



GRUPO MUNICIPAL
SOCIALISTAS DE ZARAGOZA

PSOE

18 ENE. 2021

hora:

Número:

P-2340/2021

Página 1

MOCIÓN QUE AL AMPARO DEL ARTICULO 77.2 DEL REGLAMENTO ORGÁNICO MUNICIPAL PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

En los últimos meses hemos asistido con preocupación creciente en la ciudad de Zaragoza a un deterioro de los transportes públicos relacionado con diferentes causas.

La primera, sin duda, la terrible pandemia que azota el planeta y que ha convertido los contactos sociales en una situación de riesgo de contagio del SARS COV-2, con el natural temor de los y las zaragozanas a utilizar medios colectivos de desplazamiento por la acumulación de personas en ellos. Esta cuestión, sumada a las distintas medidas adoptadas por las distintas administraciones públicas (confinamiento, restricciones horarias, etc), ha conllevado una caída muy importante en el número de usos y por tanto de ingresos, aumentando el déficit de este Ayuntamiento. También el aumento del número de kilómetros facturados por la concesionaria del autobús (para intentar controlar los aforos) repercutirá en un mayor coste para nuestro Consistorio.

Las medidas implantadas para el control de la posible transmisión del SARS COV-2 no generan total confianza en los usuarios; los aforos máximos no siempre se cumplen, no permitiendo por tanto la distancia necesaria entre viajeros, los dispensadores de hidrogel en ocasiones no funcionan o están vacíos, la ventilación resulta mejorable, la desinfección se produce diariamente y no cada final de trayecto, etc.

La reciente borrasca "Filomena" ha puesto también de relieve la falta de adecuación de parte del material de los vehículos a las condiciones climatológicas adversas, con neumáticos con escaso relieve, la falta de cadenas, motivando la inmovilización de autobuses en varias líneas, y bloqueando a su vez los carriles de circulación. El deficiente mantenimiento viene siendo denunciado reiteradamente desde el movimiento sindical tanto del tranvía como del autobús.

Tampoco la conflictividad laboral, motivada por reivindicaciones diversas relacionadas con la propia seguridad y las condiciones laborales, ayuda. En la actualidad las trabajadoras del tranvía se encuentran en huelga, y no es descartable que en los autobuses ocurra lo mismo si no se avanza en las reuniones convocadas al efecto en estos días.

A pesar del descenso en el número de viajeros, el transporte público sigue siendo el medio más usado por las zaragozanas, junto con la movilidad a pie, para la realización de las actividades más esenciales de su día a día: acudir a sus centros de estudio o de trabajo, hacer uso de los servicios sanitarios, desplazarse por motivos de ocio o gestiones administrativas, etc.. Es por ello que desde el grupo municipal socialista hacemos nuestra la preocupación ciudadana.



Por lo anteriormente expuesto sometemos al Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza la siguiente

MOCIÓN

- 1) El Pleno del Ayto de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a intentar avanzar en la resolución de los conflictos laborales que afectan a los trabajadores de la concesionaria de transporte urbano (Avanza) y de la Sociedad de los tranvías de Zaragoza, al objeto de garantizar los derechos de los trabajadores y la calidad en la prestación del servicio de transporte público.
- 2) El Pleno del Ayto de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza para que exija y promueva el control efectivo de los aforos en los transportes públicos de Zaragoza, disponiendo los medios técnicos suficientes que permitan garantizar en todo momento el cumplimiento del aforo máximo en dichos vehículos así como la información a los usuarios en tiempo real de la ocupación de los elementos de transporte.
- 3) El Pleno del Ayto de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a que garantice el cumplimiento de las medidas preventivas para evitar el contagio del SARS COV-2 y que a través de los servicios de inspección municipales verifique el funcionamiento y disponibilidad de los dispensadores de gel hidroalcohólico, las distancias entre usuarios, la desinfección, la ventilación y los aforos en los vehículos.
- 4) El Pleno del Ayto de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a exigir a la empresa concesionaria que el estado de conservación y mantenimiento de los vehículos del transporte urbano de Zaragoza garantice en todo momento la seguridad para los usuarios y conductores , incluidas las situaciones de condiciones climatológicas adversas.


Lola Ranera Gómez

Portavoz del Grupo Municipal Socialista