

Fecha: 5 FEB 2020

Hora:

Número:

P-815/20

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 28 DE FEBRERO DE 2020.

Desde este grupo municipal nos gustaría expresar nuestras condolencias a los familiares de los dos motoristas fallecidos en la ciudad de Zaragoza el pasado día 3 de febrero al ser arrollados por dos vehículos. Entendemos que esas condolencias son compartidas por todos los grupos municipales de este Ayuntamiento.

Más allá de las circunstancias de estos dos fatales accidentes, es de todos conocida la vulnerabilidad de motos y motocicletas. Sin embargo, el Ayuntamiento de Zaragoza, en sus distintas corporaciones y a diferencia de otras ciudades españolas importantes, no ha acometido en los últimos años ninguna medida dirigida a aumentar la seguridad de estos vehículos ni a proteger la vida de sus ocupantes.

Desde este grupo municipal se ha solicitado formalmente al Área de Movilidad en al menos dos ocasiones que se permita la circulación de motos y motocicletas por los carriles bus y taxi existentes en la ciudad, ya que éstos proporcionarían un entorno de circulación más seguro para los motoristas sin entorpecer el tránsito de los autobuses. En todas las ocasiones, las respuestas del Área de Movilidad y de la concejal responsable han sido evasivas y con total falta de compromiso para aumentar la seguridad de estos vehículos. Igualmente se ha solicitado la implantación de zonas de salida preferente de las motos, delante de los coches, en los semáforos de las avenidas más amplias de la ciudad, al igual que están implementadas en muchas otras ciudades españolas con notable éxito, aumentando la fluidez del tráfico y la seguridad de los motoristas.

Es por ello que, desde este grupo municipal, reiteramos nuevamente que se estudien los ejemplos de ciudades como Madrid, Valencia, Sevilla, Palma de Mallorca, Las Palmas, Vitoria o Vigo en la aplicación de medidas que favorezcan el uso de motos y motocicletas en la ciudad, se permita a los motoristas el uso de los carriles bus-taxi y se implanten zonas de salida preferente para estos vehículos en los semáforos, proporcionándoles un entorno de circulación más seguro que no ponga en peligro sus vidas. No podemos entender que si estas propuestas ya han sido testadas en otras ciudades donde se ha comprobado el éxito de las mismas, haya resistencia a implantarlas en Zaragoza.

A estas consideraciones sobre la fluidez del tráfico y la seguridad de los motoristas, cabe añadir las de tipo medioambiental, pues es sabido que los desplazamientos en estos vehículos, mucho más ligeros que los coches, consumen mucho menos combustible y emiten muchos menos gases contaminantes.

Por todo ello se presenta la siguiente

MOCIÓN

Que por parte del Ayuntamiento se inicien sin dilación los estudios para habilitar los carriles bus para el uso compartido de motos y motocicletas y las zonas de salida preferente en los semáforos de aquellas avenidas y calles que por su anchura lo permitan, basándose en la experiencia previa de aquellas otras ciudades españolas donde se han adoptado estas medidas y han resultado ser un éxito.

Zaragoza, 5 de febrero de 2020

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias