

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 28 DE ENERO DE 2026**

Las infraestructuras ferroviarias son un elemento estratégico de primer orden para el desarrollo de nuestra ciudad, de su entorno metropolitano y, en general, de todo Aragón. En este sentido, su mantenimiento en óptimo estado de uso, su accesibilidad, limpieza, señalización y seguridad son fundamentales, y esas condiciones no siempre se cumplen de forma satisfactoria.

Desde el grupo municipal de VOX en el Ayuntamiento de Zaragoza se han presentado numerosas iniciativas en ese sentido, aun sabiendo que las competencias no corresponden de manera estricta a la administración local. Pero sí es competencia municipal velar porque todas las administraciones con competencias en la prestación de servicios o mantenimiento de infraestructuras en la ciudad cumplan con su responsabilidad de la manera más eficaz posible. Recordemos la solicitud de la adhesión a la Alianza Europea para el desarrollo de corredores ferroviarios o a la Comisión de trabajo impulsada por el Ayuntamiento de Huesca para la mejora de conexiones ferroviarias Huesca-Zaragoza, las numerosas iniciativas para potenciar y ampliar el servicio de Cercanías, impulsar una segunda parada del AVE o el acceso al estudio sobre la Red Arterial Ferroviaria de Zaragoza licitado por el Gobierno central y que puede implicar importantes modificaciones en el túnel ferroviario de Goya y Fleta en nuestra ciudad, entre otras.

Sin embargo, es evidente que la red de Cercanías de Zaragoza se caracteriza por una falta de usuarios que la sitúa a la cola de las grandes ciudades españolas. Mientras en España existen quince núcleos de población con redes de cercanías consolidadas, Zaragoza ostenta el dudoso honor de ser la que cuenta con el menor número de líneas, menos estaciones y una red de kilómetros ínfima de tan sólo 16 km. La línea C-1, la única existente, tiene un nivel de ocupación de apenas un 7,61%, tal y como informó el propio Ministro de Transportes, lo que le está sirviendo de coartada para justificar cualquier expectativa de mejora y ampliación de mejora del servicio. El escaso peso poblacional de las localidades del entorno metropolitano de Zaragoza podrían explicar esa falta de usuarios, y a su vez, la falta de una buena red de transporte público está lastrando el crecimiento de esas localidades, que podrían ofrecer alternativas de vivienda accesible en la actual situación del mercado inmobiliario.

En este sentido hay que destacar el estado en que se encuentra la estación de Miraflores, hoy convertida en el ejemplo de lo que pudiera llamarse una "estación fantasma". Es un lugar donde confluyen servicios de cercanías, regionales y media distancia y, a pesar de ello, su estado actual es de una degradación absolutamente impresentable. Los usuarios llevan años denunciando una accesibilidad deficiente y una iluminación nocturna tan escasa que convierten su entorno en un espacio particularmente inseguro. A esto se suman las evidentes deficiencias técnicas en la señalización de los andenes y en los sistemas de información, impropios de una estación de ferrocarril moderna.

La situación se ha visto agravada además por otros factores externos que han profundizado el deterioro:

- **Impacto de las pasadas obras de prolongación de la Av. Tenor Fleta:** Diversas denuncias técnicas apuntan a que las obras de su prolongación causaron graves desperfectos estructurales en la propia estación.
- **El "cuello de botella" ferroviario:** El túnel que atraviesa Zaragoza es un punto crítico donde la vía única en ancho ibérico y ancho estándar estrangula el crecimiento de la red. La estación de Miraflores sufre directamente las consecuencias de esta falta de capacidad para absorber el incremento previsto de circulaciones. Recordemos, ya lo hemos citado más arriba, que el Gobierno Central formalizó un contrato público para el estudio y análisis sobre la Red Arterial Ferroviaria de Zaragoza, cuyo punto neurálgico se centraba en el citado túnel.
- **Opacidad del Ministerio:** A pesar de la adjudicación de estudios como el citado de la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) a la consultora IDOM, el Ministerio de

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso



Transportes mantiene una opacidad absoluta sobre los resultados y las soluciones para el tramo urbano.

El entorno de la estación de Miraflores está llamado a ser uno de los grandes polos de crecimiento residencial de Zaragoza, con varios grandes proyectos de viviendas previstos junto al Pabellón Príncipe Felipe y la culminación de la orla este de la ciudad. Ese desarrollo urbanístico incrementará con toda seguridad los usos de la estación, cuyo entorno e instalaciones deberán ser remodeladas para prestar un servicio satisfactorio, que ahora no está en condiciones de prestar. Hoy día es un recinto vandalizado y oscuro, con unos accesos absolutamente inapropiados y deficientemente señalizada.

La pasividad del Gobierno municipal frente al Ministerio de Transportes también resulta clamorosa y contrasta con la iniciativa que está mostrando, por ejemplo, Huesca liderando las reivindicaciones y logrando una amplia cohesión social y técnica para defender sus infraestructuras y conexiones ferroviarias de proximidad.

Por todo ello, se presenta la siguiente

MOCIÓN

PRIMERO.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y específicamente a ADIF, a la reparación inmediata de todas las deficiencias de señalización, información, iluminación y accesibilidad que presenta la estación de Miraflores, así como a la subsanación de los daños estructurales derivados de las obras en su entorno.

SEGUNDO.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno Municipal a agilizar de forma prioritaria la mejora urbanística del entorno de la estación, coordinando los nuevos desarrollos residenciales con una integración real y digna de la infraestructura ferroviaria en la trama urbana de la ciudad.

Zaragoza, a 15 de enero de 2026

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias