



## MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DEL 28 DE MAYO DE 2026

Durante las últimas semanas Zaragoza y Aragón están siendo testigos de una concatenación de noticias lesivas para sus expectativas, tanto en el mantenimiento como en la posible mejora y crecimiento de todo tipo de infraestructuras, practicándose lo que se podría asimilar a un modelo de estrangulamiento financiero y logístico. Y nos referimos, en concreto, a la paulatina degradación y pérdida de conectividad aérea, ferroviaria y vial, laminando la capacidad de crecer, atraer talento y de consolidarse como nodo logístico, turístico e inversor.

Resumidamente, es preocupante la falta de voluntad política del Gobierno central en cuanto al pavoroso, y creciente, déficit de inversión en carreteras, en bloquear sistemáticamente la ampliación de una Red de Cercanías, en retrasar sine die las obras en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, en la falta de avance en los estudios informativos y planificación de un Corredor Cantábrico-Mediterráneo, en los retrasos en las líneas de AVE o de la línea Huesca-Zaragoza, o en las quejas del operador aéreo Ryanair sobre las tasas aeroportuarias cuya consecuencia ha sido un recorte a la mitad de su operativa en Zaragoza, por no hablar del futuro donde las palabras “*incertidumbre*” o “*cierre*” comienzan a planear. Por no hablar de sus efectos: primero, al turismo, porque la accesibilidad aérea y ferroviaria es decisiva para captar visitantes y congresos; segundo, a la inversión, porque las empresas comparan conectividad, tiempos y fiabilidad antes de instalarse en un territorio; y tercero, a la cohesión territorial, porque sin infraestructuras modernas se agranda la brecha entre el centro y la periferia en nuestra región.

Algunos datos no invitan al optimismo, pues nuestra ciudad presenta a cierre de 2025:

- un crecimiento interanual global de pernoctaciones de un 1,26%, según datos del INE, pero con el lunar de un descenso del 1,3% en ocupación hotelera (según datos del Boletín de coyuntura turística del IAEST).
- un errático crecimiento de un 1,9% de viajeros en el aeropuerto de Zaragoza, frente al 3,9% de la media nacional (según informe mensual de AENA a diciembre de 2025), permaneciendo en el 28º puesto en el ranking nacional y donde se empieza a ver los efectos del recorte de vuelos de la citada aerolínea Ryanair.
- Cifras de congresos por debajo de 2019, tal y como certifican las Memorias de Actividades de la Oficina de Congresos de Zaragoza, donde se cerró 2025 con 449 eventos (530 en 2019), 105.100 delegados (128.000 en 2019) y un impacto económico de 94 millones de € (100 millones en 2019).

La evidencia disponible es clara: el problema no es coyuntural, sino sistémico y acumulativo. El Instituto de Estudios Empresariales, por ejemplo, viene alertando de un déficit acumulado de inversión y mantenimiento en infraestructuras en España que está generando de facto una depreciación del stock de infraestructuras y situándonos como la tercera economía con menor ratio de Formación Bruta de Capital Fijo de las Administraciones públicas respecto al PIB, con un déficit medio anual de más de 10.000 millones de euros en el período 2019-2024 y todo ello en un contexto de recaudación tributaria a niveles de récord con crecimientos sostenidos anuales (incluso de doble dígito) impulsados por constantes subidas de impuestos, el efecto arrastre de precios y la no deflactación de tarifas que merman el poder adquisitivo del contribuyente. Por otro lado, los análisis de AIReF sobre inversión territorial muestran también desequilibrios persistentes

*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

DOCUMENTO

(Cód. 15969) MOCION FALTA INVERSIONES ESTATALES INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

ID FIRMA

15839293

PÁGINA

1 / 3

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. OSCAR MANUEL ADAME ALQUEZAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO MUNICIPAL VOX

11 de mayo de 2026



en el reparto estatal, con Aragón lejos de las posiciones de mayor dotación histórica por habitante o peso inversor. Dicho de otro modo: Zaragoza y Aragón no solo han recibido menos atención, sino que siguen pagando hoy esa infrafinanciación acumulada. Y es que, tal y como denunció recientemente el Consejo de Ingeniería de Aragón, es más necesario que nunca reclamar la recuperación del perfil y rigor técnico en las Administraciones públicas para una adecuada planificación, coordinación y mantenimiento de infraestructuras para evitar desastres pasados como la DANA en Levante, incendios forestales, el apagón de abril de 2025 o el accidente ferroviario de Adamuz.

En el ámbito de carreteras, nuestra región tiene la malla viaria peor conservada de España, con un 68% de ella, 17 puntos por encima de la media nacional, con graves deterioros tal y como denunció hace menos de un año un informe de la Asociación Española de Carreteras (AEC), por no hablar de los 50 puntos negros tal y como recientemente subrayó otro informe, de la asociación de Automovilistas Europeos Asociados (AEA), ello empaña el reciente anuncio de inversión de 15,6 millones de euros del Ministerio de Transportes en obras de emergencia para rehabilitación de firmes en 322 kms de la red estatal de carreteras (4 kms de ellos en el entorno de La Cartuja Baja y polígonos industriales próximos). Precisamente en esta vía (la A-68), llevamos años de retraso en la ejecución del tramo El Burgo-Fuentes de Ebro, por no hablar de los bloqueos a los desdoblamientos de los tramos siguientes de la N-232 (A-68) y hacer realidad su transformación en autovía hacia el Mediterráneo.

En el ámbito ferroviario, el deterioro es visible para cualquier usuario y que ha tenido, reiteramos, consecuencias trágicas. En el ámbito local, los viajeros denuncian incidencias y retrasos continuos en la conexión Huesca-Zaragoza (con 25.000 vehículos diarios saturando las carreteras), mientras que el propio debate técnico sobre la ampliación de la red de Cercanías y trenes de proximidad evidencian que la conexión actual sigue siendo insuficiente para responder a la demanda real del territorio para su vertebración, lo que contrasta con los 8.000 millones de euros prometidos por el Ministerio de Transportes antes de 2030 para Rodalies de Cataluña. El Ministerio ha intentado escudarse en supuestas inviabilidades técnicas, pero lo cierto es que la falta de voluntad política e inversión es patente y donde la planificación y coordinación de actividades ni está ni se le espera. Nuestro Grupo Municipal ya planteó una moción, aprobada en Pleno, para que el Ayuntamiento de Zaragoza se adhiriera a la Comisión Técnica impulsado por el Ayuntamiento de Huesca para la mejora de la conexión ferroviaria con Huesca, en la que participan ambos Consistorios junto a la Universidad, Colegios Profesionales, Cámara de Comercio, la patronal aragonesa y expertos ferroviarios. Y todo ello por no hablar de la planificación, y ejecución posterior, de lo detallado por el prolijo estudio sobre la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Zaragoza formalizado hace casi dos años, licitado por el propio Ministerio de Transportes.

De igual forma, reiterar la denuncia del estado de abandono de la estación de Miraflores (también abordada recientemente con otra moción), que sigue mostrando una imagen de deterioro impropia de una capital como Zaragoza, pese a su entorno estratégico y a su potencial de conexión con barrios, equipamientos y flujos metropolitanos. Si el Gobierno central quiere que Aragón sea corredor logístico, y no simple territorio de paso, debe dejar de improvisar y empezar a planificar e invertir. Por no hablar también, aunque sea de otro ámbito totalmente diferente, de la negativa sistemática a ceder el edificio del Pabellón de España en el recinto Expo al Gobierno de Aragón.

Por otro lado, el caso del aeropuerto es igualmente grave. Zaragoza necesita conectividad aérea competitiva para sostener su proyección exterior. Sin embargo, la política de tasas y la estrategia de AENA, con su sistema de tasas del monopolio estatal ignorando la realidad de los aeropuertos regionales, ha terminado por recortar capacidad y condicionar la oferta de aerolíneas como Ryanair, con riesgo directo para rutas, frecuencias y competitividad del aeropuerto que va a diluir

*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

DOCUMENTO

(Cód. 15969) MOCION FALTA INVERSIONES ESTATALES INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

ID FIRMA

15839293

PÁGINA

2 / 3

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. OSCAR MANUEL ADAME ALQUEZAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO MUNICIPAL VOX

11 de mayo de 2026



la inversión prometida para la renovación de la pista de aterrizaje que AENA incluyó en su plan de inversiones "Dora III". Al contexto anterior añadir que el desmesurado encarecimiento de combustible tras el conflicto en Oriente Medio ha provocado que las aerolíneas ya estén aplicando medidas restrictivas y recortando frecuencias; o por ejemplo, cómo un CEO de otra aerolínea nacional puso el acento en que mientras Europa adapta tasas a la realidad local, España mantiene un modelo rígido que funciona para los grandes pero que asfixia a los pequeños. Son motivos que, desde luego, echan por tierra la aspiración de lograr que alguna compañía aérea pudiera establecer su base de operaciones en el aeropuerto de nuestra ciudad, tal y como solicitamos en diversas iniciativas en este Pleno o las acciones que se hayan ido realizando por el Ejecutivo regional.

Zaragoza, por tanto, no puede ni debe resignarse. Necesita una estrategia firme, tanto a nivel estratégico como de unidad institucional, para fortalecer su papel como capital logística, sede de congresos, destino turístico y espacio de inversión internacional, así como generar nuevas sinergias aprovechando los anuncios de inversiones empresariales procedentes, por ejemplo, de Estados Unidos o del continente asiático, así como evitar que se vuelvan estériles los esfuerzos por captar nuevas y potenciales inversiones industriales en nuestra ciudad. De no revertir este proceso de degradación de infraestructuras y pérdida de conectividad, la cuarta ciudad de España se ve abocada a una situación de paulatino aislamiento y pérdida de relevancia.

Por todo ello, se presenta la siguiente

### MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta a:

1. Solicitar a AENA a establecer un plan de incentivos fiscales y reducción de tasas de aterrizaje específico para el Aeropuerto de Zaragoza, vinculado a la apertura de nuevas rutas internacionales de pasajeros que compensen los recientes recortes de rutas.
2. Exigir al Ministerio de Transportes la agilización de las obras para la reapertura urgente de la infraestructura ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto, así como su completa electrificación.
3. Instar al Ministerio de Transportes a replantear su negativa a la ampliación y mejora del servicio ferroviario entre Huesca y Zaragoza, así como tener en consideración las conclusiones de la Comisión Técnica impulsada por el Ayuntamiento de Huesca y en la que están representadas múltiples entidades aragonesas.
4. Rechazar cualquier acuerdo de inversión estatal que priorice las redes ferroviarias metropolitanas de regiones con partidos separatistas que vayan en detrimento de los proyectos estratégicos de Zaragoza y Aragón pendientes de ejecución.
5. Instar al Ministerio de Transportes a la agilización de las obras en curso del desdoblamiento de la N-232 (A-68) en la provincia de Zaragoza y al desbloqueo de los siguientes tramos, para avanzar en su conversión en autovía al Mediterráneo.

Zaragoza, a 11 de mayo de 2026

LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo: Eva María Torres Pulido

*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

DOCUMENTO	(Cód. 15969) MOCION FALTA INVERSIONES ESTATALES INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE	ID FIRMA	15839293	PÁGINA	3 / 3
-----------	--	----------	----------	--------	-------

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. OSCAR MANUEL ADAME ALQUEZAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO MUNICIPAL VOX

11 de mayo de 2026