

Fecha: 17 ENE. 2022

Hora:

Número: P-4309/2022

Página 1

## MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Tras casi tres años de actividad del Gobierno PP-Ciudadanos en Zaragoza, sólo podemos calificar la gestión del transporte público de nuestra ciudad de nefasta. La situación actual es fruto de una suma de factores entre los que sin duda hay que nombrar la pandemia que el mundo entero viene sufriendo desde hace dos años, pero también la existencia de conflictos laborales (con la duración más larga jamás conocida en la historia de Zaragoza) tanto en el tranvía como en el autobús urbano, que, lejos de acercarse a su solución, llevan camino de convertirse en inacabables, y ante los cuales el Gobierno de la ciudad, frente a la posición que defendían en Corporaciones anteriores, cuando exigían a anteriores regidores la mediación para la resolución de las discrepancias entre empresas y trabajadores, mantiene ahora un tancredísimo vergonzoso, mirando para otro lado mientras la situación se enquistaba, como si la cosa no fuera con ellos, obviando que la responsabilidad de prestar un servicio de transporte público de calidad es del equipo de gobierno, y éste no puede inhibirse como está haciendo hasta la fecha.

Pero siendo cuestiones importantísimas, no son las únicas que afectan a la movilidad de nuestros habitantes. La falta de una reorganización de líneas de autobús, amparándose siempre en la cantinela de "lo estamos estudiando", el abandono de las políticas de fomento de la bicicleta, la falta de ambición en la creación de las zonas de emisiones "cero", o la falta de proyectos de movilidad para presentar a la Unión Europea y aprovechar los fondos de recuperación, como consecuencia de un nulo impulso político y una más que demostrada aversión al tranvía hacen que el deterioro acelerado que sufre nuestra movilidad no presente atisbos de mejora en el tiempo.

Por si lo anterior fuera poco, en el proyecto de presupuestos de 2022 se reducen sustancialmente las aportaciones al Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, donde se pasa de los 915.000 euros del año 2021 a los 365.000 del año 2022. Lejos de colaborar con el Consorcio, como se venía haciendo históricamente, la posición del Ayuntamiento de Zaragoza es la abandonar el consenso y, una vez más, volver a utilizar políticamente una cuestión tan sensible para atacar al Gobierno de Aragón en la figura de su Consejero de Vertebración.

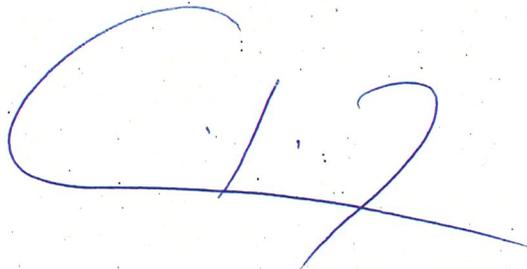
Podríamos hablar también del nulo interés por mejorar las prestaciones de la tarjeta Lazo, o de la falta de búsqueda de soluciones para el transporte a los polígonos, o de la mejora de las frecuencias de las líneas tanto urbanas como de los barrios rurales para evitar saturaciones de usuarios en el interior de los vehículos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Zaragoza presenta la siguiente

### MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la Ciudad a acometer de forma urgente la búsqueda de soluciones para los conflictos laborales en el transporte público.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la ciudad a presentar proyectos relacionados con la mejora de la movilidad urbana que puedan ser financiados con fondos europeos, y a no dejar pasar esta oportunidad de obtener ayudas económicas externas para resolver y mejorar los problemas de desplazamiento de los habitantes de nuestra ciudad.
3. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta a la Consejera de Servicios Públicos y Movilidad a presentar de forma inmediata, tras tres años de estudios, la propuesta de reorganización de los transportes públicos de nuestra ciudad, donde se incluyan tranvía, autobuses, bicicletas, VMP, barrios rurales, transporte a polígonos industriales, zonas de emisiones cero, distribución urbana de mercancías y cualquier otra medida que mejore la movilidad en Zaragoza.
4. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de la ciudad a mejorar las frecuencias y el servicio de buses públicos a los barrios rurales, en colaboración con el Consorcio de Transportes, y a establecer trayectos o líneas que presten servicio a los principales polígonos industriales de la ciudad.

En Zaragoza, a 17 de Enero de 2022



Lola Ranera Gómez

Portavoz del Grupo Municipal Socialista