

Fecha: 18 MAR 2022

Hora:

Número: P-4663/22

**MOCIÓN AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

D. Pedro Santistevé Roche, portavoz del Grupo Municipal de Zaragoza en Común viene a formular para su aprobación la siguiente Moción en base a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La guerra en Ucrania está poniendo en evidencia los enormes riesgos de la dependencia energética respecto a los combustibles fósiles, como el gas y el petróleo. Una dependencia que debe ser progresivamente reducida si queremos mitigar el calentamiento del planeta y hacer nuestra economía menos vulnerable y menos dependiente. Es necesario por tanto acelerar lo máximo posible la transición energética sustituyendo las energías fósiles por energías renovables así como mejorar nuestra eficiencia energética y fomentar medios de movilidad más sostenibles que el vehículo privado.

El alto precio del combustible supone un importante sobre coste para muchos trabajadores que utilizan su vehículo privado para ir a trabajar. Desde el Ayuntamiento se debería favorecer la utilización de medios alternativos al coche, siempre que sea posible, de manera que la subida del combustible afecte lo menos posible a las familias. Por ello, proponemos una reducción extraordinaria del 50% en la tarifa del bono mensual del autobús para fomentar esta opción de transporte, tal y como ya ha hecho Nueva Zelanda. Esta medida también ayudaría a recuperar el número de usos del transporte público previo a la pandemia y podría hacer que personas que temporalmente dejan el coche en casa por motivos económicos finalmente hagan de esta una decisión de futuro y no meramente coyuntural.

También es necesario mejorar las frecuencias en las líneas de autobús que van a los polígonos industriales de Zaragoza para que el autobús pueda ser una alternativa real al coche para aquellos trabajadores que se desplazan a trabajar a los polígonos.

Además del transporte público, la bicicleta, la bicicleta eléctrica y el patinete también son una alternativa al coche muy interesante para la movilidad a los centros de trabajo que debería favorecerse mediante la ampliación de la red de carriles bici, una infraestructura clave para lograr este objetivo.

La bicicleta también ofrece enormes oportunidades en relación al transporte de mercancías de última milla, un sector especialmente golpeado por la subida del diésel. Una apuesta por la ciclogística por parte del Ayuntamiento lograría que Zaragoza fuera más sostenible, más saludable, más segura y más resiliente a los efectos de los subidas del combustible.

La calefacción de muchos hogares funciona con gas natural, un combustible fósil que España debe importar y que a consecuencia de la guerra está subiendo su precio de forma muy notable. Para reducir este impacto, sería muy positivo apostar por la mejora en la eficiencia energética de los hogares y el impulso de placas solares en los tejados de los edificios que favoreciera la electrificación de los sistemas de climatización. Calentar nuestros hogares con el sol que reciben nuestros tejados es una alternativa extraordinaria al gas natural que desde el Ayuntamiento hay que impulsar. Para ello, proponemos la apertura de oficinas de

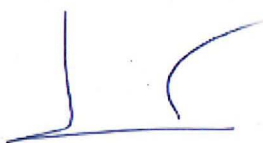
asesoramiento energético en los barrios para fomentar el ahorro energético y el uso de energías renovables a través del autoconsumo. De esta manera, se reduciría el gasto en el gas y la luz a la vez que contribuimos a reducir nuestro impacto en el cambio climático.

Por todo ello, el Grupo Municipal de Zaragoza en Común presenta la siguiente

MOCIÓN

1. El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a establecer una reducción del 50% en el abono mensual del autobús mientras duren los altos precios del combustible.
2. El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a mejorar la frecuencia de las líneas que conectan los polígonos industriales de la ciudad.
3. El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a aumentar la inversión en la ampliación de la red de carriles bici.
4. El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a establecer una prueba piloto de ciclogística para valorar su potencial como alternativa sostenible al reparto de mercancías.
5. El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Zaragoza a abrir oficinas de asesoramiento energético en los barrios para fomentar el ahorro energético e impulsar las energías renovables mediante el autoconsumo.

Zaragoza, 18 de marzo de 2022



Pedro Santisteve Roche
Portavoz G.M. Zaragoza en Común