cadena	3
Camino de las Torres	3
Autovía Madrid	3
Ronda de la Hispanidad	3
Avda. de Catalua	3
C/. Duquesa Villahermosa	2
C/. Balbino Orensanz	2
Avda. de San Juan Bosco	2
C/. Rioja	2
Avda. de Valencia	2
C/. Corona de Aragón	2

# 8. Oficina de Tráfico

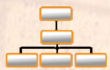
- EXPEDIENTES SANCIONADORES EN MATERIA DE TRÁFICO CUYA TRAMITACIÓN COMPETE AL AYUNTAMIENTO

<b>PRECEPTO INFRINGIDO</b>	
No obedecer señalización de obligación	<b>1.056</b>
No obedecer señalización de prohibición	<b>8.851</b>
No utilizar el casco de protección	<b>42</b>
No obedecer las órdenes o señales del agente	<b>85</b>
Conducir utilizando dispositivos de telefonía móvil	<b>2.018</b>
Estacionar vehículo con síntomas de abandono	<b>131</b>
No respetar restricción de peso máximo autorizado	<b>177</b>
Relacionadas con pruebas y tasas de alcoholemia	<b>1.150</b>
Relacionadas con drogas, estupefacientes o sustancias análogas	<b>129</b>
No respetar señal de semáforo en rojo	<b>1.391</b>
Exceso de velocidad	<b>31.806</b>
Paradas y estacionamientos	<b>85.006</b>
No utilizar, correctamente abrochado, cinturón de seguridad	<b>480</b>
Relacionados con ruidos, rebasando los límites reglamentarios	<b>39</b>
Conducir de modo negligente o temerario	<b>1.013</b>
Estar implicado en accidente de tráfico y no cumplir con su obligación de colaboración	<b>235</b>
Otros	<b>6150</b>
<b>TOTAL DENUNCIAS:</b>	<b>139.759</b>

**Nº de denuncias cuya tramitación compete al Ayto. años 2013-2017:**



-EXPEDIENTES SANCIONADORES EN MATERIA DE TRÁFICO CUYA TRAMITACIÓN COMPETE A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO: **5235**



# 9. Otras Denuncias

<b>NORMA</b>	<b>Número</b>
LEY 11/2005 DE 28 DE DICIEMBRE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON, SOBRE ESPECTACULOS PUBLICOS	1.294
LEY ORGANICA 1/1992 DE PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD CIUDADANA	1.188
ORDENANZA REGULADORA DE ACTIVIDADES COMERCIALES E INDUSTRIALES EN TERRENOS PUBLICOS	1.100
O. MUNICIPAL DE LIMPIEZA PÚBLICA, RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (PLENO 13/02/86)	1.054
DECRETO LEGISLATIVO 1/14 8 JULIO TRLEY URBANISTICA DE ARAGON	721
ORDENANZA PARA LA PROTECCION CONTRA RUIDOS Y VIBRACIONES (PLENO 31/10/2001)	409
LEY 16/87 SOBRE EL TRANSPORTE DE ORDENACION DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES	315
ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE PROTECCION, TENENCIA RESPONSABLE Y VENTA DE ANIMALES	263
LEY 50/1999 DE 23 DE DICIEMBRE SOBRE RÉGIMEN JURIDICO DE LA TENENCIA DE ANIMALES POTENCIALMENTE PELIGROSOS	249
ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACIÓN DE TERRAZAS DE VELADORES	205
LEY 11/2003 DE 19 DE MARZO DE PROTECCION ANIMAL EN LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON	118
O. REGULADORA DE OCUPACIÓN DE VÍAS PUBLICAS CON CONTENEDORES (PLENO 24/04/1995 MODIFICADO 30/10/1998)	65
LEY 28/2005 DE MEDIDAS FRENTE AL TABAQUISMO	64
ORDENANZA MUNICIPAL DE ACTIVIDADES PUBLICITARIAS EN EL AMBITO URBANO	57
LEY 16/2006, DE 28 DE DICIEMBRE, DE PROTECCIÓN Y DEFENSA DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS DE ARAGÓN	55
ORDENANZA MUNICIPAL DE USO DE ZONAS VERDES (PLENO DE 13/02/1986)	55
L.O. 4/2000, DE 11 DE ENERO, SOBRE DERECHOS Y LIBERTADES DE LOS EXTRANJEROS EN ESPAÑA	49
REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO URBANO DE AUTOTAXI DE ZARAGOZA	44
LEY 3/2001 DE 4 ABRIL DE PREVENCIÓN, ASESORAMIENTO Y REINSERCIÓN SOCIAL EN MATERIA DE DROGOD. DE LA C. A. ARAGÓN	42
LEY 14/98 DE 30 DE DICIEMBRE DE LOS TRANSPORTES URBANOS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON.	31
LEY 22/2011 DE RESIDUOS Y SUELOS CONTAMINADOS	30
REGLAMENTO REGULADOR DEL MERCADO DE VENTA AMBULANTE DE ZARAGOZA. B.O.P. Nº 58 DE 13 DE MARZO DE 2012	27
ORDENANZAS GENERALES DE EDIFICACIÓN (MINISTERIO DE LA VIVIENDA DE 19/11/1973)	20
ORDENANZA MUNICIPAL DE HIGIENE ALIMENTARIA	17
R.D. 230/1998 DE 16 DE DICIEMBRE DEL REGLAMENTO DE EXPLOSIVOS	14
LEY 6/2003 DE 27 DE FEBRERO DE TURISMO DE ARAGON	13
LEY 2/1999 DE 24 DE FEBRERO DE PESCA DE ARAGON	12
Reglamento Mercadillo de la PLAZA de SAN BRUNO (27 de Junio de 2008)	12
LEY 7/06, de Proteccion Ambiental de Aragon	11
ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACION DE TERRAZAS DE VELADORES	10
REGLAMENTOS DE CENTROS Y PABELLONES DEPORTIVOS MUNICIPALES (BOP 8/11/08)	10
LEY 12/1992 DE CAZA DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON	9
REGLAMENTO DE ORDENACION DE TRASPORTE TERRESTRE EN ARAGON	9
DECRETO 64/2006 7 MARZO DE VACUNACION ANTIRRABICA OBLIGATORIA PARA ESPECIE CANINA	9
ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE TENENCIA Y CIRCULACIÓN DE ANIMALES DE COMPAÑIA (PLENO DE 31/10/1994)	8
R.D. 137/1993 DE 29 DE ENERO DEL REGLAMENTO DE ARMAS	8
DECRETO 3/2013 TR LEY REGULACION Y FOMENTO DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL DE ARAGON.	8
LEY ORGANICA 15/99 DE 13 DE DICIEMBRE DE PROTECCION DE DATOS DE CARACTER PERSONAL	7
LEY 37/2003, DE 17 DE NOVIEMBRE, DEL RUIDO	7
REGULADORA DE LA CONCESION, SEÑALIZACION Y TRAMITACION DE RESERVAS DE EST. EN LA VIA PUBLICA (09/12/66)	7
REGLAMENTO REGULADOR DEL RASTRO DE LA PLAZA DE TOROS	7
OTRAS	70
<b>TOTAL:</b>	<b>7.703</b>

