

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-07

**PROTOCOLO PARA REALIZAR
OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA
NOCTURNAS.**

Contenido

IT-MOV-07. PROTOCOLO PARA REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA NOCTURNAS.	5
1. Señalización	5
2. Maquinaria	6
3. Guías para la definición de la operación y señalización de zona de carga y descarga.	8

IT-MOV-07.**PROTOCOLO PARA REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA NOCTURNAS.**

Las operaciones de descarga nocturna requerirán de la elaboración de un proyecto de descarga nocturna que seguirá preferentemente los criterios que se exponen a continuación. No obstante, se podrán plantear otros requisitos técnicos que reduzcan aún más el ruido y la vibraciones y mejoren la seguridad.

Esta Instrucción Técnica es una guía de referencia, siendo responsabilidad exclusiva del transportista la correcta señalización y realización de la operación sin riesgos para los ciudadanos y los trabajadores en el proceso de carga y descarga.

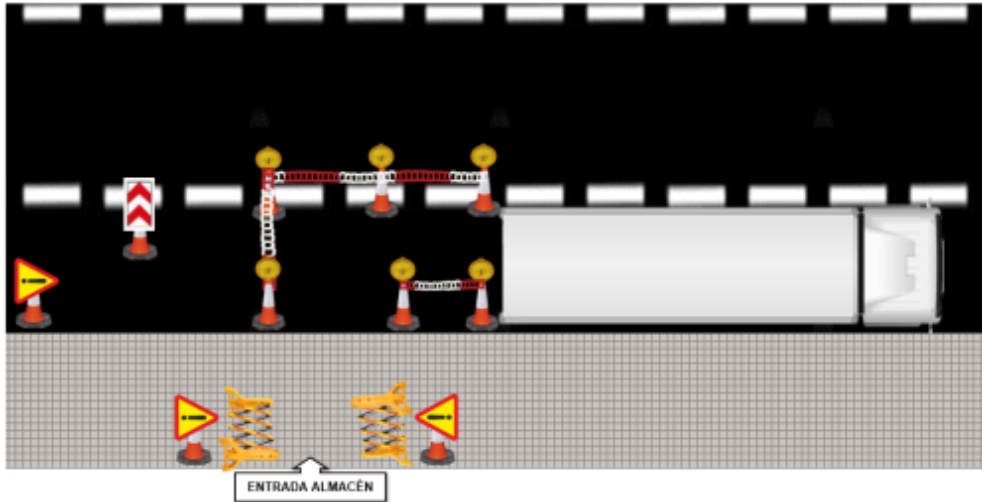
1. Señalización

Será necesario definir la señalización necesaria para indicar los riesgos durante la descarga, ya sea en interior o exterior.

- a) Los medios utilizados serán definidos ad-hoc, dependiendo de la casuística y del riesgo de esta, garantizando siempre el cumplimiento de la normativa.
- b) Para una descarga estándar con camión aparcado en vía pública en el sentido de la circulación o en sentido contrario de la circulación, se deberán definir los medios físicos a utilizar, entre los que estarán:
 - Conos con banda reflectante
 - Balizas luminosas
 - Cadena de seguridad
 - Espejo (en caso de visibilidad reducida)
 - Chalecos reflectantes
 - Carretilla elevadora
 - Transpaleta eléctrica insonorizada
 - Chancleta (herramienta para subir la máquina eléctrica al interior del camión de forma segura)
 - Eslinga
 - Panel reflectante de peligro indefinido
 - Panel direccional
 - Panel de estrechamiento de carril
 - Etc.

Las señales se colocarán sobre conos para evitar ruidos y caídas de elementos metálicos.

Ejemplo de señalización:



2. Maquinaria

En el proyecto se definirá la maquinaria a utilizar que deberá cumplir preferentemente los siguientes requisitos:

- a) La maquinaria será siempre la estandarizada y homologada para el proceso de descarga y deberá estar bien mantenida y en perfectas condiciones para garantizar la seguridad y minimizar el impacto a los vecinos. Su manejo será compatible con las instrucciones del fabricante.
- b) Carretilla Eléctrica Frontal:
 - Neumáticos super elásticos Blancos No-Marca, los cuales no dejan marcas en el pavimento, ofrecen mejor estabilización y evitan el riesgo de pinchazos.
 - En cuanto a las Horquillas, irán soldadas con el objetivo de evitar ruidos y vibraciones.
 - La cabina llevará una lona resistente para proteger al operario y además las ventanas laterales de vinilo transparente para ofrecer la visibilidad necesaria para un funcionamiento seguro.
 - Deberá disponer de luces de señalización delanteras y traseras combinadas, rotativo amarillo ubicado en el techo y retrovisores laterales.
 - Dispondrá de un sistema de estabilidad activa con control del ángulo de inclinación delantero del mástil, control de velocidad de inclinación delantera y trasera del mástil, control automático de nivelación de la horquilla y reducción de velocidad en curvas.
 - Sistema de seguridad activa (sistema de detección de presencia del operador) no siendo posible ninguna función hidráulica o de accionamiento cuando el conductor no está sentado.
 - Sistema de estabilización de la carga.

c) Transpaleta eléctrica silenciosa:

- Todos los ejes estarán encasquillados para reducir cualquier holgura de la máquina, y además las partes móviles estarán recubiertas con goma.
- Sistema silencioso de < 60 dB
- Ruedas más blandas, con horquillas y estabilizadores para garantizar que los puntos de contacto de la carretilla con el suelo produzcan el menor ruido durante el desplazamiento.
- Identificación visual de que la transpaleta es silenciosa para distinguirlas del resto
- Material de amortiguación en el compartimento de la batería mediante planchas que absorben el ruido.
- Material de amortiguación en la tapa de motor mediante planchas que absorben el ruido.
- Material de amortiguación compartimento del motor (unidad hidráulica, unidad de conducción, chasis trasero y otros lugares en la máquina). El material de amortiguación se colocará en las zonas donde se pueda encontrar algún tipo de vibración. Esto permitirá acomodar las piezas, y por tanto, reducir todo el ruido producido en el contacto de las piezas al vibrar. Reducción de la sonoridad y velocidad de elevación de las horquillas.

3. Guías para la definición de la operación y señalización de zona de carga y descarga.

A continuación se expone una guía genérica de operación y señalización en las descargas nocturnas. Esta guía de actuación es genérica y deberá adaptarse a cada situación específica y ser presentada junto a la solicitud de descarga nocturna.

OPERACIÓN	MOMENTO DE EJECUCIÓN
1. Circulación y llegada del camión	Los camiones con sistema frigorífico deberán llegar al punto de descarga con el compresor apagado y el motor se apagará una vez el camión haya estacionado
2. Sacar a la vía pública los materiales y elementos de señalización.	<ul style="list-style-type: none"> • 10 minutos antes de la llegada del camión sacar los materiales de señalización ubicándolos en el margen de la acera sin molestar el paso de peatones, dejando un ancho de paso mínimo de 1,8 metros. • Preparar la carretilla en posición de reposo con luz rotativa en funcionamiento dentro del almacén
3. Colocación de los materiales de señalización.	El personal que intervenga en las tareas de descarga deberá llevar en todo momento el chaleco reflectante.
4. Movimientos a la llegada del camión.	Ubicar los conos y señales en su lugar correspondiente, que previamente se hayan colocado al margen de la calzada. Los conos deben acotar toda la zona de ocupación, tanto por delante como por detrás del camión
5. Trabajar con los materiales de señalización.	<ul style="list-style-type: none"> • Las tareas de descarga, en ningún momento se harán fuera de la zona delimitada a tal efecto. • Aunque la señalización sea la correcta se extremará al máximo las precauciones al paso por la acera y la calzada, evitando molestias a los peatones y atendiendo al paso de otros vehículos.
6. Retirar los materiales de señalización.	Al finalizar las tareas de descarga, se deben retirar los conos ubicados delante del camión para que este pueda salir y a continuación se retirarán el resto de los materiales en orden inverso a su colocación.