

Fecha: 17 FEB. 2022

Hora:

Número: P-4487/2022

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 25 DE FEBRERO DE 2022.

El futuro de nuestra ciudad depende tanto del incremento del potencial de todas las instalaciones públicas en uso como de la capacidad de captación de nuevas inversiones en otras nuevas. Serán esenciales en este sentido para la modernización y transformación de esta ciudad todas las inversiones que puedan recibirse, tanto de capital público como privado. En el debate del estado de la Ciudad de 2020 se aprobó una propuesta de resolución, planteada por nuestro grupo municipal, para la creación de una Oficina del Inversor para contactar con todo tipo de instituciones y despertar el interés por nuestra ciudad. Pero, como es sabido, no se ha llegado a poner en marcha, por lo que la alternativa consistiría en instar a que el actual equipo de gobierno sea proactivo con diversos tipos de medidas, fiscales, legales y de actuaciones que dinamicen el tejido social y económico de Zaragoza.

Durante la vigente legislatura este grupo municipal se ha esforzado en instar al gobierno municipal a que impulse actuaciones en proyectos con amplia capacidad de generación de empleo e innovación, como en el sector farmacéutico (Aragón Medical City), logístico (Base Logística Militar), aeroespacial (sede de Agencia Espacial Española y Centro de incubación de Proyectos Aeroespaciales) o automoción (fábrica de baterías). Pero hay una instalación en nuestra ciudad a la que el Ayuntamiento no ha prestado la atención necesaria durante los últimos años, y es el aeropuerto.

AEROPUERTOS	PASAJEROS		
	Total	% Inc 2021 n 2020	% Inc 2021 n 2019
ADOLFO SUÁREZ-MADRID-BAJAJAS	17.931.022	16,4%	-43,1%
BARCELONA-EL PRAT 2T	14.275.320	20,4%	-48,1%
PALMA DE MALLORCA	12.931.025	120,1%	-51,4%
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7.073.001	47,4%	-59,7%
GRAN CANARIA	4.811.943	9,1%	-56,7%
ALCANTARILLA-MIGUEL HODZ	4.575.240	30,8%	-45,4%
LEÓN	4.403.444	127,0%	-40,7%
VALENCIA	3.191.260	20,1%	-57,2%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	3.073.162	22,2%	-57,2%
TENERIFE SUR	2.479.740	-2,8%	-47,8%
SEVILLA	2.341.952	17,1%	-59,3%
LANZAROTE-CESAR MARIQUE	2.440.710	9,7%	-60,2%
FUERTEVENTURA	2.281.340	20,3%	-57,7%
MEMORIA	2.101.025	114,9%	-54,8%
BILBAO	2.019.040	20,1%	-61,2%
SANTO DOMINGO DE CASTRO	1.207.712	53,2%	-48,1%
LA PALMA	881.061	9,2%	-45,1%
ASTURIAS	831.806	41,2%	-46,2%
A CORUÑA	472.224	21,8%	-59,4%
FIGO	431.244	62,9%	-59,2%
FIGO GRANADA-JAÉN	381.192	6,2%	-61,1%
SEVILLA BALLESTEROS-SANTANDER	381.452	20,2%	-47,7%
LEJES DE LA FRONTERA	381.160	81,3%	-64,3%
GRANADA-COSTA BRAVA	291.474	73,3%	-66,2%
ALMERIA	272.720	52,0%	-60,1%
VELILLA	268.701	64,3%	-58,2%
AEROPUERTO INTL. REGIÓN MURCIA (*)	242.510	13,1%	-70,1%
ZARAGOZA	201.120	24,3%	-49,3%
EL BIERRO	194.042	32,2%	-52,2%
FIGO	159.300	399,3%	-64,9%
SAN SEBASTIÁN	120.412	61,8%	-59,1%
OTORRA	98.434	142,8%	-55,3%
PAMPLONA	81.146	21,1%	-51,1%
VALLEJO	81.530	24,7%	-42,7%
LA GOMERA	81.002	52,2%	-57,2%
CEUTA-HELPUERTO	51.500	43,5%	-53,5%
BADAJOS	21.001	20,1%	-46,1%
ALCANTARILLA-HELPUERTO	21.025	37,7%	-51,7%
LEÓN	21.719	42,1%	-58,1%
ALBARRACIN	10.347	404,7%	-58,7%
BURGOS	7.619	-42,4%	-68,4%
SAN BONET	7.075	102,7%	-81,7%
SABADELL	4.361	50,1%	-57,1%
LOGROÑO	3.824	1,3%	-70,3%
CORRIDA	2.614	-41,1%	-71,1%
MADRID-QUATRO VIENTOS	2.000	19,0%	-59,0%
ALBACETE	1.171	-23,1%	-52,1%
HUESCA-PRINCES	1.040	-15,1%	-69,1%
MURCIA-SAN JAVIER (*)	0	—	—
TOTAL	83.781.712	34,1%	-40,1%

