

001 DEMOLICIONES Y RETIRADA DE ELEMENTOS

A0A02 854,500 m2 demol. pav. ríg. calzada

Demolición de pavimento rígido en calzada de cualquier tipo hasta un espesor de 30 cm., incluso recorte de juntas, carga y transporte de productos a vertedero.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Carril bici a nivel de acera cruce C/Ellacuría	1,500	10,000			15,000
Régola deteriorada C/Violante de Hungría	1,000	38,000			38,000
Régola deteriorada Vía Universitas	1,000	12,000			12,000
Régola deteriorada tramo Duquesa Villahermosa	1,000	8,000			8,000
Isletas centrales:					
Cruce Violante Hungría con C/Ellacuría	1,000	6,000			6,000
Paso central frente E.U. Estudios Sociales	1,000	7,000			7,000
Glorieta Violante de Hungría con San Juan Bosco	1,000	68,000			68,000
	1,000	22,000			22,000
	1,000	9,000			9,000
Isleta central rotonda Violante Hungría y Gómez Laguna	1,000	36,000			36,000
Rotonda e isleta frente a Tráfico	1,000	74,000			74,000
	1,000	199,000			199,000
Isleta central frente parque Delicias	1,000	19,000			19,000
Isleta rotonda Duquesa Villahermosa	1,000	16,000			16,000
	1,000	5,000			5,000
	1,000	17,000			17,000
Isleta frente B. Bardají	1,000	8,500			8,500
Isleta cruce frente Hnos. Gamba	1,000	72,000			72,000
	1,000	16,000			16,000
	1,000	6,000			6,000
Levante isleta central entre C/Barcelona y Avda.Madrid	1,000	119,000			119,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,000	82,000			82,000
Total de la Medición:					854,500

A0A05 561,730 m2 demol. pav. rígido acera

Demolición de pavimento rígido en acera, formado por hormigón o por loseta hidráulica y solera de hormigón, hasta un espesor de 30 cm., incluyendo la demolición de bordillos interiores y perimetrales, encintados y caces, recortes de juntas, carga y transporte de productos a vertedero.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso peatones C/Ella-curía	1,000	5,500			5,500
	1,000	11,250			11,250
Paso peatonal E.U. de Estudios Sociales	1,000	17,000			17,000
	1,000	18,000			18,000
	1,000	22,000			22,000
Isleta central					
Paso peatonal rotonda Violante de Hungría	1,000	21,000			21,000
	1,000	15,600			15,600
	1,000	52,400			52,400
Isleta central					
	1,000	2,400			2,400
Paso Vía Universitas junto Tráfico	1,000	13,500			13,500
	1,000	16,000			16,000
	1,000	15,200			15,200
Isleta central					
	1,000	11,000			11,000
Paso Duq. Villahermosa con Vía Universitas	1,000	40,000			40,000
	1,000	8,000			8,000
	1,000	15,700			15,700
Isleta central					
	1,000	7,260			7,260
Paso frente C.D.M. Duquesa Villahermosa	1,000	11,300			11,300
	1,000	7,000			7,000
	1,000	9,700			9,700
Isleta central					
Paso junto C/Berenguer Bardají	1,000	14,720			14,720
	1,000	14,500			14,500
	1,000	12,800			12,800
Isleta central					
	1,000	8,500			8,500
Cambio zona de paso junto a C/Hnos. Gamba	1,000	33,100			33,100

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso junto a Hnos. Gamba	1,000	13,800			13,800
	1,000	14,000			14,000
Paso junto a C/Barcelona	1,000	17,000			17,000
	1,000	15,000			15,000
	1,000	11,500			11,500
Isleta central					
Paso junto C/san Rafael	1,000	18,500			18,500
	1,000	18,000			18,000
Paso junto a Avda. Madrid	1,000	19,000			19,000
	1,000	17,700			17,700
Isleta central	1,000	10,800			10,800
Paso Vía Universitat n.13 alcorque y esquina	1,000	3,000			3,000

Total de la Medición: **561,730**

A0A07 884,900 ml leva. y recupe. bordillo

Levante y posible recuperación de bordillo, incluso demolición de su cimiento de cualquier tipo, carga y transporte a acopio de los utilizables y a vertedero de los productos residuales.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Violante Hungría cruce hacia Ellacuría	1,000	6,000			6,000
Violante de Hungría zona rotonda	1,000	147,000			147,000
Vía universitat zona Tráfico	1,000	142,900			142,900
	1,000	33,000			33,000
Rotonda Duquesa Villahermosa	1,000	26,000			26,000
Vía Universitat tramo final	1,000	27,000			27,000
	1,000	219,000			219,000
	1,000	284,000			284,000

Total de la Medición: **884,900**

A0A01 108,000 m2 demol. pav. flexible calzada

Demolición de pavimento flexible en calzada de cualquier tipo, hasta un espesor de 30 cm., incluso recorte de juntas, carga y transporte de productos a vertedero.

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Baches Violante de Hungría	1,000	20,000			20,000
Rotonda Violante de hungría	1,000	15,000			15,000
	1,000	7,000			7,000
Isleta central					
Baches zona rotonda Duquesa Villahermosa	1,000	20,000			20,000
Picos de isletas	1,000	6,000			6,000
	1,000	6,000			6,000
	1,000	16,000			16,000
	1,000	3,000			3,000
	1,000	15,000			15,000

Total de la Medición: **108,000**

A0B04 3,000

ud demol. sumidero y arqueta

Demolición de sumidero, incluyendo arqueta y conducto, carga y transporte de productos a vetedero o acopio, así como terraplenado del hueco resultante.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
En isleta central nuevo caz	2,000				2,000
	1,000				1,000

Total de la Medición: **3,000**

A0B02 1,284

m3 demol. obra fa. martillo

Demolición de obra de fábrica con martillo hidráulico, de cualquier tipo dimensión y profundidad, incluso carga y transporte de productos a vertedero.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Rotonda Violante de hungría	3,000	0,500	0,500	0,400	0,300
	3,000	0,500	0,500	0,400	0,300
Arquetas basamentos postes	3,000	0,400	0,400	0,400	0,192
Isleta frente Tráfico	2,000	0,400	0,300	0,300	0,072
Rotonda Duquesa Villahermosa	2,000	0,400	0,400	0,400	0,128
Bases de banco junto al paso Hnos. Gamba	2,000	0,200	0,300	0,300	0,036

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Basamentos isleta central	4,000	0,400	0,400	0,400	0,256
Total de la Medición:					1,284

A0C02 1,000 ud aseo árbol y extrac.tocón
Aseo de árbol y extracción de tocón de 30 a 60 cm. de diámetro de tronco, incluso excavaciones, medios auxiliares, carga, transporte a vertedero y relleno compactado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Chopo en isleta rotonda Violante de Hungría	1,000				1,000
Total de la Medición:					1,000

A0E01 120,000 ml recorte pavimento con disco
Recorte de pavimento de cualquier tipo con amoladora de disco.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
límites de obra donde preciso	1,000	30,000			30,000
calzada recortada para isleta	1,000	60,000			60,000
En isletas para pasillo	1,000	30,000			30,000
Total de la Medición:					120,000

A0F01 63,000 ml Desmontaje barandilla metálica
Desmontaje de barandilla metálica por medios manuales, demolición de cimentación, incluso acopio de barandila y transporte a vertedero de la cimentación demolida de material sobrante o a almacén del material recuperable.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Zona rotonda Gómez Laguna	1,000	15,000			15,000
Nuevo paso C/Gambra	2,000	24,000			48,000
Total de la Medición:					63,000

A0D03 822,600 m2 Fresado mecánico de pintura
Fresado mecánico de pintura en cualquier tipo de pavimento, incluso transporte de productos a vertedero, totalmente acabado.

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría:					
líneas discontinuas 10cm	0,500	1.142,000	0,100		57,100
líneas continuas 10cm	1,000	862,000	0,100		86,200
señales pintadas	32,000	0,700			22,400
cebreado	0,500	79,000			39,500
- Zona Vía Universi- tas hasta Duq. Villa- hermosa					
líneas discontinuas 10cm	0,500	986,000	0,100		49,300
líneas continuas 10cm	1,000	788,000	0,100		78,800
señales pintadas	17,000	0,700			11,900
cebreado	0,500	151,000			75,500
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají					
líneas discontinuas 10cm	0,500	1.138,000	0,100		56,900
líneas continuas 10cm	1,000	805,000	0,100		80,500
señales pintadas	34,000	0,700			23,800
cebreado	0,500	102,000			51,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid					
líneas discontinuas 10cm	0,500	878,000	0,100		43,900
líneas continuas 10cm	1,000	648,000	0,100		64,800
señales pintadas	35,000	0,700			24,500
cebreado	0,500	113,000			56,500

Total de la Medición: **822,600**

A0F05 20,000

ud Retirada señal de cualquier tipo

Desmontaje y retirada de señal de cualquier tipo, de peligro, preceptivas, informativas y placas complementarias, así como traslado a lugar de empleo, vertedero o a almacén del material recuperable.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Rotonda Violante Hungría	4,000				4,000
Junto a cruce de peatones	8,000				8,000
Zonas carga/descarga y plazas reservadas	8,000				8,000

Total de la Medición: **20,000**

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Unívérsitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
--------------------	-----------------	--------------	--------------	-------------	----------------

002 PAVIMENTACIÓN

2.1 PAVIMENTACIÓN EN ACERAS

D0B03 3,000 m3 hormi. HNE-15/B/40 coloca.obra
Hormigón HNE-15/B/40, resistente a terrenos yesíferos, colocado en obra, vibrado y curado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Adecuaciones de tapas y fábricas afectadas	1,000	3,000			3,000
Total de la Medición:					3,000

I0B02 12,000 ml rebaje de bordillo badén
Obra complementaria de rebaje de bordillo y parte proporcional de acera de nueva construcción en badén, totalmente terminado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición rebaje badén frente C/B.Bardají	1,000	7,000			7,000
Otros rebajes badén	1,000	5,000			5,000
Total de la Medición:					12,000

C0B02 2,000 m3 base zahorra artificial
Base de zahorra artificial, incluso extracción, machaqueo, clasificación, carga, transporte, extendido, humectación y compactación por tongadas.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición base zonas precisas	1,000	2,000			2,000
Total de la Medición:					2,000

D0F04 65,000 m2 solera hormigón HNE-15 13 cm.
Solera de hormigón HNE-15 de 13 cm. de espesor, incluso compactación del terreno soporte, ejecución de juntas y curado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Base aceras y pasos peatonales:					

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitاس y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición donde es necesario	1,000	65,000			65,000
Total de la Medición:					65,000

G0A07 83,050

m2 Baldosa terrazo árido machaqueo blanco-negro 40x40x3.5 b-n

Pavimento de baldosa de terrazo, de 40 x 40 x 3.5 cm., con árido de machaqueo calizo incrustado y en relieve, en color blanco y negro, incluso colocación, mortero de asiento M-2,5 de 4 cm. de espesor final, así como juntas, lavado y barrido.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso peatonal E.U. de Estudios Sociales	1,000	17,000			17,000
	1,000	18,000			18,000
Paso peatones C/Ella-curía	1,000	10,500			10,500
	1,000	11,250			11,250
Paso peatonal rotonda Violante de Hungría	1,000	21,000			21,000
	1,000	52,400			52,400
Isleta central	1,000	15,600			15,600
A deducir: Pavimento podotáctil					
Paso peatonal E.U. de Estudios Sociales	-1,000	11,900			-11,900
Paso peatones C/Ella-curía	-1,000	13,200			-13,200
Paso peatonal rotonda Violante de Hungría	-1,000	16,400			-16,400
	-1,000	21,200			-21,200
Isleta central					
Total de la Medición:					83,050

G0A02 22,800

m2 pav.loseta cem.20x20x3 de 4 pas

Pavimento de baldosa hidráulica de 20 x 20 x 3 cm., con cuatro pastillas, colocada, incluso mortero de asiento M-250 de 4 cm. de espesor final, así como juntas, lavado y barrido.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso Vía Universitاس junto Tráfico	1,000	16,300			16,300
	1,000	17,000			17,000
	1,000	23,600			23,600
Isleta central					
A deducir: Podotáctiles					

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso Vía Universitas junto Tráfico	-1,000	8,700			-8,700
	-1,000	9,300			-9,300
	-1,000	16,100			-16,100
Isleta central					
Total de la Medición:					22,800

G0A05 43,600

m2 pavim.terr. árido rodado 40x40x3.5 enmorr.

Pavimento de baldosa de terrazo de 40 x 40 x 3.5 cm., fabricada con árido silíceo rodado, visto y lavado (piedra enmorrillada), colocada, incluso mortero de asiento M-250 de 4 cm. de espesor final, así como juntas, lavado y barrido.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso Duq. Villahermosa con Vía Universitas	1,000	27,600			27,600
	1,000	18,100			18,100
	1,000	3,000			3,000
Isleta central					
Paso frente C.D.M. Duquesa Villahermosa	1,000	11,300			11,300
	1,000	7,000			7,000
	1,000	11,900			11,900
Isleta central					
A deducir: Pavimento podotáctil					
Paso Duq. Villahermosa con Vía Universitas	-1,000	8,800			-8,800
	-1,000	8,000			-8,000
Paso frente C.D.M. Duquesa Villahermosa	-1,000	6,300			-6,300
	-1,000	5,000			-5,000
	-1,000	7,200			-7,200
Isleta central					
Total de la Medición:					43,600

G0D01 228,710

m2 pavim. losa hormigón 60x40x6 cm

Pavimento de losa de 60 x 40 x 6 cm. de hormigón HM-25 prefabricado, de color gris, incluso mortero de asiento M-2,5 de 4 cm. de espesor final, colocación, juntas, enlechado lavado y barrido.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso junto C/Berenguer Bardají	1,000	14,720			14,720
	1,000	14,500			14,500

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Cambio zona de paso junto a C/Hnos. Gamba	1,000	13,800			13,800
	1,000	14,000			14,000
Paso C/Daroca	1,000	11,000			11,000
	1,000	13,200			13,200
Paso junto a C/Barcelona	1,000	17,000			17,000
	1,000	15,000			15,000
Paso junto C/san Rafael	1,000	9,400			9,400
	1,000	9,100			9,100
Paso junto a Avda. Madrid	1,000	14,000			14,000
	1,000	17,700			17,700
A deducir: Pavimento podotáctil					
Paso junto C/Berenguer Bardají	-1,000	5,710			-5,710
	1,000	5,700			5,700
Cambio zona de paso junto a C/Hnos. Gamba	1,000	6,100			6,100
	1,000	6,800			6,800
Paso C/Daroca	1,000	8,300			8,300
	1,000	4,800			4,800
Paso junto a C/Barcelona	1,000	6,900			6,900
	1,000	7,700			7,700
Paso junto C/san Rafael	1,000	6,400			6,400
	1,000	5,000			5,000
Paso junto a Avda. Madrid	1,000	7,800			7,800
	1,000	5,500			5,500
Total de la Medición:					228,710

G0A09

117,160

m² Pavimento podotáctil direccional 40x40cm

Pavimento de loseta hidráulica tipo podotáctil, direccional, de cualquier color y dimensiones 40 x 40cm, con resaltos longitudinales de 4mm de altura, según modelo, sentada con mortero de cemento M-2,5 de 4 cm de espesor, incluso parte proporcional de juntas, enlechado y limpieza, totalmente terminado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso peatones C/Ella-curía	1,000	3,200			3,200
	1,000	5,100			5,100
Paso peatonal E.U. de Estudios Sociales	1,000	3,300			3,300
	1,000	3,800			3,800

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Univérsitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso peatonal rotonda Violante de Hungría	1,000	6,000			6,000
	1,000	3,600			3,600
	1,000	18,800			18,800
Isleta central					
Paso Vía Univérsitas junto Tráfico	1,000	4,760			4,760
	1,000	4,900			4,900
	1,000	11,000			11,000
Isleta central					
Paso Duq. Villahermosa con Vía Univérsitas	1,000	3,600			3,600
	1,000	3,500			3,500
Paso frente C.D.M. Duquesa Villahermosa	1,000	2,900			2,900
	1,000	2,500			2,500
	1,000	2,400			2,400
Isleta central					
Paso junto C/Berenguer Bardají	1,000	2,100			2,100
	1,000	2,100			2,100
Cambio zona de paso junto a C/Hnos. Gamba	1,000	2,900			2,900
	1,000	3,200			3,200
Paso C/Daroca	1,000	5,800			5,800
	1,000	2,000			2,000
Paso junto a C/Barcelona	1,000	3,700			3,700
	1,000	4,700			4,700
Paso junto C/san Rafael	1,000	3,300			3,300
	1,000	2,500			2,500
Paso junto a Avda. Madrid	1,000	3,000			3,000
	1,000	2,500			2,500

Total de la Medición: **117,160**

G0A08 173,960 m² Pavimento podotáctil tacos 40x40x4

Pavimento de loseta hidráulica tipo podotáctil, de cualquier color y dimensiones 40 x 40cm, con resaltos tipo pastillas de 4mm de altura, sentada con mortero de cemento M-2,5 de 4 cm de espesor, incluso parte proporcional de juntas, enlechado y limpieza, totalmente terminado.

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso peatones C/Ella- curia	1,000	2,300			2,300
	1,000	2,600			2,600
Paso peatonal E.U. de Estudios Sociales	1,000	2,400			2,400
	1,000	2,400			2,400
	1,000	13,200			13,200
Isleta central					
Paso peatonal rotonda Violante de Hungría	1,000	2,400			2,400
	1,000	4,400			4,400
	1,000	2,400			2,400
Isleta central					
Paso Vía Universitat junto Tráfico	1,000	3,900			3,900
	1,000	4,400			4,400
	1,000	8,400			8,400
Isleta central					
Paso Duq. Villahermo- sa con Vía Universitat	1,000	5,200			5,200
	1,000	4,500			4,500
	1,000	15,700			15,700
Isleta central					
Paso frente C.D.M. Duquesa Villahermo- sa	1,000	3,400			3,400
	1,000	2,500			2,500
	1,000	2,300			2,300
Isleta central					
Paso junto C/Beren- guer Bardají	1,000	3,610			3,610
	1,000	3,600			3,600
	1,000	12,800			12,800
Isleta central					
Cambio zona de paso junto a C/Hnos. Gambra	1,000	3,200			3,200
	1,000	3,200			3,200
	1,000	12,600			12,600
Isleta central					
Paso C/Daroca	1,000	2,500			2,500
	1,000	2,800			2,800
Paso junto a C/Barce- lona	1,000	3,200			3,200
	1,000	3,000			3,000
	1,000	2,500			2,500
Isleta central					
Paso junto C/san Ra- fael	1,000	3,100			3,100
	1,000	3,000			3,000
	1,000	2,500			2,500
Isleta central					
Paso junto a Avda. Madrid	1,000	4,800			4,800
	1,000	3,000			3,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,000	10,000			10,000
Isleta central					
Isleta paso Vía Uni- versitat,13	1,000	12,150			12,150
Total de la Medición:					173,960

I0B01 20,000 ml rebaje de bordillo paso peatones
Obra complementaria de rebaje de bordillo y parte proporcional de acera de nueva construcción en paso de peatones, totalmente terminado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Repaso deformacio- nes	1,000	20,000			20,000
Total de la Medición:					20,000

2.2 PAVIMENTACIÓN EN CALZADA

C0B02	3,000	m3 base zahorra artificial Base de zahorra artificial, incluso extracción, machaqueo, clasificación, carga, transporte, extendido, humectación y compactación por tongadas.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
Reposición zonas fre-sadas aglomerado	1,000	20,000		0,150	3,000	
Total de la Medición:					3,000	
D0B03	0,750	m3 hormi. HNE-15/B/40 coloca.obra Hormigón HNE-15/B/40, resistente a terrenos yesíferos, colocado en obra, vibrado y curado.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
Terminado en arque-tas y postes	10,000	0,500	0,500	0,300	0,750	
Total de la Medición:					0,750	
R0A29	45,000	m2 Coloreado pintura verde acrílica-metacrílica Coloreado de carril bici a base de pintura acrílica-metacrílica de resinas con árido mezclado, antideslizante de color verde RAL 6002, con una do-tación mínima de 2 kg/m2, incluida limpieza de la superficie e imprima-ción.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
Nueva zona cota C/E-llacuría	1,000	10,000			10,000	
Reposición hasta lími-te de obra C/Ellacuría	1,000	35,000			35,000	
Total de la Medición:					45,000	
D0G01	3,000	m3 Grava cemento 3.5 N/mm2 Grava cemento con un contenido mínimo en cemento del 3 % en peso y resistencia a compresión a los siete días no inferior a 3.5 N/mm2, extendi-da y compactada en capas de cualquier espesor.				
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>	
Base nueva capa de asfaltado calzada	1,000	3,000			3,000	
Total de la Medición:					3,000	

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
D0A06	136,370	m3 hormi. HM-30 resistente a terrenos yesíferos, coloca.obra Hormigón HM-30/P/22/Qa, Qb o Qc, resistente a terrenos yesíferos, colocado en obra, vibrado y curado.			
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Base Carril bici medianas junto paso peatones:					
Paso zona E.U. Estudios Sociales	1,000	22,000		0,200	4,400
Glorieta Violante de Hungría	1,000	26,000		0,200	5,200
Paso Vía Universitat n. 13	1,000	17,000		0,200	3,400
Paso frente teatro de las esquinas	1,000	15,600		0,200	3,120
Conexión en Duquesa Villahermosa	1,000	92,300		0,200	18,460
Paso frente C/b. Bardají	1,000	6,800		0,200	1,360
Paso frente a C/Daroca	1,000	20,600		0,200	4,120
Paso frente C/Barcelona	1,000	12,600		0,200	2,520
Paso frente C/San Rafael	1,000	12,250		0,200	2,450
Paso junto Avda. Madrid	1,000	11,700		0,200	2,340
Base Carril bici zonas retranqueadas:					
Mediana junto Glorieta Violante Hungría	1,000	68,000		0,200	13,600
Glorieta Violante de Hungría	1,000	22,000		0,200	4,400
	1,000	9,000		0,200	1,800
	1,000	36,000		0,200	7,200
Rotonda zona Tráfico	1,000	74,000		0,200	14,800
	1,000	199,000		0,200	39,800
Mediana frente a C/Daroca	1,000	22,000		0,200	4,400
Nueva zona cota C/Ellacuría	1,000	10,000		0,300	3,000
Total de la Medición:					136,370
E0A03	686,850	m2 M.B.C. AC-16 BASE/BIN 50/70 S de 5 cm. Mezcla bituminosa en caliente, tipo AC-16 BASE/BIN 50/70 S de 5 cm. de espesor consolidado, incluso extendido, compactación y parte proporcional de riego de imprimación o adherencia, recortes y juntas.			

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Carril bici medianas junto paso peatones:					
Paso zona E.U. Estudios Sociales	1,000	22,000			22,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	26,000			26,000
Paso Vía Universitat n. 13	1,000	17,000			17,000
Paso frente teatro de las esquinas	1,000	15,600			15,600
Conexión en Duquesa Villahermosa	1,000	92,300			92,300
Paso frente C/b. Bardají	1,000	6,800			6,800
Paso frente a C/Daroca	1,000	20,600			20,600
Paso frente C/Barcelona	1,000	12,600			12,600
Paso frente C/San Rafael	1,000	12,250			12,250
Paso junto Avda. Madrid	1,000	11,700			11,700
Base Carril bici zonas retranqueadas:					
Mediana junto Glorieta Violante Hungría	1,000	68,000			68,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	22,000			22,000
	1,000	9,000			9,000
	1,000	36,000			36,000
Rotonda zona Tráfico	1,000	74,000			74,000
	1,000	199,000			199,000
Mediana frente a C/Daroca	1,000	22,000			22,000
Parcheos y rellenos calzada	1,000	20,000			20,000
Total de la Medición:					686,850

E0A01

686,850

m2 M.B.C. AC-11 SURF 50/70 D de 5 cm.

Mezcla bituminosa en caliente, tipo AC-11 SURF 50/70 D de 5 cm de espesor consolidado, incluso extendido, compactación y parte proporcional de riego de imprimación o adherencia, recortes y juntas.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Carril bici medianas junto paso peatones:					
Paso zona E.U. Estudios Sociales	1,000	22,000			22,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	26,000			26,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Paso Vía Universitat n. 13	1,000	17,000			17,000
Paso frente teatro de las esquinas	1,000	15,600			15,600
Conexión en Duquesa Villahermosa	1,000	92,300			92,300
Paso frente C/b. Bardají	1,000	6,800			6,800
Paso frente a C/Daroca	1,000	20,600			20,600
Paso frente C/Barcelona	1,000	12,600			12,600
Paso frente C/San Rafael	1,000	12,250			12,250
Paso junto Avda. Madrid	1,000	11,700			11,700
Base Carril bici zonas retranqueadas:					
Mediana junto Glorieta Violante Hungría	1,000	68,000			68,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	22,000			22,000
	1,000	9,000			9,000
	1,000	36,000			36,000
Rotonda zona Tráfico	1,000	74,000			74,000
	1,000	199,000			199,000
Mediana frente a C/Daroca	1,000	22,000			22,000
Parcheos y rellenos calzada	1,000	20,000			20,000

Total de la Medición: **686,850**

E0A08 236,850 m2 Tratam. superf. Slurry 2-3 mm.
Tratamiento superficial a base de Slurry Asfáltico, coloreado en color verde, espesor de 2 a 3 mm., completamente terminado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Carril bici medianas junto paso peatones:					
Paso zona E.U. Estudios Sociales	1,000	22,000			22,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	26,000			26,000
Paso Vía Universitat n. 13	1,000	17,000			17,000
Paso frente teatro de las esquinas	1,000	15,600			15,600

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Conexión en Duquesa Villahermosa	1,000	92,300			92,300
Paso frente C/b. Bardaji	1,000	6,800			6,800
Paso frente a C/Daroca	1,000	20,600			20,600
Paso frente C/Barcelona	1,000	12,600			12,600
Paso frente C/San Rafael	1,000	12,250			12,250
Paso junto Avda. Madrid	1,000	11,700			11,700
Total de la Medición:					236,850

E0B04 4,000 ud adapt.tapa registro 60x60
Adaptación a la rasante definitiva de tapa de registro existente de 60 x 60 cm., incluso demoliciones, obras de tierra, elementos metálicos auxiliares, rejuntado y terminación.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
En rotondas y zonas jardineras levantadas	4,000				4,000
Total de la Medición:					4,000

E0B06 2,000 ud adapt. tapa registro Ø80 cm.
Adaptación a la rasante definitiva de tapa de registro existente de Ø80 cm., incluso demoliciones, obras de tierra, elementos metálicos auxiliares, rejuntado y terminación.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Arquetas de servicios	2,000				2,000
Total de la Medición:					2,000

E0B05 9,000 ud adapt. tapa registro d.60 cm.
Adaptación a la rasante definitiva de tapa de registro existente de 60 cm. de diámetro, incluso demoliciones, obras de tierra, elementos metálicos auxiliares, rejuntado y terminación.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Pozos y arquetas de servicios afectados	9,000				9,000
Total de la Medición:					9,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

E0B01 **6,000** **ud adaptación trampillón red agua**
Adaptación a la rasante definitiva de trampillón existente de la red de agua, incluso demoliciones, obras de tierra, elementos metálicos auxiliares, rejuntado y terminación.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Aceras renovadas	6,000				6,000
Total de la Medición:					6,000

I0A01 **135,250** **ml bordillo HM-35, 15x25 cm.**
Bordillo recto o curvo, prefabricado de hormigón HM-35, de 15 x 25 cm., provisto de doble capa extrafuerte en sus caras vistas, incluso apertura de caja, asiento de hormigón HM-12.5, colocación, cortes y rejuntado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición C/Ellacuría	1,000	5,000			5,000
Glorieta Violante de Hungría	1,000	23,000			23,000
	1,000	11,500			11,500
Ampliación esquina paso Tráfico	1,000	7,000			7,000
Rotonda zona Tráfico	1,000	8,000			8,000
	1,000	6,000			6,000
Paso peatonal Vía Universitat n.19	1,000	4,500			4,500
Rotonda Duquesa Villahermosa	1,000	5,700			5,700
Paso junto C/B.Bardají	1,000	14,550			14,550
Paso junto C/Barcelona	1,000	6,000			6,000
Paso junto C/San Rafael	1,000	10,000			10,000
Paso Avda. Madrid	1,000	14,000			14,000
Modificación y ampliación de otros pasos	1,000	20,000			20,000
Total de la Medición:					135,250

I0A04 **423,700** **ml bordillo montable tipo americano, 25x13 cm.**
Bordillo recto o curvo, prefabricado de hormigón HM-35, de 25 x 13 cm., provisto de doble capa extrafuerte en sus caras vistas, incluso apertura de caja, asiento de hormigón HM-12.5, colocación, cortes y rejuntado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Nuevo carril en mediana glorieta Violante H	1,000	19,500			19,500

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitas y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
	1,000	31,500			31,500
Glorieta Violante de Hungría	1,000	19,700			19,700
	1,000	8,500			8,500
jardín junto carril bici	1,000	23,000			23,000
Rotonda zona Tráfico	1,000	7,600			7,600
	1,000	28,100			28,100
	1,000	29,000			29,000
jardín junto carril bici	1,000	17,000			17,000
Mediana zona Tráfico	1,000	74,000			74,000
Rotonda Duquesa Villahermosa	1,000	11,000			11,000
Paso Vía Universitas Teatro esquinas	1,000	3,900			3,900
Paso junto C/B. Bardají	1,000	2,500			2,500
Nueva mediana junto C/H. Gamba	1,000	35,500			35,500
	1,000	34,500			34,500
	1,000	22,500			22,500
Nueva mediana junto C/Barcelona	1,000	15,600			15,600
	1,000	4,100			4,100
Cruce C/San Rafael	1,000	5,000			5,000
	1,000	11,000			11,000
Paso Avda. Madrid	1,000	8,200			8,200
Conexión C/Rioja	1,000	12,000			12,000
Total de la Medición:					423,700

10A02 95,300

ml bordillo HM-35, 8x20 cm.

Bordillo recto o curvo, prefabricado de hormigón HM-35, de 8 x 20 cm., provisto de doble capa extrafuerte en sus caras vistas, incluso apertura de caja, asiento de hormigón HM-12.5, colocación, cortes y rejuntado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Delimitación de pavimentos a nivel					
Paso frente a E:U: Estudios Sociales	1,000	4,500			4,500
Carril bici glorieta Violante de Hungría	1,000	23,000			23,000
Carril bici mediana Tráfico	1,000	17,000			17,000
Nuevo paso isleta Duquesa Villahermosa	2,000	6,400			12,800
	1,000	1,200			1,200
Carril bici cruce a C.D.M. Duquesa V	2,000	9,500			19,000
Mediana frente a C/Daroca	2,000	2,600			5,200

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Mediana frente a C/Barcelona	2,000	2,100			4,200
Mediana frente C/San Rafael	2,000	2,100			4,200
Mediana Avda. Madrid	2,000	2,100			4,200
Total de la Medición:					95,300

I0D04 80,000 ml banda hormigón 40x27 a 31
Banda de hormigón HM-30, vibrado in situ, de 40 x 27 a 31 cms., incluso apertura de caja, encofrado, ejecución de juntas y talochado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
-Reposición ríola deteriorada:					
Ríola deteriorada C/Violante de Hungría	1,000	38,000			38,000
Ríola deteriorada Vía Universitat	1,000	14,000			14,000
Ríola deteriorada tramo Duquesa Villahermosa	1,000	6,000			6,000
-Junto a bordillo nueva ejecución sin carril bici:					
en bordillo 15x25	1,000	14,000			14,000
en bordillo montable	1,000	8,000			8,000
Total de la Medición:					80,000

H0A04 64,000 m2 pavim. adoquín prefabr. horm. 6 cm
Pavimento de adoquín prefabricado de hormigón semiseco de 400 kg/cm2. de resistencia a compresión, con dimensiones 24x12x6 o 20 x 10 x 6 cm., en colores, incluso capa de arena de 4 cm. de espesor final, colocación, cortes, nivelación, recebado y compactado, totalmente terminado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición levantes de isletas:	1,000	64,000			64,000
Total de la Medición:					64,000

I0A06 121,400 ml Segregación dura doble bordillo

Segregación dura entre carril bici y calzada formada por bordillo HM-35 (15X25) en la cara exterior, a calzada y bordillo montable HM-35 (13X25) tipo americano sobresaliendo tan sólo la arista inclinada respecto de la cota del carril bici. Unidad totalmente terminada, incluso apertura de caja, asiento de hormigón, colocación, corte y rejuntado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Desvío a C/Ellacuría	1,000	57,000			57,000
Rotonda Violante de hungría	1,000	12,000			12,000
	1,000	5,600			5,600
Desvío hacia C/Daroca desde Vía Universitat	1,000	46,800			46,800
Total de la Medición:					121,400

I0F08 92,000 ml Caz prefabricado de canal curva 50x40x11
 Caz prefabricado de hormigón HM-35, de canal curva 50x40x11, provisto de capa extrafuerte coloreada en su cara vista, incluso apertura de caja, asiento de hormigón HM-15 colocación, cortes y rejuntado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Eliminación isleta central entre C/Barcelona y Avda. Madrid:					
Tramo hasta C/San Rafael	1,000	54,000			54,000
Tramo final hasta Avda. Madrid	1,000	38,000			38,000
Total de la Medición:					92,000

I0G01 3,000 ud sumidero sencillo C-250 425x265
 Sumidero de calzada clase C-250 según EN-124 compuesto por arqueta "in situ" de 425 x 265 ó 400 x 260 mm. de dimensiones mínimas interiores más rejilla y marco de fundición dúctil, incluso obras de tierra y fábrica, demoliciones, agotamientos y demás obra complementaria de conexión a pozo de registro.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
En isleta central nuevo caz	2,000				2,000
	1,000				1,000
Total de la Medición:					3,000

N0C02 20,000 ml Conducción acomet. d=200
Conducción para acometida al alcantarillado, integrada por tubería de P.V.C. de 200 mm. de diámetro exterior, color teja y 4,9 mm. de espesor envuelta en un prisma de hormigón HM-12.5 de 40 x 40 cm., incluso apertura de zanja, evacuación de productos sobrantes a vertedero, hormigón, relleno y compactación, totalmente terminada.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
En isleta central nuevo caz	2,000	10,000			20,000

Total de la Medición:	20,000
------------------------------	---------------

003 SEMAFORIZACIÓN

3.1 OBRA CIVIL SEMÁFOROS

O0A02	40,000	ml canaliz. semáf.ace.2xØ110 Canalización semafórica en tierra o aceras constituida por 2 tuberías de PVC DN-110, PN-6 de 2.70 mm. de espesor, envueltas en un prisma de hormigón HM-15 de 40 x 31 cm., incluso obras de tierra y fábrica, malla de señalización y mantenimiento de los servicios existentes, totalmente terminada, excepto demolición y reposición de pavimento, en su caso.
O0A06	40,000	ml canaliz.semáf.cal.4xØ110 Canalización semafórica en calzada constituida por 4 tuberías de PVC DN-110, PN-6 de 2.70 mm. de espesor, envueltas en un prisma de hormigón HM-15, de 40 x 55 cm., incluso obras de tierra y fábrica, malla de señalización y mantenimiento de los servicios existentes, totalmente terminada, excepto demolición y reposición de pavimento, en su caso.
O0A01	250,000	ml canaliz. semáf.ace.1xØ110 Canalización semafórica en tierra o acera constituida por 1 tubería de PVC DN-110, PN-6, de 2.70 mm. de espesor, envuelta en un prisma de hormigón HM-15 de 30 x 31 cm., incluso obras de tierra y fábrica, malla de señalización y mantenimiento de los servicios existentes, totalmente terminada, excepto demolición y reposición de pavimento, en su caso.
O0B02	47,000	ud arqueta semáf.60x60x90 cm. Arqueta para semáforos de 60 x 60 x 90 cm. de dimensiones mínimas interiores, de hormigón HM-15 en masa, resistente a sulfatos, incluso marco y tapa de registro de fundición dúctil de 48 kg. de peso mínimo del conjunto, clase C-250 según EN-124, obras de tierra y fábrica, capa filtrante de grava de 20 cm. de espesor y orificios para tuberías, totalmente terminada.
O0C02	38,000	ud ciment.semáf.40x40x40 cm. Cimentación para columna de semáforos, de hormigón HM-15, de 40 x 40 x 40 cm. de dimensiones mínimas, incluyendo obras de tierra y fábrica, tubería y codo de PVC y pernos de anclaje, totalmente terminado.
O0C01	8,000	ud ciment.semáf.100x100x100 cm. Cimentación para báculo de semáforos, de hormigón HM-15, de 100 x 100 x 100 cm. de dimensiones mínimas, incluyendo obras de tierra y fábrica, tubería y codo de PVC y pernos de anclaje, totalmente terminado.
S0D02	1,000	Ud Cimentación centro mando normalizado (antiguo). Cimentación para centro de mando de dimensiones 50 x 50 x 120 cms, de hormigón HM-30/P/22/I, tuberías y codos de PEAD de 110 mm. de diámetro, pernos y tuercas de anclaje, incluso obras de tierra y fábrica, carga y transporte a vertedero y mantenimiento de los servicios existentes, sin demolición ni reposición de pavimento, según modelo correspondiente, totalmente terminada.

3.2 SEMAFORIZACIÓN

Z0Z03	1,000	ud	Anejo de Semaforización según desglose redactado por el Servicio de Movilidad Anejo de Semaforización según desglose redactado por el Servicio de Movilidad
--------------	--------------	-----------	---

004 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

R0A01 6.577,640 ml Línea señaliz.vial a=10cm

Pintado de línea de señalización vial recta o curva de 10 cm. de anchura, realizada con material de larga duración "spray termoplástico en caliente" o bien "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos automáticos, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría:					
líneas discontinuas 10cm	0,500	1.136,130			568,065
líneas continuas 10cm	1,000	21,700			21,700
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa					
líneas discontinuas 10cm	0,500	1.044,350			522,175
líneas continuas 10cm	1,000	25,750			25,750
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají					
líneas discontinuas 10cm	0,500	699,000			349,500
líneas continuas 10cm	1,000	10,000			10,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid					
líneas discontinuas 10cm	0,500	1.128,100			564,050
líneas continuas 10cm (carril bici caz)	2,000	54,000			108,000
	2,000	38,000			76,000
Doble línea segregación carril bici					
Segregación dura	2,000	121,400			242,800
Segregación blanda	2,000	2.044,800			4.089,600
Total de la Medición:					6.577,640

R0A25 387,630 ml Línea señaliz.vial a=40cm normal

Pintado de línea de señalización vial recta o curva de 40 cm. de anchura, realizada con pintura normal de color blanco o amarillo, incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos automáticos, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Líneas continuas de detención y otras					

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría:	1,000	59,190			59,190
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa	1,000	77,330			77,330
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	1,000	93,190			93,190
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	1,000	157,920			157,920

Total de la Medición: **387,630**

R0A26 364,405 ml Línea señaliz.vial a=50cm normal

Pintado de línea de señalización vial recta o curva de 50 cm. de anchura, realizada con pintura normal de color blanco o amarillo, incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos automáticos, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Tacos discontinuos delimitación carril bici					
- Zona Violante de Hungría:	0,500	111,480			55,740
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa	0,500	93,300			46,650
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	0,500	266,720			133,360
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	0,500	257,310			128,655

Total de la Medición: **364,405**

R0A06 9,000 ud Marca vial "ceda el paso"

Pintado de marca de señalización vial de CEDA el PASO de 1,20 x 3,60 m. realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Cualquier tipo de carril					
- Zona Violante de Hungría:	2,000				2,000
	2,000				2,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitarias y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	2,000				2,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	3,000				3,000
Total de la Medición:					9,000

R0A07 4,000 ud Marca vial "stop"
Pintado de marca de señalización vial de STOP de 2,09 x 1,60 m. realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría:	1,000				1,000
	1,000				1,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	1,000				1,000
	1,000				1,000
Total de la Medición:					4,000

R0A08 160,000 ud Flecha vial "de frente"
Pintado de marca de señalización vial de FLECHA de DIRECCION "de frente" de 5,00 m. realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Cualquier tipo carril					
- Zona Violante de Hungría:	17,000				17,000
carril bici	25,000				25,000
- Zona Vía Universitarias hasta Duq. Villahermosa	9,000				9,000
carril bici	15,000				15,000
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	26,000				26,000
carril bici	24,000				24,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	26,000				26,000
carril bici	18,000				18,000
Total de la Medición:					160,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
R0A09	15,000	ud Flecha vial "izda"o"dcha"			
Pintado de marca de señalización vial de FLECHA de DIRECCION "izquierda" o "derecha" de 5,00 m. realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.					
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Cualquier tipo carril					
- Zona Violante de Hungría:	6,000				6,000
carril bici	1,000				1,000
- Zona Vía Universi- tas hasta Duq.Villa- hermosa	1,000				1,000
carril bici					
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	2,000				2,000
carril bici	4,000				4,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	1,000				1,000
carril bici					
Total de la Medición:					15,000
R0A10	50,000	ud Flecha vial "mixta"			
Pintado de marca de señalización vial de FLECHA de DIRECCION "frente-izda." o "frente-dcha." de 5,00 m. realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.					
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Cualquier tipo carril bi-tridireccional					
- Zona Violante de Hungría:	9,000				9,000
carril bici	4,000				4,000
- Zona Vía Universi- tas hasta Duq.Villa- hermosa	5,000				5,000
carril bici	4,000				4,000
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	5,000				5,000
carril bici	4,000				4,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda.Madrid	7,000				7,000
carril bici	12,000				12,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Total de la Medición:					50,000

R0A11	209,610	m2	Cebreado de isleta
Cebreado de isleta mediante pintado de líneas paralelas de señalización vial de 40 cm. de anchura e interdistancias de 100 cm., realizado con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, medida la superficie bruta cebreada excepto línea perimetral, totalmente acabado.			

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría	1,000	109,810			109,810
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa	1,000	10,200			10,200
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	1,000	52,900			52,900
- Zona Hnos Gamba hasta Avda. Madrid	1,000	36,700			36,700
Total de la Medición:					209,610

R0A28	86,000	ud	Marca vial "BICICLETA", "MOTOS" o "DISMINUIDOS"
Pintado de marca de señalización vial de BICICLETA en carril bici según el Plan Director de la bicicleta, o marca de aparcamiento MOTOS o DISMINUIDOS en calzada, según Normativa vigente, realizada con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, totalmente acabado.			

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Marca BICICLETAS:					
- Zona Violante de Hungría	11,000				11,000
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa	11,000				11,000
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	24,000				24,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda. Madrid	24,000				24,000
Marca MOTOS:					
- Zona Violante de Hungría	1,000				1,000

Proyecto: Implantación carril bici y conexión al existente en Vía Universitat y C/ Violante de Hungría

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Vía Universitat hasta Duq. Villahermosa	1,000				1,000
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	4,000				4,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda. Madrid	3,000				3,000
Marca aparcamiento DISMINUIDOS:					
- Zona Violante de Hungría	2,000				2,000
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	2,000				2,000
- Zona Hnos Gamba hasta Avda. Madrid	3,000				3,000

Total de la Medición: **86,000**

R0A12 401,540 m2 Paso de cebra

Cebreado de paso peatonal mediante pintado de líneas paralelas de señalización vial de 50 cm. de anchura e interdistancias de 50 cm., realizado con material de larga duración "termoplástico en frío" (dos componentes), incluyendo: suministro de materiales, replanteo y aplicación en obra con procedimientos manuales, medida la superficie bruta cebreada excepto línea perimetral, totalmente acabado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
- Zona Violante de Hungría	1,000	5,300			5,300
Glorieta Violante de Hungría	1,000	55,580			55,580
	1,000	61,450			61,450
- Paso peatonal junto a Tráfico	1,000	57,360			57,360
	1,000	63,250			63,250
- Zona rotonda Duq. Villahermosa hasta B. Bardají	1,000	46,600			46,600
	1,000	9,200			9,200
- Zona Hnos Gamba nuevo cruce	1,000	44,200			44,200
Ensanche paso peatonal junto Avda. Madrid	1,000	29,600			29,600
	1,000	29,000			29,000

Total de la Medición: **401,540**

4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

R0B21	4,000	ud señal triangular de 600 mm reflex. Señal vertical de circulación de acero, triangular de 600 mm. de lado, incluso poste, cimentación, piezas de anclaje, tornillería y colocación reflectante.
R0B25	4,000	ud señal circular de 600 mm reflex. Señal vertical de circulación de acero, circular de 600 mm. de diametro, incluso poste, cimentación, piezas de anclaje, tornillería y colocación reflectante.
R0B28	2,000	ud señal octogonal de 600 mm reflex. Señal vertical de circulación de acero, octogonal de 600 mm., i incluso poste, cimentación, piezas de anclaje, tornillería y colocación reflectante.
R0B30	8,000	ud señal cuadrada de 600 mm reflex. Señal vertical de circulación de acero, cuadrada de 600 mm., incluso poste, cimentación, piezas de anclaje, tornillería y colocación reflectante.

4.3 BALIZAMIENTO Y CONTENCIÓN

I0H03	4,000	ud	Separador de carriles bici de caucho 13cm colocado
Separador de carriles bici de caucho con forma ovalada de 13 cm de alto, fabricado en plástico reciclado con bandas de pintura reflectante y juego de varillas de anclaje, incluso perforación, barrido y anclaje, totalmente terminado			

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Curvas o zonas de posible estrechamiento	4,000				4,000
Total de la Medición:					4,000

I0H02	597,000	ud	Separador de carriles bici de caucho 9cm colocado
Separador de carriles bici de caucho con forma ovalada de 9 cm de alto, fabricado en plástico reciclado con bandas de pintura reflectante y juego de varillas de anclaje, incluso perforación, soplado, barrido y anclaje, totalmente terminado			

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Zona Violante de Hungría	114,000				114,000
Zona entre rotondas	173,000				173,000
Vía Universitat hasta C/Gambra	132,000				132,000
Zona entre C/Gambra y Avda. Madrid	108,000				108,000
Ramal Duquesa Villahermosa	41,000				41,000
5% s/total por redistribuciones, cruces y curvas	29,000				29,000
Total de la Medición:					597,000

P0T01	8,000	ud	Hito de fundición nodular
Hito de fundición nodular de 900 mm. de altura vista y modulado según planos, pintado en color verde RAL 6009, incluso cimiento, anclajes, montaje e instalación, totalmente terminado.			

005 OBRAS VARIAS

C0B04 10,000 m3 tierra veg. extrac.carga
Tierra vegetal, incluso extracción, carga, transporte, extendido, limpieza y rastrillado.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición jardineras ocupadas	1,000	10,000			10,000

Total de la Medición: 10,000

P0N02 40,000 m2 Formación de cesp   por semilla
Formación de cesp   por semilla combinada, incluso preparación del terreno, siembra, rastrillado, apisonado y primer riego.

Z0Z06 1,000 ud Modificación respiraderos Gas, según anejo Servicios Privados
Modificación respiraderos Gas, según anejo Servicios Privados

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Según escrito Compañía de gas. Anejo 2 ud de traslado de caja de potencial 2 ud de traslado de respiradero	1,000				1,000

Total de la Medición: 1,000

P0J01 80,000 ud Plantación de Rosal polyante
Plantación de Rosal polyante o floribunda con tres tallos como mínimo, en maceta, incluso excavación de hoyo y primer riego.

Z0Z07 20,000 ud Protección del arbolado mediante tablonces atados, actividad completa
Protección del arbolado mediante tablonces atados, incluso se  nalizaci  n, poda, protección del cepellón y desmontaje y reposición a su situación inicial, actividad completa de protección

C0C01 12,000 m3 arena extrac.carga trans.
Arena, incluso extracción, carga, transporte, extendido y compactación.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Reposición zonas de adoquinado y otros	1,000	12,000			12,000

Total de la Medición: 12,000

006 MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO

P0R03	3,000	ud Papelera metálica municipal Papelera metálica, tipo municipal, colocada en obra, incluso obras de tierra, anclajes y poste de sujeción, según modelo.
P0R22	2,000	ud Aparcabicicletas de acero tipo U invertida Módulo de aparcabicicletas de acero galvanizado en caliente o acero inoxidable, tipo U invertida, válido para 2 bicicletas, de 950 mm de altura total, de los que 200 mm están destinados al empotramiento, y 750 mm de anchura, compuesto por un tubo de 2 mm de espesor mínimo y 50 mm de diámetro, o bien 3 mm de espesor mínimo y 40 mm de diámetro, dotado de arandelas soldadas que deberán apoyar sobre el pavimento existente con el fin de marcar la longitud exacta de empotramiento, y dotado asimismo de alguna pieza o tratamiento en la zona a empotrar que asegure el correcto agarre a la zapata o taco químico y dificulte su extracción, totalmente instalado y fijado al suelo a base de zapata de hormigón o taco químico.
P0R01	2,000	ud Banco sencillo colocado Banco sencillo, tipo municipal, colocado en obra, incluso obras de tierra, cimientos, anclajes, pintura, montaje e instalación totalmente terminado.

007 ANÁLISIS Y ENSAYOS

X0A01	2,000	ud Análisis granulométrico (UNE 103101) Análisis granulométrico (UNE 103101)
~SD09	3,000	ud Ensayo resistencia compresión piezas prefabri. Ensayo de resistencia a compresión de piezas prefabricadas (bordillos, canalillos, losas, adoquines, baldosas, tubos, etc.) según normativa vigente e informe.
~SB02	2,000	ud Comprobación del contenido en betún (UNE EN 12697-1) Comprobación del contenido en ligante de mezclas bituminosas (UNE EN 12697-1).
~SD03	2,000	ud Resistencia a compresión 5 probetas Comprobación de la resistencia a compresión de hormigones, mediante el ensayo de una serie de 5 probetas cilíndricas, de D=15 cm. y 30 cm. de altura, incluyendo la fabricación, el curado, el refrentado y la rotura a compresión simple, según normativa vigente e informe.

008 GESTIÓN DE RESÍDUOS

Z0Z05	1,000	ud	Estudio de Gestión de Residuos Según Anejo de Estudio de Gestión de Residuos.
--------------	--------------	-----------	---

009 SEGURIDAD Y SALUD

Z0Z04 1,000 ud Estudio de Seguridad y Salud
Según Anejo de Estudio de Seguridad y Salud.