



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

El pasado mes de noviembre se conoció, a través de los medios de comunicación, la intención del Ayuntamiento de Zaragoza de suprimir la línea 24 de autobús urbano y sustituirla por dos nuevas líneas circulares, denominadas CI3 y CI4. Esta decisión, adoptada sin una información previa adecuada ni un proceso real de participación con los barrios afectados, generó una reacción vecinal inmediata, especialmente en Valdefierro, que obligó al equipo de gobierno a abrir un proceso de diálogo y a introducir ajustes provisionales en los recorridos de las líneas 36 y 38 para tratar de mitigar los efectos del cambio.

Transcurrido casi un mes desde la entrada en vigor de esta reordenación, la situación demuestra que aquellas medidas paliativas han resultado claramente insuficientes. Se constatan disfunciones notables en la movilidad del barrio de Valdefierro y del conjunto de zonas que vertebraba la antigua línea 24: la línea 38 presenta una saturación crónica, se han perdido conexiones directas con el centro, los tiempos de espera han aumentado y el servicio, especialmente en horas punta, ha sufrido un deterioro evidente. Los barrios afectados -Valdefierro, Delicias, Las Fuentes, San José y el entorno del Casco Histórico- han perdido una línea estructural que garantizaba una conexión transversal eficaz, sin necesidad de transbordos, mediante un recorrido directo, frecuente y con autobuses articulados capaces de absorber la demanda real del servicio.

Las líneas CI3 y CI4, presentadas como líneas "expres", no han cumplido con las expectativas anunciadas. No cuentan con carriles bus ni prioridad semafórica, no mejoran en absoluto la velocidad comercial y su uso efectivo se concentra exclusivamente en el tramo que coincide con el antiguo trazado de la 24, mientras que el resto de sus trayectos permanece infrautilizado. En la práctica, estas nuevas líneas han complicado la red sin ofrecer una mejora sustancial, desarticulando conexiones esenciales entre barrios y provocando un efecto regresivo en el sistema de transporte público.

Esta decisión no puede interpretarse exclusivamente desde una lógica técnica. Responde también a una estrategia política deliberada por parte del Gobierno municipal para imponer una narrativa de modernización basada en un modelo circular artificial, diseñado más para sostener un eslogan que para resolver las necesidades reales de movilidad de la ciudadanía. Este movimiento coincide, además, con una ofensiva institucional orientada a desactivar el debate sobre la implantación de la línea 2 del tranvía, una demanda histórica que goza de amplio apoyo vecinal y que permitiría corregir el desequilibrio estructural entre el eje norte-sur -actualmente cubierto por la línea 1- y el eje este-oeste, que sigue siendo la gran asignatura pendiente de la ciudad.



En lugar de avanzar hacia una red de transporte público más limpia, rápida, conectada y equitativa, el equipo de gobierno ha optado por dismantlar una línea útil y consolidada, suplantando el debate estratégico por una operación de imagen orientada a neutralizar una propuesta de futuro. Es revelador que, en lo que llevamos de mandato, el único gran anuncio en materia de transporte barrios entre sí y que ha sustituido un servicio eficaz por un artificio técnico con apariencia de modernización.

Frente a esta deriva, urge recuperar el sentido común, el rigor en la planificación y el respeto a los derechos de la ciudadanía. La restitución de la línea 24 no es solo una cuestión de movilidad: es una cuestión de modelo de ciudad, de justicia territorial y de dignidad para los barrios que dependen haya sido esta reordenación que ha generado más problemas que soluciones, que ha desconectado del transporte público como herramienta fundamental para su vida diaria.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Socialista somete a la consideración del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza la siguiente:

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento insta al Gobierno Municipal a la restitución inmediata de la línea 24 de autobús urbano, al tratarse de la conexión más directa, eficiente y utilizada entre el barrio de Valdefierro y el resto de la ciudad

En Zaragoza, a 6 de Junio de 2025

Lola Ranera Gómez
Portavoz Grupo Municipal Socialista