



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DEL DÍA 31 DE OCTUBRE DE 2024

El sector logístico y agroalimentario aragonés, particularmente la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), se está viendo afectado por una grave situación de falta de planificación y gestión que deriva de la incapacidad del Ministerio de Transportes, bajo la dirección del actual ministro.

Las decisiones adoptadas en relación con las obras del Corredor Mediterráneo y la gestión ferroviaria están provocando un grave colapso logístico que amenaza con llevar a la ruina a este motor económico clave para nuestra comunidad autónoma.

Desde el inicio de las obras en el tramo ferroviario entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders, la actividad en la TMZ ha caído un 75%, pasando de gestionar 120 trenes de mercancías en dos semanas a tan solo 34. Esto ha generado un impacto directo en la conectividad ferroviaria de Aragón, afectando gravemente al sector agroalimentario, uno de los pilares de la economía aragonesa, que representa el 10% del PIB regional y emplea a más de 18.000 personas.

A pesar de que las obras son necesarias para el desarrollo del Corredor Mediterráneo, la improvisación en la gestión de la capacidad operativa por parte de ADIF y la falta de planificación de RENFE están provocando un colapso en la logística de la región. Se han acumulado contenedores en las terminales intermodales, muchos de los cuales contienen productos perecederos como cerdo o alfalfa, que no pueden permitirse largas esperas sin que se vea comprometida su calidad.

A este problema se le suma la falta de camiones para poder dar una respuesta alternativa a la crisis ferroviaria, dejando al sector sin opciones viables para mitigar el impacto de esta situación.

Plaza del Pilar, 18 - 50071 Zaragoza - Tfno. 976 72 48 13 - 976 72 11 50

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO

(Cód. 9758) Moción en apoyo a la TMZ

ID FIRMA

12756715

PÁGINA

1 / 3

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. GUILLERMO JOSE CAMPO POMAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO PP

17 de octubre de 2024



Además, se avecina una situación de bloqueo ferroviario total en la región, ya que a los cortes actuales se sumará en enero el cierre completo de la línea con Madrid/Algeciras por las obras de la autopista ferroviaria. Todo esto afectará de forma directa a las exportaciones de productos esenciales como el porcino y la alfalfa, cuyos principales mercados son China, Italia y Francia, lo que agravará aún más las pérdidas económicas y el riesgo de pérdida de empleos en la región.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal del Partido Popular presenta la siguiente:

MOCIÓN

PRIMERO. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza exige al Gobierno de España, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, que adopte de manera inmediata las siguientes medidas:

1. Revisar y corregir inmediatamente la planificación de las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo, asegurando una gestión eficiente que no comprometa la actividad logística y el transporte de mercancías en la Terminal Marítima de Zaragoza y en el resto de Aragón.
2. Coordinar de manera efectiva a ADIF y RENFE para que se maximice el uso de la capacidad ferroviaria disponible y se garantice la continuidad del transporte de mercancías sin generar bloqueos logísticos.
3. Proveer de soluciones logísticas alternativas para evitar el colapso de las terminales intermodales, en especial para productos perecederos y de gran volumen, asegurando que se minimice el impacto en sectores claves como el agroalimentario, que representa un importante porcentaje del PIB de Aragón.
4. Convocar una mesa de diálogo con los actores implicados del sector logístico y agroalimentario, a fin de coordinar estrategias que mitiguen los efectos negativos de las obras ferroviarias y asegurar que Aragón mantenga su competitividad en exportaciones.

Plaza del Pilar, 18 - 50071 Zaragoza - Tfno. 976 72 48 13 - 976 72 11 50

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso
(Cód. 9758) Moción en apoyo a la TMZ

DOCUMENTO

ID FIRMA

12756715

PÁGINA

2 / 3

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

FECHA FIRMA

1. GUILLERMO JOSE CAMPO POMAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO PP

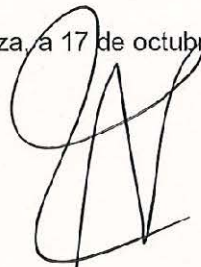
17 de octubre de 2024



5. Acelerar las inversiones necesarias para la mejora de la infraestructura ferroviaria en Aragón, garantizando que, una vez concluidas las obras, el corredor con el puerto de Valencia y otras conexiones clave estén plenamente operativos y competitivos. Estas medidas son indispensables para evitar el colapso total de la logística y el transporte de mercancías en Aragón, proteger al sector agroalimentario y salvaguardar el empleo y el tejido productivo de la región.

SEGUNDO. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza acuerda dar traslado de esta moción al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España.

En Zaragoza, a 17 de octubre de 2024



Fdo. Angel Lorén Villa

Portavoz del Grupo Municipal Popular

Plaza del Pilar, 18 - 50071 Zaragoza - Tfno. 976 72 48 13 - 976 72 11 50

Este documento no contiene datos personales ni otras limitaciones al acceso

DOCUMENTO

(Cód. 9758) Moción en apoyo a la TMZ

ID FIRMA

12756715

PÁGINA

3 / 3

FIRMADO POR 1 FIRMANTE

1. GUILLERMO JOSE CAMPO POMAR - ASESOR TÉCNICO GRUPO PP

FECHA FIRMA

17 de octubre de 2024