



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 27 DE FEBRERO DE 2025

Una de las líneas de actuación que se ha marcado el grupo municipal de VOX en el Ayuntamiento de Zaragoza desde su presencia en el mismo es la regeneración de los polígonos industriales y logísticos de nuestra ciudad como uno de los pilares, aunque no el único ni quizás el más importante, para favorecer la reindustrialización de nuestro entorno metropolitano, la captación de inversiones y la instalación de nuevas empresas. Nuestros polígonos industriales y logísticos necesitan para ser atractivos de buenos accesos, facilidad de transporte de trabajadores y mercancías, seguridad, abastecimiento garantizado y suficiente de agua y electricidad, comunicaciones digitales de alta capacidad y servicios de todo tipo y de calidad.

Efectivamente, algunas de las carencias detectadas y ya denunciadas por empresarios y trabajadores tiene que ver con las dificultades de acceso, especialmente significativas en los accesos a Plaza o a los polígonos industriales de la carretera de Castellón con miles de horas innecesariamente perdidas por trabajadores y transportistas en sus desplazamientos, que suponen pérdidas sin duda millonarias a lo largo de un año, aunque sean de difícil cuantificación.

No todas las carreteras de Zaragoza o su entorno metropolitano pertenecen a la misma administración. La mayor parte de la red viaria de distribución esencialmente radial es de competencia estatal. Hay alguna vía municipal, muy pocas, o casi ninguna autonómica y dos carreteras pertenecientes a la Diputación Provincial de Zaragoza. De estas últimas, hay una de ellas, la CV-624, que es la vía de acceso a los polígonos industriales de la Cartuja Baja y Empresarium y al Parque Tecnológico del Reciclado López Soriano. Precisamente Empresarium ha sido uno de los destinos de algunas de las más importantes inversiones del último año, con un crecimiento significativo del número de trabajadores y transportes de mercancías con destino o procedencia de ese polígono. Sin embargo, esa vía, que soporta un gran volumen de tráfico, tiene serias deficiencias de señalización horizontal con evidentes problemas de visibilidad en horario nocturno y días de lluvia o niebla, muy frecuente esta última durante los meses de invierno. Igualmente, su mantenimiento es muy deficiente, con crecimiento de vegetación en algún cruce con señales de 'stop' de parada obligatoria y escasa visibilidad.

Recientemente, el 31 de diciembre de 2024 se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia el anuncio relativo al decreto de Presidencia número 3708 de fecha 23 de diciembre de 2024, por el que se acordó la aprobación definitiva de varios proyectos de obras de acondicionamiento de carreteras provinciales entre las cuales no figuraba la CV-624 a pesar de su estado y de que posiblemente soporta diariamente un tráfico mucho más intenso que las que aparecían en ese anuncio.

Pero aparte del necesario acondicionamiento de esa vía de acceso a esos polígonos y al Parque del Reciclado, los empresarios y trabajadores de los mismos también han trasladado la conveniencia de contar con algún sistema de transporte colectivo que cubriera parte de las necesidades de desplazamiento y en el que debería implicarse el Consorcio Metropolitano de Transportes de Zaragoza, con o sin participación económica -a estudiar- de las empresas afectadas. Una solución podría ser la implementación de un servicio de lanzaderas con origen en La Cartuja o en el entorno del Pabellón Príncipe Felipe.

Igualmente, la presencia junto al Polígono de La Cartuja de la base de mantenimiento ferroviario de Adif supone una oportunidad para habilitar un muelle de carga de mercancías que añadiría posibilidades y atractivo a ese polígono industrial.

Es por ello que el Grupo Municipal VOX presenta las siguiente:

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso



MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno municipal a:

- 1.- Solicitar a la Diputación Provincial de Zaragoza la inclusión de la carretera CV-624 entre las vías a acondicionar a lo largo del ejercicio 2025 en atención al gran volumen de tráfico que soporta y a su importancia como vía de acceso a significados centros de concentración de empresas.
- 2.- Iniciar en el seno del Consorcio Metropolitano de Transporte y con la participación de los empresarios y representantes sindicales de las empresas de los polígonos de La Cartuja y Empresarium y del Parque Tecnológico del Reciclado el estudio de las posibles soluciones de lanzaderas a los mismos y su financiación para facilitar el desplazamiento diario de los trabajadores.
- 3.- Solicitar a Adif el estudio técnico y económico de la posible instalación de un muelle de carga en la estación de mantenimiento de esa empresa pública en el polígono de La Cartuja.

Zaragoza, a 17 de febrero de 2025

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias