



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



**GOBIERNO
DE ARAGON**

**RESTITUCIÓN PAISAJÍSTICA E HIDROMORFOLÓGICA
DEL ENTORNO DEL RÍO HUERVA
PARA LA MEJORA DE LA BIODIVERSIDAD**

**RÍO
HUERVA**

**RESTITUCIÓN PAISAJÍSTICA E
HIDROMORFOLÓGICA DEL RÍO HUERVA PARA LA
MEJORA DE LA BIODIVERSIDAD**



La creciente preocupación por los efectos del cambio climático y la pérdida de biodiversidad ha impulsado un movimiento global hacia la transformación de los espacios urbanos en entornos más verdes y resilientes



Infraestructura verde



La pieza clave para construir ciudades más resilientes

¿Qué es?

La **infraestructura verde** es una **red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada** de **zonas naturales y seminaturales** (y de otros elementos ambientales de nuestro territorio) que nos proveen **servicios ecosistémicos** al mismo tiempo que **mejoran la biodiversidad y la conectividad**.

Posibles componentes de la infraestructura verde urbana:



Arbolado urbano

Cubiertas y fachadas verdes

Parques públicos

Protección de la ribera



Zonas verdes deportivas

Movilidad no motorizada, sendas y paseos

Huertos urbanos comunitarios

Además, contribuye a la **mitigación y adaptación** al cambio climático:



Contribuye al **secuestro de carbono**



Mejora la **termorregulación** (controla el efecto isla de calor)



Proporciona **hábitats sanos** a la biodiversidad

Convocatoria de subvenciones Fundación Biodiversidad

Fomento de actividades que contribuyan a la renaturalización urbana, impulsando la infraestructura verde y la conectividad de los espacios verdes y azules, con el objetivo de incrementar la biodiversidad y su conservación y la adaptación al cambio global y de mejorar la habitabilidad de los entornos urbanos.



Convocatoria de subvenciones Fundación Biodiversidad

Restitución paisajística (hidromorfológica) y acciones de participación en el entorno del río Huerva (RE-PAPAH)

Mejora de la biodiversidad a través de la restauración paisajística (hidromorfológica) y acciones de participación en el entorno del río Huerva (BI-RE-PAPAH)



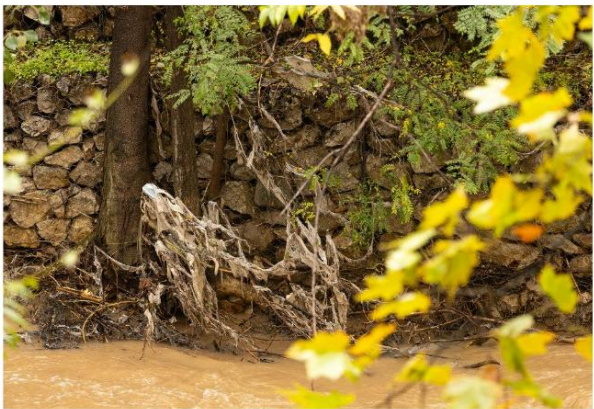
RÍO HUERVA

El río Huerva a su paso por Zaragoza presenta unas condiciones morfológicas naturales muy alteradas consecuencia de las actuaciones urbanísticas; rellenos de material antrópico, obras de defensa longitudinal, cubrimiento del cauce, estructuras transversales, etc., lo cual ha provocado que actualmente el río Huerva presente un cauce claramente estrechado, con una incisión acusada, así como unas riberas reducidas. Todo ello hace que la calidad hidromorfológica sea muy mala siendo necesarias medidas de restauración que la mejoren.

*Es necesario acometer una serie de actuaciones que **contribuyan a la renaturalización urbana y fluvial, así como para la mitigación de los riesgos de inundación, incrementando la infraestructura verde y la conectividad de los espacios verdes y azules de Zaragoza.***

A decorative teal wavy graphic at the bottom of the page, resembling a stylized horizon or water surface.

SITUACIÓN DE PARTIDA



SITUACION DE PARTIDA



Restitución paisajística (hidromorfológica) y acciones de participación en el entorno del río Huerva (RE-PAPAH)

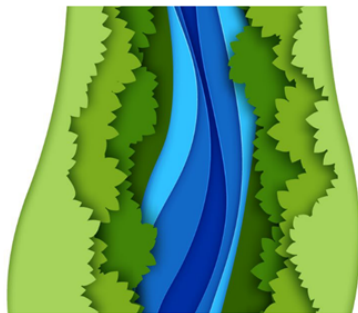
El objetivo del proyecto es mejorar el estado ecológico del río Huerva. Para ello, se plantean acciones de mejora del estado hidro morfológico y fisicoquímico de las aguas, complementadas con la restauración y renaturalización de la vegetación de ribera. Una línea de trabajo de componente social plantea facilitar la accesibilidad de la población al río Huerva.



Mejora de la biodiversidad a través de la restauración paisajística (hidromorfológica) y acciones de participación en el entorno del río Huerva (BI-RE-PAPAH)

El objetivo general del proyecto es restaurar dos tramos urbanos del río Huerva a su paso por Zaragoza y las zonas ajardinadas próximas a éstos, mejorar la continuidad longitudinal de los corredores ecológicos (Huerva, Ebro y Gállego) de la ciudad, para crear unas condiciones idóneas de hábitat para la biodiversidad asociada a dichos corredores. Con estas actuaciones, unidas a la mejora de la accesibilidad a estos espacios, se pretende que la ciudadanía de Zaragoza disponga de unos espacios de dispersión y ocio en los que pueda conectar con la naturaleza. Algunas de las acciones utilizadas para renaturalizar el ecosistema fluvial y las zonas ajardinadas aledañas se corresponden con Soluciones basadas en la Naturaleza. Con estas acciones también se





CONVOCATORIA RIOS 2021:

- TRAMO ENTRE PUENTE BLASCO DEL CACHO (SOPESENS) HASTA PUENTE EMPERADOR AUGUSTO: 800 M

REPRODUCCIÓN DE CRECIDAS MORFOLÓGICAS O GENERADORAS. ACCIÓN B1.

MEJORA DE LA CONTINUIDAD LONGITUDINAL. ACCIÓN B2.

APORTE DE SEDIMENTOS PARA MEJORAR LA ESTRUCTURA Y SUSTRATO DEL LECHO. ACCIÓN B3.

RETIRADA DE RELLENOS DE MATERIALES ANTROPICOS QUE HAN PROVOCADO UN ESTRECHAMIENTO DEL CAUCE Y SUS ORILLAS. ACCIÓN B4.

RETIRADA DE OBSTÁCULOS LONGITUDINALES. ACCIÓN B5.

RETIRADA DE SUPERFICIES IMPERMEABILIZADAS JUNTO AL CAUCE. ACCIÓN B6.

MANEJO Y CONTROL DE LAS ESPECIES EXÓTICAS. ACCIÓN B7.

MEJORA DE LA ESTRUCTURA DE LA VEGETACIÓN DE RIBERA: CONEXIÓN TRANSVERSAL, LONGITUDINAL Y VERTICAL. ACCIÓN B8.

DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS FIJAS E IMPERMEABLES ALEJADAS DEL CAUCE Y EJECUCIÓN DE TALUDES VERDES ACOMPAÑADOS DE GRADERIO. ACCIÓN B13.

EJECUCIÓN DE SENDAS INUNDABLES CON PAVIMENTOS PERMEABLES PEATONALES Y RECICLABLES. ACCIÓN B15.

CREACIÓN DE ESPACIOS VEGETALES DE ESTANCIA Y DISFRUTE DEL ESPACIO FLUVIAL. ACCIÓN B16.



CONVOCATORIA CIUDADES 2022:

- TRAMO ENTRE PUENTE EMPERADOR AUGUSTO Y CUBRIMIENTO GRAN VÍA: 400 M
- TRAMO ENTRE PUENTE DE C/MIGUEL SERVET Y DESEMBOCADURA: 1300 M

RETIRADA DE OBRAS DE FÁBRICA Y DEFENSA, RELLENOS Y SUPERFICIES IMPERMEABLES. ACCIÓN B1.

AJUSTE DE LA SECCIÓN, NATURALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA LONGITUDINAL Y DEL LECHO DEL CAUCE. ACCIÓN B2.

GESTIÓN DE ESPECIES EXÓTICAS INVASORAS DE FLORA, RESTAURACIÓN DEL BOSQUE DE RIBERA Y NATURALIZACIÓN DE ZONAS AJARDINADAS Y MUROS VERDES. ACCIÓN B3.

CONSTRUCCIÓN DE REFUGIOS Y PASOS DE FAUNA PARA MEJORAR LA BIODIVERSIDAD EN LOS CORREDORES ECOLÓGICOS DE ZARAGOZA. ACCIÓN B4.

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD AL RÍO DESDE EL ESPACIO URBANO Y DE LA SEGURIDAD CIUDADANA. ACCIÓN B5.



GRACIAS

