

MOCIÓN AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

D. FERNANDO RIVARÉS ESCO, portavoz del Grupo Municipal Podemos-Equo del Ayuntamiento de Zaragoza viene a formular para su aprobación esta Moción en base a la siguiente:

MOCIÓN

La línea de autobús 603, conocida como "El Casetero" es el medio de transporte más utilizado por los vecinos y vecinas del barrio rural de Casetas, y por quienes viven en el entorno de la carretera de Logroño, así como trabajadores y trabajadoras de las numerosas empresas que hay en los distintos polígonos industriales. También conecta con otras líneas: Alagón, Pinseque, Épila por la Ribera, Sobradiel, Torres de Berrellén, Villarrapa y la futura línea 700 (Utebo-Plaza).

Desde la llegada de La Torre Outlet Zaragoza el problema de esa línea se ha agravado porque los autobuses van llenos a determinadas horas. Sobre todo en horas puntas. Los aforos se han tenido que reducir a causa de la pandemia y el refuerzo que la empresa del outlet tenía que poner no se ha hecho realidad.

En la actualidad hay 82 expediciones de ida y vuelta de Zaragoza a Casetas en días laborables, 66 expediciones de ida y vuelta los sábados, y 32 expediciones de ida y vuelta los domingos.

Con este servicio no es suficiente. A determinadas horas del día, a partir de la tercera parada, este autobús no para porque va lleno y deja a la gente en las paradas. Y no uno ni dos autobuses pasan sin parar, quienes esperan han llegado a ver pasar hasta cinco autobuses antes de poderse subir. Las personas llaman a sus familiares para que acudan a buscarles en coche a las paradas hartas de esta situación.

Esto es especialmente grave para usuarias y usuarios que tienen que acudir al Centro de Especialidades Inocencio Giménez, en la Avenida de Navarra, y a la salida comprueban que no pueden coger el autobús porque va lleno y no para. Las expediciones en sentido Zaragoza-Casetas, en las que el autobús se llena en las primeras paradas, llegan a la puerta del Centro Cívico Delicias, habitualmente utilizada por quienes regresan de estas consultas médicas, y no abren las puertas quedando todas estas personas en tierra.

Es la empresa propietaria del Centro Comercial la que debe asumir el coste del refuerzo de la línea de autobús, según consta en el convenio suscrito con este Ayuntamiento en octubre de 2020. Ese refuerzo todavía no ha llegado. En el mes de febrero anunciaron que se iba a implantar ya. Pero una vez más ha sido un compromiso y una obligación incumplida.

En PODEMOS nunca hemos apoyado la apertura de La Torre Outlet Zaragoza que tanto ha perjudicado al pequeño comercio de la ciudad y entendemos perfectamente las quejas de las personas usuarias de esta línea de autobús que van a trabajar a cualquier empresa de los distintos polígonos, que son estudiantes de colegios situados en la Carretera Logroño o son vecinas de la zona y cada día sufren esta situación.

Entendemos que además de reforzar el servicio del autobús, es necesario mejorar la línea ferroviaria de cercanías. Para la vecindad de Casetas la adecuación del acceso a la estación de tren podría ayudar a subsanar este problema; actualmente la rampa de acceso es impracticable para una persona con movilidad reducida o con un carrito de bebé. Además existen problemas para acceder a algunos trenes pues estos paran en uno de los pocos andenes que quedan por recrecer en la red de ferrocarril, lo que ocasiona un desnivel de más

de 70 cm para poder subir y bajar de los vagones. Y falta un buen sistema de señalización que ayude a potenciar el uso del servicio de cercanías.

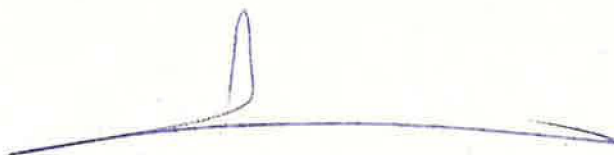
Por todo ello el GM de Podemos presenta para su debate y aprobación en pleno el siguiente

ACUERDO

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la Ciudad a que de manera inmediata se ponga en marcha el refuerzo de la línea de autobús 603 que cubre el servicio del Barrio Rural barrio rural de Casetas, obligando a la empresa IBEREBRO gestora de La Torre Outlet Zaragoza a cumplir con el acuerdo firmado para poder abrir las instalaciones.

2. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la ciudad para que se dirija al Gestor de Infraestructura Ferroviaria exigiendo un compromiso inversor en la estación de cercanías de Casetas, que permita un mayor uso de la vía ferroviaria para los vecinos y vecinas de dicho barrio y de todo el entorno de la Carretera de Logroño.

I.C. de Zaragoza a 23 de marzo de 2021



PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL PODEMOS-EQUO
Fernando Rivarés Esco

