

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-09

**DEFINICIÓN DE LAS ZONAS DE LÍMITE
DE RETORNO DEL SERVICIO TAXI**

Contenido

IT-MOV-09. DEFINICIÓN DE LAS ZONAS DE LÍMITE DE RETORNO DEL SERVICIO TAXI	5
1. Punto límite 1:	5
2. Punto límite 2:	5
3. Punto límite 3:	5
4. Punto límite 4:	5
5. Punto límite 5:	5
6. Punto límite 6:	5
7. Punto límite 7:	5
8. Punto límite 8:	5
9. Punto límite 9:	5
10. Punto límite 10:	5
11. Punto límite 11:	5
12. Punto límite 12:	5
13. Punto límite 13:	5
14. Punto límite 14:	5
15. Punto límite 15:	5
16. Punto límite 16:	6
17. Punto límite 17:	6
18. Punto límite 18:	6
19. Punto límite 19:	6
20. Punto límite 20:	6
21. Punto límite 21:	6
22. Punto límite 22:	6
23. Punto límite 23:	6
24. Punto límite 24:	6
25. Punto límite 25:	6

IT-MOV-09.**DEFINICIÓN DE LAS ZONAS DE LÍMITE DE RETORNO DEL SERVICIO TAXI**

El objeto de esta instrucción es definir las zonas de límite de retorno del Taxi en Zaragoza estableciendo el cambio de tarifa de los servicios. Dichas zonas de límite de retorno se presentan mediante los planos recogidos en el ANEXO DE PLANOS de esta Ordenanza.

1. Punto límite 1:

Entrada al camino del Galacho de Juslibol al finalizar las calles Alta y Alfocea del barrio de Juslibol.

2. Punto límite 2:

Carretera de Huesca pasada la entrada al barrio San Gregorio por la calle Jesús y María.

3. Punto límite 3:

Avenida de San Gregorio, pasado el Hospital Royo Villanova.

4. Punto límite 4:

Camino de Cogullada, pasado el Monasterio de Cogullada.

5. Punto límite 5:

Z-40 justo después de pasar por de la A-2.

6. Punto límite 6:

Accesos a la A-2 en la rotonda de Avenida Real Zaragoza.

7. Punto límite 7:

Avenida de Montañana después puente de la A-2 y del acceso a la A-2.

8. Punto límite 8:

Accesos a la A-2 en la rotonda de Carretera de Villamayor.

9. Punto límite 9:

Rotondas de conexión con la Carretera de Barcelona en la variante sur de Santa Isabel.

10. Punto límite 10:

Entrada a la carretera de Movera – Pastriz en la rotonda de la variante sur de Santa Isabel.

11. Punto límite 11:

Camino de la Raya – Stadium Las fuentes.

12. Punto límite 12:

Carretera de Castellón en Rotonda bajo la Z-40.

13. Punto límite 13:

Camino de En medio – Canal Imperial de Aragón.

14. Punto límite 14:

Camino San Antonio – Tanatorio privado.

15. Punto límite 15:

Canal Imperial de Aragón – Pinarcanal.

16. Punto límite 16:

Camino Tiro de la Bola – Campo de Rugby

17. Punto límite 17:

Camino Fuente de la junquera – Camino del Alfaz

18. Punto límite 18:

Carretera de Valencia – Avenida Casablanca

19. Punto límite 19:

Autovía A23 – Línea del Ave.

20. Punto límite 20:

Enlace de la A2 con la Z40 en el Polígono Plaza Imperial y Feria de Muestras de Zaragoza.

21. Punto límite 21:

Carretera del Aeropuerto conexión con Camino del Pílon

22. Punto límite 22:

Autovía de Logroño pasado el enlace con la A2 (autovía del Ebro)

23. Punto límite 23:

Enlace de la Autopista A2 con la A68.

24. Punto límite 24:

Camino de Monzalbarba junto a la entrada del Parque deportivo Ebro.

25. Punto límite 25:

Conexión de camino en Arcosur bajo la Rotonda de la Z40.

En el anexo de planos de esta Ordenanza se representa gráficamente cada punto y su señalización.