

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA M. I. COMISIÓN DE HACIENDA Y FONDOS EUROPEOS DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA, CELEBRADA EL DÍA 9 DE ENERO DE 2024, A LAS 11:02 H.

ASISTENTES:

GRUPO MUNICIPAL PP

D^a Blanca Solans García (Presidenta)

D^a Pilar Cortés Bureta (Vicepresidenta)

GRUPO MUNICIPAL PSOE

D^a Marta Aparicio Sainz de Varanda

D. Francisco Galán Calvo

GRUPO MUNICIPAL VOX

D. David Flores Serrano

GRUPO MUNICIPAL ZeC

D^a Elena Tomás Bona

En el Salón del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, siendo las once horas y dos minutos del día nueve de enero de dos mil veinticuatro, se reúne la M. I. Comisión de Hacienda y Fondos Europeos, con la asistencia de las personas al margen reseñadas. D. David Flores Serrano, Concejal del Grupo Municipal de Vox, asisten en sustitución de D. Julio José Calvo Iglesias.

Asisten igualmente a la sesión, D^a Tatiana Gaudes Lalmolda (compareciente) y D. José Miguel Rodrigo Pérez, Concejales del Grupo Municipal Popular, y D^a Eva Cerdám Diago y D. José M.^a Giral Monter, Concejales del Grupo Municipal Socialista.

Asisten, asimismo, D^a M.^a Pilar Tintoré Redón, Coordinadora General del Área de Hacienda y Fondos Europeos, D. Ramón Ferrer Giral Coordinador General del Área de Medio Ambiente y Movilidad y D. Luis-Javier Subías González, Letrado de la Oficina Técnico-Jurídica de Asistencia al Pleno y sus Comisiones, que actúa como Secretario de la Comisión, asistido por la auxiliar administrativa de dicho Servicio, D^a M.^a Reyes Caldo Arruga, con el fin de tratar el orden del día que se inserta a continuación.

Sra. Presidenta: Buenos días de nuevo. Bienvenidos a esta segunda comisión en esta mañana. Bienvenida, Consejera, así como bienvenido todo su equipo que la acompaña. Doy la palabra al señor Secretario para que lea el punto del orden del día.

ORDEN DEL DIA

Seguimiento de la gestión la Alcaldía y de su equipo de Gobierno (1 asunto a tratar)

1. Comparecencia de la Ilma. Sra. D^a Tatiana Gaudés Lalmolda, para explicar los Presupuestos para el ejercicio 2024 del Área de Medio Ambiente y Movilidad. [Cod. 6.652]

Sra. Presidenta: Consejera, cuando quiera tiene la palabra.

Sra. Gaudes Lalmolda: Pues muy buenos días a todos y permitanme que, antes de comenzar mi intervención, les felicite el año a todos los presentes y, además, felicite a la Consejera de Hacienda por el magnífico trabajo que se ha hecho desde el Área para coordinar estos presupuestos. Enhorabuena, Consejera, a ti y a todo tu equipo, a todo el equipo que tienes detrás, por el intenso trabajo de estos meses y por la ayuda, la colaboración y predisposición que siempre habéis tenido con este Área.

Ahora sí, comienzo mi intervención sobre lo que serán los presupuestos para el año 2024. Y quiero comenzarla de la misma manera que comencé la intervención el pasado mes de julio. Que el Área deje de llamarse Servicios Públicos y Movilidad para pasar a llamarse Medio Ambiente y Movilidad no es algo casual, es la continuación de un proyecto transversal que comenzó la anterior legislatura y que hoy se consolida gracias a un presupuesto de más de 220 millones de euros, lo que supone casi el 25 % del presupuesto municipal. Dejamos de llamarle Servicios Públicos, pero el trabajo esencial del Área seguirá siendo prestar los servicios más básicos y cotidianos de los ciudadanos, pero consolidando una gestión más sostenible y acorde

con los objetivos medioambientales.

Medio Ambiente se integra de manera transversal con el objetivo de tener una visión global en movilidad, parques e infraestructura verde, limpieza, salud pública y protección animal. Un aumento de casi el 150 %, con más de 3'4 millones de euros, y que tiene cuatro objetivos fundamentales. El primero de todos es mejorar la calidad de vida de los zaragozanos a través del control de la calidad del aire y de la contaminación, con una inversión de 450.000 €. Un millón de euros para reverdecer la ciudad y crear espacios verdes, así como para dar continuidad al mayor proyecto medioambiental de la historia de la ciudad, el Bosque de los Zaragozanos, con una partida plurianual. El tercero, concienciar a las futuras generaciones del cuidado del medioambiente a través de programas de educación ambiental, economía circular y hábitos saludables, dotado con más de 400.000 €. Una ciudad para las personas, pero también para las mascotas, donde la partida de Protección Animal se incrementa un 10 % con el fin de dar cumplimiento a la Ley de Protección Animal.

En lo que respecta a la Movilidad urbana, el servicio público de transporte dispondrá de más de 74 millones de euros en los presupuestos y la estrategia de movilidad se guiará por dos ejes fundamentales: por un lado, la sostenibilidad y, por el otro, la seguridad. Sostenibilidad ambiental y descarbonización de la flota de autobuses y de taxis, así como la implantación de un nuevo servicio bici eléctrico, un servicio que ha sido financiado con fondos europeos y que, además, tendrá una aportación municipal para el año 2024 de 2.264.000 € del presupuesto. 1'4 millones de euros para el fomento del taxi accesible y la evolución y renovación de la flota a una flota más baja en emisiones. Y, además, casi 6 millones de euros para la electrificación del centro de operaciones de transporte. En unas semanas ya dispondremos completamente de 68 autobuses eléctricos y, además, tenemos que realizar la compra de 40 autobuses más gracias a la obtención de fondos europeos, tanto para su adquisición como para las obras de electrificación que anteriormente mencionaba.

Respecto a la seguridad vial, un problema que ha estado muy presente en nuestra ciudad en los últimos meses y al que este Gobierno le ha dado la importancia que le corresponde otorgándole una Concejalía Delegada, se pone en marcha el Plan de Seguridad Vial, que, además, cuenta con una partida presupuestaria específica de 200.000 € junto con 250.000 € que se destinarán a la instalación de pasos de peatones iluminados inteligentes y semáforos con pulsador. Desde el Área de Movilidad se va a trabajar de manera coordinada con la Concejalía de Seguridad Vial para identificar aquellos puntos más conflictivos donde se puedan instalar estos pasos de peatones luminosos y pulsadores. Quiero agradecer el trabajo y la colaboración de Vox en esta parte del presupuesto, ya que comparten con nosotros la preocupación por la seguridad vial y han hecho aportaciones de posibles soluciones en diferentes partidas presupuestarias.

Un fuerte impulso y gran protagonismo va a tomar en este año 2024 el área de Limpieza Pública y Gestión de Residuos. Y es que nos viene marcado por un gran reto y es la implantación del quinto contenedor, que recoge la materia orgánica, en toda la ciudad de Zaragoza. Como saben, en el año 2020 Zaragoza fue la primera ciudad de España en reciclar más del 50 % de sus residuos. Queremos seguir liderando al resto de ciudades en materia de reciclaje y economía circular y es por ello que estamos trabajando en la creación de una nueva línea del CTRUZ para el tratamiento de bioresiduos. Dicha línea, financiada con fondos europeos, también tiene una aportación municipal de más de 400.000 €. Además, en estos presupuestos también contamos con una importante inversión de más de un millón de euros en Valdespartera para la renovación del sistema de contenedores soterrados. En cuanto a la limpieza pública, superaría los 83 millones de euros frente a los 74'7 del año pasado. Un servicio con más y con mejores medios y con refuerzo de limpieza en todos los barrios y distritos de la ciudad.

Respecto al presupuesto de Parques e Infraestructura Verde, también crece. Lo hace con un 8'7 %, hasta llegar a más de 29 millones de euros. Por un lado, aumenta el dinero destinado a los contratos de conservación de las zonas verdes de nuestra ciudad, con más de 25 millones, en el que se incluye un nuevo contrato de montes y riberas que está muy próximo a su adjudicación. Además, se incluyen dos partidas presupuestarias destinadas a la mejora de zonas verdes, un plurianual de proyectos de mejoras de infraestructura verde y el acuerdo marco de obras, equipamientos e inversiones de infraestructura verde, lo que supone que en total tengamos un millón de euros para el arreglo y mejora de diferentes zonas verdes de nuestra ciudad. Nuestro compromiso con las zonas infantiles que tanto han reclamado en los últimos meses en la Comisión se materializa con un nuevo plurianual que estará dotado de 2 millones de euros a lo largo de cuatro años.

Nos encontramos con un presupuesto ambicioso que nos va a permitir acometer grandes reformas y cambios en las zonas verdes, pero que tampoco olvida los pequeños detalles, con 150.000 € para la

instalación de sistemas de nebulizadores y nuevo mobiliario que ayuden a mitigar las consecuencias de las olas de calor, una partida específica de 500.000 € para reparar la fuente de Goya, 995.000 € en suministros de planta y flor que dan luz y color a nuestras calles o un aumento de la partida del control de plagas dentro del Instituto Municipal de Salud Pública.

Un presupuesto que, en definitiva, consolida una estrategia de ciudad que pretende crear una Zaragoza más sana y amable para sus ciudadanos y que, además, alcance la neutralidad climática en el año 2030. Creamos una ciudad más sostenible que renaturaliza sus espacios y aumenta zonas verdes de la mano del Bosque de los Zaragozanos. Ponemos en marcha una mejor gestión de los residuos con el fin de fomentar la economía circular. Mejoramos y dotamos presupuestariamente su transporte público, así como trabajamos en alternativas de movilidad sostenible. Incorporamos las nuevas tecnologías para dar soluciones en materia de seguridad vial. Creamos una ciudad más habitable para todas las personas, pero también para los más pequeños a través de la renovación de los parques y para las mascotas, mejorando el presupuesto de la Oficina de Protección Animal. Promovemos la conciencia medioambiental y la sostenibilidad a través de la educación, el arma más potente para transformar el mundo. En definitiva, unos presupuestos en los que mejoramos la calidad de vida de los zaragozanos y vamos en la dirección que hará de Zaragoza la mejor ciudad de España en calidad de vida. Ese es nuestro objetivo, pasar de ser la segunda ciudad con mejor calidad de vida según la OCU a la primera. Y estos presupuestos son un paso más para alcanzar ese objetivo. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, Consejera, por su exposición. Tiene la palabra la portavoz de Zaragoza en Común.

Sra. Tomás Bona: Muchas gracias. Buenos días a todos y a todas. Bueno, pues muy bien vendido el presupuesto, pero yo le voy a decir que menudo tajo han metido al presupuesto final después de las modificaciones de crédito en Movilidad, que en 2023 fue de 142 millones, casi 142'5 millones, y tienen un presupuesto para este año de 103 millones. Por lo tanto, son casi 40 millones menos. Y en Limpieza han pasado de tener 89 millones a 83 millones, 6 millones de euros menos. En total son 46 millones de euros menos en los dos servicios o unos de los servicios más importantes de esta ciudad, el transporte y la limpieza.

Pero mire, tenemos dos preguntas para hacerle, porque nos quedan muchas preguntas en este presupuesto. Primero, nos gustaría saber qué se va a hacer con él, en qué proyectos van a invertir los fondos europeos y en qué están trabajando. Y también cómo van esas gestiones para obtener las bonificaciones que no pidieron durante el verano. En cuanto a otras preguntas que tenemos, son, por ejemplo, el proyecto I+D de optimización de la gestión de calidad del aire, que se ponen 33.000 €. No sabemos muy bien en qué consiste este proyecto, porque luego vemos que han bajado las inversiones en el control de calidad de aire y salud, así que no entendemos muy bien por qué un proyecto lo pone nuevo y luego reducen en otro.

Y en cuanto a los proyectos de asistencias técnicas en el Plan de Movilidad Sostenible, después de muchas modificaciones, se ha quedado en 367.000 €. ¿Cuáles son estos proyectos para la movilidad sostenible? Porque aquí no quedan nada claros. La Alcaldesa dijo ayer en la Cadena SER que la calidad del aire no tenía que ver solamente con la zona de las bajas emisiones. ¿Pues cuál es la propuesta entonces, además de comprar vehículos eléctricos para el transporte público? Además, también recuerdo que la Alcaldesa dijo, y confunde así a la ciudadanía, que Zaragoza pertenece a una de las 100 ciudades climáticamente neutras en el mundo. Y la verdad es que no pertenecemos, estamos intentando pertenecer, pero no pertenecemos. Ella ya lo da por hecho. Estamos optando a pertenecer, pero no pertenecemos.

En cuanto a cómo podríamos pertenecer a esas ciudades climáticamente neutras, yo creo que, por ejemplo, con una reordenación de las líneas del autobús, mejorando el servicio y las frecuencias, también contando con la participación de la ciudadanía, con más carriles bici, con más zonas verdes... Sabemos por experiencia que aparecen en su presupuesto, pero, por experiencia de los cuatro últimos años, lo que vemos es que una cosa es lo que pone en el presupuesto y otra cosa es lo que ejecutan.

Vamos con más partidas. Por ejemplo, en la limpieza ustedes presupuestaron, después de las modificaciones, 89 millones de euros y en este presupuesto hay 6 millones de euros menos, en limpieza, que es una de las quejas mayores de la ciudadanía. Pero es que, además, luego, en la implantación de la recogida de la materia orgánica, la campaña informativa, sí que aparecían el año pasado unos 100.000 €, ejecutaron cero, o sea que no hicieron absolutamente nada, pero este año desaparece. Yo recuerdo que, efectivamente, Zaragoza en Común cuando gobernó hizo una campaña y se hizo un proyecto piloto, pero, realmente, creo que la ciudadanía ya no se acuerda. Ha pasado bastante tiempo. Nosotros hicimos nuestro

trabajo, pero, desde luego, su Gobierno no lo está haciendo en cuanto al "Dale al marrón", como se llamaba entonces la campaña.

Pero vamos a pasar a hablar de la movilidad y le vamos a hablar al señor Rodrigo, porque en la memoria explicativa del presupuesto se muestran muy orgullosos de realizar una serie de convenios con el sector del taxi, que en 2024 ascenderán a 1.413.000 €. Pero ¿saben cómo estaba el presupuesto final de Movilidad del año pasado? Estaba en 1.673.000. O sea, es que han reducido. O sea, nos están diciendo que han aumentado, pero es que han rebajado 200.000 y lo venden ustedes como un aumento. Que, por cierto, nos piden, por favor, los taxistas que no vuelvan a pagarles al final del ejercicio, porque, de esa manera, les obligan a pedir préstamos para realizar tareas que ustedes se comprometieron a abonar.

Además, vemos también, por ejemplo, la asistencia técnica de estacionamiento regulado, que en 2023 está la ejecución a cero y lo han vuelto a poner en 2024 con 60.000 €. No sé si este año van a hacer algo o va a seguir a cero otra vez.

En cuanto a la asistencia técnica en la auditoría de carriles bici, que es agraciada con 20.000 € para eliminar los carriles bici, que me imagino que esta será una petición de sus socios de Vox, ya les decimos que el año pasado no ejecutaron absolutamente nada. Yo agradecería también que no ejecutaran nada este año, pero, más que nada, se lo aviso a los señores de Vox, porque ustedes firman este presupuesto, pero, por lo que hemos visto, la mayoría de las cosas que ustedes han propuesto, luego, del año pasado se ha ejecutado cero. Les están engañando claramente, pero bueno, mejor para mí, mejor para mí.

Tenemos también menos dinero para el Consorcio Metropolitano de Transportes. A mí me parece que es algo muy importante como para darle menos dinero al Consorcio de Transportes. También aparece por ahí la señalización de polígonos industriales y la instalación de pasos de cebra, ambas ejecutadas en 2023 al cero y que han vuelto a aparecer otra vez en este presupuesto. Veremos lo que ejecutan.

Y, mire, le quiero recordar estas preguntas: ¿cuántas certificaciones hemos pagado a Avanza en el año 2023? ¿Están pagados todos los meses del 2023? Y, si pudiese ser, me gustaría que me respondiese. ¿Están pagados los ajustes por inversión a la empresa Avanza en los últimos años? ¿Con 861.000 € menos tenemos dinero para pagar lo que debemos del año pasado y del año 2024? ¿Los intereses de demora que nos van a pedir en los tribunales los va a pagar usted o los pagaremos a escote todos los ciudadanos de Zaragoza? Son preguntas que nos hacemos y que nos preocupan.

Pero vamos ahora con la partida para Parques e Infraestructura Verde. Los contratos de conservación de infraestructura verde se supone que han subido a 1.445.000 €, pero resulta que se van a quedar cortos, porque es que el año pasado el contrato con FCC y con Urbaser ya ha modificado el importe para ampliar debido a los servicios, porque el pliego en realidad es que es un cuadro. Pero es que, además, se han disparado también los pagos por valoración en mayo cuando ya tenían el presupuesto a cero y han tenido que aportar 300.000 € más fuera de contrato y que, además, el Interventor les dijo que eso no estaba bien hecho. Así que creemos que, por mucho que haya subido este presupuesto, se van a volver a quedar cortos.

Como valoración general, este presupuesto creemos que no va a servir para hacer de Zaragoza una ciudad preparada para las altas temperaturas en cuanto al medioambiente. Hay menos dinero para el transporte público y para la limpieza, que son dos demandas muy importantes de la ciudadanía, y creemos que será un presupuesto muy ambicioso en el papel, pero, como nos han demostrado en los últimos años, no será, porque luego no se ejecutará. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias por su intervención. Tiene ahora la palabra el señor Flores portavoz del Grupo Vox. Gracias.

Sr. Flores Serrano: Gracias, señora Presidenta. Bueno, buenos días. Gracias por la exposición, señora Consejera. Bueno, evidentemente, yo creo que todas las Consejerías, todas las Concejalías Delegadas son importantes, pero yo creo que hay algunas que son más relevantes que otras, tanto por volumen de presupuesto como por influencia en la ciudadanía. Desde luego, la suya, señora Gaudes, creo que es una de ellas. Usted tiene la responsabilidad de manejar el 25 % del presupuesto de este Ayuntamiento, 221 millones de euros, y es responsable de gestionar servicios que afectan muy directamente a los ciudadanos. Y, como muestra, un botón.

Este es el Barómetro del Ayuntamiento de Zaragoza, donde pone lo que preocupa a los zaragozanos. Desde el 2017, donde, por cierto, gobernaba Zaragoza en Común, 2018, 2019 2020, hasta el 2023, primer semestre, primer problema o primera preocupación de los zaragozanos: transporte público, transporte público, transporte público, transporte público. Lo que está en naranja. 2017 también, señora Tomás, año 2017. Segundo problema: suciedad, suciedad, suciedad, estado de calles y aceras, suciedad, suciedad,

suciedad, suciedad, suciedad. Ayuntamiento de Zaragoza. Esto no me lo invento yo, son datos del propio Ayuntamiento de Zaragoza. Es decir, es evidente, creo que es evidente que hay algo que no funciona ni con el transporte público ni con la limpieza en la ciudad.

Yo, por estructurar un poquito mi intervención, por hacer un pequeño repaso al proyecto de presupuestos, voy a hablar un poquito de Medio Ambiente, de Limpieza y dejaré para el final Movilidad. En Medio Ambiente, bueno, el Partido Popular parece que lo fía o lo confía todo al Bosque de los Zaragozanos, que la verdad es que es un proyecto que yo he puesto toda mi mejor voluntad en intentar entender y de verdad que no entiendo qué sentido tiene llenar Zaragoza o una zona de Zaragoza de árboles donde no vive prácticamente nadie y donde no pasa prácticamente nadie. No sé muy bien cuál es el objetivo del Bosque de los Zaragozanos. Nunca lo he entendido. No sé si es tener un set de fotografía para hacerse fotografías en época electoral, si es sucumbir a la agenda ideológica de la Agenda 2030... No sé muy bien el Bosque de los Zaragozanos qué objetivo tiene. Nosotros estamos a favor y hemos propuesto en el presupuesto una partida presupuestaria para la naturalización de la ciudad, para que se pongan más árboles, pero que se pongan árboles cerca de la gente, que se pongan árboles en el centro de Zaragoza y que se pongan árboles en los barrios. Poner árboles en la zona periférica, donde no vive nadie, donde no pasa nadie, de verdad que no lo acabo de entender mucho. Nos preocupa la falta de árboles, pero nos preocupa la falta de árboles en el centro.

Y nos preocupa también el medioambiente y la higiene y la salud pública. Zaragoza, lamentablemente, ha saltado últimamente en los medios de comunicación por un problema como puede ser el de los chinches. No lo digo yo también, lo dicen los médicos y los expertos en empresas de control de plagas. Siempre ha habido chinches en Zaragoza, aunque desde hace unos años han aumentado los casos. Bueno, pues tampoco funciona muy bien, según parece. En definitiva, ámbito de medioambiente, ámbito de limpieza, hay que gestionar. No todo es cantidad de dinero. El dinero es importante, pero a veces poco dinero bien gestionado es mucho más eficiente que mucho dinero mal gestionado. Esperemos que en Medio Ambiente y en Limpieza consigamos gestionar mejor.

Me quedan tres minutos. Los voy a dedicar al tema de la movilidad, que, efectivamente, yo creo que es la joya de la corona. Es la partida presupuestaria más importante de su Área, señora Consejera, y yo creo que, por desgracia, puede que sea el tema donde más fricciones puede haber entre el Partido Popular de Zaragoza y el partido Vox. Y recalco lo de Partido Popular de Zaragoza, porque el Partido Popular de Zaragoza no está haciendo las cosas que están haciendo los Partidos Populares de otros municipios, como puede ser Valencia, como puede ser Elche, como puede ser Valladolid, como puede ser Santander, donde nosotros nos hemos inspirado para las propuestas que hemos hecho en este proyecto de presupuestos. El Partido Popular heredó un modelo de movilidad de los partidos de izquierdas después de 16 años y, en los cuatro años anteriores, la verdad es que ha sido una política absolutamente continuista. No ha habido un cambio sustancial en las políticas de movilidad con respecto a lo que hacían los partidos de la izquierda. En septiembre de este año, en la Comisión, la señora Consejera dijo que su modelo era un modelo de movilidad basado en la sostenibilidad, la electrificación y las emisiones cero, emisiones cero, que es algo que no preocupa a los zaragozanos. Aquí no aparece. Me alegra ver que hoy ha incluido la seguridad. Veo que desde septiembre hasta enero del 2024 ya parece que la seguridad ha vuelto a tener protagonismo. Nuestro modelo no es ese. Nuestro modelo es un modelo que está basado, efectivamente, en la seguridad, como usted ha dicho, pero también en la calidad, en la integración de todos los medios de movilidad y en la transparencia.

Y, en este sentido, sí que quiero dejar muy claro desde el principio de este nuevo 2024, este nuevo año, que, desde luego, en Vox vamos a ser absolutamente taxativos en no ceder ni un milímetro al derecho constitucional de todos los ciudadanos a la movilidad, ni en forma de zona de bajas emisiones, ni sancionando a zaragozanos que no se puedan permitir coches eléctricos o coches híbridos. Nosotros, frente al posicionamiento apocalíptico de la Agenda 2030, siempre vamos a estar al lado de los ciudadanos, del ciudadano de a pie que simplemente quiere moverse por la ciudad de forma libre y de forma eficiente y de forma eficaz.

Algunas propuestas que hemos presentado nosotros... Agradezco el comentario que ha hecho la señora Tomás de que no se ejecutan, porque eso refleja muy bien lo que acabo de decir, que la política de movilidad del Partido Popular me parece que está mucho más cerca de la filosofía de Zaragoza en Común que de la filosofía de Vox. Nosotros hemos propuesto, efectivamente, lo que ha comentado la señora Gaudes, estos pasos de peatones iluminados e inteligentes y semáforos con pulsador que ya propusimos en anteriores ejercicios presupuestarios y que no se han ejecutado. No perdemos la esperanza en que se ejecuten en este año 2024. Segregar las motos del tráfico rodado habilitando los carriles bus y taxi. Otras ciudades gobernadas

por el Partido Popular han introducido el concepto de carril VAO, vehículos de alta ocupación, para maximizar la utilización de estos carriles y de estos espacios públicos. Eliminar carriles 30. Esto no es algo ideológico, sinceramente, es simplemente... No, no es algo ideológico, es una mera utilización eficiente del espacio. Si hay carriles bici que no se utilizan, ¿qué sentido tiene tenerlos? Si hay carriles bici que se utilizan, mantengámoslos y cuidémoslos y mantengámoslos en condiciones.

En fin, me he quedado sin tiempo. Ha habido otras propuestas que hemos introducido. Muy importante el tema de la auditoría sobre la red de carriles bici y sobre el modelo de explotación del transporte urbano. Pensamos que esto es algo muy importante. Es la primera preocupación de los zaragozanos. Es evidente que el modelo no funciona, que el modelo está caduco, y hay que explorar otros modelos. Nada mejor que hacer una auditoría, ver otros modelos de otros países, de otras ciudades, e intentar incorporarlos a la ciudad de Zaragoza. Gracias y perdón por el tiempo.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, señor Flores. Tiene la palabra el portavoz del Grupo Socialista, el señor Giral. Cuando quiera.

Sr. Giral Monter: Pues muchas gracias, señora Solans. Buenos días, señora Gaudes, y feliz año a todos los miembros de esta Comisión. Mire, señora Consejera, la he escuchado con mucha atención porque, como son sus primeros presupuestos, más allá de las cifras globales, quería conocer cuáles eran sus prioridades políticas en su Área. Y he podido observar que coinciden con las que tuvo su antecesora, la señora Chueca, con lo que ello nos deja, lógicamente, preocupados. Y esa línea de continuidad se ha podido observar también en sus presupuestos, que más o menos tienen un porcentaje similar a los de ejercicios anteriores, con un 23 % más o menos en los mismos.

Mire, señora Gaudes, su presupuesto se caracteriza por dos cuestiones fundamentales. Por un lado, la práctica totalidad del mismo, cerca de un 90 %, va dirigido a las grandes contratadas, a las empresas privadas que prestan los servicios en transporte, en limpieza, en cuidado de parques y jardines. Y por otra cuestión que tiene que ver con la negativa influencia que los señores de Vox van a tener en ese presupuesto en materia de lucha contra el cambio climático.

Pero, entrando ya en materia de movilidad, ¿saben ustedes cuál ha sido la primera decisión política que el Gobierno de Natalia Chueca ha tomado para este presupuesto del 2024? Pues subirle el precio del autobús a todos los vecinos y vecinas de Zaragoza. Esa ha sido su primera decisión política. Y si ello es grave, lo es todavía más teniendo en cuenta que el Gobierno de España, el pasado año, a finales del pasado año, tomó la decisión de aprobar un paquete de ayudas para precisamente lo contrario, ayudar a los ciudadanos españoles con las ayudas al transporte público. Y ustedes no. ¿Qué han hecho? Pues, de tapadillo, el 21 de diciembre, volver a subir por segundo año consecutivo el precio del autobús. Y ya aprovecho la ocasión, señora Gaudes, para recordarles que soliciten en tiempo y forma las ayudas al Ministerio de Transporte para que no les pase lo que les pasó el año pasado con los famosos 7'5 millones de euros. Miren, el problema que tienen ustedes con la movilidad es que, realmente, no tienen un modelo de movilidad para Zaragoza y por eso no apuestan por medios de transporte de alta capacidad, como podía haber sido la segunda línea del tranvía, y ahora nos tienen en un mar de confusión con lo que es el tema de la bicicleta, porque han presentado una auditoría, no sé si por insistencia de los señores de Vox, para los carriles bici con una partida de 20.000 € al respecto y, a la vez, están apostando por la bicicleta eléctrica. Ustedes realmente lo que han apostado es por electrificar la flota de autobuses urbanos. Eso está muy bien para el medioambiente, pero eso no significa que sea una mejora para la prestación del servicio a los ciudadanos. Y claro, con esto de la electrificación, señora Gaudes, usted va a tener un problema y una contradicción, porque a los señores de Vox esto de la electrificación no les entusiasma demasiado, ¿verdad? Y, entonces, claro, por eso tienen que hacer ustedes al mismo tiempo la auditoría para carriles bici y, a la vez, apostar por un servicio público de bicicleta eléctrica. O sea, una contradicción in terminis. A la vez que van a eliminar los carriles pacificados, los carriles 30, que no creo yo que contribuya a salvaguardar la seguridad de los usuarios de esas bicicletas. Incrementan la partida del transporte, sí, pero ¿mejora el servicio al ciudadano? No. A quien le incrementan esos presupuestos es a las grandes contratadas, como así se lo dijimos en la comisión de investigación. A la empresa Avanza le beneficiará mucho, pero, mientras no reordenen las líneas de autobús y mejoren las frecuencias, ese incremento presupuestario no se va a traducir en una mejora del servicio de autobuses.

Y respecto al medioambiente, le reconozco, de entrada, que ha habido un incremento significativo, se lo reconozco. Pero usted y yo sabemos que los señores de Vox no son muy sensibles precisamente a este respecto y tal vez esa sea la razón por la que no he podido encontrar ni una sola partida presupuestaria

dirigida a la implantación de la zona de bajas emisiones. Y, claro, cuando oigo un día tras otro a la señora Chueca decir que Zaragoza va a ser en el 2030 una ciudad climáticamente neutra y no veo un solo euro para ello, no resulta más que chocante y paradójico. Eso sí, para el famoso Bosque de los Zaragozanos el medio millón de euros tradicional, que yo creo que los señores de Vox, como no lo ven, que está a una media de 15 kilómetros de distancia, no les molesta mucho, se lo han dejado.

Lo que sí me extraña, señor Flores, es que le hayan dejado a la señora Gaudes poner una partida de 350.000 €, nada más y nada menos, un pastizal, para una campaña de sensibilización del Bosque de los Zaragozanos. Debe de ser que, como nadie lo conoce, hay que hacer una campaña de marketing y de publicidad para saber de qué estamos hablando, ¿verdad? Por otro lado, han creado una partida de medio millón de euros para la creación de espacios naturales. Y a nosotros, los Socialistas, señora Gaudes, sabe que todas las medidas en favor del medioambiente nos parecen bien, pero también creemos que debemos priorizar y por eso nos hubiera gustado más que se hubiera incrementado la partida en Parques y Jardines para naturalizar más nuestra ciudad con mayor arbolado, más zonas verdes y refugios climáticos. Porque, si tenemos unos estupendos bosques a 15 kilómetros de distancia y tenemos una ciudad rodeada de cemento, con pocos jardines y mal cuidados, no creo yo que sea la mejor de las medidas.

Respecto al Servicio Municipal de Salud Pública y la Oficina de Protección Animal, usted, o lo ha bajado, o lo deja prácticamente igual, con lo que, si está más o menos en las mismas cifras, con la subida del IPC, es como si las hubiera bajado.

Y, por último, quiero referirme a la limpieza y recogida de residuos. Aquí han subido los recibos a los vecinos y vecinas de Zaragoza un 30 %, una nueva decisión política que siempre va en la misma dirección, en el bolsillo de la ciudadanía. Y, mire, aunque vayan incrementando las partidas presupuestarias de Limpieza, la verdad es que se luce poco, porque es una triste realidad observar cómo en los barrios, lejos de disminuir la suciedad existente en las calles, ocurre justamente lo contrario. Y si hablamos ya de los contenedores de los residuos, eso sí que es un carrusel de la confusión, porque todos hemos podido asistir y observar cómo en los últimos meses la basura se acumulaba al lado de los contenedores por no cumplir estos contenedores con las medidas mínimas de capacidad exigidas. ¿Y qué está ocurriendo ahora? Pues, cuando la contrata ha ido procediendo a la sustitución progresiva de los mismos, se están ocasionando nuevos problemas, nuevos problemas, porque los ciudadanos, a la hora de depositar los diferentes residuos, tienen dificultades para la apertura de esos contenedores o, por las escasas dimensiones, para la introducción de ello. En definitiva, señora Gaudés, su presupuesto, como le decía, que tiene un 90 % dirigido a las contrataciones, debe estar usted muy vigilante y muy exigente con el servicio que prestan dichas empresas, tener iniciativa política y no caer en la melancolía burocrática de pensar que todo funciona con el piloto automático. Gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, señor Giral. Gracias por sus aportaciones. Y, para concluir, tiene de nuevo la palabra la Consejera con siete minutos de cierre. Gracias.

Sra. Gaudes Lalmolda: Muchísimas gracias, Consejera. Comenzaré mi intervención por el primer Grupo político, por la señora Tomás, por Zaragoza en Común, que su intervención ha sido una contradicción en sí misma. Un presupuesto ambicioso pero corto. Es decir, a mí que me lo aclaren que un presupuesto sea ambicioso y corto a la vez. Por no hablar de que usted llama tajo al crecimiento presupuestario. Igual es que la comparación que hacen con el presupuesto de Zaragoza en Común, en el que estaban todos los contratos prorrogados y en reconocimiento de obligación, que hacía que nos saliese todavía más caro, pues ese es su modelo de gestión frente al nuestro, que son los contratos actualizados, que prestan mejores servicios y que, además, ahorran dinero a los ciudadanos.

En cuanto a fondos europeos, me llama mucho la atención la banalidad con la que se habla de fondos europeos, como si, uno, nos cayesen del aire, ¿verdad, Consejera?... Con el esfuerzo que suponen, no solo a la labor política, a la labor técnica, porque detrás de cada proyecto europeo hay grandes técnicos que han hecho su trabajo y que nos han permitido a los políticos impulsarlo. ¿Que no ven fondos europeos o proyectos que estén en fondos europeos? Electrificación, tanto nuevos autobuses como la propia electrificación de cocheras, la línea del CTRUZ, el acondicionamiento de esa línea de biorresiduos, tenemos, además, dos nuevos proyectos europeos con carriles bici y muchos proyectos en todas las Áreas que buscan la neutralidad climática, esa neutralidad climática de la que usted dice que no formamos parte y de la que ya tenemos un sello por la Comisión Europea como de que estamos dentro de esas 100 ciudades climáticamente neutras y que somos una ciudad seleccionada como ciudad piloto para llevar a cabo e implantar pruebas de neutralidad climática.

En cuanto a la auditoría de carriles bici, que también ha salido por varios Grupos y a la que la señora

Tomás ha hecho referencia, creo que lo hemos dejado claro tanto la Alcaldesa como Vox y como yo se lo voy a repetir. Auditar no es eliminar. No vamos a levantar ningún carril bici, lo que queremos hacer es analizar los existentes para mejorar la seguridad vial y, en coordinación con la Concejalía Delegada, mejorar las infraestructuras existentes.

Respecto a la intervención del señor Flores, del concejal de Vox, me gustaría que, además de mostrar ese barómetro de las preocupaciones, dijese también las notas que nos dan los ciudadanos en esas preocupaciones, porque si la limpieza y el transporte público son las principales preocupaciones, también la realidad es que las notas que nos otorgan los ciudadanos no bajan de un seis. Tenemos que mejorar, totalmente de acuerdo, pero no tenemos unos malos servicios públicos. Todo es mejorable, lógicamente, pero la valoración que se hace en conjunto no es mala. Que, por cierto, no ha hecho más que subir desde la época en la que gobernaba Zaragoza en Común.

Respecto al Bosque de los Zaragozaños, también en los años ´60 se decía que los pinares de Venecia y el parque Grande eran la parte exterior de Zaragoza. Hemos empezado a trabajar en suelos forestales, sí, estamos creando masa arbórea en suelos forestales, pero también este año vamos a consolidar esas zonas verdes dentro de la ciudad. Y, por lo demás, nada más. Darle mi mano tendida, como lo hice el día que negociamos los presupuestos, para ejecutar aquellas partidas presupuestarias que han introducido y que comparto y hago mías dentro de la gestión.

Respecto al Partido Socialista, la verdad es que ya que intenten criticar tus presupuestos diciendo que estás siguiendo la gestión de la que era la anterior Consejera y actual Alcaldesa, que, encima, es de tu mismo partido político, tiene hasta un poco de gracia, porque lo raro sería que yo no continuase ese legado y esa gestión. La lucha contra el cambio climático se ve totalmente intacta en las partidas presupuestarias. Si quiere, luego las repaso con usted de manera más concreta, porque lo que he visto a lo largo de la intervención es que, ¿usted, señor Giral, se ha leído el presupuesto? Me habla de la zona de bajas emisiones cuando tenemos en marcha una ordenanza ahora mismo que ha terminado la exposición pública y, además, hay una partida presupuestaria dentro de lo que es el presupuesto en la que habla de instalar control de calidad del aire para la zona de bajas emisiones. Y, además, también ha criticado usted el Bosque de los Zaragozaños con la partida presupuestaria para promoción y difusión. Es una partida de difusión y educación ambiental con la que se llevan a cabo las plantaciones escolares. Igual usted no quiere que los niños de Zaragoza vayan a plantar al Bosque de los Zaragozaños, pero el resto sí que queremos que esa conciencia medioambiental perdure en los ciudadanos.

Por lo demás, simplemente decirle que, si subimos el billete del bus, también podría recordar que lo tenemos también subvencionado con casi más del 55 % del coste real. Si lo hacemos en el último momento, es porque el Ministerio saca en el último momento el Real Decreto para las bonificaciones.

Y ya simplemente cerrar con dos reflexiones. Una, ya que ha hablado usted del impuesto, es que llame a la Moncloa y le pregunte por el impuesto de residuos. Sí, usted ha hablado de las tasas, de la subida de las tasas, el impuesto de residuos... Pues le invito a que llame a la Moncloa y le pregunte por dos cosas, por las bonificaciones y el impuesto de residuos. Yo a la primera ya tengo respuesta; a la segunda, si me la da usted, estaré encantada de escucharle.

Y para finalizar. Ya que termino mi intervención con el señor Giral, le voy a parafrasear lo que me dice continuamente en las intervenciones, que es que los proyectos de ciudad se consolidan con los presupuestos y este presupuesto lo que consolida es un proyecto de ciudad que, como ya hemos dicho, comenzó en la anterior legislatura con la actual Alcaldesa, una ciudad con perspectiva medioambiental, con mejora de la calidad de vida, una mejora, sobre todo, de las futuras generaciones y una ciudad más habitable y mejor donde vivir. Muchas gracias.

Sra. Presidenta: Bueno, pues muchas gracias a todos los asistentes a esta comisión por sus aportaciones. Estaremos deseosos de conocer cuáles son las enmiendas de todos los Grupos a esta sección presupuestaria. Felicitar de nuevo a la Consejera y a su equipo por el magnífico trabajo realizado. Y simplemente animar a la Consejera y al equipo técnico que la acompaña a hacer factible este presupuesto, que, sin duda, supone un cambio en el paradigma de cómo entender una ciudad de interior, una ciudad europea, una ciudad con una marca industrial y que tiende a converger hacia los objetivos climáticos de la Unión Europea y, sobre todo, a afrontar los grandes retos que tienen las ciudades que pretenden afianzar a su población, sobre todo la más joven. Y entre las preocupaciones que tiene ese reto demográfico es pujar por ciudades que sean no contaminadas, es decir, que conserven espacios naturales, que sean ciudades tecnológicas y que ofrezcan oportunidades para todos los ciudadanos. Entre todos los ciudadanos se encuentran todos aquellos que demandan los servicios públicos, entre los que nos incluimos la mayoría.

Muchas gracias, Consejera, y levantamos la sesión. Gracias.

Y no habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la sesión siendo las once horas y cuarenta y cuatro minutos del día de la fecha, levantando la presente Acta de orden y con el visto bueno de la Sra. Presidenta, en prueba de lo tratado y acordado.

Vº. Bº.
LA PRESIDENTA
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Blanca Solans García

EL SECRETARIO,
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Luis-Javier Subías González