

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE LA M. I. COMISIÓN DE HACIENDA Y FONDOS EUROPEOS DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA CELEBRÓ EL DÍA 13 DE ENERO DE 2026

ASISTENTES:

GRUPO MUNICIPAL PP

D^a Blanca Solans García (Presidenta)

D^a Pilar Cortés Bureta (Vicepresidenta)

GRUPO MUNICIPAL PSOE

D^a Marta Aparicio Sainz de Varanda

GRUPO MUNICIPAL ZeC

D^a Elena Tomás Bona

En el Salón del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, siendo las doce horas y ocho minutos, del día trece de enero de dos mil veintiséis, se reúne la M. I. Comisión de Hacienda y Fondos Europeos del Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza, con la asistencia de las personas al margen reseñadas.

Asisten, igualmente, D^a Tatiana Gaudes Lalmolda (compareciente), D. José Miguel Rodrigo Pérez, del Grupo Municipal PP, D. José María Giral Monter del Grupo Municipal PSOE y D. David Flores Serrano, del Grupo Municipal VOX.

Asisten, asimismo, D^a M.^a Pilar Tintoré Redón, Coordinadora General del Área de Hacienda y Fondos Europeos, D. Ramón Ferrer Gial, Coordinador General del Área de Medio Ambiente y Movilidad, D^a Astrid García Graells, Jefa de la

Oficina Técnico-Jurídica de Asistencia al Pleno y sus Comisiones, que actúa como Secretaria de la Comisión, asistida por la administrativa de la Oficina Técnico-Jurídica de Asistencia al Pleno y sus Comisiones, D^a Josefina Gil Lombarte, con el fin de tratar el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1. Comparecencia de la Ilma. Sra. D^a Tatiana Gaudes Lalmolda, para explicar los Presupuestos, para el ejercicio 2026, del Área de Medio Ambiente y Movilidad. [Cod. 14.377]

Sra. Presidenta: Bienvenida a la Comisión de Hacienda y bienvenido también de nuevo, José Miguel Rodrigo Pérez, concejal de Movilidad. Cuando quiera, puede empezar.

Sra. Gaudés Lalmolda: Muchísimas gracias, Consejera. En primer lugar, creo que hay que dar las gracias a todo el equipo de Hacienda por el trabajo que conlleva una tramitación presupuestaria y, además, toda la gestión que lleva detrás, pero, sobre todo, por la calidad de estos Presupuestos y cómo llevan transformando la vida de los zaragozanos desde que se comenzó a trabajar anteriormente y cómo año a año se consolidan y se mejoran. Por lo tanto, que conste en acta este agradecimiento y este trabajo por lo que es la política más importante de un Ayuntamiento, que es la gestión presupuestaria, que es la que luego permite hacer realidad el resto de cosas.

El Presupuesto para el año 2025 fue de 222 millones y podemos decir que sube el Presupuesto hasta los 235. Por lo tanto, vamos a poder seguir transformando la ciudad de Zaragoza. La movilidad urbana es lo que se lleva la mayor parte de ese reparto presupuestario, superando los 100 millones, y, en ello, el transporte de autobús, como cada año, sigue aumentando esa partida, porque está entre los objetivos de esta consejería mejorar el transporte público, mejorar la calidad del transporte público y, además, no solo lo hacemos a través de una mejora presupuestaria, sino que esa mejor presupuestaria cada año nos da récord de viajeros, como pudimos contar hace unas semanas.

En el año 2025 hicimos récord histórico de viajeros en el transporte público de la ciudad de Zaragoza y creo que eso es la consecuencia de esta inversión en el transporte público. Pero es que también no solo

trabajamos por esa mejora, sino que también en nuestros Presupuestos se ve reflejada esa transformación que se ha hecho en los últimos años de la flota de autobús, que triplica la inversión para la electrificación.

Ahora mismo nos encontramos en la tercera fase que estará compuesta por 23 autobuses y que debe ir acompañada de esa inversión de 5,2 millones de euros para poder cargar esos autobuses. Y es que esta tercera fase parte del compromiso 100% presupuestario de este Ayuntamiento, dejado atrás esos fondos europeos de la fase 1 y la fase 2. Por lo tanto, es que consolidamos esa apuesta que hicimos hace varios años con fondos europeos con el Presupuesto municipal.

También la bici, esa gran apuesta y ese medio nuevo de movilidad sostenible de bici eléctrica que también nos ha dado tan buenos números en este año de vida, seguimos consolidándola con 5 millones de euros.

Pero es que si este año 2025 ha sido el año del contrato de autobús, ese contrato de autobús urbano que puede modificar hasta más del 50% de los kilómetros, debemos seguir trabajando en la mejora de la movilidad de la ciudad y estos Presupuestos de 2026 y el trabajo del Área de Movilidad se va a centrar sobre todo en todo lo que tiene que ver con la inversión y el mantenimiento de instalaciones semafóricas, que va a materializarse a través de la redacción de contratos en los que vamos a poner en marcha la prioridad semafórica que ya lleva el contrato de bus y también al uso de la inteligencia artificial. De ahí que estas partidas sumen 4,7 millones de euros, de los cuales uno va destinado a inversiones específicas. Esto también ayuda a alcanzar el objetivo de seguridad vial que nos estamos marcando.

Respecto a la limpieza, también sube la partida de la limpieza pública, tanto en el contrato de limpieza como en las partidas de explotación del centro de tratamiento de residuos, el CTRUZ, pero aquí sobre todo querría poner el foco en el esfuerzo presupuestario que se hace para reforzar la limpieza en aquellas zonas que más lo necesitan. Si hace unos años empezamos con el Plan Zamoray-Pignatelli, ese Plan Zamoray-Pignatelli se consolida, y no solo se consolida, sino que es que aumenta un 33% más la partida presupuestaria. Por lo tanto, lo que demuestran estas cifras es que apostamos claramente por una ciudad más limpia, una ciudad que fomenta el reciclado, que fomenta la economía circular, pero que también trabaja por la sensibilización, por la comunicación y, como no puede ser de otra manera, por la sanción para aquellos que no cumplen con esas ordenanzas. El Ayuntamiento hace muchísimo esfuerzo en materia de limpieza y también necesitamos el trabajo de los ciudadanos para mantenerla limpia.

