



## **MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 28 DE ENERO DE 2026**

Todos los barrios rurales de Zaragoza comparten un buen número de problemas comunes que son sobradamente conocidos, pero todos y cada de ellos sufren problemas puntuales y específicos distintos del resto o con sus propias particularidades. Algunos de estos problemas están directamente relacionados con la falta de una articulación adecuada y bien planificada del entorno metropolitano de Zaragoza, lo que condiciona su crecimiento y la calidad de vida de sus vecinos. La movilidad, el acceso a los servicios públicos y la apertura de comercios o instalación de empresas son algunos de los aspectos más perjudicados por ello.

Peñaflor, por ejemplo, a pesar de no encontrarse a una gran distancia del centro de Zaragoza padece una situación de aislamiento relativo debido a sus malas comunicaciones, como, en general, todo el eje de la margen izquierda del Gállego. El barrio cuenta con 1.339 habitantes y una población envejecida por la falta de vivienda accesible para jóvenes, de servicios básicos y de infraestructuras modernas. Prueba de ello es que no hay supermercados de referencia, ni carnicería, ni pescadería, ni una oferta comercial que permita a las familias hacer su vida cotidiana sin depender del automóvil y de trayectos cada vez más complicados. El principal problema del barrio son sus deficientes y escasas conexiones con las poblaciones vecinas. De él derivan todos o casi todos los demás.

Los vecinos han hecho un diagnóstico de sus problemas, comunes también a los de Montañana, que deberían ser conocidos por el equipo de gobierno municipal. Por ejemplo, la desaparición del antiguo acceso directo a la A-2 a la altura de Balay dejó al barrio aislado y dependiente de itinerarios largos, estrechos y peligrosos: la rotonda hacia Villamayor, el Camino Paiporta o el paso bajo las vías "detrás de la Montañanesa", con tramos sin asfaltar, curvas sin visibilidad y puntos de riesgo evidente para conductores y peatones. Todo ello para algo tan básico como llegar a la Z-40, a la A-2, al Hospital Royo Villanova o a un simple centro comercial.

Curiosamente, el río Gállego actúa de barrera geográfica entre las localidades de sus dos riberas, en un entorno metropolitano donde este tipo de obstáculos ya deberían haber sido resueltos hace años. El eje de la carretera de Huesca, en la margen derecha del río, presenta niveles de desarrollo y crecimiento muy superiores a los de la margen izquierda, sin que los vecinos de este lado puedan acceder a los servicios que se ofrecen en las localidades de la otra orilla, no sin tener que dar grandes rodeos. Entre los cascos urbanos, por ejemplo, de Villanueva de Gállego y Peñaflor hay poco más de un kilómetro de distancia, infranqueable porque el río Gállego se interpone entre ambos y no hay un puente que permita cruzarlo. En la actualidad, la comunicación entre ambas localidades exige un desplazamiento de 16 kilómetros por el trayecto norte o de 22 kilómetros por el trayecto sur.

Pero no siempre fue así. Durante generaciones, Peñaflor y Villanueva estuvieron unidos por pasos tradicionales, como una barca que cruzaba el Gállego y que simbolizaba una relación natural entre ambas orillas. Aquella conexión desapareció y, con ella, se rompió una lógica territorial que hoy resulta imprescindible recuperar.

En febrero de 2011 las Cortes de Aragón debatieron sobre una propuesta de conexión directa Peñaflor-Villanueva, que fue aprobada por unanimidad, reconociendo que el aislamiento del barrio era un problema que debía resolverse. Quince años después, el puente sigue sin construirse y la carretera sigue sin trazarse.

Hoy, la Asociación de Vecinos de Peñaflor reivindica, como proyecto clave para la transformación de ese barrio rural, la conexión directa con Villanueva de Gállego y, a través de ella, con la A-23. Esa conexión permitiría reducir de forma drástica los tiempos de desplazamiento hacia Zaragoza y el Hospital Royo Villanova, garantizar el acceso rápido al resto de servicios educativos

*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

| DOCUMENTO                                            | (Cód. 14671) MOCION CONEXION PEÑAFLOL VILLANUEVA GALLEGO | ID FIRMA | 15083324 | PÁGINA              | 1 / 2 |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------|----------|---------------------|-------|
| FIRMADO POR 1 FIRMANTE                               |                                                          |          |          | FECHA FIRMA         |       |
| 1. ANA ISABEL PARDO PARDOS - TECNICO MEDIO GRUPO VOX |                                                          |          |          | 15 de enero de 2026 |       |



(Universidad San Jorge), sanitarios y comerciales que se ofrecen en la margen derecha del río e integrar definitivamente a Peñaflor en la dinámica de crecimiento del entorno de la A-23 y del área metropolitana. Pero además, contribuiría al desarrollo urbanístico de ese barrio rural y a aliviar el mercado de la vivienda en Villanueva de Gállego y Zuera fuertemente tensionado en la actualidad.

Evidentemente, la construcción de esa infraestructura excede de las competencias municipales, pero es deber del Ayuntamiento de Zaragoza reclamar ante las administraciones competentes la dotación de las infraestructuras necesarias para el desarrollo de la ciudad, liderando, en este caso concreto, esta reivindicación. Debe entenderse que la construcción de un puente sobre el río Gállego y una carretera de conexión directa con Villanueva y la A-23 es una prioridad estratégica para el barrio y para el conjunto de la ciudad. Todo ello, con la colaboración de todas las administraciones implicadas en la articulación territorial de Aragón.

Por todo ello, se presenta la siguiente

### MOCIÓN

1.- El Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de Aragón a la realización del anteproyecto y proyecto para la construcción de un puente sobre el río Gállego y una carretera de conexión directa entre el barrio rural de Peñaflor de Gállego y Villanueva de Gállego, con enlace a la autovía A-23, y a incorporar en futuros presupuestos las partidas presupuestarias para llevar adelante esa obra.

2.- El Ayuntamiento de Zaragoza insta la colaboración institucional del Ayuntamiento de Villanueva de Gállego, la Diputación Provincial de Zaragoza y del Gobierno de España para hacer realidad este proyecto.

Zaragoza, a 15 de enero de 2026

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias