

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 2 DE JULIO DE 2021

Uno de los puntos estratégicos en el crecimiento y transformación de ciudad es la dotación de los servicios suficientes y adecuados a los barrios. En este punto debe definirse el modelo de ciudad, o bien compacta o bien extendida, puesto que condiciona el diseño del transporte público y las infraestructuras, que son los protagonistas destacados en cualquiera de los modelos elegidos.

La orla suroeste de la ciudad es a día de hoy la que tiene un mayor potencial de crecimiento, especialmente el barrio de Arcosur, delimitado por la carretera de Madrid, el Cuarto Cinturón y los barrios de Montecanal, Rosales del Canal y Valdespartera.

Recordemos que los orígenes de Arcosur se remontan a 2002 y supuso, en su día, el mayor complejo urbanístico planteado en España con un objetivo de construcción de 21.148 viviendas (en 2014 se aprobó la ampliación en 1.667 viviendas adicionales).

Tras varios años de parón, durante las últimas semanas se han ido acumulando las noticias sobre la reactivación definitiva del mencionado barrio de Arcosur como, por ejemplo, el inicio de obras de urbanización de varias fases, la ampliación de depósitos de agua potable y la concesión de licencias para construir nuevas promociones de viviendas. En la actualidad hay construidas en Arcosur 2.660 viviendas, y según declaraciones en prensa del presidente de la Junta de Compensación, en 15 años podría conseguirse que Arcosur esté a pleno rendimiento si se construyeran anualmente entre 1.000 y 2.000 viviendas por lo que ya se atisba un horizonte temporal de referencia.

Uno de los puntos principales es la movilidad, que estaría enmarcado en un plan de movilidad para el sur de Zaragoza y por consiguiente para toda la ciudad. En la actualidad hay una línea de bus lanzadera con el inicio de la línea del tranvía, pero hay una reivindicación histórica de los vecinos de Arcosur reclamando la prolongación de la línea 1 del tranvía, ejecutando sus obras de forma paralela a las obras de urbanización del barrio y evitando así futuras obras que supongan sobrecostes y molestias para los vecinos, tanto para los actuales como los futuros. Sólo hay 457 metros desde la última parada de la línea 1 del tranvía en Valdespartera con el comienzo del barrio de Arcosur. De hecho, dentro del proyecto de urbanización del sector 89/3 ya se preveía prolongar la actual última parada en Mago de Oz con ocho paradas en el propio barrio de Arcosur.

Adicionalmente, y dada su cercanía a otros focos económicos importantes de la ciudad como son tanto la Feria de Muestras como el Centro Comercial Plaza Imperial, la Asociación de Vecinos de Arcosur junto a la Cámara de Comercio, la Feria de Muestras y el Centro Comercial Plaza Imperial solicitaron conjuntamente al Ayuntamiento la prolongación de la línea hasta la Feria de Muestras y el Centro Comercial Plaza. Recordamos que en Arcosur hay suelo para 22.815 viviendas, que la Feria de Muestras es una de las cinco principales del país y que el Centro Comercial Plaza tendría mayores oportunidades de revitalización.

Estaríamos por tanto ante un plan de movilidad ambicioso y consecuente tanto con las necesidades como con el potencial de esta zona de la ciudad, generando dinamismo, cohesión, vertebración y transformación de una ciudad del siglo XXI.



Otra de las manifiestas carencias de este barrio joven es la insuficiente dotación de infraestructuras educativas. Un ejemplo de ello lo tenemos en la reciente autorización para abrir un aula más en el Colegio Ana María Navales de Arcosur ante la gran demanda existente en el barrio. No en vano la ratio de alumnos por aula en Infantil y Primaria es de 25, tres por encima de la establecida en la actualidad. Ha llegado la hora de adecuar la oferta a la demanda con la construcción de un nuevo Centro Escolar que alivie la actual situación de masificación y existencia de barracones del único colegio existente en la actualidad en el barrio, y con la debida planificación que se anticipe a la llegada de miles de vecinos. Hay un solar vallado donde se proyecta su construcción, pero no hay dotación presupuestaria actual por parte del Gobierno de Aragón que lo financie. Por todo lo cual son necesarias tanto la voluntad política como el cumplimiento de las promesas realizadas a las asociaciones vecinales para atender las necesidades de los vecinos actuales y, sobre todo, de las futuras familias.

Finalmente, otra de las cuestiones básicas que doten de atractivo al barrio será mejorar y habilitar las vías necesarias de acceso a Arcosur. En este sentido cobra especial importancia acometer las obras necesarias en la rotonda ubicada en la carretera nacional N-II, e igualmente la comunicación entre el barrio y la Feria de

Muestras, que ahora solo es posible a través de caminos de tierra, y que ya en el 2017 y 2018 contó con las correspondientes partidas presupuestarias no ejecutadas.

Por todo lo anterior, y para impulsar la toma de decisiones necesarias para dar el impulso definitivo al barrio de Arcosur, el Grupo Municipal VOX presenta la siguiente

MOCIÓN

- 1) El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno Municipal a iniciar un estudio de prolongación de la línea de tranvía desde la parada de Mago de Oz hasta (1) la Feria de Muestras y (2) el Centro Comercial Plaza Imperial.
- 2) El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno Municipal a (1) iniciar la redacción del proyecto de prolongación de la calle Fuente de Neptuno y la conexión del barrio con la Feria de Muestras, así como (2) el enlace con la carretera N-II.
- 3) El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno de Aragón a la urgente construcción de un nuevo Centro de Educación Infantil y Primaria en el barrio de Arcosur.

Zaragoza, 8 de junio de 2021

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias

