

## **MOCIÓN DE URGENCIA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA DEL DÍA 28 DE ENERO DE 2026**

El trágico accidente ferroviario ocurrido en Adamuz (Córdoba), que costó la vida a 45 personas, ha puesto de manifiesto graves deficiencias en la gestión de la seguridad ferroviaria por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y del gestor de infraestructuras ferroviarias, ADIF.

El primer informe oficial de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) ha confirmado que la causa principal del siniestro fue la rotura del carril en un punto de la vía donde se unía material nuevo con otro fabricado en 1989. Este extremo fue negado reiteradamente por el Ministerio de Transportes en las primeras horas y días posteriores al accidente.

El propio ministro, Óscar Puente, llegó a calificar de “ridículas” las informaciones que apuntaban a una brecha previa en la vía, desmintiendo públicamente lo que posteriormente ha acabado reconociendo como la principal línea de investigación.

Esta forma de actuar evidencia una gestión basada en la improvisación, la falta de transparencia y la difusión de informaciones que resultaron ser incorrectas, incompatible con la gravedad de un accidente ferroviario de estas características y con el respeto debido a las víctimas y a sus familias. Lejos de contribuir a esclarecer los hechos, el ministro optó por desacreditar informaciones que posteriormente fueron confirmadas por los informes técnicos oficiales, incurriendo en continuos cambios de versión sobre las causas del siniestro, el estado real de la vía y el alcance de las actuaciones de mantenimiento realizadas.

A ello se suma la constatación de que la línea en la que se produjo el accidente no estaba completamente renovada, como sostuvo inicialmente el ministro, sino que presentaba tramos antiguos unidos a tramos nuevos mediante soldaduras cuya seguridad está siendo ahora objeto de investigación, lo que pone en cuestión la veracidad de la información trasladada y la adecuada planificación de las obras ejecutadas.

Lejos de tratarse de un hecho aislado, este grave siniestro se produce en un contexto de deterioro general del servicio ferroviario. En los días posteriores al accidente de Adamuz se ha detectado una nueva fisura en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona, lo que ha obligado a imponer limitaciones de velocidad y ha provocado importantes retrasos, especialmente en estaciones como Zaragoza-Delicias. Todo ello, mientras el propio ministro insiste en trasladar mensajes de normalidad y seguridad que contrastan con la realidad de las incidencias recurrentes y los continuos problemas en la red.

Este escenario se ve agravado por una gestión errática y contradictoria, con anuncios propagandísticos de incrementos de velocidad que poco después se corrigen con reducciones por motivos de seguridad, sin explicaciones técnicas claras. Esta falta de coherencia genera alarma social, pérdida de confianza entre los usuarios y una sensación creciente de inseguridad en un servicio público esencial.

Paralelamente, la gestión de las empresas públicas dependientes del Ministerio de Transportes, especialmente ADIF y RENFE, se ha caracterizado en los últimos años por una elevada politización, con una sucesión de nombramientos y ceses de altos cargos vinculados al Partido Socialista. Esta utilización de entidades estratégicas como agencias de colocación ha deteriorado la gestión de infraestructuras críticas, desviando el foco de lo verdaderamente esencial: la seguridad y el correcto mantenimiento de la red ferroviaria.

Todo ello pone seriamente en cuestión la capacidad del actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible para garantizar la seguridad ferroviaria, la transparencia en la gestión y el buen funcionamiento de unos servicios públicos esenciales, haciendo imprescindible una respuesta política firme ante unos hechos de extrema gravedad.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Popular presenta la siguiente:

### **MOCIÓN**

**PRIMERO.-** El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza expresa su más profunda consternación por el accidente ferroviario ocurrido en Adamuz (Córdoba) y traslada su solidaridad y apoyo a las víctimas y a sus familias.

**SEGUNDO.-** El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno de España a realizar una auditoría completa, independiente y transparente del estado de las infraestructuras ferroviarias en todo el territorio nacional, así como a aprobar de manera urgente un plan de choque de mantenimiento que garantice la seguridad de los usuarios y restituya la confianza en el sistema ferroviario español.

**TERCERO.-** El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza reprueba al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, por su gestión negligente del sistema ferroviario, por la falta de mantenimiento adecuado de las infraestructuras, por la improvisación en la toma de decisiones que afectan a la seguridad de los viajeros y por haber desinformado públicamente sobre las causas del accidente de Adamuz, exigiendo su dimisión inmediata al considerar que ha perdido la credibilidad necesaria para seguir al frente de un ministerio del que dependen la seguridad ferroviaria y la vida de miles de ciudadanos cada día.

**CUARTO.-** El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza rechaza el uso partidista de empresas públicas como ADIF y RENFE, convertidas en los últimos años en agencias de colocación al servicio del Partido Socialista, y exige que los nombramientos en dichas entidades se rijan por criterios de profesionalidad, mérito, capacidad y experiencia técnica, garantizando una gestión independiente y orientada a la seguridad y al interés general.

En Zaragoza, a 27 de enero de 2026



Fdo. Ángel Lorén Vila  
Portavoz Adjunto del Grupo Municipal Popular

27 ENE. 2026

