



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

La línea 41 de autobús urbano ha sido, históricamente, la única conexión directa entre los barrios de Rosales del Canal y Montecanal con el centro de Zaragoza, culminando su recorrido en Puerta del Carmen. Esta ruta no solo facilita el acceso a servicios esenciales, sino que también es vital para la movilidad diaria de miles de residentes.

En el marco de la reordenación de la red de transporte urbano y la futura licitación del nuevo pliego de transporte público, el Ayuntamiento de Zaragoza ha presentado una propuesta que afecta directamente a la línea 41, acortando su recorrido hasta la avenida de la Ilustración, eliminando diez paradas y dejando sin servicio a una parte considerable de los barrios de Rosales del Canal y Montecanal, además de perjudicar a Arcosur Norte. Estas modificaciones suponen un retroceso en la accesibilidad y la vertebración del transporte público en esta zona de la ciudad, generando preocupación e incertidumbre entre los vecinos y vecinas.

Asimismo, dentro de la misma reordenación, se ha planteado la fusión de las lanzaderas 54, 55 y 56 en una única línea circular. Aunque el objetivo anunciado es mejorar la eficiencia del servicio, esta modificación podría conllevar un incremento en los tiempos de viaje y una mayor distancia hasta las paradas para numerosos usuarios, comprometiendo la funcionalidad de esta alternativa de transporte y limitando su utilidad como conexión eficaz con el tranvía.

El Ayuntamiento ha manifestado en el pasado su compromiso con el diálogo y la participación ciudadana en la toma de decisiones sobre la movilidad urbana. Sin embargo, este compromiso debe materializarse en procesos de consulta real y efectiva, y no limitarse a exposiciones unilaterales con plazos reducidos de alegaciones. La presentación de las modificaciones planteada a los vecinos se realizó con una exposición breve y sin proporcionar documentación técnica detallada, dejando a los vecinos en una situación de indefensión al no contar con la información necesaria para evaluar el impacto real de los cambios y formular propuestas fundamentadas.

El nuevo pliego del transporte público no puede fundamentarse exclusivamente en la rentabilidad económica, sino que debe priorizar la función social del servicio. Optimizar recursos es necesario, pero siempre garantizando que se responde adecuadamente a los problemas de movilidad de la ciudadanía, ofreciendo soluciones que mejoren la calidad de vida de los barrios afectados y no generen perjuicios adicionales a los usuarios.

1

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO

(Cód. 11085) MOCION

ID FIRMA

13352838

PÁGINA

1 / 2

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. ANA CRISTINA LOPEZ LOPEZ CORONADO - ADMINISTRATIVO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

17 de febrero de 2025



El transporte público es un elemento clave para la cohesión social y la sostenibilidad de Zaragoza. Cualquier modificación debe realizarse garantizando el mantenimiento de los tiempos de recorrido, la accesibilidad de los barrios afectados y la mejora efectiva del servicio, con una participación decisiva de la ciudadanía en el diseño y evaluación de los cambios propuestos.

Por todo ello, se somete a la consideración del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza la siguiente moción:

MOCIÓN

1. El Pleno insta al Gobierno de Zaragoza a mantener el actual recorrido de la línea 41, asegurando que continúe prestando servicio desde Rosales del Canal y Montecanal hasta Puerta del Carmen, garantizando así la única conexión directa de estos barrios con el centro de la ciudad.
2. El Pleno insta al Gobierno de Zaragoza a mantener las líneas lanzadera 54 y 55 con la misma frecuencia y recorrido a transformar la línea 56 en una línea circular que conecte los cuatro barrios del distrito sur, asegurando su servicio en ambos sentidos de circulación.

En Zaragoza, a 17 de febrero de 2025

Lola Ranera Gómez
Portavoz Grupo Municipal Socialista