AEROPUERTOS	OPERACIONES		
	Total	% Inc 2021 n 2020	% Inc 2021 n 2019
ADOLFO SUÁREZ-MADRID-BAJAJAS	169.140	17,1%	-51,1%
BARCELONA-EL PRAT 2T	126.340	14,7%	-47,7%
PALMA DE MALLORCA	124.940	104,4%	-57,4%
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	74.034	40,7%	-47,7%
GRAN CANARIA	63.134	12,7%	-58,7%
BIDA	56.334	10,0%	-58,0%
MADRID-QUATRO VIENTOS	53.134	44,1%	-55,1%
SABADELL	44.740	34,0%	-47,0%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	44.410	35,0%	-52,0%
ALCANTARILLA-MIGUEL HODZ	40.710	35,0%	-52,0%
VALENCIA	39.134	25,3%	-48,3%
LEJES DE LA FRONTERA	36.710	12,7%	-54,7%
SEVILLA	36.710	17,2%	-56,2%
TENERIFE SUR	20.810	10,0%	-60,0%
LANZAROTE-CESAR MARIQUE	20.170	14,3%	-48,3%
FUERTEVENTURA	21.180	22,3%	-56,3%
MEMORIA	21.120	18,1%	-58,1%
BILBAO	20.814	10,0%	-62,0%
BURGOS	15.172	10,0%	-59,0%
FIGO	12.121	10,0%	-59,0%
SAN BONET	12.121	10,0%	-59,0%
SANTO DOMINGO DE CASTRO	12.107	30,4%	-58,4%
LA PALMA	12.101	8,4%	-58,4%
GRANADA-COSTA BRAVA	11.540	37,9%	-67,9%
OTORRA	10.112	25,0%	-54,0%
A CORUÑA	10.107	8,0%	-58,0%
CORRIDA	10.104	40,0%	-53,0%
SALAMANCA	8.810	40,0%	-47,0%
FIGO GRANADA-JAÉN	8.810	32,0%	-57,0%
FIGO	7.454	50,0%	-54,0%
ZARAGOZA	7.210	10,7%	-57,7%
ALMERIA	6.710	40,0%	-54,0%
SEVILLA BALLESTEROS-SANTANDER	6.810	30,0%	-57,0%
ASTURIAS	6.470	10,0%	-63,0%
VELILLA	6.410	11,3%	-52,3%
CEUTA-HELPUERTO	5.310	20,0%	-47,0%
VALLEJO	4.810	10,0%	-47,0%
PAMPLONA	4.410	64,0%	-52,0%
EL BIERRO	4.070	10,0%	-47,0%
AEROPUERTO INTL. REGIÓN MURCIA (*)	2.810	8,0%	-47,0%
ALCANTARILLA-HELPUERTO	2.110	10,0%	-47,0%
SAN SEBASTIÁN	2.110	30,1%	-54,1%
LEÓN	2.110	10,0%	-47,0%
HUESCA-PRINCES	2.110	0,0%	-71,0%
LA GOMERA	2.101	10,0%	-55,0%
BADAJOS	1.510	8,0%	-58,0%
LOGROÑO	1.210	45,4%	-57,4%
ALBACETE	810	24,0%	-57,0%
MURCIA-SAN JAVIER (*)	0	—	—
TOTAL	1.221.810	29,4%	-49,4%

