

**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE LA M. I. COMISIÓN DE PRESIDENCIA, RELACIONES INSTITUCIONALES Y SEGURIDAD CIUDADANA DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA, CELEBRÓ EL DÍA 25 DE ENERO DE 2024 (11:00 h)**

**¡ASISTENTES:**

**GRUPO MUNICIPAL PP**

D. Angel Carlos Lorén Villa (Presidente)  
D. Félix Brocate Puri (Vicepresidente)

**GRUPO MUNICIPAL PSOE**

D<sup>a</sup> Rosa Cihuelo Simón

**GRUPO MUNICIPAL VOX**

D. Julio José Calvo Iglesias

**GRUPO MUNICIPAL ZeC**

D. Jesús Domínguez Sanz

En el Salón del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, siendo las once horas y diez minutos del día veinticinco de enero de dos mil veinticuatro, se reúne la M.I. Comisión de Presidencia, Relaciones Institucionales y Seguridad Ciudadana del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, con la asistencia de las personas al margen reseñadas.

Asisten, igualmente, D<sup>a</sup> Ruth Bravo Barrio, concejala del Grupo Municipal Popular y D. David Flores Serrano, concejal del Grupo Municipal de Vox.

Asisten, asimismo, D. Luis García-Mercadal y García-Loygorri, Coordinador General del Área de

Presidencia, Relaciones Institucionales y Seguridad Ciudadana, y D. Luis-Javier Subías González, Letrado de la Oficina Técnico-Jurídica de Asistencia al Pleno y sus Comisiones, que actúa como Secretario de la Comisión, asistido por la administrativa de dicho Servicio, D<sup>a</sup> M.<sup>a</sup> Pilar Martín Giménez, con el fin de tratar siguiente

**ORDEN DEL DIA**

**Seguimiento de la gestión la Alcaldía y de su equipo de Gobierno (1 asuntos a tratar)**

**1. [PSOE] Comparecencia del Consejero Sr. Lorén para que dé cuenta de la situación de seguridad vial en la ciudad de Zaragoza. [Cod. 6.894]**

**Sr. Presidente:** Señora Cihuelo, tiene la palabra, por favor.

**Sra. Cihuelo Simón:** Muchísimas gracias, señor Lorén. Bueno, pues, evidentemente, como muy bien recogen los medios, oportuna y justamente un día antes de que se celebre esta comparecencia extraordinaria, ustedes salen, sale usted y la señora Bravo, como Concejala Delegada de la Seguridad Vial, a dar una información sobre los datos de los siniestros y de los accidentes, incluidos también número de víctimas, tipo de vehículos implicados, etcétera, etcétera, una explicación muy exhaustiva que dio la señora Bravo. Tengo que decirle, señor Lorén, que a nosotros no solamente nos parece bien que ustedes informen a la prensa, sino que, además, a través de la prensa, se enteran también los ciudadanos y ciudadanas. Pero también tengo que decirle una cosa, tómenselo en serio, porque, teniendo en cuenta cómo suelen recoger las noticias del Gobierno del Partido Popular y Vox en los medios de comunicación tradicionales, dense cuenta de que no se lo han recogido de la manera tan positiva que les recogen otras. El titular no es un titular positivo, señor Lorén, el titular es, "Los accidentes repuntan hasta en un 3,5 %." El titular no es un titular positivo, y los datos, que explicó muy bien la señora Bravo, no son datos positivos, no son datos en los que uno se tenga que poner a hacer comparaciones. Los datos son los que son. Hay un repunte de los accidentes.

El número de fallecidos en el 2023 es un número que..., usted ha empezado la anterior sesión de esta Comisión, la sesión ordinaria, yo creo que de manera muy empática y muy humana, solidarizándonos todos los de la Comisión con las víctimas del accidente ocurrido ayer en el término de La Muela. Y mire, señor

Lorén, yo creo que cualquiera, cualquiera de los accidentes, cualquiera de los siniestros, pero que, además, tiene víctimas, bien sean víctimas con resultados de heridas leves, graves o incluso ya lo peor, el fallecimiento, genera un sufrimiento que va más allá —yo lo intentaba explicar en la rueda de prensa que di— del mero hecho en sí del accidente. Es un sufrimiento que se queda para los familiares de la víctima ya para siempre. Es una pérdida irreparable. Y siempre que haya en el casco urbano, del que nosotros somos responsables, siniestros con resultados de heridos leves, graves o, lamentablemente, fallecidos, no creo que tengamos que dar ruedas de prensa triunfalistas ni comparativas con otras ciudades.

Yo creo que lo que tenemos que hacer es tomarnos en serio..., y esto se lo digo ya también a la señora Bravo y a usted, señor Lorén, decir que los Grupos de la oposición hacemos demagogia cuando trasladamos la preocupación de la ciudadanía, como los señores de Vox pueden trasladar la preocupación por inseguridad ciudadana que puede tener la ciudadanía en determinadas zonas de la ciudad, no creo que se esté haciendo demagogia, se está haciendo la labor que tiene la oposición, señor Lorén, entre otras, que es la de control del Gobierno. Y yo creo que no se hace un buen favor mostrando discrepancias entre los responsables de la Corporación en un tema tan sensible, y que se ha demostrado que todos los medios de comunicación recogen como una de las principales preocupaciones que tiene ahora mismo la ciudadanía.

Les decía yo el otro día en rueda de prensa, ya que se pusieron ustedes a poner datos y estadísticas de los cuales yo estoy muy agradecida de haber podido tener la información, pero, sobre todo, porque se reafirman en lo que yo les decía, es que ahora mismo es más seguro hacerte los 14 ochomiles que ir por la ciudad de Zaragoza. Ya da igual qué tipo de transporte utilices, tienes mucho más riesgo de tener un accidente, y las estadísticas lo demuestran. Entre la gente que se hace los ochomiles y la gente que va circulando por la ciudad de Zaragoza, el porcentaje de accidentes es mayor si circulas por la ciudad de Zaragoza. Pero es que, además, sus socios de Gobierno, a pesar de que ayer la señora Bravo daba un dato muy importante, y es que la velocidad era uno de los factores, junto con la distracción o el consumo de estupefacientes, más importantes a la hora de que los siniestros tuvieran un resultado más grave, tuvieran un resultado de lesiones más grave e incluso de fallecimientos, tienen ustedes unos socios que lo que quieren es aumentar la velocidad dentro de lo que es el casco urbano.

Entonces, entiéndalo usted no como demagogia ni como aprovechar un hecho luctuoso, sino como que realmente tenemos que trabajar de manera conjunta con esto. Y esto tienen que ser, señor Lorén, también, unos proyectos que trasciendan los mandatos de Corporación, de legislatura, como ha dicho antes refiriéndose al primer tema de la comisión ordinaria.

**Sr. Presidente:** Gracias, señora Cihuelo. Yo creo que los temas que son medibles, tenemos que medirlos. Los datos que se dieron ayer no son datos desconocidos para ustedes, los conocen y, si los conocen, determinadas declaraciones y hacer demagogia, como usted dice, se puede considerar una imprudencia.

Mire, la realidad, y he empezado hoy la sesión ordinaria de esta Comisión y ayer la rueda de prensa, diciéndoles que Zaragoza es la ciudad más segura de España. Y usted nos dice, "no se comparen con nadie", pero ¿cómo no nos vamos a comparar, si no tenemos una referencia de qué quiere usted que hablemos? Claro que tenemos que compararnos. Primero, Zaragoza es la ciudad más segura de España, y luego entraremos en los parámetros, que también los dimos, pero que ustedes los conocían, porque ayer lo que se anunció en rueda de prensa no son los datos, que ya se venían anunciando, se anunció el Plan de Seguridad Vial y el proceso participativo, y solamente la incorporación de los últimos datos del 2023, que ya le digo que se han incorporado en enero, que en pasadas legislaturas se incorporaban en abril, mayo o junio.

Entonces, lo que nos dan esos datos que usted conoce perfectamente es este descenso, este descenso en el nivel de accidentes y en el nivel de víctimas, este descenso. Y es un descenso que desde 2008 es una pasada, es increíble. Desde 2008, encuentren ustedes una ciudad... no me enseñe usted un titular, que le estoy diciendo que usted tiene acceso a los datos. Por favor, de verdad, señora Cihuelo, no me interrumpa en este tema, que creo que damos muy mal ejemplo con eso. En 2008, Zaragoza tenía 5.176 accidentes totales y un número de víctimas de 1.519. Hasta hoy, hemos ido descendiendo cada año, en 2019, hubo un descenso tremendo, a 3.169. Hoy estamos en 2.946, un 43% menos. Un 43% menos con un escenario bastante más complicado, con vehículos de uso personal, con una movilidad eléctrica, con

incremento de vehículos en las calles... Oiga, lo estamos haciendo bien, lo estamos haciendo bien. De 5.176 hemos reducido a 2.946. ¿Estamos satisfechos? No, y ya lo dijimos ayer, porque queremos seguir siendo la ciudad más segura de España. Ya lo somos, pero queremos seguir siendo la ciudad más segura de España. Hemos bajado de 1.519 víctimas en 2008 a 1.104, un descenso del 27%. Es que tenemos que seguir descendiendo.

Pero no solo eso, sino que las dificultades hay que contrastarlas con el resto de ciudades. Y el resto de ciudades, Madrid tiene, por cada 100.000 habitantes, 615 accidentes; Barcelona, 440; Valencia, 940. Una ciudad similar a la nuestra, 940; Zaragoza, 423. Menos de la mitad. Es increíble. Málaga, 712, que es una ciudad que también se podría asimilar a la nuestra. Oiga, es que en seguridad vial se están haciendo las cosas bien. Pero no solo eso, es que la voluntad política de la alcaldesa desde el primer día, ha sido hacer una Concejalía Delegada específica, por esa responsabilidad, porque no es tan preocupante lo que está pasando, que, aunque lo estemos haciendo bien, hay que mejorarlo, sino lo que pasará. Tenemos que ser capaces y ser previsores. ¿Y sabe cómo se actúa con previsión para el futuro? Pues mire, con medidas como la ordenanza de accesibilidad, que permite regularizar el espacio público para todos, gestionarlo y ubicar derechos y responsabilidades. Esa ordenanza de accesibilidad que durante 20 años estuvo parada en Zaragoza. Pues mire, casualmente, se aprobó en la pasada legislatura.

Pero ayer hacíamos una presentación, el Plan de Seguridad Vial. Hacía la presentación la señora Bravo Es increíble que Zaragoza no haya tenido un Plan de Seguridad Vial nunca, es increíble, porque las medidas que se han ido adoptando son medidas aisladas de cada una... Es verdad que han estado coordinadas y vertebradas por las Áreas, porque son transversales, pero oiga, tenemos la necesidad de tener un Plan de Seguridad Vial. Es una promesa electoral. Qué anunciábamos ayer, que ese Plan de Seguridad Vial se está trabajando en él. Pero que además, se va a contar —pues como con la ordenanza de accesibilidad— se va a contar con el acuerdo de todas las partes implicadas, más de 80 expertos, por supuesto todos los Servicios implicados. Ahí tiene que estar Policía Local, ahí tiene que estar Bomberos, ahí tienen que estar todos los profesionales, el Colegio de Arquitectos... Es decir, tiene que ser un proceso participativo vivo, porque tenemos la necesidad de tener un Plan de Seguridad Vial. Pero, oiga, es que no lo teníamos. Y no perdamos la perspectiva, no lo teníamos, inexplicablemente no lo teníamos, y lo queremos tener con el objetivo de seguir manteniendo la ratio de ser la ciudad más segura de España.

Pero esto también se encuadra dentro de otras medidas, las obras de las calles. Hemos visto la presentación de un presupuesto, que ustedes hacían ayer un presupuesto alternativo, y detraen del mantenimiento de las calles más de 2 millones de euros. Oiga, es que eso también es seguridad vial. Es que la seguridad vial tiene que ver con muchas cosas, con seguir manteniendo en el acuartelamiento de la Policía Local, precisamente, la formación para menores... Mire, el reto de mantener a Zaragoza como ciudad más segura tiene que ver, no solamente con la seguridad vial, sino también con la calidad de vida. Zaragoza es la segunda ciudad en calidad de vida. Hemos sido reconocidos con el Premio Reina Letizia Ciudad Accesible durante 2023. Esos son los parámetros que nos van a ayudar, precisamente, a mantener esa garantía de ser la ciudad más segura de España.

Desde ZeC nos critican si el hecho de la presencia policial debe ser... —sí, históricamente nos lo hace, señor Domínguez— de la presencia policial no son partidarios, ni del uso de las cámaras... Bueno, también es otra herramienta. El hecho de que la Policía Local esté en la calle, mayor presencia, que sea considerada la Policía Local, no como se mantenía desde su Grupo, señor Domínguez, que cada vez que veías a un policía te asustabas... No, cuando ves a un policía, ves, primero, la imagen de tu ciudad y, segundo, un amigo y un colaborador. Eso también es seguridad vial.

Y, en esa línea, yo lo que les pediría es que den su opinión, pero, por favor, que sean rigurosos con los datos. Es que Zaragoza es la ciudad más segura de España. Los datos lo corroboran y tenemos que seguir manteniendo ese criterio. Y, después, puede venir la crítica política, pero, oiga, es que no es cierto que haya repuntado ningún tipo de accidente. No han repuntado ni los... Tenemos un periodo en el que podemos debatir, que es el periodo de la pandemia, donde es verdad que el número de accidentes disminuyó, y las cifras de 2020 y 2021 son unas cifras que no pueden establecer una base general, pero vean la proyección que se produce desde 2008 a 2023, incluso el salto entre 2022 y 2023, y el esfuerzo que se está haciendo.

Luego entraré, si me queda tiempo, en todas aquellas medidas que se están implantando y que se han implantado por parte del Ayuntamiento, porque no es casualidad que seamos la ciudad más segura de España. Lo es por una serie de medidas. La más importante ni siquiera tiene que ver con el Ayuntamiento. La medida más importante por la cual somos la ciudad más segura de España, es que los zaragozanos son los ciudadanos más conscientes de España, y su nivel de responsabilidad es el más elevado, porque para que no se produzca un accidente, el nivel de formación y de responsabilidad que tiene que haber por parte de los ciudadanos es tremendo. Y esa es una labor a la que se ha contribuido... ¿cuánto tiempo llevan los cursos de formación de la Policía Local de seguridad vial? ¿30 años, 35? Sí, sí. Somos quizá, la Academia de Seguridad Vial, impartida por la Policía Local, más antigua de España. Algunos de los monitores que vienen con los alumnos fueron alumnos en su día cuando hemos hecho la visita. Oiga, tenemos que poner en valor todo esto, porque somos la ciudad más segura de España. Y, de verdad, ¿por qué tenemos tanta represión a la hora de manifestar lo que hacemos bien? Si el resultado es que lo hemos hecho bien gracias a todos. La cuestión es que tenemos que seguir haciéndolo y tenemos que seguir siéndolo, y para eso no podemos dormirnos en los laureles.

Y, por supuesto, hemos comenzado la comisión ordinaria trasladando nuestro pésame a las víctimas de todos los accidentes que se han producido, de todos, pero les aseguro que nosotros tenemos que hacer todo lo posible para que las medidas de seguridad vial que se establezcan en la ciudad de Zaragoza, que es una competencia, esa sí, de Policía local, se sigan manteniendo. Y desde aquí felicitar a todos los funcionarios y trabajadores municipales en ese esfuerzo que se está haciendo, también en las contrataciones, porque hay medidas concretas y puntuales en cada una de las contrataciones adjudicadas en los últimos años para que esto sea así y estos datos se produzcan. Muchas gracias. Señor Domínguez, tiene la palabra, por favor.

**Sr. Domínguez Sanz:** Sí. Muchas gracias. Decía la señora Cihuelo que este titular que habla del repunte del 3'5% de incremento de los accidentes, no era un titular que les había salido muy positivo, pero es que tampoco algunos de los titulares les han salido muy positivos. Hay uno que dice: "El Ayuntamiento de Zaragoza sigue afinando, más de un año después, el Plan de Seguridad Vial". Yo creo que ese es el tema, yo creo que ese es el tema fundamental y que debería ser la conclusión de esta comparecencia y de esta comisión. Un año después seguimos sin un Plan de Seguridad Vial.

Nos dice que seamos rigurosos con los datos, y los datos, siendo rigurosos con los datos, lo que nos dicen es que los accidentes de 2021 a 2023 han pasado de 2802 a 2946 y que las víctimas han pasado de 1090 a 1104. ¿Que son muchas o pocas en relación con otras ciudades? No lo sé, pero hay un incremento, y son datos rigurosos y objetivos que nos dicen que hay que tomar medidas, sencillamente, tampoco pasa nada.

Es una situación que, como bien dice, viene de lejos. No es la primera vez que debatimos. Nosotros, en noviembre... —yo voy a ser bastante breve— porque en noviembre nosotros ya presentamos una interpelación en este sentido, hablando de este tema, y nos vamos a remitir básicamente a lo que dijimos entonces. Conocemos y tenemos un diagnóstico bastante afinado de la situación. Sabemos cómo en muchos de los accidentes están implicados servicios públicos, como el autobús, el tranvía o la recogida de basuras. Sabemos que el móvil es un factor de distracción fundamental que ha incidido en todo esto. Sabemos que la movilidad ha cambiado mucho con los vehículos de movilidad personal, los patinetes fundamentalmente. Sabemos que hay problemas estructurales en la conservación de los carriles bici de las calles, los obstáculos, el que no haya carriles segregados, el que no haya visibilidad en determinados cruces, que afectan a esta situación. Y lo que sabemos es todo esto, pero lo que no sabemos es, bueno, cuál es el plan para ponerle freno o para intentar minimizar al máximo estos accidentes.

El riesgo cero no existe, el riesgo cero no se va a producir nunca. Jamás vamos a encontrar una ciudad con cero víctimas y cero accidentes. Eso sabemos todos que es imposible. Pero nuestra voluntad como grupos políticos, como gestores de lo público, sería tender a cero. Es decir, cualquier accidente debería ser considerado como un fracaso. Cualquier muerte es un fracaso muy terrible y cualquier víctima debe ser vivida como un fracaso, aunque sea una. Entonces, en ese sentido, todos los esfuerzos que pongamos son necesarios. Y, en este sentido, lo que entendemos es que, bueno, habría que, aparte de desarrollar este plan, que lleva mucho tiempo esperando y que no acaba de desarrollarse, debería haber ya una campaña en

marcha de seguridad vial potente en redes y medios de comunicación, que sea realizada desde una perspectiva intergeneracional, para todas las edades.

Entendemos que hay que instar al uso del casco en los vehículos de movilidad personal, concienciando a la gente sobre el peligro de mirar el móvil, etcétera, etcétera. Creemos que no tiene ningún sentido abogar por determinadas políticas que defienden aumentar la velocidad en determinadas calles, cuando sabemos que es precisamente la velocidad la que tiene un impacto directo en el número de accidentes y, sobre todo, en las víctimas y en las consecuencias para las víctimas de estos accidentes. Creemos que hay que seguir potenciando una ciudad para las personas, para los peatones y para la movilidad ciclista, porque, primero, es mucho más saludable; segundo, genera muchos más accidentes; y, tercero, todo lo que tenga que ver con movilidad ciclista y movilidad peatonal lo que supone es que los supuestos accidentes que pueda haber van a ser mucho más graves. No es lo mismo darte una torta con una bicicleta que dártela con una moto a 80 por hora o dártela con un coche. No es lo mismo que te atropelle una bici, que el que te atropelle un camión, eso es así de claro. Y tenemos que trabajar en la pacificación de los entornos escolares. Tenemos que seguir trabajando, como decíamos, en la red de carriles bici, que está tremendamente deteriorada. Cualquiera que sea usuario lo sabe. Los carriles bici sufren un abandono desde hace mucho tiempo que dificulta la movilidad. Etcétera, etcétera, etcétera.

Quiero decir, tenemos el diagnóstico, el diagnóstico está claro. Tenemos un problema, aunque no se quiera reconocer, y es que se están incrementando los problemas, los accidentes y las víctimas. Y, en este sentido, lo que solicitamos y lo que pedimos es que este Plan de Seguridad Vial que lleva tanto tiempo esperando, que ya dicen los titulares de prensa que lleva más de un año y sigue sin ponerse en marcha, se ponga en marcha. Nos parece muy bien que anuncien el proceso participativo del plan, pero hay que ponerlo negro sobre blanco. Muchas gracias.

