



## **MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 29 DE MAYO DE 2025**

Las obras de regeneración y recuperación del Río Huerva han sido presentadas por el Gobierno de la ciudad como un proyecto de mejora de la biodiversidad, de regeneración hidromorfológica y paisajística del cauce del río que atraviesa la ciudad. Un proyecto que aprovecha su magnitud para alcanzar a la reforma de varias calles del entorno, algo que sin duda agradecen los vecinos pues numerosas zonas de la ciudad que discurren por el cauce del río se encuentran degradadas como consecuencia del paso del tiempo y de la falta de presupuesto para el adecuado mantenimiento de las calles.

En este sentido, se echa en falta en el proyecto dar solución definitiva a una problemática que se vive en pleno centro de la ciudad, en el Paseo de la Gran Vía de Ramón y Cajal, concretamente en los números 33, 33 duplicado, triplicado y cuadruplicado. Tres bloques que albergan 150 viviendas aproximadamente, lo que se traduce en casi 500 vecinos que se encuentran apartados del paseo que da nombre a su dirección postal, apartados por el transcurso natural del Río Huerva, pero también por una pasarela que lejos de integrar la zona dentro del Paseo la hace mas recóndita, oscura y poco amigable desde el punto de vista estético y también desde el punto de vista de la seguridad ciudadana.

La pasarela peatonal a la que nos referimos que comunica la Gran Vía con la calle Cervantes a través de unas escaleras cuenta con una anchura de 4 metros en su lado mas ancho y de 2,25 metros en su lado más estrecho, por tanto, ya no se trata solo de una cuestión de accesibilidad o de integración estética, sino de una cuestión de seguridad. Si cualquier paseante cruza la pasarela puede observar la deficiente iluminación de la misma, el pésimo estado de las escaleras que la comunican con la Calle Cervantes, el vallado que impide el acceso al cauce del río desde la calle Genoveva Torres -continuamente vandalizado por parte de aquellos que acceden al río-, y en general las malas vistas que ofrece ese tramo con un gigantesco colector donde las ratas y basuras son perfectamente visibles, hacen que nadie sienta que esta transitando por el paseo de la Gran Vía zaragozana.

Pero quizá el aspecto más preocupante sea el que tiene que ver con la seguridad y el acceso a los servicios de emergencias. Como apuntábamos, tres bloques donde viven en torno a 500 personas es un punto en el que una evacuación de emergencia requiere actuaciones con vehículos de gran tamaño, imagínese a modo de ejemplo un incendio que obligase a la intervención de Bomberos, los cuales, no podrían acceder a la fachada de los edificios, pues en las anchuras descritas no cabe un vehículo convencional, mucho menos un camión de bomberos con autoescala, y lo mismo sucede cuando un enfermo ha de ser trasladado en ambulancia, no pueden acceder a la pasarela debido a la estrechez de esta, lo que complica los traslados e incrementa los tiempos de respuesta.

Ciertamente esta problemática la padecen los vecinos desde la construcción de los edificios originariamente, pero no por ello, y aprovechando como decíamos el proyecto de regeneración del Huerva, merecen ser olvidados, pues consideran -en buena lógica-, que el ensanchamiento de la pasarela existente hasta los 9,5 metros desde fachada no puede suponer un encarecimiento inasumible por parte del consistorio, además de que supondría cumplir con los objetivos del propio proyecto, dando un aspecto más amigable e integrado al entorno, donde todo se pueda percibir como parte del paseo.

Consideramos que el proyecto siendo impecable desde el aspecto técnico, quizá adolece de la falta de humanismo, una orientación mas pensada en el bienestar y seguridad de los vecinos que en la protección y mejora de la biodiversidad, sin duda de gran importancia, pero sin perder de vista que la prioridad en cualquier proyecto del tipo que sea es el ciudadano.

Es por ello que desde el grupo municipal de Vox, consideramos que debería ser imprescindible la modificación o redacción de un nuevo proyecto que venga, cuando menos, a abordar esta problemática, un estudio serio y con propuestas de actuación que pongan fin al aislamiento que viven los vecinos de parte del Paseo de la Gran Vía de Zaragoza.

*Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso*

**DOCUMENTO**

(Cód. 12035) MOCION PASARELA GRAN VÍA

**ID FIRMA**

13780382

**PÁGINA**

1 / 2

**FIRMADO POR 1 FIRMANTE**

**FECHA FIRMA**

1. ANA ISABEL PARDO PARDOS - TECNICO MEDIO GRUPO VOX

14 de mayo de 2025



Por todo ello, el Grupo Municipal de Vox presenta la siguiente:

### MOCIÓN

1.- El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la ciudad a encargar informe al Servicio de Bomberos y Protección Civil a efectos de que valoren la necesidad y pertinencia de la ampliación de la pasarela sita en Paseo de la Gran Vía de Ramón y Cajal 33, 33 duplicado, triplicado y cuadruplicado, así como los beneficios que implicaría de cara a una eventual actuación de emergencia en la fachada de dichos bloques y la evacuación de los mismos.

2.- El pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la ciudad a encargar los informes necesarios dentro del área de urbanismo tendentes a valorar la viabilidad técnica de la ampliación/sustitución de la pasarela sita en Paseo de la Gran Vía de Ramón y Cajal 33, 33 duplicado, triplicado y cuadruplicado, así como el coste económico y los plazos de ejecución que supondría la obra.

Zaragoza, 14 de mayo de 2025

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias