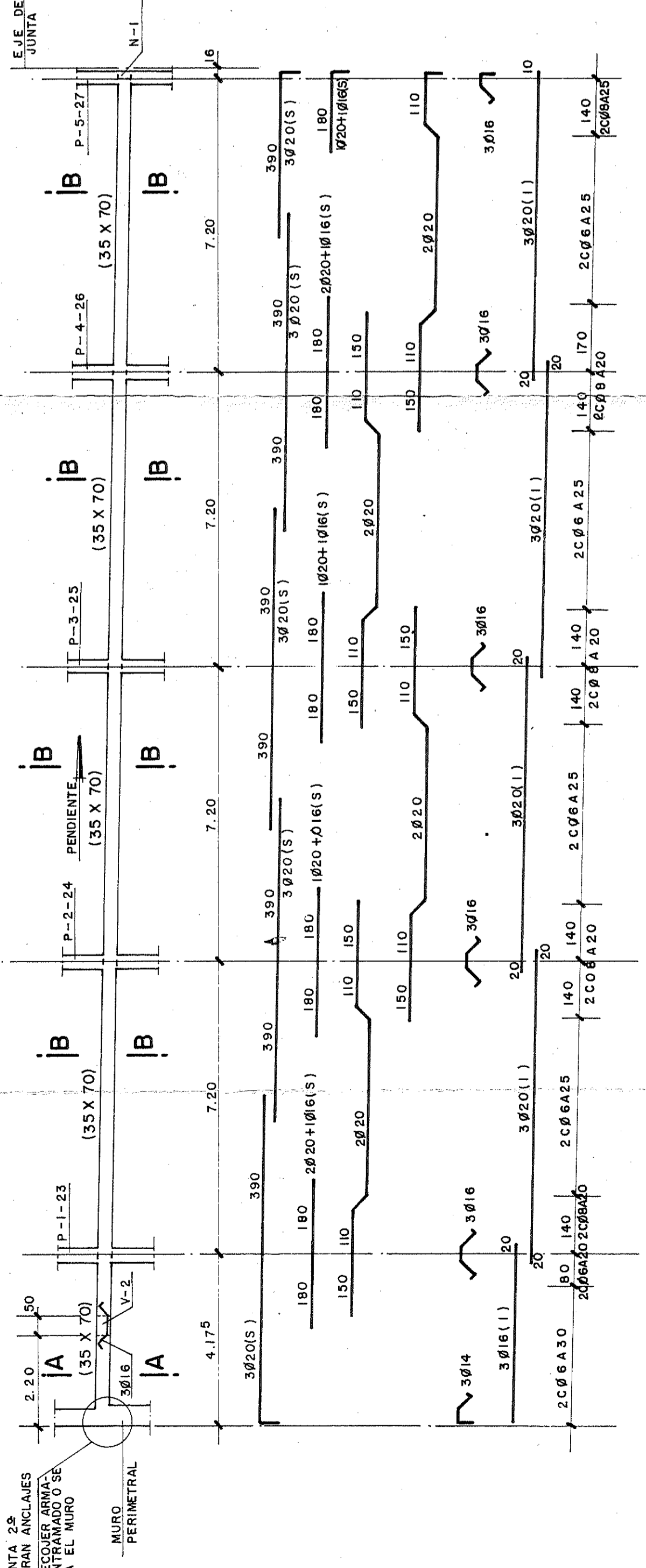
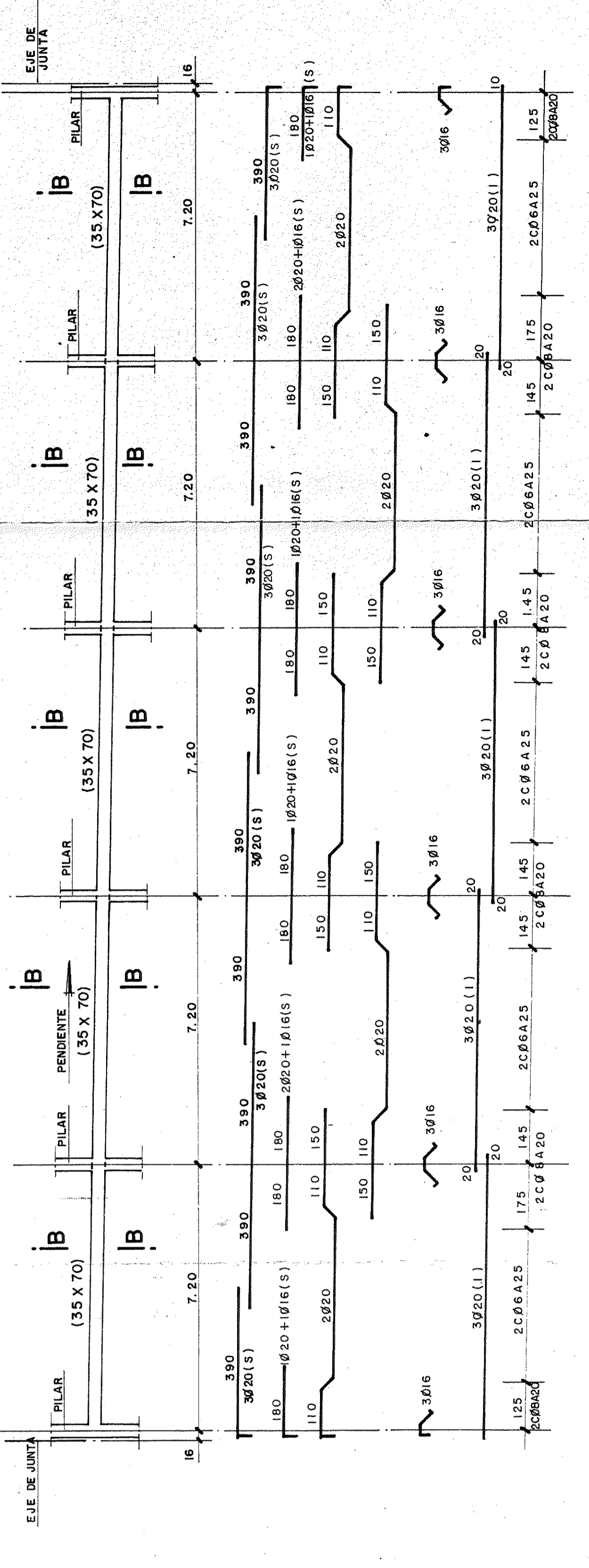


EN PLANTA 2ª
SE DEJARÁN ANCLAJES
PARA EL ENCLAVADO
DE LA CARRERA DEL MURO
PERIMETRAL



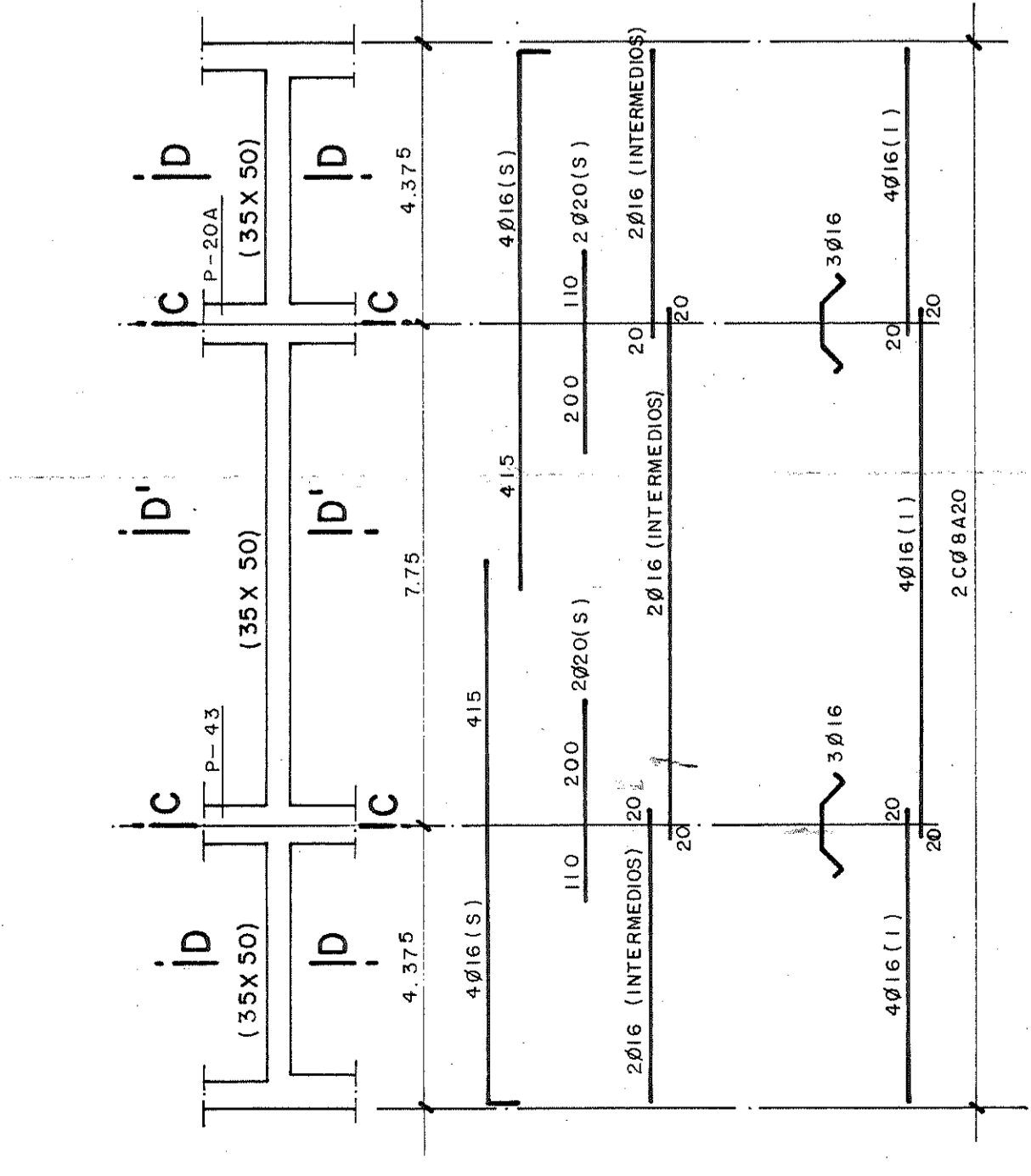
ENTRAMADO - 1 (PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA)

ESCALA 1:100



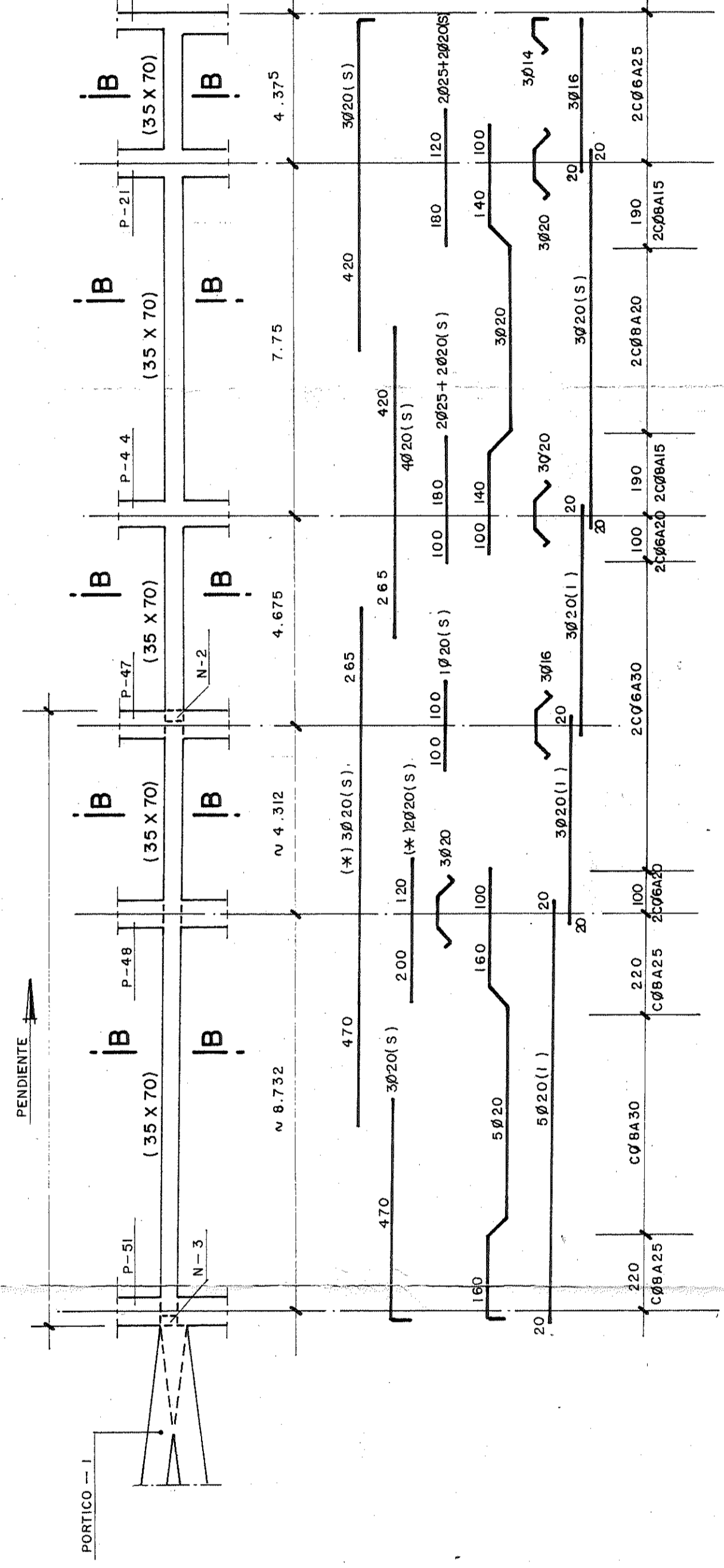
ENTRAMADO - 2 (PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA)

ESCALA 1:100



ENTRAMADO - 3 (PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA)

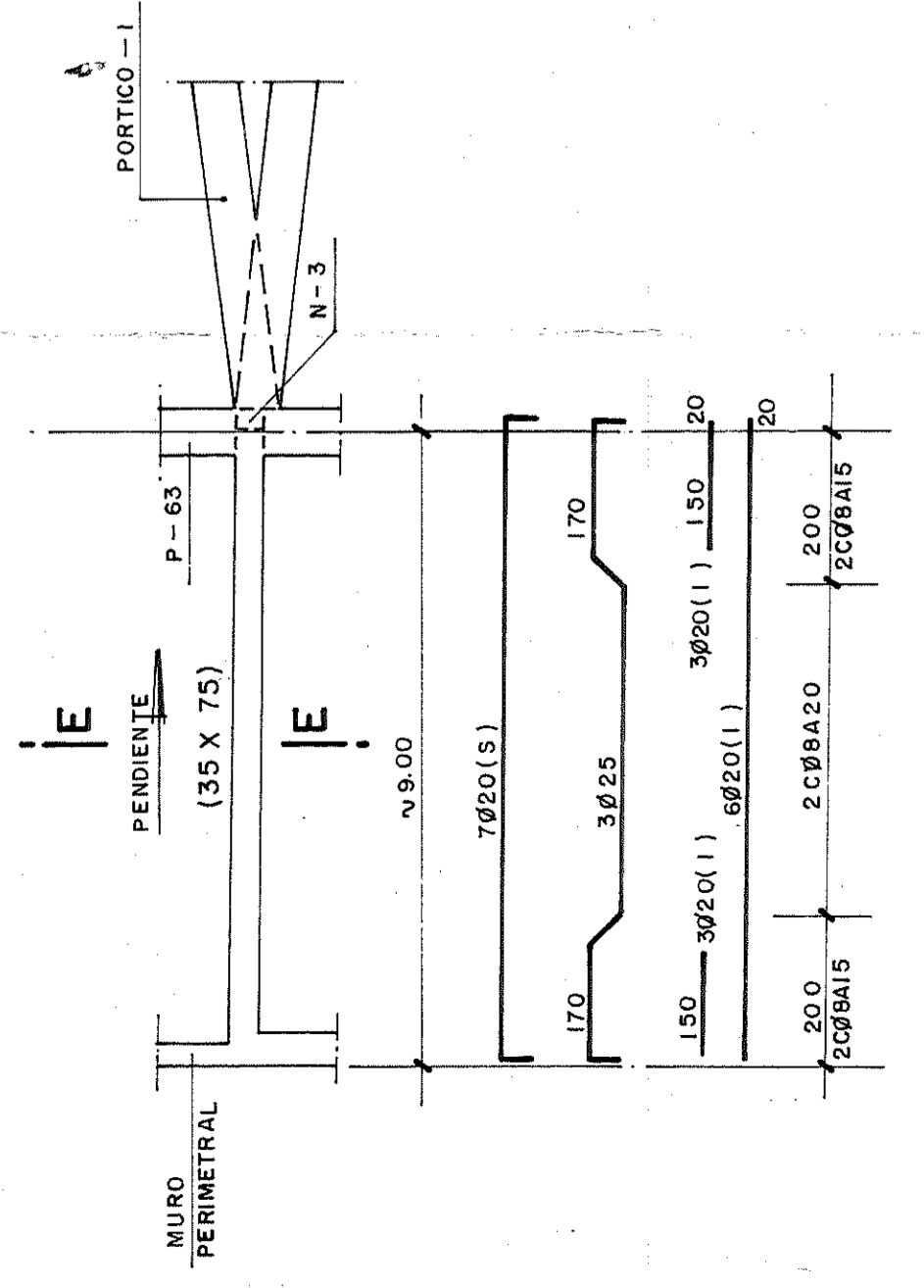
ESCALA 1:100



ENTRAMADO - 4 (PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA)

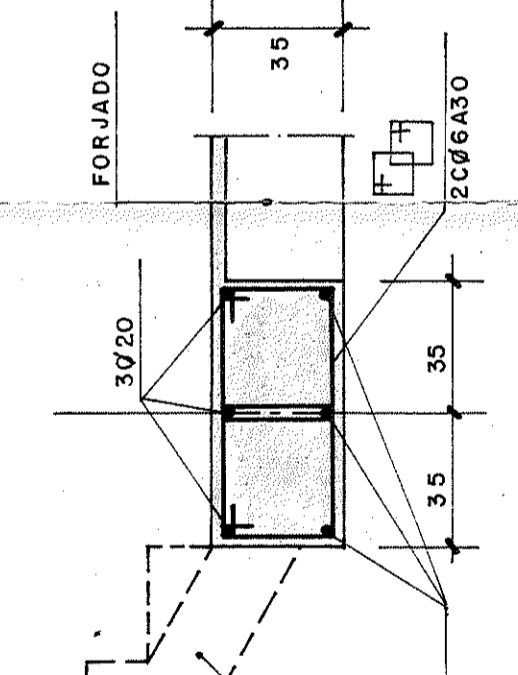
ESCALA 1:100

(*) ARMADURA QUE SE QUITARA SI ES NECESARIO



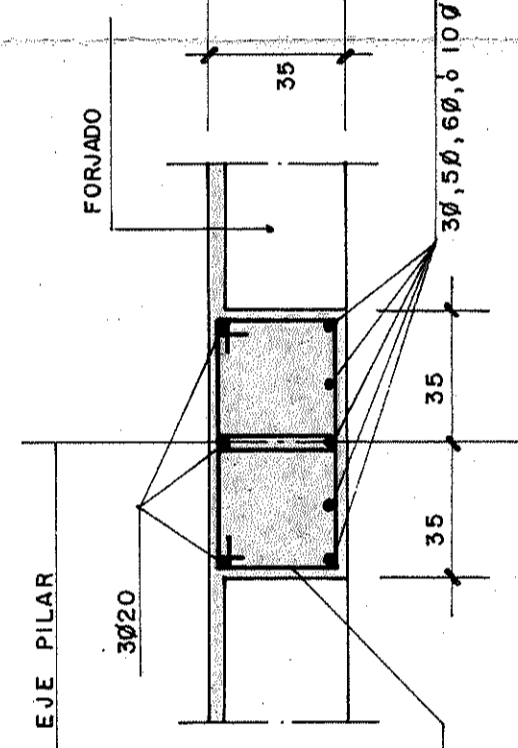
ENTRAMADO - 5 (PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA)

ESCALA 1:20



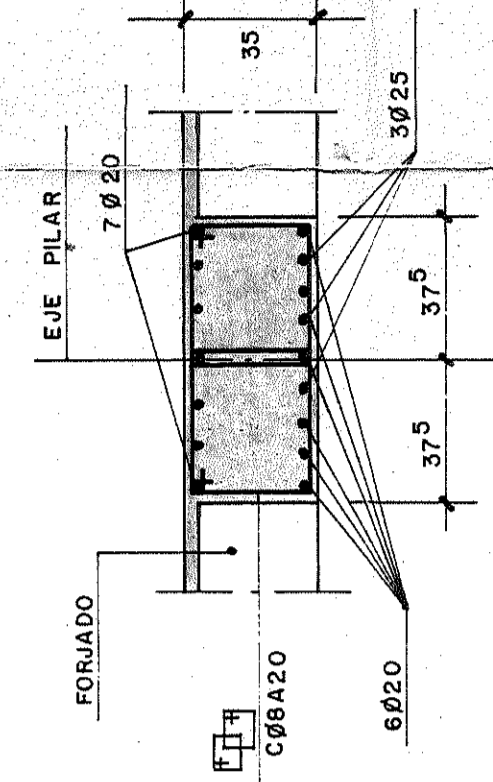
SECCION B-B

ESCALA 1:20



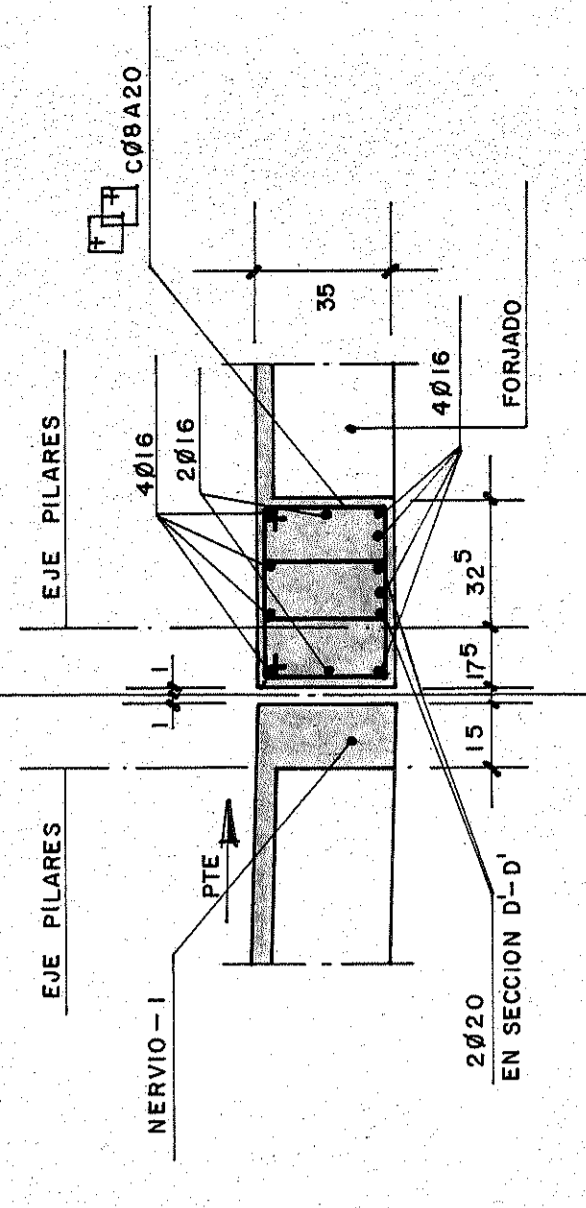
SECCION C-C

ESCALA 1:20



SECCION E-E

ESCALA 1:20



SECCION D-D Y D'-D'

ESCALA 1:20

ENCARGADO POR	ESTACIONAMIENTOS ZARAGOZANOS S.A. (EZASA)
PROYECTADO	PROYECTO REFORMADO URBANIZACION DEL PLAN PARCIAL ESPECIAL DEL SECTOR DE SAN LDEFONSO - ZARAGOZA -
DIBUJADO	ESTACIONAMIENTO
CORREGIDO	ENTRAMADOS - 1 - 2 - 3 - 4 Y 5 PLANTAS PRIMERA Y SEGUNDA
SUSTITUYEA	VE
PLANO	13
FECHA	MARZO DE 1.973
MODIFICADO	PROYECTO Nº 73 - III / 26 COMPUERTO DE ESCALAS Y COMPLEMENTARIOS