Parques e Infraestructura verde, como la tendencia al alza de las anteriores, también sube, con unos contratos de conservación y reparación de infraestructura verde pioneros, con el contrato de conservación de obra civil. Aquí creo que la parte importante es esos contratos que vamos a sacar de control de calidad, evaluación de riesgo del arbolado y mantenimiento de zonas verdes, que, cómo no, llevan su partida presupuestaria aparejada. Creo que aquí la parte importante es la reforma del Parque del Tío Jorge, ¿no? Años esperando esa reforma y va a ser este Gobierno quien, en colaboración y en trabajo coordinado con Ecociudad, va a llevar a cabo esa reforma de más de 4 millones de euros.

Y también los parques infantiles. Si algo tiene este Gobierno es que aquello que pone en su programa electoral, cuando gobierna, lo cumple. En el programa electoral, cuando nos presentamos a las elecciones, prometimos una inversión de 2 millones de euros en estos cuatro años y, a falta de un año, en este Presupuesto de 2026, ya tenemos completo 1,15 millones de los años anteriores y 650.000 para este proyecto.

Medio Ambiente, clima y salud, que la verdad es que creo que es como nos gusta llamarlo, porque, al final, la mejora medioambiental y la apuesta por el medioambiente es una mejora por el clima y, sobre todo, una apuesta por la salud de las personas. Crece esta partida en un 12%. Consolida proyectos medioambientales como el del Bosque de los Zaragozanos, en el que continuamos con las plantaciones en zona forestal, pero estamos trabajando por esos espacios y esas ubicaciones en la ciudad, y, sobre todo, la consolidación de la olmeda de Torre Ramona, con una partida presupuestaria de un millón de euros y en la que hemos estado redactando y trabajando con los vecinos en ese Presupuesto.

La renaturalización de patios escolares también es otra bandera del Área de Medio Ambiente que consideramos muy importante, sobre todo por la velocidad de crucero que ha cogido. El primer año en el que empezamos a trabajar fue en el año 2023. Conseguimos durante el año 2024 renaturalizar dos patios escolares. Pasamos en el 2025 a cinco patios escolares y consolidamos esa partida presupuestaria en el año 2026 para poder llevar a cabo otros cinco patios escolares.

Aquí me gustaría comparar, porque la ciudad de Barcelona lleva trabajando muchos años en la renaturalización de patios escolares, antes que nosotros, y, a día de hoy, cuando terminemos la legislatura, llevaremos más patios renaturalizados que la ciudad de Barcelona, que es pionera. De ahí creo que es ese trabajo y esa velocidad de crucero que hemos cogido, que se debe al gran trabajo que se está haciendo por parte del área, pero también el trabajo en colaboración con los colegios y con las AMPAs, que han pedido este proyecto y han trabajado en este proyecto con muchísima ilusión.

Y finalmente, la partida de Protección Animal, muy importante, y el Instituto Municipal de Salud Pública. Protección Animal tiene un incremento del 21%. Llegamos hasta los 974.000 euros. Y me gustaría comparar, porque el Gobierno de España en el año 2025 invirtió únicamente 2 millones de euros para toda España en materia de protección animal siendo que ya solo el Ayuntamiento de Zaragoza invierte un millón de euros. Aumentan las partidas, duplicamos la partida del proyecto CER y duplicamos las subvenciones, pasando de 30.000 a 60.000 euros.

Respecto a Salud Pública, hacemos un refuerzo de un 20% del Presupuesto para el control de plagas urbanas, aumentando el número de efectivos para, como estamos hablando, tener una ciudad no solo más limpia, sino también una ciudad muchísimo más saludable, que, como he dicho al comienzo de mi intervención, creo que, al final, toda la parte medioambiental hay que ligarla a la parte de la salud, que creo que es el bien máspreciado que tenemos todas y cada una de las personas y creo que las políticas tienen que ir sobre todo enfocadas (dentro de la posibilidad y sobre todo el Área de Medio Ambiente da esa posibilidad), a la salud.

Y ya simplemente cerrar mi intervención con lo que creo que son estos Presupuestos. Creo que estos Presupuestos consolidan el trabajo desde el año 2023, que comenzamos a trabajar en esta transformación de la ciudad. Han cogido un ritmo de trabajo que se materializa día a día en la calle, que se ve cómo la escena urbana se está transformando y cómo la calidad de vida de los zaragozanos se está transformando. Creo que son los mejores Presupuestos de la historia de Zaragoza, como ha dicho la Alcaldesa, y que el trabajo de este Gobierno va a ser siempre ir mejorando cada año, porque mejorar estos Presupuestos es mejorar la ciudad de Zaragoza y, sobre todo, es mejorar la calidad de vida de los zaragozanos.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, Consejera. Se ha ajustado perfectamente al tiempo. Muchas gracias por las explicaciones y también por el trabajo de su concejal en materia de movilidad. Y, bueno, pues el turno de los Grupos. Tiene la palabra de nuevo Elena. Cuando quieras.

Sra. Tomás Bona: Muchas gracias. Comenzamos y le voy a negar a mayor.

La verdad es que ustedes dicen que han incrementado el Presupuesto de Medio Ambiente y Movilidad, pero ha pasado todo lo contrario. Lo que han hecho es un Presupuesto con 31,71 millones de euros menos que lo que gastaron en el año 2025. Por lo tanto, ustedes lo que están haciendo es una infradotación presupuestaria, me imagino, porque habrá que pagar igualmente a las empresas, FCC, Avanza, así que no sé cómo venden ustedes que han mejorado este Presupuesto cuando, en realidad, ha pasado todo lo contrario.

En Limpieza Pública, el Presupuesto ha subido como 5 millones más, pero sobre todo se ha engordado con el tema de los contratos: 1,14 millones de euros para revisión de precios para FCC, el contrato de recogida de FCC sube también un 25%, el contrato de limpieza pública, también sube el contrato de gestión de puntos limpios. En total, FCC va a ingresar 12,14 millones de euros más que el año pasado, pero, mientras tanto, esta empresa no es capaz de subirle a la plantilla el IPC en los sueldos, por lo tanto, lo que estamos viendo es que no sube la limpieza, lo que sube es el negocio para FCC.

Los mayores recortes que hemos visto son en el capítulo 6 en cuanto al tratamiento de residuos en Valdespartera, también la limpieza viaria y residuos se reducen un 15%. Los estudios técnicos que deberían servir para planificar mejor sufren también un recorte, o sea que vamos a pagar más por los contratos, pero se recorta en el análisis y en la planificación y mejora propia.

Y en cuanto a Medio Ambiente, hemos visto un Presupuesto también a la baja de lo que se gastaron en el año 2025. Sobre todo afecta también a construir la conciencia y la memoria ecologista. Yo creo que tiene mucho que ver el hecho de que ustedes hiciesen este Presupuesto junto con Vox y su negacionismo y que hayan reducido en partidas que van específicamente para hablar de estos temas.

Los gastos de funcionamiento y el fondo documental se reducen un 50% y también el centro de documentación tiene reducciones. Y es curioso porque vemos cómo en el gran símbolo de esta legislatura, que es el Bosque de los Zaragozanos, también hay un recorte. Porque, claro, hay mucha foto plantando

árboles, pero luego tenemos cero información sobre qué árboles siguen vivos en este Bosque de los Zaragozanos. Por lo tanto, lo que vemos es mucha foto, pero muy poco mantenimiento para que sobrevivan. Sobre todo, el Bosque de los Zaragozanos más como eslogan que como proyecto de naturalización de la ciudad.

Reducen también en la adquisición de vehículos, en la sensibilización ambiental.

En cuanto a Parques y Jardines e Infraestructura Verde, sube también el Presupuesto, un Presupuesto del cual se van a beneficiar tanto FCC como Urbaser y como Umbela. De nuevo gran parte del esfuerzo presupuestario acaba en manos de grandes empresas sin que tengamos un detalle de cuánto se va a llevar cada uno y con qué justificación. Es muy curioso que usted hable del mantenimiento de los parques. Hemos visto cómo en dos semanas se han caído dos árboles en la plaza de los Sitios y la verdad es que el tema de la plaza de los Sitios yo creo que ha sido un desastre en lo que es la reforma. Y es una cosa que he hablado con muchas personas que iban a la plaza de los Sitios y decían que desde que reformaron esta plaza es imposible ir a esta plaza y disfrutar de esta plaza. Lleva vallada un montón de tiempo. Y es que hay una chapuza importante en lo que han hecho con el mantenimiento de los árboles en esta plaza, que es que al hacer las reformas se alteraron las rasantes de los parterres, les quitaron tierra a los árboles, cubrieron los árboles de adoquines, por lo tanto, las raíces no pueden crecer, tienen menos agarre, tampoco se estaba haciendo una poda lo suficientemente bien y tampoco había ventanas para poder controlar las ráfagas de aire, por lo tanto, los árboles se caen. Y eso es lo que está pasando en la plaza de Los Sitios. Por lo tanto, usted ha hablado antes de la plaza de Los Sitios en una rueda de prensa. Yo le digo lo que está pasando en la plaza de Los Sitios, que la reforma que hicieron ustedes allí para que fuese más verde ha servido para todo lo contrario. No hay césped y la tenemos vallada.

Hemos visto también que, han bajado la partida en divulgación y en información, pero, sin embargo, han subido la partida para Zaragoza Florece. Yo creo que eso tiene que ver mucho con lo que es en realidad la política que ustedes hacen en este Ayuntamiento, mucha foto, mucho Zaragoza Florece, pero luego se nos caen los árboles y tenemos la plaza de Los Sitios prácticamente cerrada desde que ustedes están gobernando, desde que empezaron a hacer la reforma.

Es increíble no ver la apuesta por los oasis climáticos, por la renaturalización de Zaragoza. No lo hemos visto en estos Presupuestos, por lo tanto, yo creo que ustedes se están equivocando profundamente al hacer los Presupuestos donde no se habla sobre oasis climáticos y sobre la renaturalización y sobre también la inversión en los barrios.

En cuanto a Movilidad, ustedes decían que habían subido, pero es que en realidad es todo lo contrario. Tenemos 50,29 millones de euros menos para este Presupuesto de lo que se ha gastado en 2025. Por lo tanto, otra vez volvemos a tener una infradotación presupuestaria, otra vez habrá que movilizar partidas de un lado a otro porque habrá que pagar el tema de la movilidad y habrá que pagar a Avanza y habrá que pagar los servicios, porque eso lo tenemos que hacer siempre. Además de eso, hemos visto cómo desde que ustedes gobiernan ha subido un 28,1% el precio del billete del autobús.

Usted decía también que estaban apostando por los planes de seguridad vial y, sin embargo, lo que vemos es que las intervenciones y las inversiones se reducen en un 67%. Por lo tanto, no sé qué objetivo de seguridad vial tienen ustedes para el 2026.

También se reducen las aportaciones al Consorcio Metropolitano de Transportes, que bajan un 34% y un 16% en sus dos partidas. Por lo tanto, ¿qué mejoras va a haber para el transporte público? Estamos hablando de que, bueno, sí va a haber una electrificación de los autobuses, pero las mejoras no las estamos viendo por ningún sitio.

Incluso en la bicicleta, es verdad, ustedes presentaron un proyecto de la bicicleta pública, un buen proyecto del que hablamos ya y que pensábamos que iba a morir de éxito, y la verdad es que sigue peligrando el morir de éxito. Se ha hecho hasta una plataforma de afectados por accidentes con esas bicicletas. Por lo tanto, hay que vigilar lo que está pasando con ese proyecto. Proyecto que, por cierto, ha subido un 100% y cuesta el doble de lo que costaba el año pasado.

Han recortado también las subvenciones al taxi accesible. Se repiten partidas que han quedado a cero de ejecución, como el proyecto de reforma de llegadas a las Delicias o la prolongación de la línea 1 del tranvía, o sea que ustedes hacen muchos anuncios, pero luego no hay un rastro de realidad.

Es verdad que ha subido en Protección Animal. Espero que esta vez las cuidadoras y cuidadores no tengan que pagar de sus bolsillos la alimentación para los animales.

Pero, sobre todo, lo que creemos de este Presupuesto es que es un Presupuesto ficticio, porque nace con una infradotación y, por lo tanto, si nace con una infradotación, sabemos que luego vamos a tener que mover dinero de otras partidas para poder pagar a Avanza y para poder pagar a las contratas. Y creemos que, desde luego, no es un Presupuesto que vaya a mejorar ni la limpieza ni el transporte público en nuestra ciudad.

Sra. Presidenta: Muchas gracias por sus aportaciones. Tiene la palabra el Grupo Vox. Cuando quiera.

Sr. Flores Serrano: Muchas gracias, Consejera, y muy buenos días a todos. Bueno, yo mi intervención voy a dividirla en dos partes.

Primero voy a hacer una valoración muy general del Presupuesto en su conjunto, un poco en línea de lo que ya dije en la Comisión de Régimen Interior ayer y en línea de lo que han dicho mis compañeros en otras comisiones. Y luego sí que me gustaría un poco analizar la gestión, lo que ha sido la gestión de esta Área de Medio Ambiente y Movilidad durante este año 2025 y un poco las previsiones para el año 2026.

En primer lugar, y como decía, esa valoración general. Insisto, un poco en línea de lo que ya se ha dicho en otras comisiones, bajo nuestro punto de vista, este proyecto de Presupuesto lo que hace es consolidar una tendencia expansiva, una tendencia alcista que ya se venía registrando en los años anteriores y que, por desgracia, no siempre tiene que ir o no siempre está asociada directamente con mejores servicios al ciudadano.

Este modelo expansivo y de exprimir la vaca hasta la última gota y de sacarle al ciudadano los higadillos por la boca, desde luego, es incompatible con un modelo que es más cercano al nuestro de contención, de austeridad y de priorizar lo esencial. Nosotros entendemos que gestionar en tiempos de vacas gordas es muy fácil, pero que se está hipotecando el futuro de este Ayuntamiento y de esta ciudad para cuando lleguen las vacas flacas. Y llegarán. Y el que venga atrás, que arree. Muchas veces da la sensación de que el dinero del Ayuntamiento se gestiona como si no fuera de nadie. Y nosotros, y yo personalmente, lo hemos dicho muchas veces en este foro, que el dinero que gestiona este Ayuntamiento es de los zaragozanos y que tiene que revertir directamente en el bienestar de los zaragozanos y en cuestiones y en competencias exclusivamente municipales y no en otras cosas que muchas veces nada tienen que ver con el bienestar.

Y por todas estas razones a nosotros no nos gusta este proyecto de Presupuestos. Por eso ya hemos anunciado que no lo vamos a apoyar. Yo ya sé y entiendo que en el Partido Popular y en el Gobierno están muy enfadados y que nos dicen que nos han llamado de Madrid y que esto es todo estrategia política. Bueno, puede ser una cuestión razonable. Y a la pregunta de, bueno, por qué ahora y no antes o por qué no después, bueno, pues porque en algún momento hay que poner un límite, en algún momento hay que decir que hasta aquí hemos llegado, en algún momento hay que decir que ya es suficiente de incumplimientos o de cumplimientos a medias maneras. ¿Podíamos haber esperado al 2027? Posiblemente hubiera sido muy tarde. ¿Deberíamos haberlo hecho antes? Pues posiblemente sí y posiblemente ese haya sido nuestro error, el ir dando confianza e ir dando plazos para cumplimientos y, al final, no se cumplen y en algún momento hay que plantar.

En cuanto al Área de Medio Ambiente y Movilidad, ya por centrarme un poco en el área, ¿cómo ha sido la gestión de esta área en el año 2025? Pues bueno, ¿cómo podemos medir la gestión? Además, ayer lo hablábamos en la Comisión de Régimen Interior y Participación Ciudadana y hablábamos del concepto de eficiencia. Decíamos aquello de que la eficiencia es la efectividad al menor coste.

Por lo tanto, hay dos elementos a medir, la efectividad y el coste. ¿Ha sido efectiva la gestión? ¿El ciudadano está contento con los servicios que recibe en cuanto a medioambiente y movilidad? Pues hombre, la verdad es que la efectividad hay que ponerla un poco en cuarentena. El domingo día 11, el Heraldo de Aragón publicaba este artículo: "La falta de limpieza y el estado de los parques aglutinan el 36% de las quejas de los ciudadanos". Pues hombre, los ciudadanos no parece que estén muy contentos con los servicios que reciben del Ayuntamiento. De hecho, entre los cinco servicios que más quejas reciben, tres pertenecen a esta área: limpieza pública, parques y jardines y movilidad urbana y transporte público. Ya ha dicho la consejera que el transporte público lo utiliza mucha gente. Bueno, ¿eso es una medida de calidad? Bueno, es una

medida de que muchas veces no les queda otra opción. Pero lo usa mucha gente y cada vez más gente está descontenta. Lo dicen las quejas que recibe el servicio. Por lo tanto, eficacia, dudosa.

¿Poco coste? Pues todo lo contrario, porque cada vez hay más coste. Este Presupuesto, en teoría, aunque desde Zaragoza en Común dicen que está infradotado, la teoría dice que hemos pasado el umbral de Presupuesto que había en el año 2025. Por lo tanto, poca eficacia, mucho coste, baja eficiencia y eso significa una mala gestión.

En cuanto al proyecto para el 2026, pues muy rápidamente. Simplemente dar algunas pinceladas de algunas de las partidas.

En cuanto a Medio Ambiente se triplica la partida para la creación de nuevos espacios naturales, aunque se reduce la partida específica del Bosque de los Zaragozanos pero según parece, se van a crear otros Bosques de los Zaragozanos en otras ubicaciones, hasta el punto de que se va a triplicar esa partida. Son espacios naturales que sobre el papel parecen que están muy bien, pero que tienen un impacto ambiental a día de hoy discutible. Todavía no conocemos cuál es el impacto ambiental real del Bosque de los Zaragozanos y el coste, evidentemente, es muy elevado.

Renaturalización de patios escolares, 545.000 euros, un programa que se ha duplicado en dos años, que nos parece muy bien, pero que no es competencia municipal directa y que nosotros entendemos que desvía recursos de mantenimientos básicos.

Limpieza y residuos. Aunque la limpieza es esencial, todos lo sabemos, se ha incrementado mucho el coste de los contratos, pero que, como acabo de mencionar, no va acompañado, al menos en la percepción, de mejoras medibles en cuanto al grado de satisfacción de los ciudadanos. Insisto, me vuelvo a referir a este artículo sobre el número de quejas que plantean los ciudadanos sobre los servicios municipales.

En cuanto al tema de Movilidad, un par de apuntes. Servicio Bizi. Se sube un 20%, casi 5 millones. Un servicio que ha tenido mucha aceptación, eso siempre lo he dicho, un servicio que ha sido muy bien recibido por los ciudadanos, pero que con esta nueva inyección económica se está empezando a convertir en un pozo sin fondo y habrá que empezar a revisar si, realmente, el coste está justificado o si se está dopando un servicio que a lo mejor no se debería dopar con fondos públicos. Y se puede comparar con otros servicios equivalentes como el de las motos eléctricas o el de los patinetes que en su día había en Zaragoza y que no tenían financiación pública. Pues a lo mejor hay que darle una vuelta a este tema.

Taxi verde de hidrógeno, 1,76 millones. Se subvencionan tecnologías que todavía no están maduras, con un impacto que de momento todavía es bastante escaso y que el hidrógeno es una apuesta experimental con unos costes altísimos.

Y dejo para el final la estrella, ya termino con esto, que es el coste del transporte público, el contrato del autobús. Ha habido una nueva licitación. Va a ser un servicio muchísimo más costoso, en gran medida por esa apuesta que se ha tomado desde el Partido Popular de la electrificación de la flota. El 100% de la flota es eléctrica, una tecnología muchísimo más cara. Una apuesta que ha sido exclusiva del Partido Popular, a esto sí que no le obligaba ninguna ley, ni la del cambio climático ni de ningún tipo, y que, bueno, pues ha sido una apuesta que yo ya lo he dicho en otras ocasiones y lo vuelvo a repetir, va a hipotecar de forma muy importante el futuro, no solamente del Presupuesto de esta área, sino del Presupuesto del conjunto del Ayuntamiento de Zaragoza. Y hasta aquí mi valoración y con esto concluyo. Gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias por sus explicaciones. Tiene la palabra. Bienvenido al Grupo Socialista, bienvenido a esta Comisión de Hacienda. Le estábamos esperando. Su compañera seguramente le habrá pasado unas notas estupendas del Área de Hacienda, no me cabe ninguna duda. Así que, cuando quiera, tiene la palabra.

Sr. Giral Monter: Pues muchas gracias, señora Solans. Efectivamente, la señora Aparicio es una gran profesional y es una suerte tenerla a mi lado. Buenos días a todos y a todas.

Señora Gaudés, usted es la única Consejera de todo el equipo de gobierno municipal que previamente a comparecer para explicar los Presupuestos respectivos ha dado hoy una rueda de prensa para explicar algún detalle del mismo, con lo que ha dejado claro y evidente su estilo y talante democrático y el respeto que nos tiene a todos los concejales de esta Comisión.

Bien, entrando al Presupuesto, quería decir varias consideraciones previas antes de entrar en las cifras generales.

La primera es recurrente. Todos los años decimos que su Presupuesto, su práctica totalidad, va referido a las grandes contratas, a las empresas que tienen que realizar los servicios públicos que son de su competencia, con lo que usted tiene un escaso margen político para realizar alguna actuación, alguna actividad, más allá de alguna ocurrencia o de marketing político, como ha sido el caso de hoy en la rueda de prensa, a la cual luego me referiré.

La segunda conclusión es que, comparando su Presupuesto con los dos otros ejercicios anteriores presupuestarios, con el global del mismo, y comparándolo con el resto de áreas de gobierno, pues el peso relativo de su área ha ido perdiendo protagonismo desde que Natalia Chueca fue elegida en el 2023 Alcaldesa.

Y la tercera conclusión es que por primera vez lo que usted nos ha explicado tiene la incertidumbre de tener el apoyo político de los señores de Vox por primera vez en esta corporación. Acabo de escuchar al señor Flores diciendo que no va a apoyar este Presupuesto, con que la incertidumbre política de esas cifras queda evidente, dada la campaña electoral autonómica en la que estamos inmersos. Pues imagínense ustedes el año que viene, en el 2027, con las elecciones municipales. Igual no hay ni siquiera Presupuesto.

Y la última conclusión, y como consecuencia de la anterior, es que ustedes son más libres y no tienen ataduras políticas para diseñar sus Presupuestos, señora Solans, porque ya no tienen que cumplir con las exigencias del que hasta ahora ha sido su socio político en este Ayuntamiento.

En un vistazo rápido de las principales magnitudes presupuestarias, se puede observar que la mayoría de las cifras han aumentado, salvo una excepción. Les tengo que decir que no es ninguna sorpresa, dado que el Presupuesto globalmente ha aumentado 60 millones de euros y, además, sobre todo, porque a usted, señora Gaudés, el año pasado le congelaron prácticamente el Presupuesto, con lo que la subida de este año prácticamente era una obligación.

Curiosamente, la única área de su departamento que disminuye es el Área de Movilidad que es con la cual voy a comenzar a analizar. La primera constatación que podemos ver es que en el Área de Movilidad ustedes utilizaban al Grupo de Vox para justificar no aumentar según qué partidas presupuestarias y en esta ocasión, que son libres políticamente de poder hacer lo que quieren, dejan el Área de Movilidad prácticamente inmóvil, si me permiten el juego de palabras.

Más allá de la disminución al Consorcio de Transportes que ustedes han realizado no han apostado hasta el día de hoy en esta rueda de prensa por mejorar los carriles bici y las infraestructuras, que, curiosamente, hay que decir a todo el mundo que la cantidad que hay para el 2026 en esta materia es exactamente la que ya había el año pasado, 240.000 euros. Y han dicho: "Plan de choque". Menuda palabrita, será por los accidentes recurrentes que se están produciendo, desgraciadamente, y la plataforma de afectados por el mal estado de algunas bicicletas. Pues han dicho: "240.000 por cuatro, 960.000". Ya tienen ustedes el plan de choque. En fin.

También ha quedado demostrado que el tan traído y polémico contrato del autobús, que todo el 2025 nos han tenido con las grandes mejoras, no va a entrar en funcionamiento para este año y que lo van a dejar para el 2027, con lo que, entonces, nos quedamos con que tenemos el mismo servicio pero más caro, eso sí, porque ustedes, por tercer año consecutivo, han vuelto a incrementar el precio del autobús y del tranvía.

En el único asunto en el que todos los Grupos Municipales de este Ayuntamiento hemos estado de acuerdo en materia de movilidad ha sido la ampliación de la línea actual del tranvía y ustedes nos han puesto la escalofriante cifra de 15.000 euros de un montante total de 100 millones que tiene Movilidad. Curiosamente, la misma cantidad, 15.000 euros, que pusieron el año pasado. ¿Saben cuánto ejecutaron de los 15.000 euros del año pasado? Cero, ni un céntimo, con lo que este año dudo que ocurra.

Si hay una partida preocupante en esta materia ha sido la disminución considerable que ustedes han hecho en el Plan de Seguridad Vial, cerca de un 75%, algo que creemos que es especialmente grave, dado que, desgraciadamente, se producen todos los años accidentes, algunos de ellos mortales, en materia de movilidad.

Respecto al apartado de limpieza y recogida de residuos, que es donde mayor incremento presupuestario se ha producido, con cerca de 11 millones entre unas cosas y las otras, le diré que su práctica totalidad va dirigida a las dos contratas que están encargadas de prestar este servicio, con lo que le diré que lo que tienen que hacer ustedes es ser bien vigilantes con estas empresas para que cumplan con su cometido y que en los barrios se aprecie este esfuerzo presupuestario en materia de limpieza.

En cuanto a los parques y jardines, ya sabe que desde el Grupo Socialista siempre apostamos por que haya un incremento en las partidas presupuestarias dirigidas al buen estado de los parques y jardines, porque creemos que no solo embellece nuestra ciudad, sino porque contribuye a la mejora del medioambiente y, además, en algún caso puede disminuir algunos grados en los duros meses de verano que tenemos. Nos alegra ver partidas en el Parque Tío Jorge, algo altamente demandado por los vecinos hace tiempo, pero no hemos encontrado en su Presupuesto ni una sola cifra para el Parque del Agua, para revitalizar el parque del Agua, y eso que usted nos anunció 350.000 euros dentro de un plurianual de más de 2 millones.

Del Zaragoza Florece paso página.

Por último, la partida del Medio Ambiente. Más allá de que en los Presupuestos del año pasado condicionara su socio entonces la zona de bajas emisiones, esta zona de bajas emisiones que tenemos es el fiel reflejo del medioambiente en una ciudad como Zaragoza, de las dimensiones que tiene, porque prácticamente ya, si lo hubieran apoyado ustedes, la zona de bajas emisiones sería lo que hay entre la calle Alfonso y la calle Don Jaime a este paso. Yo creo que una verdadera política ambiental ayudaría a que tengamos una ciudad más amable, más sostenible. Ustedes no han hecho prácticamente nada, ni un refugio, ni un oasis climático a este respecto.

Es cierto que han incrementado la partida de renaturalización en los colegios, algo que a nosotros nos parece muy bien, pero claro, con las cifras que ponen y el gran número de colegios que hay en nuestra ciudad, tardaríamos 30 años en renaturalizar todos. Me parece bien que adelantemos a Barcelona. Está usted obsesionado con Barcelona. Me parece fantástico. Pero ¿sabe qué ha pasado? Que en el año 2025, la mitad de la partida presupuestaria para renaturalizar la dejaron ustedes sin ejecutar.

En definitiva, su Presupuesto debería actuar ante la falta de limpieza en los barrios. Debería actuar, más allá de las garnachas de Macanaz y el Zaragoza Florece, en evitar que nuestros parques y jardines languidezcan, como es el caso del Parque del Agua. Su Presupuesto debería evitar que Zaragoza tenga menos árboles, ya sea porque se caen, como en el caso de ayer de la plaza de Los Sitios, o porque los talen ustedes directamente, o incluso porque ustedes han rebajado este año el Bosque de los Zaragozanos, que está a 15 kilómetros de Zaragoza y que tampoco es que sea muy importante.

Y sobre todo, ese Presupuesto debería estar para que la movilidad pública fuera menos cara y no como han hecho ustedes, que cuesta ir en autobús y en tranvía, más dinero a todos. Y sobre todo, no deberían disminuir las partidas de seguridad vial.

En definitiva, lo que ha quedado claro es que tener el mayor Presupuesto en la historia de este Ayuntamiento no es sinónimo de ninguna manera de ser el mejor Presupuesto. Gracias.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, señor Giral, por sus explicaciones. Y tiene de nuevo la palabra la Consejera para cerrar. Cuando quiera.

Sra. Gaudés Lalmolda: Si hubiese que resumir en un titular la actitud de la oposición, sobre todo de la oposición de la bancada de la izquierda, sería "predica, pero no aplica".

Porque el Partido Socialista viene aquí a una comparecencia de Presupuestos a criticar unos Presupuestos cuando su partido a nivel nacional lleva sin sacarlos adelante del año 2023. Por lo tanto, creo que antes de venir a una comparecencia de Presupuestos y ser tan crítico con un Presupuesto que por lo menos lo hay, creo que habría que tener un poco más de humildad.

Y por la parte de Zaragoza en Común, toda la intervención se basa en la confusión entre la ejecución presupuestaria. Y yo hoy me he molestado en calcular la ejecución presupuestaria del área ante los ataques de la portavoz de Zaragoza en Común, que sabía que iba a decir que no se han ejecutado las partidas del área. Actualmente, a día de hoy, nos encontramos con una ejecución del 95,8%. Es decir, este Gobierno no solo realiza un Presupuesto, sino que, además, trabaja, saca los proyectos y ejecuta todos y cada uno de los Presupuestos.

Pero es que también, otra de las partes que más me ha llamado la atención de la portavoz de Zaragoza en Común es que ahora parece que está de acuerdo en pagar a las contratatas. Oiga, es que los contratos tienen revisiones de precios y claro que aumenta el Presupuesto, porque esos contratos tienen un compromiso a través de esa relación contractual y tenemos que ir aumentando el Presupuesto en base a las revisiones de precios. Lo que no hacemos es lo que hacían ustedes, que es que ni ejecutaban el Presupuesto ni presupuestaban las revisiones de precios ni los ajustes de inversión y tuvimos que venir a pagarlos nosotros. De ahí que en años anteriores haya habido una partida presupuestaria más alta en ajuste de

inversión, porque pagábamos los ajustes de inversión que dejó sin pagar el señor Cubero y porque presupuestamos las revisiones de precios, como no puede ser de otra manera, porque esa es la mejor forma para que se traslade la calidad a la calle.

Respecto al precio del billete, que también tanto Zaragoza en Común como el Partido Socialista han hecho referencia, me gustaría que también hablasen del resto de incrementos y subidas. Es que el Gobierno de España está también subiéndonos los impuestos. Más de 100 impuestos han subido en los últimos años. Es que el IPC sube. Lo que no sabemos es lo que hacía el Partido Socialista cuando gobernaba, que llegó a subir tres veces por encima del IPC el billete en los últimos seis años. Lo que hace el Ayuntamiento de Zaragoza es subir el precio del billete en base a la subida del IPC y, sobre todo, teniendo en cuenta que aproximadamente desde las arcas públicas se está subvencionando el 68% del billete. Y lo hacemos con la garantía que nos están dando los números, que es que año a año más ciudadanos usan el transporte público. Y, señor Flores, si cada año utilizan más el transporte público, si algo no son los ciudadanos de Zaragoza es tontos. Si lo usan, es porque satisface las necesidades.

Y de aquí también voy a hilar con la intervención del señor Flores, porque ha hecho referencia a la parte de quejas y sugerencias. Y ahí es como cuando cogemos un dato, nos aferramos a un dato, pero no contamos el contexto global. Claro que las quejas y sugerencias del Ayuntamiento de Zaragoza están relacionadas con esta área. Es el área más cercana al ciudadano, faltaría menos. Pero, hombre, creo que hubiese estado de rigor decir que esas quejas y sugerencias se han solucionado en el 86%. Es decir, se ha dado respuesta a más del 80% en este año de todas y cada una de las quejas y sugerencias de esos ciudadanos, que se han considerado cerradas. Y, sobre todo, las quejas y sugerencias tenemos que ser conscientes que no miden la satisfacción.

Sí que hay un elemento que mide la satisfacción, que es el barómetro municipal. Y el barómetro municipal dice que desde que gobierna el Partido Popular, cada año sube en puntos el índice de satisfacción hasta encontrarnos ahora mismo con uno de los índices de satisfacción más altos. Nos encontramos con cerca de un 7 en la limpieza pública y un 6,4 en los parques. Obviamente, me gustaría que tuviésemos un 10. Obviamente, quiero perseguir la excelencia, pero considero que son unas notas óptimas, que no son absolutamente nada parecidas a las épocas de Zaragoza en Común, que son mucho menores, cuando se empezó a hacer el barómetro, y que se está trabajando día a día por mejorar los servicios públicos. Y se refleja de dos maneras, en el compromiso presupuestario y con las actuaciones que se están haciendo día a día en las calles. Y eso es lo que vamos a seguir haciendo y cómo vamos a seguir trabajando.

Respecto a las zonas verdes, que también han hablado en la intervención, creo que el plan de trabajo de ejecución es el ritmo que tenemos que seguir llevando. Teníamos un contrato de mantenimiento que, por cierto, se va a renovar ese contrato este año y de ahí el aumento presupuestario y el esfuerzo presupuestario que se hace en la parte de mantenimiento, pero es que también vamos a sacar contratos de obra civil, de control de calidad y también de búsqueda de la seguridad y de inspección de seguridad en cada uno del arbolado, que hasta ahora no se tenía. Por lo tanto, poco a poco vamos consolidando y vamos mejorando esas zonas verdes.

Y ya para terminar, a mí me gustaría terminar con el señor Flores. No comparto la parte en la que dice. No sé muy bien cómo ha utilizado la expresión, pero como que tendrían que haber roto antes o haber puesto límites antes. Yo le quiero decir que creo que en estos años hemos hecho un estupendo trabajo. Creo que han enriquecido los Presupuestos y, en muchas ocasiones, nos han ayudado a sacar adelante proyectos, que hay algunos que han venido por vuestra parte y otros que venían del equipo de gobierno y nos habéis ayudado a reforzarlos.

Un claro ejemplo que la señora Tomás decía que no se había ejecutado era la partida de las zonas verdes en barrios rurales. Hemos ejecutado 360.000 euros en mejoras en los barrios rurales y en plantación de árboles. (Lo dijo su compañero en una rueda de prensa, perdón). Lo dijo el señor Domínguez, que la partida estaba sin ejecutar, y está ejecutada.

Yo creo, señor Flores, que hemos trabajado bien. Y, sinceramente, me da pena que cálculos electoralistas el mejor Presupuesto de la historia, negociado con ustedes y trabajado con ustedes, no salga adelante porque les han llamado desde Madrid.

Usted no puede poner como veto al Presupuesto la zona de bajas emisiones cuando usted y yo hemos hablamos de la zona de bajas emisiones desde el mes de abril y tuvimos que adelantarla por las ayudas,

como bien nos pedía el Ministerio. Desde el mes de abril usted lo sabía. Y desde el mes de abril a enero lo que ha cambiado es una campaña electoral.

Así que yo lo que les digo simplemente es que reflexionen, que creo que hemos hecho un buen trabajo estos últimos años y que, sobre todo, cumplamos con el mandato que han querido los ciudadanos. Lo ciudadanos pidieron en el año 2023 una mejora de los servicios públicos, un equipo de gobierno comprometido con que la inversión en movilidad suba, que se transforme la flota, que se mejoren los parques y que se limpien las calles, y creo que eso es lo que está haciendo este Gobierno desde que empezó la legislatura.

Sra. Presidenta: Muchas gracias, Consejera, por sus explicaciones. También a su concejal delegado, José Miguel, que ya nos acompaña por segunda vez en esta Comisión de Hacienda. Tienen un reto importante, nada más y nada menos que es el de la movilidad, de los servicios públicos, y para ello cuenta con el porcentaje mayor del Presupuesto después del Área de Régimen Interior y Participación Ciudadana.

Yo creo que las explicaciones de hoy son muy elocuentes y no solamente por sus aportaciones, que demuestran el ímpetu y la ilusión que le pone para sacar adelante todas las competencias tan ambiciosas que tiene para mejorar la calidad de vida de los zaragozanos y, sobre todo, de la ciudad de Zaragoza, sino, sobre todo, porque pone de manifiesto que hasta el último día se trabaja en el Área de Movilidad y también en el Área de Hacienda. Como los reales decretos que tuvimos en el mes de diciembre, entre ellos el de la generación de crédito asociada a la subvención de transporte del MITMA, que fueron 11 millones de euros (no es nada despreciable, de otras formaciones políticas hemos tenido que oír aquí que apuestan por la pérdida de estos recursos). En cambio, para el Área de Movilidad y para el Área de Hacienda, en una clara lealtad institucional, evidentemente, se trabaja y se aprovechan al máximo las modificaciones presupuestarias, incluso por generación, para que se incorporen más créditos. Y esto facilita una política fiscal de contención, de no presión fiscal.

Y me gusta el talante positivo, señor Giral. Yo creo que es verdad, ante los nuevos cambios, los nuevos escenarios, hay que tener actitud positiva, hay que escuchar a los Grupos, sus iniciativas. Es bueno inspirarse de energías renovadas, de energías positivas.

Donde otros apuestan por una Zaragoza en blanco y negro, pues quizás los colores irrumpen en este ejercicio 2026. Apelo, desde luego, a que para ello nadie caiga en la política del expresidente Zapatero (que nunca debió llegar a España) todos contra el PP. Y esa política de todos contra el PP espero que para poder llegar a otros acuerdos se aleje de las filas del Partido Socialista y, desde luego, que el Grupo Vox no caiga en ese cinturón, cordón sanitario, que el que nunca debió ser presidente de España, el señor Zapatero, trajo. Llevó al todos contra el PP, la actitud política más antidemocrática que puede haber en un país.

Así que, con energías renovadas, yo espero de verdad que podamos ver cómo el Presupuesto del Área de Movilidad es una realidad y podamos mejorar la vida de los ciudadanos. Muchas gracias.

Y no habiendo más asuntos que tratar se da por finalizada la sesión siendo las doce horas y cincuenta y cinco minutos del día de la fecha, levantando la presente Acta de orden y con el visto bueno de la Sra. Presidenta, en prueba de lo tratado y acordado.

Vº. Bº.
LA PRESIDENTA
(firmado electrónicamente)

LA SECRETARIA,
(firmado electrónicamente)

Fdo.: Blanca Solans García

Fdo.: Astrid García Graells