

Fecha: 20 OCT. 2020

Hora:

Número: P-2037/2020

**MOCIÓN AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

D. Pedro Santistevé Roche, portavoz del Grupo Municipal de Zaragoza en Común viene a formular para su aprobación la siguiente Moción en base a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En circunstancias normales, la movilidad en la ciudad es una de las competencias más importantes que tienen los ayuntamientos y que más inciden tanto en la calidad de vida de los vecinos como en el medio ambiente. En el momento actual de pandemia, posiblemente sea la competencia municipal más relevante a la hora de prevenir los contagios de coronavirus. Por ello, no parece desproporcionado pedir al Ayuntamiento buena parte de sus esfuerzos y recursos en lograr una movilidad segura a la par que sostenible.

El transporte público colectivo, bus y tranvía, es fundamental para la movilidad de una parte muy importante de los habitantes de Zaragoza, especialmente en sus desplazamientos al trabajo pero no sólo. Unos desplazamientos que además se distribuyen de manera irregular a lo largo del día y que provoca que en las horas punta los autobuses y vagones del tranvía vayan especialmente llenos.

Las medidas de prevención establecen unos aforos para el transporte público que, sin embargo, tanto asociaciones de vecinos como trabajadores del bus y tranvía denuncian que no se están respetando. Más allá del cumplimiento o no de los aforos, es cierto que basta con coger cualquier día laborable un bus o tranvía en hora punta para comprobar que no parecen muy seguros debido a que hay mucha gente concentrada en muy poco espacio.

Por tanto, consideramos que es necesario incrementar el número de autobuses y de vagones de tranvía, especialmente en horas punta, para evitar que se sigan repitiendo las situaciones de riesgo de contagio. Es cierto que el Ayuntamiento ha tenido que reforzar la partida presupuestaria del bus y tranvía para hacer frente a la caída de ingresos. Desde Zaragoza en Común creemos que no es suficiente con cubrir el agujero derivado de los menos usos y que todavía hay que reforzar más esta partida para aumentar el número de buses y vagones y minimizar así los riesgos de contagios.

También es necesario acometer la necesaria (y prometida) reordenación del bus. La crisis económica no puede ser una excusa para no hacerlo puesto que una reordenación del bus busca una mayor eficiencia de las líneas lo que no necesariamente implica un mayor gasto económico.

Por otro lado, el uso de la bicicleta y del patinete eléctrico también favorecen los desplazamientos seguros a la vez que sostenibles. Por ello, es de puro sentido común que el ayuntamiento fomente su utilización y la facilite todo lo posible. Teniendo en cuenta que lo que más influye en el uso de la bici y el patinete eléctrico es la existencia de una buena red de carril bici, desde el consistorio se debería seguir trabajando por mejorar dicha red.

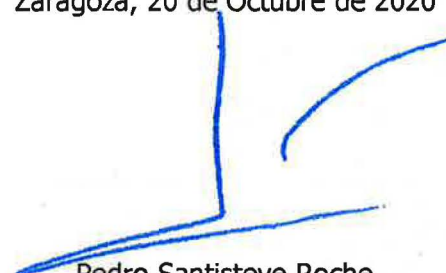
También es necesario que desde el Ayuntamiento se tenga un control riguroso de la evolución de la utilización de los carriles bici con el objetivo de poder mejorar las políticas de movilidad. Por tanto, solicitamos que desde el consistorio se realicen conteos de usos de los carriles bici.

Ante esta situación, el Grupo Municipal de Zaragoza en Común presenta la siguiente

MOCIÓN

1. Instar al Gobierno de Zaragoza a reforzar el número de autobuses y vagones de tranvía para evitar aglomeraciones en su interior.
2. Instar al Gobierno de Zaragoza a acometer la prometida reordenación de las líneas de autobús para mejorar su eficiencia.
3. Instar al Gobierno de Zaragoza a mejorar la red de carril-bici con la construcción de nuevos carriles bici y el correcto mantenimiento de los existentes.
4. Instar al Gobierno de Zaragoza a llevar a cabo conteos de uso de los carriles bici.

Zaragoza, 20 de Octubre de 2020



Pedro Santisteve Roche
Portavoz G.M. Zaragoza en Común