

**AYUNTAMIENTO DE  
ZARAGOZA**

**PRIMERA PRUEBA LISTA  
EXTRAODINARIA  
TÉCNICA/O AUXILIAR MAESTRA/O  
INDUSTRIAL**

**29 de septiembre de 2023**

# PRIMERA PRUEBA LISTA DE ESPERA EXTRAORDINARIA TÉCNICA/O AUXILIAR MAESTRA/O INDUSTRIAL

1.- De conformidad con el Artículo 103.1 CE, la Administración Pública: (señale la respuesta correcta):

- a) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses particulares y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, transparencia, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.
- b) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses generales y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.
- c) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses generales y actúa de acuerdo con los principios de eficiencia, descentralización, colaboración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.

2.- Según la Ingeniería de Tráfico, ¿a qué nos estamos refiriendo cuando hablamos de IMD?

- a) Intensidad media diaria anual.
- b) Intensidad en hora punta.
- c) Intensidad peatonal.

3.- En tráfico, las variables de intensidad, velocidad y densidad están relacionadas entre sí. ¿Qué pasará con la velocidad media de los vehículos que circulan por una vía sin semáforos cuando aumenta la intensidad de tráfico que pasa por ella, sin llegar a la intensidad máxima, que corresponde con la densidad crítica?

- a) Aumentará.
- b) Disminuirá.
- c) Será nula.

4.- Según el Manual de Capacidad, ¿qué nivel de servicio corresponde a una situación de tráfico fluido, con intensidad de tráfico baja y velocidades altas, solo limitadas por las condiciones físicas de la vía y no por las velocidades que puedan tener otros vehículos que circulen por dicha vía?

- a) A.
- b) B.
- c) C.

5.- ¿En términos de Ingeniería de Tráfico, qué es la composición?

- a) Número de vehículos que pasan por una determinada sección de calle o carretera en una unidad de tiempo.
- b) Clase de vehículos que forman una corriente de tráfico.
- c) Distancia recorrida en un tramo determinado dividida por el tiempo en que el vehículo está en movimiento.

6.- De qué estamos hablando con la siguiente definición: "tiempo necesario para que se dé una sucesión completa de indicaciones en los semáforos conectados a un mismo regulador, permitiendo así dar paso a todos los movimientos permitidos en una intersección regulada por semáforos"

- a) Nivel de Servicio.
- b) Ciclo.
- c) Tiempo de rojo entre movimientos incompatibles.

- 7.- La instrucción de carreteras 8.1 IC sobre señalización vertical, en su versión de 2014, establece en su punto 1.4 las distintas tipologías de señales verticales que se pueden encontrar. Señale la opción más correcta de entre las siguientes:**
- Las señales podrán ser: de peligro (designadas por letra P...), de reglamentación (designadas por letra R...) y señales de indicación (designadas por letra S...).
  - Las señales podrán ser: de advertencia (designadas por letra A...), de comportamiento (designadas por letra C...) y señales de destino (designadas por letra C...).
  - Ninguna es correcta.
- 8.- La instrucción de carreteras 8.1 IC sobre señalización vertical, en su versión de 2014, establece en su punto 2.3 las condiciones mínimas de visibilidad para la señalización vertical. En concreto se refiere a dos tipos de visibilidad de forma específica. Señale la opción más correcta de entre las siguientes:**
- Visibilidad real y visibilidad directa.
  - Visibilidad directa y visibilidad indirecta.
  - Visibilidad fisiológica y visibilidad geométrica.
- 9.- La instrucción de carreteras 8.1 IC sobre señalización vertical, en su versión de 2014, establece en su punto 2.6 las condiciones de retrorreflectancia para la señalización vertical. En concreto se refiere al nivel recomendado para materiales retrorreflectantes a utilizar en zonas urbanas, siendo este nivel:**
- RA3-ZA.
  - RA3-ZB.
  - RA3-ZC.
- 10.- La instrucción de carreteras 8.2 IC sobre marcas viales, en su versión más actualizada, establece en su punto 2.4 las condiciones de reflectancia para la señalización horizontal. Señale la opción más correcta:**
- Las marcas viales de color blanco serán en general reflectantes. Podrán exceptuarse de serlo las aplicadas en vías iluminadas o urbanas.
  - Las marcas viales no serán reflectantes en entornos iluminados o urbanos.
  - Las marcas viales no serán reflectantes en ningún caso.
- 11.- La instrucción de carreteras 8.1 IC sobre señalización vertical, en su versión de 2014, establece en su punto 1.2 los objetivos fundamentales que persigue la señalización. Señale la opción más correcta:**
- Aumentar la seguridad, eficacia y comodidad de la circulación, facilitar la orientación de los conductores.
  - Mejorar la confianza del usuario de la vía.
  - Aumentar la sensación de seguridad y confort durante la conducción.
- 12.- Según la Ingeniería de Tráfico, la clasificación más conveniente distingue los reguladores en:**
- Reguladores automáticos y Reguladores eléctricos.
  - Reguladores accionados y Reguladores no accionados.
  - Reguladores de tiempos fijos y Reguladores de tiempos variables.
- 13.- Los criterios fundamentales para decidir la instalación de semáforos en una vía son:**
- Intensidades mínimas durante más de ocho horas, intensidades mínimas horaria para demoras, tráfico peatonal o número de accidentes.
  - Complejidad de la vía: tipo de estructura, vehículos que han de utilizarla y velocidad permitida en la vía.
  - Número de habitantes y condiciones topográficas.

**14.- Los elementos que componen un semáforo son:**

- a) Cabeza, unidades ópticas, visera.
- b) Reguladores y detectores.
- c) Ninguna de las anteriores.

**15.- Las características básicas del tráfico son:**

- a) Circulación y accidentes.
- b) Intensidad, composición y velocidad.
- c) Semáforos, señalización vertical y señalización horizontal.

**16.- Según la norma UNE 135401 Reguladores de Tráfico, sincronismo es:**

- a) La señal interna o externa utilizada por el regulador para el desfase programado.
- b) La señal satélite de comunicación entre antenas de telefonía móvil.
- c) La señal de que algo va mal en el regulador.

**17.- En los sistemas de semáforos la coordinación implica:**

- a) La existencia de una relación, que se mantiene a lo largo del tiempo, entre el funcionamiento de una intersección y otra.
- b) El uso de reguladores con comunicación 5G e inteligencia artificial.
- c) Que los reguladores funcionen de forma autónoma e independiente unos de los otros.

**18.- ¿De qué depende la capacidad de una vía?**

- a) De la anchura de la vía y velocidad del vehículo.
- b) De antigüedad de los vehículos y habilidad del conductor.
- c) De la longitud del recorrido.

**19.- Según el punto 3 de la norma UNE 135401 Reguladores de Tráfico, la señal utilizada por el regulador semafórico para el tiempo de decalaje entre el "momento cero" de cada uno de los reguladores se denomina:**

- a) Sincronismo.
- b) 4G.
- c) 5G.

**20.- Según la Normativa de Señalización de Semáforos y Criterios de Instalación de Semáforos elaborado por la FEMP, el elemento que se instala en los semáforos para reducir los efectos producidos por la incidencia de los rayos solares sobre los ojos de los conductores, creando alrededor de los focos de los semáforos una zona sin iluminación.**

- a) Pantalla de cristal líquido.
- b) Pantalla de contraste.
- c) Filtro anti rayos GAMMA.

## PREGUNTAS DE RESERVA

**R1.- De conformidad con el Artículo 11 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el Municipio: (señala la respuesta INCORRECTA):**

- a) Es la entidad local básica de la organización territorial del Estado.
- b) Son elementos del Municipio el territorio, la población y la organización.
- c) Tiene personalidad jurídica pero no tiene plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

**R2.- Sabiendo que el término "capacidad" es el máximo número de vehículos que pueden pasar por una vía durante una hora. ¿En qué unidades se mide?**

- a) Segundos.
- b) Kilómetros por hora.
- c) Vehículos por hora.

**R3.- Según la norma 8.1-IC sobre señalización vertical, los criterios básicos de señalización vertical son:**

- a) Evitar despistes y semáforos.
- b) Evitar la necesidad de los semáforos y de agentes de la Guardia Civil.
- c) Claridad, sencillez, continuidad y uniformidad.

I.C. Zaragoza a 29 de septiembre de 2023