

Fecha: 19 MAR. 2021

Hora:

Número: P-2868/2021

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 31 DE MARZO DE 2021.

Ante la tendencia global a la digitalización y electrificación del sector automovilístico a nivel mundial, las diversas marcas ya están comenzando a planificar y tomar posiciones para acometer una auténtica revolución a gran escala en cuanto a su producción. Tenemos que recordar que España es el segundo fabricante automovilístico a nivel europeo y que el sector de la automoción supone el 10% del PIB y el 18% de las exportaciones españolas (en Aragón supone el 33,6% de las exportaciones, por valor de 376 millones de euros a cierre de 2020)

Ante este nuevo contexto mundial, ya se parte con desventaja respecto a los socios comunitarios al no contar en nuestro país con fábricas especializadas en baterías eléctricas que propulsen a los nuevos vehículos no contaminantes. Muchos expertos en la materia han señalado que España lleva en este tema tres o cuatro años de retraso con respecto al resto de Europa y otros países industrializados. Aragón se expone, como se expone el conjunto de España, si no se captan nuevas inversiones y no se apuesta decididamente por la fabricación de estos componentes imprescindibles, a perder peso en el concierto nacional e internacional en la industria del automóvil.

En este sentido, estamos asistiendo a los esfuerzos realizados en otras regiones españolas para tratar de lograr la instalación en ellas de alguna de las nuevas factorías en el sector de las baterías eléctricas. Ejemplos de ello tenemos varios, como en Valencia donde se está avanzando en un proyecto con colaboración público-privada para intentar crear un centro de investigación y una gigafactoría que requeriría una inversión de 2.000 millones de euros y que podría generar, según distintas informaciones publicadas, hasta 30.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

Otro ejemplo serían las gestiones que el Gobierno de Cantabria está haciendo para captar una inversión de la multinacional francesa ICED para el año 2023, requiriendo un terreno industrial de 200 hectáreas con un proyecto para llegar a generar hasta 9.000 nuevos empleos.

U otro proyecto en Badajoz, conectado con diferentes nodos logísticos, liderado por la empresa Phit4tch en un terreno de 170.000 metros cuadrados para levantar una fábrica con capacidad de generar de 500 empleos directos con una inversión de 400 millones de euros.

Y a todo ello hay que añadir diversas informaciones aparecidas el año pasado, que se postularon a Valencia y Barcelona como posibles ubicaciones para una nueva gigafactoría de Tesla.

Ante una situación de grave crisis económica donde una de las consecuencias ha sido un incremento del desempleo en nuestra ciudad de un 26%, hasta llegar casi a los 50.000 desempleados, resulta urgente que desde el Ayuntamiento se adopten las oportunas decisiones, se establezcan los contactos y se ofrezca la necesaria

colaboración con instituciones y organismos públicos o privados para impulsar la captación de un proyecto así y evitar lo que ha sucedido con otros proyectos estratégicos que se han perdido últimamente. Nos jugamos tanto la transformación, proyección y avance de la ciudad como su capacidad de generar empleo y dinamismo.

Zaragoza cuenta con las condiciones y fortalezas necesarias para captar una gigafactoría de baterías eléctricas y un centro de investigación especializado. Factores como su ubicación geográfica, en el centro de un área donde en un radio de 300 kms se fabrica el 80% de los vehículos producidos en España, con un entorno institucional proclive a la colaboración, investigación e innovación, un potente clúster de la automoción con peso y experiencia muy importantes para crear las oportunas sinergias, ser un nodo logístico con grandes infraestructuras y conexiones aéreas y ferroviarias o ser Sede de la Mesa Nacional de la Movilidad Sostenible en el marco del proyecto Mobility City constituyen puntos a favor de una inversión de tal envergadura que apunte el futuro de miles de familias creando miles de nuevos puestos de trabajo. A ello, añadir que abarcaría al sector de la automoción, susceptible de recibir fondos europeos pues se tiene previsto asignar nada menos que unos 10.000 millones de euros.

Por todo ello se presenta la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al gobierno municipal a:

Solicitar un estudio urgente, preferiblemente conjunto de Ebrópolis, la Oficina de Proyección Exterior y la Dirección General de Fondos Europeos, en el que se detallen las posibles ofertas de suelo, fiscales y de todo tipo que pueda plantear el Ayuntamiento de Zaragoza, así como la posible colaboración con otras instituciones y con los clústers de la automoción o del sector energético para optar con garantías de éxito a la instalación de una factoría de baterías para el sector automovilístico en nuestro término municipal. Dicho estudio debería estar finalizado en el plazo de un mes.

Zaragoza, 19 de marzo de 2021

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias