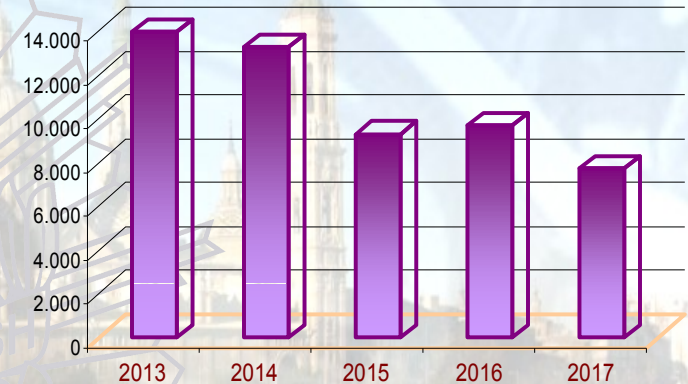


# 9. Otras Denuncias

## Comparativa 2013-2017

CÓDIGO NORMA	2013	2014	2015	2016	2017
LEP	1684	1123	947	1026	<b>1294</b>
LOPSC	2.015	1.956	1.669	1.970	<b>1.188</b>
ORACITP	2.194	2.316	1.846	1.514	<b>1.100</b>
OLP	288	2.803	1.705	1.500	<b>1.054</b>
TRLUA+LUA	757	602	611	767	<b>723</b>
ORV	461	456	370	360	<b>409</b>
LT	475	438	263	455	<b>315</b>
OMPTVA+OMPCAC	504	693	295	403	<b>271</b>
LRJAPP	299	348	281	258	<b>249</b>
OMV	426	319	247	238	<b>205</b>
LPA	184	111	79	102	<b>118</b>
OC	340	356	197	123	<b>65</b>
LMST	64	44	26	42	<b>64</b>
OAP	93	89	61	34	<b>57</b>
OZV	19	85	54	57	<b>55</b>
LECU	44	51	56	62	<b>55</b>
LOE	12	80	87	122	<b>49</b>
RTAXIS+OTAXIS	108	113	106	62	<b>45</b>
RESTO	3.970	1.246	384	567	<b>387</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13.937</b>	<b>13.229</b>	<b>9.284</b>	<b>9.662</b>	<b>7.703</b>

DENUNCIAS EXCLUIDAS LAS DE TRÁFICO PLZ



<b>LEP</b>	LEY 11/2005 DE 28 DE DICIEMBRE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON, SOBRE ESPECTACULOS PUBLICOS
<b>LOPSC</b>	LEY ORGÁNICA 1/1992 DE PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD CIUDADANA
<b>ORACITP</b>	ORDENANZA REGULADORA DE ACTIVIDADES COMERCIALES E INDUSTRIALES EN TERRENOS PUBLICOS
<b>OLP</b>	O. MUNICIPAL DE LIMPIEZA PÚBLICA, RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (PLENO 13/02/86)
<b>TRLUA LUA</b>	DECRETO LEGISLATIVO 1/14 8 JULIO TRLEY URBANISTICA DE ARAGON LEY 3/2009 DE URBANISMO DE ARAGÓN
<b>ORV</b>	ORDENANZA PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RUIDOS Y VIBRACIONES (PLENO 31/10/2001)
<b>LT</b>	LEY 16/87 SOBRE EL TRANSPORTE DE ORDENACION DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES
<b>OMPTVA OMTCAC</b>	ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE PROTECCION, TENENCIA RESPONSABLE Y VENTA DE ANIMALES ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE TENENCIA Y CIRCULACIÓN DE ANIMALES DE COMPAÑÍA (PLENO DE 31/10/1994)
<b>LRJAPP</b>	LEY 50/1999 DE 23 DE DICIEMBRE SOBRE RÉGIMEN JURÍDICO DE LA TENENCIA DE ANIMALES POT. PELIGROSOS
<b>OMV</b>	ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACION DE TERRAZAS DE VELADORES
<b>LPA</b>	LEY 11/2003 DE 19 DE MARZO DE PROTECCIÓN ANIMAL EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN
<b>OC</b>	O. REGULADORA DE OCUPACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS CON CONTENEDORES (PLENO 24/04/1995 MODIFICADO 30/10/1998)
<b>LMST</b>	LEY 28/2005 DE MEDIDAS FRENTE AL TABAQUISMO
<b>OAP</b>	ORDENANZA MUNICIPAL DE ACTMIDADES PUBLICITARIAS EN EL ÁMBITO URBANO
<b>OZV</b>	ORDENANZA MUNICIPAL DE USO DE ZONAS VERDES (PLENO DE 13/02/1986)
<b>LECU</b>	LEY 16/2006, DE 28 DE DICIEMBRE, DE PROTECCIÓN Y DEFENSA DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS DE ARAGÓN
<b>LOE</b>	L.O. 4/2000, DE 11 DE ENERO, SOBRE DERECHOS Y LIBERTADES DE LOS EXTRANJEROS EN ESPAÑA
<b>RTAXIS OTAXIS</b>	REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO URBANO DE AUTOTAXI DE ZARAGOZA ORDENANZA MUNICIPAL DE SERVICIO DE AUTOTAXI