

## Carril-Bici compartido

La propuesta consiste en instalar un carril-bici compartido, en los tres principales ejes del barrio de la Almozara. Avenida de la Almozara, Avenida de Pablo Gargallo y Avenida de Puerta de Sancho. Vías que tienen 2 o 3 carriles.

Objetivos. Habilitar el carril derecho de estas vías, como carril compartido en exclusiva para bicis y buses.

Las líneas de buses afectadas son la 34 y la 42, y su frecuencia es de 6 minutos por línea, por lo que por cada carril bus pasan unos 20 buses a la hora, el resto del tiempo no habría superposición de bus y bici, y las bicis lo tendrían en exclusiva.

### Señalización horizontal a pintar.

- Una línea en zigzag de color amarillo, significa que está prohibido el estacionamiento en la zona marcada por la misma, evitándose la doble fila.
- Pintado de marcas BICI-BUS.
- Línea de separación de carriles continua. No es necesario que haya separadores, ya que puede ser necesario que sea necesario que las bicis o buses, tengan necesidad de adelantar por la izquierda.

### Detalle de las vías

- Avd. Almozara, desde la Plaza de Europa, hasta la Avd. Puerta Sancho. Vía con 3 carriles. Los vehículos que hagan una parada utilizaría el carril izquierdo.
- Pablo Gargallo, desde la plaza de Europa hasta Avd. Puerta Sancho. Vía con 3 carriles. Los vehículos que hagan una parada utilizaría el carril izquierdo.
- Pablo Gargallo, desde Avd. Puerta Sancho hasta calle Francia. Y Avd. Puerta Sancho. Vías con 2 carriles, con separación en la mediana por parterres, parcialmente con líneas de bus. Al no poder efectuar paradas el resto de los vehículos, tendrían que utilizar las calles transversales. En Pablo Gargallo las calles: Bonn, Ámsterdam, Bruselas, Berna, y en Puerta Sancho: Bonn, Bruselas, Ribagorza, Dulong.

### Ventajas

Un **bajo coste de inversión** (señalización horizontal y vertical). Los ciclistas tendrían una vía casi en exclusiva, y los buses podrían mejorar su velocidad comercial. Además serviría como experiencia piloto en vías con un tráfico bajo/medio, siendo **fácilmente reversible** si no funciona. La experiencia ya existe hace años, en Reino Unido, Alemania y Holanda.