AEROPUERTOS	MERCADERES		
	Total	% Inc 2021 n 2020	% Inc 2021 n 2019
ADOLFO SUÁREZ-MADRID-BAJAJAS	417.407.547	29,2%	-4,2%
ZARAGOZA	158.501.321	30,4%	8,8%
BARCELONA-EL PRAT 2T	119.212.281	10,2%	-24,2%
OTORRA	34.421.001	15,0%	11,0%
GRAN CANARIA	12.007.101	12,7%	-10,7%
VALENCIA	10.242.801	7,4%	-53,4%
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	8.745.010	20,4%	-49,4%
SEVILLA	7.500.301	-2,4%	-4,4%
PALMA DE MALLORCA	5.510.120	-1,1%	-20,1%
SANTO DOMINGO DE CASTRO	4.000.401	87,1%	52,1%
ALCANTARILLA-MIGUEL HODZ	3.102.101	12,3%	-4,3%
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	1.200.801	54,4%	-57,4%
BIDA	800.301	-3,3%	-51,3%
FIGO	719.344	270,7%	60,7%
MEMORIA	603.134	-12,7%	-52,7%
TENERIFE SUR	497.810	-30,1%	-72,1%
BILBAO	373.121	13,7%	-59,7%
LANZAROTE-CESAR MARIQUE	369.821	-24,7%	-69,7%
FUERTEVENTURA	208.121	2,9%	-57,9%
LA PALMA	244.101	7,7%	-57,7%
A CORUÑA	40.101	-1,0%	-48,0%
EL BIERRO	40.101	-1,7%	-53,7%
GRANADA-COSTA BRAVA	33.101	40,1%	-57,1%
VELILLA	7.101	-55,1%	-60,1%
ASTURIAS	4.101	54,1%	-61,1%
PAMPLONA	2.201	400,2%	-60,2%
LA GOMERA	1.140	40,7%	-53,7%
VALLEJO	1.101	-25,1%	-60,1%
LEJES DE LA FRONTERA	374	203,7%	63,7%
LEÓN	221	—	—
FIGO GRANADA-JAÉN	221	—	1302,1%
BURGOS	331	203,1%	-69,1%
SAN SEBASTIÁN	111	308,7%	-19,7%
AEROPUERTO INTL. REGIÓN MURCIA (*)	91	—	—
SEVILLA BALLESTEROS-SANTANDER	0	—	64,3%
ALMERIA	0	—	-47,3%
ALBACETE	0	—	—
ALCANTARILLA-HELPUERTO	0	—	—
BADAJOS	0	—	—
CEUTA-HELPUERTO	0	—	—
CORRIDA	0	—	—
HUESCA-PRINCES	0	—	—
LOGROÑO	0	—	—
MADRID-QUATRO VIENTOS	0	—	—
REUS	0	—	—
SABADELL	0	—	—
SALAMANCA	0	—	—
SAN BONET	0	—	—
MURCIA-SAN JAVIER (*)	0	—	—
TOTAL	811.304.117	34,4%	-7,7%

Los datos oficiales de AENA informan que a cierre de octubre es el 2º en volumen de carga, con un incremento interanual del 36,6% e incrementando la brecha con el de Barcelona, mientras que en volumen de pasajeros está en el puesto 28º ó el 31º en número de operaciones, algo impropio de la 5ª ciudad española. En la actualidad el número de pasajeros se ha reducido a la mitad respecto al año 2019. Existe, por tanto, consenso generalizado en que hay mucho potencial para incrementar el tráfico aéreo, sobre todo a nivel de conexiones internacionales.

Prueba de todo ello es el reciente discurso durante del Debate del estado de la Comunidad del presidente de Aragón, Sr. Lambán, donde reivindicaba la ampliación del aeropuerto para explotar todo el potencial logístico de la Comunidad y convertirse así en el "aeropuerto del valle del Ebro", además de contar con el apoyo de la Cámara de Comercio de Zaragoza. No en vano, el "impulso del Aeropuerto de Zaragoza" fue propuesto como uno de los 15 pactos para Aragón que se puso sobre la mesa de dicho Debate por el presidente autonómico. Todo esto enmarcado, no lo olvidemos, en un contexto donde Cataluña rechaza la inversión estatal para la ampliación del aeropuerto de Barcelona, lo cual abre una ventana de oportunidad que hay estudiar.

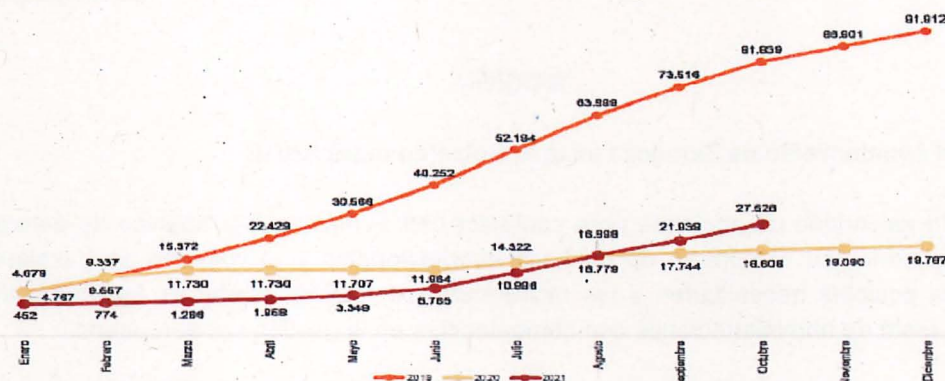
A nivel municipal incluso el propio acuerdo programático del gobierno de coalición municipal (PP-C,s) recoge, entre sus 50 puntos, uno específico sobre el impulso al incremento de conexiones aéreas y relaciones internacionales, que, por cierto, no ha desarrollado ni siquiera mínimamente. Por tanto, no hay excusas de ningún tipo para no emprender un proyecto de ampliación de líneas regulares que pongan al aeropuerto de Zaragoza en el mapa europeo.

El propio director del aeropuerto, en recientes declaraciones a un medio radiofónico, declaró que queda mucho trabajo por hacer con las aerolíneas, para incrementar la oferta de conexiones aéreas. Efectivamente debemos tratar de aumentar el número de pasajeros internacionales mediante el incremento de esas conexiones aéreas, además, por supuesto, de una adecuada promoción turística que hoy se echa a faltar. La media de gasto de un turista internacional es de unos 140 euros/día, según datos del INE, por lo que la inversión en la promoción turística y el incremento de viajeros puede resultar siendo muy rentable para la ciudad. Para ello será esencial hallar los rutas más rentables para las aerolíneas, desde y hacia Zaragoza.

Nuestra ciudad, para una verdadera proyección internacional, no necesita una estructura administrativa como la Oficina de Proyección exterior, sino visitas tangibles por parte de personas que viajen a nuestra ciudad por turismo o negocios, constituyendo, obviamente, la mejor puerta de entrada la que está ubicada en el aeropuerto de Garrapinillos. Los castigados sectores hotelero, hostelero y cultural serían los principales beneficiados del incremento de esta fuente de ingresos.

En otros lugares ya están en ello, como en Andalucía con el muy reciente Acuerdo de colaboración del gobierno regional con la compañía Ryanair para fortalecer a esa región como destino turístico, aumentando la conectividad, con la ampliación de rutas y horarios con destinos en Suecia, Noruega, Irlanda, Italia, Alemania, Francia, Dinamarca o Bélgica. Cuentan con la ambición necesaria para revertir las cifras aportadas por el INE, que demuestran que aún estamos muy lejos de recuperar los niveles pre-pandemia. De hecho, habría que triplicar la cifra de ingresos para recuperar los valores del año 2019.

Acumulado del gasto total de los turistas internacionales. Comparativa 2019-2020-2021
 Millones de euros



Respecto a Ryanair, hay otra reciente noticia que debe servir de acicate al gobierno municipal para optar a otro proyecto importante: albergar el futuro Centro de Formación de Aviación de Ryanair en España. Dicha compañía tiene previsto reclutar a 5.000 nuevos trabajadores los próximos años, entre los cuales estarán los futuros pilotos que operen los 210 aviones Boeing 737 que recibirán durante los próximos cinco años, cuando esperan que el tráfico aéreo crezca un 50%. Para ello debe implantar previamente unos rigurosos programas de formación a los futuros pilotos, personal de cabina, ingenieros y personal de tierra. A modo de ejemplo hay un precedente muy reciente y es la inversión de 50 millones de euros invertidos cerca de Dublín, e inaugurado por el viceprimer ministro irlandés, para tres simuladores de movimiento completo, dos simuladores de base fija, centros de formación especializados en incendios de cabina, evacuación de emergencia o 15 aulas grandes y 5 salas individuales de briefing para pilotos.

Zaragoza debería ser proactivo en este proyecto, dado que hay otros aeropuertos como el de Sevilla que ya se han postulado para ello y, de hecho, ya han captado previamente otros proyectos como el de convertirse en su gran base de operaciones para revisiones y seguridad de sus aviones, creando un complejo industrial aeroportuario, creando más de 400 puestos de trabajo y generando una inversión de 25 millones de euros. En este caso formaría parte de un programa autonómico llamado Estrategia Aeroespacial que prevé una inversión de 572 millones de euros. Para reforzar su candidatura, el alcalde de Sevilla se reunió en noviembre con el CEO de Ryanair y en el Ayuntamiento de Jerez se debatió una moción sobre este asunto, dado que su aeropuerto ya dispone de una escuela de pilotos.

Zaragoza ya tiene una larga experiencia también en cuanto a la formación de pilotos en las instalaciones del Aeropuerto de Zaragoza y de la Base Aérea. El último ejemplo lo tenemos en la formación de 160 pilotos de aviones de transporte de nueve países de la UE por parte del Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico (ETAC). Recordemos que Zaragoza fue seleccionada como sede del Centro Permanente Europeo de Entrenamiento del Transporte Táctico Avanzado por parte de la Agencia Europea de Defensa. O, en su día, Zaragoza fue elegida también por la NASA como pista de aterrizajes de emergencia.

Con todos estos antecedentes, y con la ambición de que Zaragoza sea una ciudad con una mayor proyección internacional, y sobre todo por razones de modernización, captación de inversiones y generación de empleo es oportuno someter a debate ambos proyectos.



Por todo ello se presenta la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno municipal a:

- 1.- Iniciar un calendario de acciones para contactar con el más amplio abanico de aerolíneas posible que aumenten el número de destinos internacionales y el volumen de pasajeros, y estudiar sus posibles necesidades y las facilidades que pudiera ofertar el Ayuntamiento de Zaragoza y resto de administraciones con competencias en la gestión del aeropuerto.
- 2.- Solicitar al Gobierno de Aragón la colaboración necesaria para reclamar las inversiones necesarias para la ampliación y modernización del aeropuerto de Zaragoza, en línea con lo manifestado por el Presidente del Gobierno de Aragón en el último debate del estado de la Comunidad.
- 3.- Iniciar contactos y negociaciones con las empresas aeronáuticas que han anunciado su propósito de expandir su negocio o instalar centros de formación en España para que Zaragoza pueda optar con garantías de éxito como sede de los mismos.

Zaragoza, a 17 de febrero de 2022

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo: Julio Calvo Iglesias