**Sr. Presidente:** Gracias. Tiene la palabra, por favor.

**Sr. Flores Serrano:** Sí. Gracias, señor Lorén. Bueno, voy a intervenir yo. Con permiso de la Presidencia, me ha pedido mi portavoz que intervenga yo en esta ocasión, en esta comisión extraordinaria. Una comisión extraordinaria que la verdad es que yo creo que será muy difícil para cualquier zaragozano entender esta comisión si no ha visto, o no ha escuchado, las ruedas de prensa que dio la semana pasada el Partido Socialista, y que, casualmente, dio ayer también el Partido Popular. Una rueda de prensa del Partido Socialista donde, bueno, se aprovechó para arremeter contra la alcaldesa diciendo que le daba pereza la seguridad vial, se aprovechó para desgastar al Gobierno. Y una rueda de prensa del Partido Popular donde, bueno, ayer se nos anunció que va a haber un Plan de Seguridad Vial. Ojalá llegue pronto, pero, bueno, ya empieza a ser casi una cuestión de fe este Plan de Seguridad Vial, porque nunca llega, siempre se anuncia y nunca llega. Y también un discurso en la rueda de prensa de ayer del Gobierno de sacar pecho y muy triunfalista.

A ver, la rueda de prensa del Partido Socialista, señora Cihuelo, yo la escuché con mucha atención, la escuché en directo y, luego, me volví a ver su intervención. Y mire que hubo cosas que usted dijo con las que yo puedo estar de acuerdo, igual que en cosas que ha dicho el señor Domínguez yo puedo estar de acuerdo. Usted, en esa rueda de prensa, dijo que el desplazarse y la movilidad son un derecho para todos los ciudadanos. Totalmente de acuerdo. Tan de acuerdo estoy que me la he apuntado, la he subrayado y el día que debatamos de las zonas de bajas emisiones la voy a volver a repetir, porque es que tiene usted razón, es que la movilidad es un derecho para todos los ciudadanos y, además, como usted muy bien dijo, hacerlo con seguridad. Sin ninguna duda, estamos de acuerdo. Pero claro, en una rueda de prensa, en un discurso, que yo lo estuve viendo, de 14 minutos, donde, en 14 minutos, usted menciona la palabra neoliberal, neoliberalismo, alud neoliberal en 13 ocasiones, donde nombra a Vox en tres ocasiones, donde la palabra seguridad, el concepto de seguridad lo nombra en tres ocasiones, y los términos estudiar, investigar, diagnosticar y analizar no aparecen en 14 minutos, claro, es muy difícil pensar que el objetivo de esa rueda de prensa es la seguridad vial, porque se habló de muchas cosas menos de seguridad vial.

Y luego, la rueda de prensa de ayer del Partido Popular, pues también, ¿qué quieren que les diga? Yo, ese triunfalismo... Bueno, si desde luego, yo hubiera sido el padre, el hermano o el hijo de una persona que ha sufrido un accidente grave o heridas graves, o que incluso ha fallecido, a mí, realmente, ese discurso

triumfalista me hubiera dejado destrozado. Entonces, yo entiendo que las cifras a veces hay que darlas, pero las cifras y los datos pueden engañar, porque a veces, según con qué comparemos, o según qué plazo temporal estudiemos, los mismos datos nos pueden llevar a conclusiones distintas.

A ver, en cualquier caso, yo entiendo que es un problema. La seguridad vial es un tema complejo, tanto bajo el punto de vista técnico como bajo el punto de vista político, porque, bajo el punto de vista político, si quieres ser prudente y no quieres herir a las víctimas y guardas un respetuoso silencio, te pueden acusar de pasividad y, si sacas a colación el tema de la seguridad vial y haces preguntas e interpelaciones, pues te pueden acusar de que haces electoralismo o rédito político, que me pasó a mí el mes pasado en la Comisión de Movilidad, que tuve la osadía de preguntar por los problemas de visibilidad que decían los conductores de los autobuses eléctricos que estaban teniendo, y se me dijo que, bueno, que estaba utilizando de forma política un tema muy sensible. Entonces, ¿qué hacemos? ¿Lo sacamos, no lo sacamos, preguntamos, no preguntamos? Es un tema complicado.

¿Desde Vox qué podemos hacer? A ver, ninguno de los cuatro concejales de Vox somos expertos en seguridad vial, ninguno de los cuatro. Por lo tanto, yo no me atrevo a decir aquí, en este foro, qué es lo que hay que hacer. Nosotros lo que podemos hacer es, desde luego, dar un voto de confianza al Gobierno, esperar que lo haga bien, dejar que la señora Bravo trabaje, que creo que los datos que dio ayer en la rueda de prensa son muy esperanzadores. Desde luego, muy importante la opinión de los especialistas, tanto de la Casa como de los externos. Muy importante el punto de vista de especialistas de fuera de la Casa que tengan un punto de vista novedoso, aséptico, y que puedan abordar los problemas con una objetividad que a lo mejor desde dentro de la Casa no se tiene. Y, desde luego, lo que se ha hablado, la velocidad. Es decir, nosotros no es que seamos partidarios de ir por la ciudad a 80 kilómetros por hora. Nosotros lo que somos partidarios es de optimizar los recursos, de aplicar el sentido común y la racionalidad. Y los datos, antes hemos hablado de datos. A ver, en Zaragoza, en los últimos cinco años, se han pacificado 350 kilómetros de vía urbana, es decir, 350 kilómetros que se ha reducido de 50 a 30 km/h. ¿Ha bajado eso la siniestralidad? ¿Ha bajado eso el número de víctimas? Ahí dejo la pregunta. Los datos dan la respuesta.

Y no solamente pasa en Zaragoza. Esta mañana en la radio estaban hablando de este tema y ponían el ejemplo de Bruselas. En Bruselas no se puede conducir a más de 30 kilómetros por hora, en ninguna calle de la ciudad, salvo algunas muy concretas que, por su estructura, lo permitan. ¿Se ha reducido el número de víctimas en Bruselas? Pues prácticamente no. Pues bueno, a lo mejor hay que preguntarse si igual la velocidad tampoco es un factor tan determinante, porque la velocidad parece que es el gran enemigo, pero la velocidad da fluidez y a lo mejor la fluidez facilita el tránsito y la movilidad, y a lo mejor puede reducir la siniestralidad. No lo sé, yo no soy especialista. Preguntemos a los especialistas, pero preguntémosles sin prejuicios y sin vetos ni líneas rojas.

En definitiva, muy importante, y en el último minuto que me queda, lo único que podemos aportar nosotros es, lo que a lo mejor yo conozco un poco mejor, intentar trasladar al ámbito del tráfico, tanto urbano como interurbano, los modelos que se utilizan en la industria aeronáutica o en la industria del transporte ferroviario. Cada vez que hay un accidente o un incidente, simplemente un incidente, automáticamente se disparan dos mecanismos: el mecanismo de investigación judicial, donde se implican policías, jueces y se lleva una vía para determinar responsabilidades, incluso penales; pero, automáticamente, se activa otra vía, que es la vía técnica, donde se juntan técnicos independientes para analizar qué ha pasado en ese accidente en concreto, y aprender de ese accidente para que no pueda volver a pasar. Lo que es incomprensible, y esto ya lo hemos preguntado, es que haya atropellos en Zaragoza, y me acuerdo del de la calle Argualas, porque, como Presidente de la Junta de Casablanca, es algo que me toca muy de cerca, un chaval fue atropellado por un autobús urbano en un paso de cebra que estaba en verde, a muy baja velocidad. El chaval perdió la vida. Un año y pico después no se ha hecho nada, ese cruce sigue exactamente igual. ¿Hemos aprendido algo de ese accidente o no hemos aprendido nada? Con eso concluyo.

**Sr. Presidente:** Gracias, señor Flores. Señora Cihuelo, tiene la palabra, por favor.

**Sra. Cihuelo Simón:** Gracias, señor Lorén. Agradecer al señor Flores, se lo digo igual que se lo digo al señor Calvo, el tono que tienen siempre ustedes, educado para hablar. Esto es importante. De todas maneras, también le digo que dice usted una cosa y la contraria en la misma intervención. No pasa nada, a

todos nos ocurre, a mí también. Usted dice que hay que dejar que el Gobierno vaya a su ritmo, pero, al mismo tiempo, termina quejándose, como Presidente de la Junta de Distrito de Casablanca, de que, un año y pico después de que un chaval perdiera la vida sin haber cometido ninguna infracción, no se sepa nada. Lo digo para que vea que todas las intervenciones llevan sus contradicciones en sí mismas, porque, salvo que uno sea absolutamente inflexible, es bastante complicado mantenerse, en un tema que tiene también connotaciones, por supuesto, emotivas, mantenerse sin moverse del raíl. Lo tenemos bien traído, sin moverse del raíl.

Señor Lorén, usted, que tiene, además, a gala, aparte de, bueno, de no dar normalmente muchos datos... ayer dieron los datos, que, como bien le ha dicho el señor Domínguez, ya conocíamos todos, y usted lo ha dicho también, ya los conocíamos todos, tiene a gala también tener intervenciones en las que no se altera y hoy se ha alterado. Hoy se ha alterado porque sabe que este tema no es para sacar pecho, no es para hacer ruedas de prensa triunfalistas cuando hay, mínimo, nueve familias que han enterrado a sus seres queridos por un accidente de tráfico en el casco urbano, más luego, todos los que han quedado gravemente afectados por heridas graves después de un accidente de tráfico en el casco urbano, más los de accidentes leves. No, estos temas... bueno, yo ya lamento que al señor Flores le parezca mal que los Grupos de la oposición hagamos nuestra labor de control al Gobierno, ya lo lamento, pero es nuestra obligación.

Nuestra obligación no es confiar en que ya lo hará el Gobierno mejor y venir aquí y sentarnos como una seta. Pues no, mire, yo entiendo que tengo otras responsabilidades, que este es un problema que afecta gravemente a la ciudadanía. Igual que le afecta en su distrito de Casablanca, que siga sin haberse hecho nada en el cruce donde falleció un chaval adolescente, y estoy segura de que no les hace ninguna gracia ni a los padres del chaval, ni a todo el entorno, que no se haya hecho nada. Pero usted puede ir en el siguiente Pleno de la Junta de Distrito de Casablanca, y decir que confía en que ya lo hará el Gobierno. Porque hay una cosa muy importante que ha dicho el señor Domínguez, que, desde que la señora Chueca estaba como responsable de Servicios Públicos, dijo que ya estaba haciéndose el Plan de Seguridad Vial, y ayer lo que se dijo, y lo recoge también la prensa, es, una vez más, parafraseando a quien no quiero recordar, como dice el Quijote, *estamos trabajando en ello*.

Que estamos trabajando en ello se tiene que demostrar de alguna otra manera. Y, si no, en la Junta de Distrito de Casablanca, en el próximo Pleno, iré a visitarle, señor Flores, a ver cómo explica usted que el Gobierno ya está trabajando en ello, y que hay que dejarles trabajar.

Señor Lorén, su manera y su tono en esta comparecencia, completamente diferente al que hemos tenido en la comisión ordinaria, demuestra que este es un tema que, ni sus propios medios afines, recogen como a usted le hubiera gustado que recogieran. Porque el señor Flores tiene razón, este no es un tema para salir dando datos triunfalistas, no. Un solo fallecido que hubiera, no es un tema para salir sacando pecho ni para salir comparando. Es un tema para ponerse a trabajar con los demás Grupos políticos, que se lo he dicho en mi intervención. No es un tema para sacar rédito político, claro que no, pero sí que es un tema para decir cuando hay negligencias políticas, porque a los padres de ese vecino de Casablanca, les parecerá que hay una cierta negligencia y una cierta pereza cuando, un año y pico después, no se ha hecho nada. Es que usted, en su propia intervención, lo acaba de reconocer. Empieza criticando que yo diga que hay una cierta pereza y negligencia y, después, reconoce que hay malestar en su distrito porque, un año y pico después de que falleciera trágicamente un menor de edad, no se ha hecho absolutamente nada por parte del Ayuntamiento.

Entonces, usted es muy libre de hacer oposición a la oposición. Me parece muy bien. Usted es libre de criticar cuál es mi postura y mis manifestaciones en la rueda de prensa, claro que sí, pero usted acaba de reconocer la realidad. Y el señor Lorén terminará diciendo lo que quiera, pero el Plan de Seguridad Vial sigue sin estar. Todavía le queda, por los datos que dieron ayer, bastante para poder estar. Eso sí, lo van a hacer muy bien, porque van a contar con gente que no son técnicos del Ayuntamiento, que, según el señor Flores, los técnicos del Ayuntamiento no saben de seguridad vial, hay que decírselo a gente de fuera. Los funcionarios no saben hacer su trabajo en seguridad vial. Pues no lo sé, señor Lorén, yo lo que sí sé es que espero que, cuando termine este ejercicio, usted lo que nos diga es que ha habido cero accidentes mortales, pero lo espero como lo espera usted, como lo espera el señor Flores y como lo espera toda la ciudadanía. No queremos víctimas.

Y yo quiero hacer mi labor de control de la oposición en otros temas que no tengan que ver con la seguridad vial, se lo digo honestamente. Y si tienen que ver, que tengan que ver, como muy bien decía el señor Domínguez, hombre, pretender que no va a haber choques, que no va a haber incidentes en el tráfico, en la convivencia entre las diferentes maneras de desplazarnos y las diferentes opciones que tenemos la ciudadanía de Zaragoza, es vivir en otro mundo, pero que no tengamos que lamentar ningún herido grave ni ningún fallecimiento. Ese sería nuestro objetivo. Evidentemente, ahí es donde vamos a trabajar codo con codo. Y usted puede responderme enfadado, señor Lorén, pero le digo de verdad, que lo que queremos es todos lo mismo, porque, si alguien quiere que ocurra (cómo deben de estar de contentos los vecinos de Casablanca con ese cruce) pues yo no lo quiero, y usted tampoco y la señora Bravo tampoco.

**Sr. Presidente:** Gracias, señora Cihuelo. Comparto con usted que hay negligencia, hay una negligencia clarísima, y los zaragozanos tienen que ser conscientes de ello, es decir, ¿por qué durante 20 años, desde 2012, que se formalizó la Carta Europea de Seguridad Vial y hubo un compromiso de hacer un Plan de Seguridad Vial, este Ayuntamiento no lo formalizó? Es que los zaragozanos tienen que hacer esa reflexión y me parece bien que sea usted la que lo establezca, porque, evidentemente, ustedes lo que quieren es que detraigamos los datos reales a los zaragozanos, eso es lo que ustedes quieren. Quieren que los zaragozanos no sepan que en 2008 o en 2012..., mire, en 2012, cuando ustedes formalizaron ese documento había 3316 accidentes y hoy hemos bajado a 2900....

**Sra. Cihuelo Simón:** Y eso de que le sirve al de Casablanca.

**Sr. Presidente** (continúa): ... señora Cihuelo, he escuchado atentamente, no enfadado. Fíjese que no la he interrumpido, pero me molesta muchísimo que se utilice la demagogia con este tipo de datos. Cuando usted habla de Casablanca, debería saber que eso está bajo secreto de sumario, porque está en una causa judicial. Y ya nos tienen acostumbrados ustedes a no respetar a los jueces, pero, por favor, respeten a las víctimas. No, señora Cihuelo, no, no, no. Esa demagogia que le decía al señor Flores, con la que ustedes están utilizando los datos, es lamentable. Es lamentable porque los zaragozanos tienen derecho a saber cuál es la posición de Zaragoza respecto al resto de las ciudades y, por supuesto, tienen derecho a saber y conocer que se está trabajando. El I Plan de Seguridad Vial lo va a hacer la Concejal, la señora Ruth Bravo. La señora Bravo va a ser la que primero... La reflexión que tiene que hacer usted es por qué el Partido Socialista, cuando ha estado gobernando, no lo ha hecho. Esa es la reflexión, y la respuesta que nos tiene que dar usted a los zaragozanos.

Mire, ustedes no pueden ocultar que la curva de accidentes de la ciudad de Zaragoza es esta, descendente. Y lo que no puede hacer el señor Domínguez es venir aquí y utilizar los datos de 2021, cuando estamos en la pandemia, datos que son equívocos y no son comparativos, para decir que hemos crecido en siniestralidad, cuando es mentira. Y mire, usted se pone a contarnos aquí unos datos que no sabemos de dónde saca, que extrapola, de los ochomiles. Solo hay que consultar en Google para saber que, de 365 señores que subieron al Annapurna, hubo 72 accidentes. Calcule usted la proporción, el 34%. Y usted nos dice... no, es que no le voy a dar el de muertos porque no quiero que usted se sonroje. Es que no quiero que usted se sonroje. Oiga, que es que viene a dar unos datos que no sabemos de dónde saca y que no le voy a decir que son mentira, voy a pensar que son simplemente incorrectos, para hacer demagogia con las cifras de una ciudad que es la más segura de España. Oiga no, esa no es la forma de colaborar. Dice: "No, nos ofrecemos a colaborar". ¿A colaborar en qué? ¿Colaborar en qué? Si lo que han hecho hasta ahora, cuando tenían responsabilidades, se acercaba a cero.

Mire, es verdad que tenemos que seguir trabajando con medidas concretas, como se expusieron ayer y como deberían ustedes escuchar y, además, discutir sobre esas medidas concretas, pero, sin ninguna duda, el descenso de accidentes no ha sido casual. O sea, no es casual que tengamos casi un 48% menos de accidentes que Valencia. A ver si usted va a pensar que es casual. Y que además, año tras año se vaya repitiendo esa situación. No, no es casual, es porque las decisiones políticas que se han ido tomando estos años son las acertadas. Y ahí tenemos que vernos todos. Dice que me enfado. Oiga, no, es que me molesta muchísimo esa utilización demagógica de unos datos que, además, no son los correctos. Lo que les pido es que estos datos, estos, que son los que han publicado, que son los publicados, los utilicen y discutamos sobre ellos.

Mire, las medidas —porque es que, además, quiero entrar en el detalle— que se han planteado concretamente son: completar la red de semáforos sonoros para personas con disminución visual, colaborando con la ONCE desde hace cuatro años; incrementar el tiempo de paso de peatones con semáforos para una velocidad de cruce, también recomendación de ONCE; establecer un verde intermitente de peatones adecuado al ancho del paso con objeto de que se pueda cruzar a la velocidad de 0'5 metros por segundo..., algunas de las recomendaciones se hicieron en el proceso participativo que se hizo para la ordenanza de accesibilidad, que fue un trabajo previo, es que, de verdad, me da sonrojo cuando a los procesos participativos que ustedes hacen con cuatro, les dan valor, y los procesos participativos amplios, donde participa toda la sociedad, resulta que no tienen ningún valor. Es que es absolutamente... No sé, no quiero entrar en calificativos, de verdad; instalaciones de balizas asociadas a pasos de peatones de tranvías y otros, que ya se han implantado; sistemas de refuerzo de iluminación de intersecciones; campañas de poda de intersecciones que tapan luminarias... Oiga, es que en este Pleno me he tenido que comer yo, en esta bancada, cómo me explicaban que no había que podar los árboles, porque durante cuatro años, Zaragoza en Común no podó los árboles. Oiga, pues también generan problemas de visibilidad y accidentes.

Oiga, es que, de verdad, son escandalosas, a veces, algunas de las declaraciones que plantean. Claro que no puede ser un discurso triunfalista, pero no podemos negar a los zaragozanos, primero, un activo que es suyo, que viven en la ciudad más segura de España por su responsabilidad, señora Cihuelo, porque son probablemente los ciudadanos mejor formados en seguridad vial de España. Y, segundo, porque las medidas adoptadas ayudan precisamente a que se disminuya esa siniestralidad. Es imposible que no existan víctimas en los desplazamientos, oiga, pero, si eso se lo tengo que explicar yo, creo que tenemos un problema de entendimiento. Pero la tendencia ha de ser esta. ¿Cuál es el objetivo? Que, si en 2008 teníamos 1519 víctimas y hoy tenemos 1100, sigamos manteniendo esa tendencia y apliquemos medidas que, con esas modificaciones que nos vienen en la movilidad en el futuro, se vayan incorporando. Y ahí les decía, señor Flores, que todas las contratatas incorporan medidas de seguridad vial, todas, desde hace cuatro años, todas ellas, y eso es lo que tenemos que seguir implantando.

El debate de la velocidad, yo no voy a entrar en el debate de la velocidad, porque creo que para eso están los técnicos, que son los que nos tienen que dar esa serie de claves. Pero que vamos a una ciudad nueva y que vamos a una ciudad del futuro, que, si no la ordenamos, será una verdadera trampa para sus ciudadanos... Fíjese en los datos de Valencia, casi más del 40 % más de accidentes. Y a mí Valencia me parece una ciudad fantástica, maravillosa y que, además, en algunas cosas no podemos competir con ella, porque tiene el mar, pero le aseguro que en otras somos absolutamente líderes. Muchas gracias.

Y no habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la sesión las once horas y cincuenta y cinco minutos del día de la fecha, levantando la presente Acta de orden y con el visto bueno del Sr. Presidente, en prueba de lo tratado y acordado.

**Vº. Bº.**  
**EL PRESIDENTE**  
(firmado electrónicamente)

**EL SECRETARIO,**  
(firmado electrónicamente)

**Fdo.: Ángel Carlos Lorén Villa**

**Fdo.: Luis-Javier Subías González**