



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2024

Entre las prioridades de cualquier administración, y también del Ayuntamiento de Zaragoza, debería figurar en uno de los primeros lugares la satisfacción de las necesidades y demandas de los ciudadanos. Estas deben marcar la agenda política antes que otro tipo de proyectos concebidos en despachos o por comités de expertos dedicados al *brainstorming*. Son los ciudadanos quienes mejor conocen sus necesidades. Y por delante de eventos de entretenimiento o proyectos que nadie ha demandado, deben prevalecer los dedicados a la modernización, innovación y ampliación de las infraestructuras básicas, con vocación de permanencia, entre las que destacan la vivienda y el transporte público: aquello que demandan los ciudadanos.

El barómetro oficial semestral que publica el Ayuntamiento de Zaragoza certifica sistemáticamente que el transporte público es el principal problema de la ciudad. Aunque, eso sí, es justo reconocer que el servicio del tranvía ocupa el tercer puesto en el ranking de satisfacción de los servicios municipales. Del mismo modo, dicho barómetro también muestra que la ampliación de la línea del tranvía ya ocupa el 5º puesto entre los proyectos que deberían ser desarrollados de forma prioritaria (en el primer semestre de 2023 llegó a ocupar el segundo puesto). Pero es una realidad que la ampliación del Eje Norte-Sur del tranvía no ha sido precisamente una prioridad para el actual equipo de Gobierno a pesar de las reclamaciones de los barrios del sur como Arcosur o Rosales del Canal, sino más bien totalmente obviada y desplazada por otras inversiones dirigidas al cumplimiento de la agenda climática en vez de atender las necesidades más cotidianas de los vecinos.

Prueba de ello es que en varias convocatorias de fondos europeos para el transporte urbano el Ayuntamiento de Zaragoza no solicitó ayudas en algunas líneas financiadas como las contempladas en la Orden TMA/892/2021, ni posteriormente tampoco en una segunda convocatoria, respecto a "*actuaciones de transporte ferroviario de competencia local de infraestructura o tecnológicas que incentiven su uso*", centrándose únicamente en la compra de 108 autobuses eléctricos, en la electrificación de cocheras y de medidas de promoción de movilidad ciclista, siguiendo la agenda climática, salvo, eso sí, la adquisición de dos nuevas unidades tranviarias (recientemente estrenadas).

El grupo municipal defendió en el Pleno del dos de julio de 2021 una moción cuyo primer punto decía lo siguiente: "*El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno Municipal a iniciar un estudio de prolongación de la línea de tranvía desde la parada de Mago de Oz hasta (1) la Feria de Muestras y (2) el Centro Comercial Plaza Imperial*", que fue aprobada pero, como viene siendo costumbre, ignorada por el gobierno municipal del mismo signo político que el actual, al igual que la más reciente de ampliación de horarios de operación del tranvía durante fines de semana, festivos y vísperas de festivo.

Una de las áreas de expansión de la ciudad, entre otras, son los barrios del Suroeste de la ciudad como Arcosur y Rosales del Canal, con una gran reserva de suelo, como demuestra el gran número de licencias de obras solicitadas y/o concedidas en los últimos años. Por ello mismo, las necesidades de transporte de los vecinos van a seguir creciendo. Estamos hablando de dos barrios significativamente alejados del centro urbano. La línea 1 del tranvía, que tiene su última parada en Valdespartera, un barrio contiguo a Arcosur, debería crecer precisamente hacia donde crece la ciudad.

Según los últimos datos demográficos disgregados por barrios publicados en la web municipal, correspondiente a 1 de enero de 2023, el Distrito Sur contaba con una población de más de 40.500 habitantes, que supone un crecimiento de más de 4.500 personas en cinco años. Incluso el propio Consejero de Urbanismo municipal, en una entrevista en un medio local, citaba literalmente que "*habrá que seguir definiendo servicios públicos con criterios de eficiencia, porque, al final, que se densifique el barrio supondrá que haya más gente que utilice el transporte público y, por tanto, la prestación de servicios por parte del Ayuntamiento será más eficiente*." Sin embargo, los hechos no acompañan a las palabras.

Debemos citar también las declaraciones del presidente de la Junta de Compensación de Arcosur que en 2019 indicaba que habían elaborado un estudio económico y de viabilidad de prolongación desde Valdespartera de la línea del tranvía en la que se estimaba un coste, por aquel entonces, de unos 11 millones de euros (que ahora habría que actualizar). Un proyecto en el que se contemplaban tres paradas en Arcosur, una parada en Rosales del Canal, una en la Feria de Muestras, y cuatro en el polígono Plaza

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO	ID FIRMA	12945172	PÁGINA	1 / 2
FIRMADO POR 1 FIRMANTE			FECHA FIRMA	

1. ANA ISABEL PARDO PARDOS - TECNICO MEDIO GRUPO VOX

19 de noviembre de 2024



(que podría incluso ampliarse hasta el aeropuerto). Por supuesto, si la línea no llegara a traspasar la carretera nacional II para acceder a Plaza, el coste sería sensiblemente menor.

Pero si a las previsiones de crecimiento de los barrios del Sur añadimos la reciente inauguración de la nueva gran superficie comercial de COSTCO, los atascos en los accesos a Plaza (su mejora ya fue reclamada por el grupo municipal de VOX en el Pleno municipal) o los grandes eventos que se realizan en la Feria de Muestras (además del gran olvidado por esta ciudad, como es el Aeropuerto) no cabe excusa para el inicio inmediato de los estudios para la ampliación de la línea 1 de tranvía hacia el sur de la ciudad. Es preciso para ello explorar nuevas vías de colaboración en su financiación, incluyendo a las firmas comerciales que se beneficiarían de una mayor y mejor accesibilidad para sus clientes o recurriendo al Gobierno de Aragón como con el Ministerio de Transportes. Otras ciudades como Granada, Sevilla o la Diputación Provincial de Málaga así lo han hecho para impulsar diferentes infraestructuras ferroviarias.

Parece conveniente, igualmente, extender la línea por el Norte y conectar con el Hospital Royo Villanova, dando así una mayor accesibilidad a una infraestructura básica que presta servicio a todos los usuarios de la Margen Izquierda. Recordemos que esta propuesta también fue aprobada en el reciente Debate del estado de la Ciudad.

Por otro lado, sigue siendo una demanda ciudadana la ampliación de horarios durante los fines de semana, festivos y vísperas de festivos, tal como se ha señalado más arriba.

Por todo ello se presenta la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno municipal a:

- 1.- Iniciar un estudio de prolongación de la línea de tranvía desde la parada de Mago de Oz hasta (1) la Feria de Muestras y (2) el Centro Comercial Plaza Imperial en el Eje Sur, y (3) por el extremo Norte hasta las inmediaciones del Hospital Royo Villanova, con su inclusión en el proyecto de presupuesto de 2025.
- 2.- Iniciar contactos tanto con el Gobierno de Aragón como con el Ministerio de Transportes del Gobierno de España para colaborar en su financiación
- 3.- Tomar las medidas necesarias para la ampliación del horario de servicio nocturno del tranvía durante los fines de semana, festivos y vísperas de festivos.

Zaragoza, a 19 de noviembre de 2024

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL VOX

Fdo.: Julio Calvo Iglesias