

Fecha: 18 SET. 2019
Hora:
Número: P-233/2019

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

El gobierno actual ha puesto de manifiesto con sus acciones de estos tres primeros meses la falta de proyecto en lo que a movilidad se refiere. El modelo de movilidad en Zaragoza debe responder a la prioridad del transporte público, tanto en términos de calidad como de servicio, adaptándose a las necesidades sociales, a la sostenibilidad medioambiental y la accesibilidad.

Hemos conocido la intención de desistir de los trabajos asociados al estudio de un transporte de alta capacidad para la línea ESTE-OESTE. Una decisión que priva a la ciudad de los informes necesarios para escoger la alternativa óptima para poner en marcha un medio de transporte de alta capacidad que sea accesible, rápido, limpio y flexible. Un eje que complementaría a la actual línea 1 del tranvía y que favorecería el acceso a la red de transporte de alta capacidad a los barrios de menor renta de la ciudad, como son Las Fuentes, San José o Delicias.

Así mismo, vemos con preocupación el desinterés del actual Gobierno por abrir el consenso y el diálogo para seguir adelante con el PMUS. Han paralizado la pacificación de determinadas calles y han olvidado los proyectos de zonas sin tráfico, pero no ofrecen alternativas para reducir las emisiones de gases ni la contaminación acústica derivada del tráfico.

En las últimas fechas hemos tenido conocimiento de la intención del gobierno de paralizar también los carriles bici que estaban diseñados como propuestas de los presupuestos participativos. Estos tramos venían a ampliar y a cerrar algunos de los recorridos ciclistas de la ciudad, a hacer permeable Zaragoza al transporte ciclista y al de usuarios de vehículos de movilidad personal.

Pero lo que vemos con mayor preocupación es que el Gobierno carece de un plan de movilidad para Zaragoza y que bajo todo ello solo encontramos su intención de aumentar los precios del billete autobús y el tranvía.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Socialista presenta la siguiente:

MOCIÓN

1. Instar al Gobierno de la ciudad a elaborar, a la mayor brevedad posible y de manera consensuada, una estrategia de movilidad sostenible que agilice las acciones urgentes necesarias en materia de movilidad y transportes del Ayuntamiento. Y en todo caso a no obstaculizar el desarrollo de los equipamientos e infraestructuras que favorecen dicha movilidad sostenible.
2. Instar al Gobierno de la ciudad a fomentar el uso del transporte público.
3. Instar al Gobierno a mantener los precios del transporte público.
4. Instar al Gobierno a incrementar y establecer nuevas bonificaciones y deducciones en materia de transporte para determinados colectivos, respondiendo a criterios de edad, situación socio económica, movilidad funcional, etc.

Zaragoza a 18 de Septiembre de 2019



Pilar Alegría Continente
Portavoz Grupo Municipal Socialista