

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 30 DE OCTUBRE DE 2025**

Nuestra ciudad, junto con su área metropolitana, presenta una debilidad crónica, que se agrava con el crecimiento poblacional de su entorno y la instalación de nuevas empresas: el transporte. Ya el Instituto Nacional de Estadística apuntaba que el tiempo de desplazamiento al trabajo se ha duplicado en nuestra ciudad en sólo una década. Algo que confirman los sucesivos barómetros municipales de opinión pública que señalan de forma habitual el transporte público como uno de los problemas más importantes de la ciudad.

En particular, los trabajadores de nuestros polígonos logísticos e industriales y, especialmente, los de PLAZA sufren las carencias de los medios de transporte públicos puestos a su disposición. Estos últimos, los trabajadores de PLAZA, no tienen otra opción para ir al trabajo en transporte público que una única línea, la 501, gestionada por el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ). Pero a pesar del reciente refuerzo de la línea, añadiendo una frecuencia más a las 5 de la mañana, la realidad cotidiana de sus usuarios es que deben presentarse al menos una hora antes de la primera salida, a la intemperie, para poder acceder al autobús. En horas punta, los trabajadores de PLAZA emplean más tiempo en acudir a su puesto de trabajo que el que se emplea en ir a Madrid. Es evidente que la frecuencia actual de un autobús cada media hora no es suficiente para absorber la demanda. La alternativa que se presenta para los trabajadores es el uso del vehículo privado, con los costes añadidos para su economía doméstica y las dificultades que generan los insuficientes puntos de acceso al polígono, habitualmente colapsados en horas punta. Y estamos hablando de la mayor plataforma logística del sur de Europa, que constituye uno de los más importantes centros neurálgicos de nuestra economía y de generación de empleo de Aragón.

El sector industrial, que garantiza empleo de calidad y estabilidad económica, ha visto cómo su peso en el Producto Interior Bruto (PIB) nacional se ha reducido en la actualidad hasta un preocupante 14% (frente al 18% en el año 2000). Pero hoy, ese sector se encuentra en España con importantes dificultades para la instalación o ampliación de empresas: escasez de mano de obra cualificada, escasez de vivienda para los trabajadores, insuficiencia de la red eléctrica y, aquí en Zaragoza, un sistema de transporte público claramente insuficiente.

Pero éste, sorprendentemente, no figura entre los “grandes proyectos estratégicos” de ciudad para el gobierno municipal, ni entre sus reivindicaciones al gobierno regional o central.

Ello tiene consecuencias directas:

- Falta de respuesta política: el grupo municipal VOX ha alertado en reiteradas ocasiones de las deficiencias en el transporte y las comunicaciones de transporte al polígono PLAZA e inmediaciones (Arcosur) y solicitado la ampliación de los accesos, proponiendo incluso nuevos sistemas de transporte más avanzados como los que ya están en servicio en otras ciudades del mundo: tranvía articulado sin raíles, por ejemplo.
- Falta de planificación estratégica para nuestras áreas industriales. Los planes de expansión de PLAZA o Malpica no parece que vayan acompañados del estudio y diseño de nuevos accesos ni nuevos medios de transporte.
- Afecciones a la conciliación laboral y familiar de los trabajadores. Los tiempos de desplazamiento desproporcionadamente largos deben sumarse a la jornada laboral.
- Costes económicos y medioambientales sobreañadidos: la propia Asociación Empresarial de PLAZA (AEPLA) dispone de estudios pormenorizados que cuantifican el elevado coste medioambiental derivado del uso masivo de vehículos particulares y las horas de trabajo perdidas por los retrasos y la ineficiencia del transporte.

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso



Contrasta la prioridad por la sostenibilidad medioambiental en el transporte público zaragozano, promocionando incluso la electrificación del autobús turístico (de uso lúdico), con el olvido del transporte colectivo a los polígonos industriales de nuestro entorno.

Conviene recordar que recientemente el Ayuntamiento de Zaragoza ha incrementado su participación dentro del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Zaragoza (CTAZ) hasta el 39,95% (frente al 47% del Gobierno de Aragón).

En el último Debate sobre el Estado de la Ciudad se aprobó una Propuesta de Resolución del grupo municipal VOX, que incluyó una enmienda transaccional del grupo municipal Popular que literalmente decía: *"El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza acuerda constituir una Comisión de trabajo sobre movilidad en el seno del Consorcio Metropolitano de Transporte para abordar el diseño del futuro de la movilidad en la ciudad de Zaragoza y su área metropolitana. El objetivo de esta Comisión será abrir un foro de debate y reflexión política, donde todos los representantes políticos del Ayuntamiento de Zaragoza y los alcaldes del entorno metropolitano puedan proponer comparencias de técnicos y expertos en transporte y movilidad urbana y metropolitana que les ilustren con el fin de elaborar un Plan Integral de Transporte Urbano Metropolitano (PITUM) para la ciudad de Zaragoza que permita su desarrollo social y económico en las próximas décadas"*. Pero tampoco se ha creado este foro.

Por ello el Grupo Municipal VOX presenta la siguiente:

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno municipal a:

1. Instar al Gobierno de Zaragoza y al Gobierno de Aragón a que, en atención a su mayor representación en el CTAZ, realicen un refuerzo presupuestario y operativo urgente tanto en las frecuencias de la Línea 501 (Zaragoza-PLAZA), como en el servicio de transporte al polígono industrial de Malpica, adaptando el servicio a la realidad de los turnos laborales y a la creciente demanda de usuarios.
2. Instar a los Gobiernos de Zaragoza y de Aragón a que tomen como base los estudios de impacto económico y medioambiental elaborados por la Asociación Empresarial de PLAZA (AEPLA) para dimensionar correctamente el refuerzo necesario.
3. Poner en marcha la propuesta de resolución aprobada en el último Debate sobre el Estado de la Ciudad en el sentido de constituir la Comisión de trabajo para el diseño del futuro de la movilidad en Zaragoza y su Área Metropolitana.

Zaragoza, 20 de octubre de 2025

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias