

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-06

**RÉGIMEN DE ACCESO A LAS ZONAS DE
ACCESO RESTRINGIDO DEL TRÁFICO
RODADO.**

Contenido

IT-MOV-06. RÉGIMEN DE ACCESO A LAS ZONAS DE ACCESO RESTRINGIDO DEL TRÁFICO RODADO.....	5
1. Objeto	5
2. Criterios generales y procedimientos de acceso a zonas de acceso restringido.....	5
3. Condiciones de acceso a las zonas de acceso restringido.....	5
4. Señalización y control	7
5. Otras consideraciones.....	7

IT-MOV-06.

RÉGIMEN DE ACCESO A LAS ZONAS DE ACCESO RESTRINGIDO DEL TRÁFICO RODADO

1. Objeto

El Objeto es establecer el marco jurídico general de acceso a las zonas de acceso restringido. No obstante, el órgano municipal competente en materia de movilidad urbana podrá establecer condiciones específicas para determinadas zonas de acceso restringido en función de las particularidades y peculiaridades de cada una de ellas, todo ello de forma motivada y en los términos de la presente instrucción técnica.

2. Criterios generales y procedimientos de acceso a zonas de acceso restringido.

a) La autorización implícita o explícita de acceso a una zona de acceso restringido no exime del cumplimiento de la ordenanza en lo referente a la necesidad de obtención de permiso o autorización en el resto de los supuestos establecidos en la *Instrucción Técnica IT-MOV-04 sobre concesión y uso de Autorizaciones especiales de circulación, permisos de estacionamiento y permisos de obras en la vía pública en el término municipal de Zaragoza*.

b) El régimen de acceso a las zonas de acceso restringido se establece en los artículos 20, 21 y 22 del articulado de la Ordenanza de Movilidad Urbana de Zaragoza.

3. Condiciones de acceso a las zonas de acceso restringido.

Podrán acceder a las zonas de acceso restringido los vehículos en los supuestos establecidos mediante decreto del Órgano competente en materia de movilidad y estarán obligados a su registro permanente o temporal en el Registro del Sistema de Gestión de Accesos a las Zonas de Acceso Restringido (SGAZAR), a excepción de ciclos, bicicletas y VMP. Además, estarán autorizados los siguientes:

NO REQUIEREN REGISTRO:

- Ciclos, Bicicletas y VMP.

REQUIEREN REGISTRO:

- Vehículos dedicados al transporte de personas con movilidad reducida.
- Vehículos en régimen de propiedad, usufructo, “renting”, “leasing”, retribución en especie o como vehículo de sustitución de personas residentes en el interior de la zona de acceso restringido.
- Vehículos en régimen de propiedad, usufructo, “renting”, “leasing”, retribución en especie o como vehículo de sustitución, de propietarios o arrendatarios de una plaza de garaje situada en la zona de acceso restringido.
- Vehículos en régimen de propiedad, usufructo, “renting”, “leasing”, retribución en especie o como vehículo de sustitución de propietarios o arrendatarios de locales con actividad comercial en la zona de acceso restringido.
- Vehículos que estacionen en Estacionamientos Públicos dentro de la zona de acceso restringido.
- Vehículos de distribución urbana de mercancías de menos de 3,5 toneladas.

- Vehículos de distribución urbana de mercancías de más de 3,5 toneladas, que tengan autorizaciones adicionales requeridas.
- Vehículos de clientes que accedan a reservas de hoteles dentro de la zona de acceso restringido
- Vehículos de servicios, que prestan servicios de emergencia y esenciales siguientes:
 - Vehículos que prestan servicios médicos del servicio público de salud de asistencia sanitaria a domicilio.
 - Ambulancias.
 - Grúa municipal.
 - Vehículos que prestan servicios funerarios
 - Vehículos de protección civil y salvamento
 - Vehículos de bomberos
 - Vehículos de policía y de cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado y militares.
 - Vehículos de Limpieza pública, alumbrado, semáforos y obra pública.
 - Los vehículos declarados registralmente como, de los servicios públicos esenciales.
- Vehículos de Auto Taxi y VTC en prestación de servicio.
- Vehículos de policía y de cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado.
- Vehículos que prestan un servicio singular que pueden disfrutar de alguna exención de acceso a la zona de acceso restringido:
 - Vehículos de escuela de conductores: Automóviles destinados a las prácticas de conducción. Categoría homologación: N2, N3, M2, M3.
 - Vehículos Blindados: Vehículos destinados al transporte de personas o mercancías, de caja cerrada reforzada especialmente con un blindaje. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - RTV: Vehículos especialmente acondicionados por emisoras de radio o televisión. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - Taller o laboratorio: Vehículos condicionados para el transporte de herramientas y piezas de recambio que permitan efectuar reparaciones. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - Biblioteca: Vehículos adaptados y acondicionados de forma permanente para la lectura y exposición de libros. Categoría homologación: N1, N2, N3, M3.
 - Tienda: Vehículos adaptados especialmente y acondicionados de forma permanente para vender artículos. Categorías homologación: N1, N2.
 - Grúa de arrastre: Automóvil provisto de dispositivos que permiten, al elevarlos parcialmente, arrastrar a otro vehículo. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - Grúa de elevación: Vehículo equipado con dispositivos que permiten elevar cargas, pero no transportarlas (no incluye los vehículos con dispositivos de autocarga). Categoría homologación: N1, N2, N3, N3G.

- Hormigonera: Vehículo construido especialmente para transportar elementos constitutivos del hormigón y que permite mezclarlos durante el transporte. Categoría homologación: N3, N3G.
 - Vehículo para ferias: Vehículo adaptado para maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes. Categoría homologación: N1, N3.
 - Bomba de hormigón: Vehículo autobomba diseñado especialmente para mover hormigón fluido. Categoría homologación: N3.
 - Riego asfáltico: Vehículo destinado a esparcir y extender sobre los diferentes pavimentos betún asfáltico fluidificado. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - Pinta líneas: Vehículo usado para trazar líneas de señalización en el suelo. Categoría homologación: N1, N2, N3.
 - Quitanieves: Vehículo de motor destinado exclusivamente a retirar la nieve de las calzadas y caminos
- Los vehículos de invitados de residentes declarados registralmente que requieren una autorización de carácter diario o bien temporal porque necesitan acceder esporádicamente a la zona de acceso restringido, tendrán número máximo de ocho invitaciones mensuales por matrícula.
 - Vehículos de los Servicios Públicos y Contratas Municipales.
 - Los vehículos declarados registralmente de titulares de plazas de Aparcamientos Municipales para Residentes en el interior del área

El resto de los vehículos requerirá de un permiso específico tal y como recoge la instrucción técnica IT-MOV-04. En el momento de la autorización será dado de alta en el registro de forma temporal.

4. Señalización y control

Las zonas de acceso restringido estarán señalizadas en los accesos a las mismas y el control podrá ser realizado con cámaras de lectura OCR que haga efectivo el control de acceso a dichas zonas. La señalización específica para los puntos de acceso a zonas de acceso restringido se establece en el *Instrucción Técnica IT-MOV-02 Señalización Específica del Término municipal de Zaragoza*.

El órgano competente en materia de movilidad determinará el procedimiento y la documentación necesaria que acredite las condiciones para el acceso a la zona de acceso restringido, a través del correspondiente modelo de solicitud o declaración responsable. Estos modelos estarán publicados en la página web del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza o mediante otros procedimientos tecnológicos. y en caso de ser aceptados serán dados de alta en el Registro del Sistema de Gestión de Accesos a las Zonas de Acceso Restringido.

5. Otras consideraciones

El horario de distribución de mercancías, así como las limitaciones en cuanto a velocidad, características técnicas de los vehículos y de su carga que accedan a la zona restringida, serán establecidas por el órgano municipal competente en materia de movilidad y en su defecto serán los genéricos establecidos en esta Ordenanza.

La circulación de toda clase de vehículos a motor en ningún caso deberá efectuarse por las aceras y demás zonas peatonales, salvo autorización en contrario.

En el caso de residentes o propietarios de locales comerciales autorizados sin plaza de garaje, el periodo máximo de permanencia en la zona será de una hora, cuando no hayan podido estacionar en alguna de las plazas disponibles en la vía pública dentro de la zona de acceso restringido.

Queda prohibido el estacionamiento en las zonas de acceso restringido de todo tipo de vehículos, salvo en los lugares debidamente señalizados o habilitados al efecto.

La señalización específica para los puntos de acceso a zonas de acceso restringido se establece en *la IT-MOV-02 de Señalización Específica del Término municipal de Zaragoza*.