



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 25 DE JUNIO DE 2026

El Ayuntamiento de Zaragoza ha impulsado la segunda fase de la Olmeda de Torre Ramona dentro del proyecto denominado "El Bosque de los Zaragozanos", actuación de 1,5 millones de euros que contempla la transformación de una amplia superficie del barrio de Las Fuentes mediante la creación de nuevas zonas verdes, una senda peatonal, espacios de ocio y un anfiteatro al aire libre.

Sin embargo, este proyecto vuelve a poner de manifiesto una preocupante tendencia que se repite en distintos puntos de la ciudad: la sistemática eliminación progresiva de plazas de aparcamiento sin la adopción simultánea de soluciones alternativas que permitan mantener la movilidad y la calidad de vida de los vecinos.

Las Fuentes, como barrio consolidado, cuenta con una elevada densidad residencial y con un parque de viviendas construido, en gran medida, en una época en la que no existían garajes comunitarios ni suficientes dotaciones de estacionamiento. Miles de familias dependen diariamente de su vehículo para acudir a sus puestos de trabajo, atender a familiares, desarrollar actividades profesionales o desplazarse fuera del barrio. Y a la inversa, el comercio de barrio también sufre las consecuencias de tal carencia que estrangula el crecimiento de la potencial demanda y teniendo que competir contra las grandes superficies comerciales.

Y es que, lejos de atender esta realidad, el Gobierno municipal continúa desarrollando proyectos que reducen la oferta de aparcamiento en superficie sin presentar estudios transparentes sobre el número total de plazas afectadas ni planes eficaces para su reposición. Amén de obviar el cumplimiento de un punto de una moción de nuestro Grupo Municipal, aprobada en julio de 2022 y apoyada incluso por el Partido Popular, que se puede aplicar perfectamente a este caso y que literalmente indicaba: *"El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno municipal a seguir trabajando en la captación de nuevos solares susceptibles de ser habilitados como zonas de aparcamiento, incluidos aparcamientos en altura, incluso aprovechando parte de edificaciones sin condiciones de habitabilidad, especialmente en los barrios más antiguos y con falta de plazas de aparcamiento y construyendo otros en suelos públicos..."*

Resulta especialmente llamativo que mientras se destinan importantes recursos públicos a elementos accesorios del proyecto, como la construcción de un anfiteatro al aire libre, no se contemple ninguna infraestructura destinada a compensar la pérdida de estacionamientos que sufrirán los residentes de la zona. Ello por no hablar de la pérdida de tiempo, dinero y de calidad de vida de centenares de vecinos, familias y comercios.

El Grupo Municipal VOX considera compatible la mejora ambiental de los espacios urbanos con la defensa de las necesidades reales de los vecinos. La creación de zonas verdes no puede convertirse en una excusa para expulsar al vehículo privado de los barrios, ni para ignorar los problemas cotidianos de quienes necesitan utilizarlo, ni para restringir su movilidad y su libertad.

Por ello, resulta necesario replantear el diseño actual de la segunda fase de la Olmeda de Torre Ramona para garantizar que la regeneración urbana vaya acompañada de soluciones efectivas para el estacionamiento, aprovechando espacios previstos para usos secundarios y sustituyéndolos por infraestructuras verdaderamente útiles para el conjunto del barrio. La construcción de un aparcamiento en altura, integrado urbanísticamente y ubicado en el espacio actualmente reservado para el anfiteatro proyectado, permitiría mantener la capacidad de estacionamiento existente, dando respuesta a una demanda histórica de los vecinos de Las Fuentes y evitando que cientos de plazas desaparezcan sin alternativa alguna.

Esta situación resulta todavía más preocupante si se analiza en el contexto global de las políticas de movilidad que se están desarrollando en Zaragoza. Durante los últimos años, los vecinos han asistido a una sucesión constante de actuaciones urbanísticas que han supuesto la eliminación de plazas de estacionamiento en numerosos barrios de la ciudad. Las actuales obras del río Huerva, las de la calle



Cerbuna, Coso, o las futuras intervenciones previstas en distintas zonas del casco urbano abocan inexorablemente a una reducción progresiva de la oferta de aparcamiento, sin que exista una estrategia municipal seria para compensar dichas pérdidas. El resultado es evidente: más tiempo buscando estacionamiento, más congestión circulatoria y una creciente sensación de abandono entre miles de vecinos que dependen diariamente de su vehículo.

A esta problemática se suma la falta de transparencia con la que el Gobierno municipal está gestionando este tipo de proyectos. Los vecinos tienen derecho a conocer con exactitud cuántas plazas desaparecerán como consecuencia de la actuación proyectada, qué alternativas se contemplan y qué impacto tendrá sobre la movilidad del barrio. La regeneración urbana no puede consistir únicamente en sustituir espacios funcionales por elementos ornamentales o recreativos; debe responder a las demandas prioritarias de los ciudadanos y garantizar que las actuaciones financiadas con recursos públicos mejoren efectivamente su calidad de vida.

Además, amén del incumplimiento del pacto presupuestario, resulta especialmente lesivo que el Ayuntamiento haya reducido recientemente en 100.000 euros la partida destinada a la creación de aparcamientos compensatorios mientras continúa impulsando proyectos que eliminan plazas de estacionamiento en superficie. Zaragoza dispone de ejemplos exitosos de creación de nuevas bolsas de aparcamiento y de infraestructuras que han contribuido a aliviar los problemas de estacionamiento en distintos barrios. Sin embargo, en Las Fuentes se pretende actuar en sentido contrario, suprimiendo centenares de plazas sin una solución equivalente. Esta decisión evidencia una preocupante falta de planificación y una visión ideológica de la movilidad que sitúa los objetivos de neutralidad climática por encima de las necesidades cotidianas de las familias trabajadoras, autónomos y vecinos del barrio.

El Grupo Municipal VOX considera que la verdadera sostenibilidad urbana debe construirse desde el equilibrio y el sentido común. La mejora de los espacios verdes, la conservación ambiental y la calidad del paisaje urbano son objetivos compatibles con la protección de la movilidad vecinal y el acceso al estacionamiento. Por ello, frente al actual diseño del proyecto, resulta imprescindible apostar por soluciones que permitan mantener la funcionalidad del entorno y atender una demanda histórica del barrio. La sustitución del anfiteatro proyectado por un aparcamiento en altura integrado urbanísticamente constituye una alternativa viable, razonable y socialmente útil que permitiría preservar el carácter verde de la actuación sin condenar a los vecinos a perder cientos de plazas de estacionamiento.

Por todo ello, el grupo municipal de VOX presenta la siguiente:

MOCIÓN

PRIMERO.- Instar al Gobierno de Zaragoza a reorientar el proyecto de la segunda fase de la Olmeda de Torre Ramona para incorporar una infraestructura de aparcamiento compensatorio que reponga la totalidad de las plazas afectadas, priorizando la construcción de un aparcamiento en altura en el espacio previsto para el anfiteatro proyectado.

SEGUNDO.- Restituir los 100.000 euros minorados de la partida presupuestaria de aparcamientos compensatorios.

TERCERO.- Instar al Gobierno Municipal para que en las próximas actuaciones relacionadas con las obras y remodelación de calles y avenidas, se deban de mantener, al menos, el mismo número de plazas de aparcamiento existentes.

Zaragoza, 15 de junio de 2026
LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo: Eva María Torres Pulido

Este documento contiene datos no especialmente protegidos